

GO-GO Ultra

Manuel d'instructions



Le Sommeil du Style et de la Performance

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISES EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages. (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

S'il vous plait, complétez le formulaire pour référence future:

Détaillant Pride: _____ Date d'achat: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Numéro de série: _____

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

PICTOGRAMME DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont utilisés sur le fauteuil pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



Lisez et respectez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Endroits où vous pouvez vous blesser (pincer/écraser) lors de l'assemblage.



Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries scellées de type "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuites ou d'explosions.



N'utilisez pas de téléphone cellulaire, walkie/talkie, ordinateur portable, ou autre radio émetteur lorsque le fauteuil est en fonction.



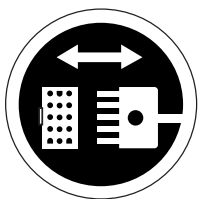
Limite de poids maximale.



Embrayé (mode de fonctionnement).

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez-vous debout sur le côté ou derrière le fauteuil lorsque vous le débrayez ou lorsque vous l'embrayez.

Débrayé (roues au neutre).



Alignement du connecteur avant/arrière.



N'enlevez pas les roulettes antibascul.



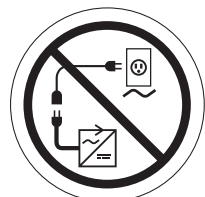
EMI-RFI Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



Évitez d'exposer à la pluie, neige, glace, sel ou à de l'eau stagnante autant que possible. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.



Il est dangereux d'enlever la patte de mise à la terre de la prise électrique. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 pattes approuvé, sous peine de vous blesser ou de provoquer un accident avec dommages.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir des accidents et dommages.

	CONSIGNES DE SECURITE	2
	I. INTRODUCTION	6
	SECURITE	6
	CONVENTION A L'ACHAT	6
	ECHANGE D'INFORMATIONS	6
	CLUB PRIDE	6
	II. CONSIGNES GENERALES	7
	MODIFICATIONS	7
	PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE	7
	LIMITE DE POIDS	7
	EMI/RFI	8
	III. VOTRE SCOOTER	9
	COMPOSANTES DU GUIDON ET DE CARROSSERIE	9
	TABLE DES SPECIFICATIONS	11
	IV. FONCTIONNEMENT	13
	REGLAGES ET VERIFICATIONS AVANT DEPART	13
	FONCTIONNEMENT DU SCOOTER	13
	V. TRANSPORT	17
	TRANSPORT DU SCOOTER	17
	VI. BATTERIES ET RECHARGE	
	RECHARGE	18
	ENLEVEMENT	19
	INSTALLATION	19
	COMMENT DISPOSER ET RECYCLER LES BATTERIES	19
	VII. REGLAGES CONFORT	20
	REGLAGE DU GUIDON	20
	REGLAGES DU SIEGE	20
	VIII. DEMONTAGE/MONTAGE	21
	DEMONTAGE	21
	MONTAGE	23
	IX. PROBLEMES ET SOLUTIONS	24
	X. SOINS ET ENTRETIEN	25
	SOINS DE LA CARROSSERIE	25
	CONSIGNES POUR LE NETTOYAGE	26
	ENTREPOSAGE	26
	MISE AU RENCART DE VOTRE SCOOTER	27
	XI. GARANTIE	28



SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre scooter est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures et/ou des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteur et/ou garde de sécurité, dispositif de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre scooter.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouvel appareil et sur les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre appareil. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, ON L2R 6P7

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, ce sera avec plaisir que nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement.

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride.



Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la vie quotidienne en mobilité. La compagnie Pride construit toute une collection de scooters afin de rencontrer les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat est sous votre responsabilité si vous en êtes capable ou celle du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Dans certaines situations, (conditions médicales), l'utilisateur du scooter aura besoin de supervision pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite de son appareil. Un superviseur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles. Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire de votre scooter.

MODIFICATIONS

Votre scooter a été conçu pour fournir un maximum de mobilité et de sécurité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride afin de personnaliser votre scooter pour que celui-ci rencontre mieux vos besoins. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération, modifier, ajouter, retirer, ou rendre inutilisable toute pièce ou fonction de votre scooter.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE

Evitez autant que possible les conditions de météo inclemente. Si vous êtes pris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre scooter à fond avant de le ranger, l'utiliser ou de le recharger.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre scooter en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre scooter dans un environnement sec et propre.

Référez vous à la section X. "Soins et entretien" pour les conseils sur le nettoyage et l'entreposage.

LIMITE MAXIMALE DE POIDS

Votre scooter possède une limite maximale de poids. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations. Ce scooter a été conçu pour une seule personne à la fois, ne prenez jamais de passager sous peine d'en réduire sa stabilité et d'affecter son fonctionnement.



OBLIGATOIRE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre scooter annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas la limite de poids maximale pour le panier arrière sous peine de vous blesser ou d'endommager votre équipement. Voir le tableau des spécifications pour connaître la limite maximale



MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre scooter car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)

Le fonctionnement de votre scooter peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fils, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre scooter.



Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



INTERDIT! Afin de prévenir les mouvements involontaires, coupez le contact de votre scooter avant d'utiliser un cellulaire, un radio émetteur, un ordinateur portable ou tout autre type de radio émetteur.



MISE EN GARDE! Votre propre scooter peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre scooter bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez Pride au 800-424-8205 pour rapporter l'incident.



COMPOSANTES DE LA CARROSSERIE ET DU GUIDON

Le Go-Go Ultra est un véhicule électrique conçu pour vous aider dans vos déplacements quotidiens. Le Go-Go Ultra est alimenté par 2 batteries 12-volts. La vitesse et la direction sont contrôlés par des composants électronique sophistiquées. Voici la description des caractéristiques du Go-Go Ultra. Prenez connaissance de chaque item et de sa situation sur le scooter.

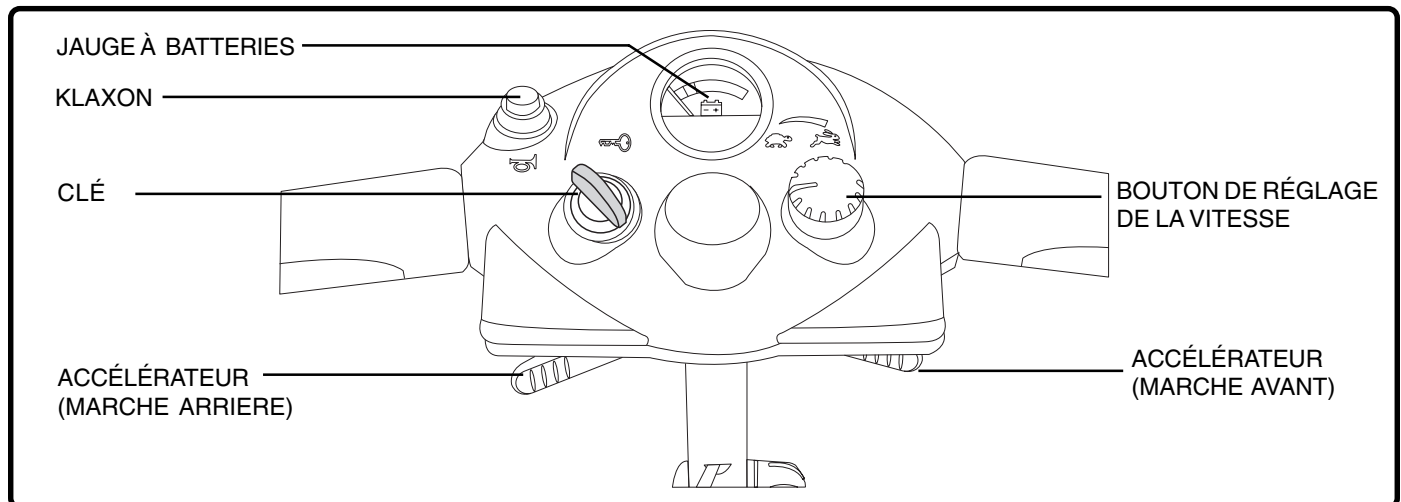


Figure 3.1 Tableau de bord

Jauge à batteries

Lorsque la clé est sur le contact et complètement enfoncée, la jauge affiche la quantité aproximative d'énergie dans les batteries. Vert indique que les batteries sont pleines, jaune indique une charge partielle et rouge indique un besoin de recharge immédiate. (Fig. 3.1).

NOTE: Pour vérifiez le niveau des batteries pendant la recharge, vous devez débrancher le cordon du chargeur et mettre le contact (allumé) sur le scooter.

Bouton de réglage de la vitesse

Ce bouton vous permet de présélectionner la vitesse maximale désirée.(Fig. 3.2).

Klaxon

Pesez sur le bouton pour klaxonner. Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le scooter est allumé. N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident ou des blessures. (Fig. 3.1).

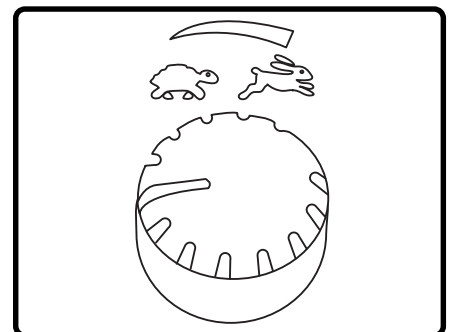


Figure 3.2 Bouton de vitesse

Leviers accélérateurs

Ces leviers commandent la marche avant ou arrière du scooter selon la vitesse maximale déterminée par le bouton de réglage de la vitesse. Pesez sur un levier pour relâcher les freins et bouger dans la direction désirée. (Fig. 3.1).

Clé de contact

- Insérez la clé dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre le scooter en marche.
 - Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre votre scooter. (Fig. 3.1).
- Lorsque votre scooter est éteint, vous pouvez laisser la clé dans la serrure. Cependant pour éviter toute utilisation de votre scooter, il est recommandé de retirer la clé de la serrure.

Bouton de réglage du guidon

Situé sur le côté du mât du guidon, il sert à régler l'inclinaison vers un angle confortable de conduite (Fig. 3.3).

Bouton de blocage du guidon

Situé sur le devant du scooter, celui-ci sert à bloquer le guidon et la roue avant en place pour l'entreposage ou le réglage du guidon (Fig 3.3).

Module de batterie

Le module contient les batteries, le réceptacle du cordon du chargeur et le disjoncteur principal/bouton de réenclenchement (Fig. 3.4).

Réceptacle du cordon du chargeur

Pour le branchement du cordon du chargeur à batteries. (Fig. 3.4).

Disjoncteur principal / Bouton de réenclenchement

Lorsque le voltage des batteries devient trop faible ou si la demande sur le scooter est trop forte dans des situations exigeantes d'excès de charge ou de pente abrupte, le disjoncteur principal peut couper le circuit afin de protéger les moteurs et les circuits électroniques. (Fig 3.4).

Levier d'embrayage manuel

Débrayer votre scooter (neutre) relâche les freins pour le déplacement manuel sur de courtes distances. Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel, toujours embrayer le scooter (tirez le levier vers l'arrière) pour engager les freins. (Fig. 3.5).

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascule sont boulonnées au cadre et sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Les roulettes peuvent entraver les manoeuvres près des obstacles tels que les bordures de trottoirs. Au besoin contactez votre détaillant Pride pour les faire ajuster. (Fig. 3.5).



MISE EN GARDE! Les roulettes préviennent les renversement. Ne les retirer pas sous peine de vous blesser et/ou d'endommager votre scooter.

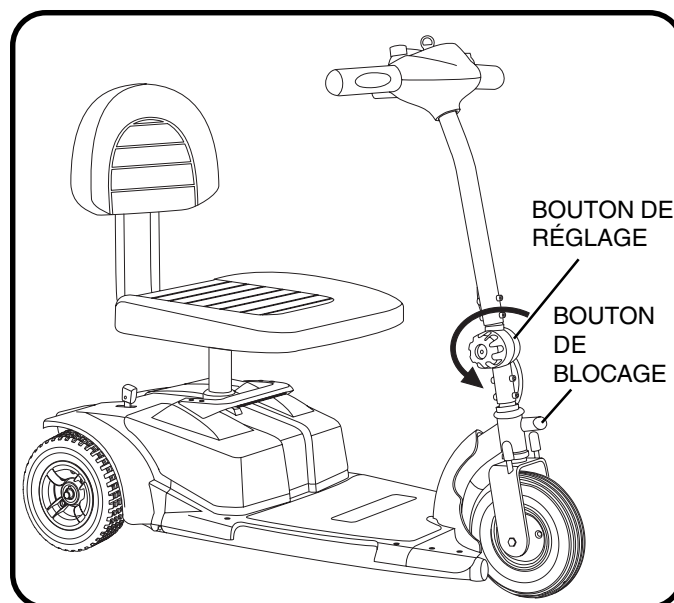


Figure 3.3 Guidon

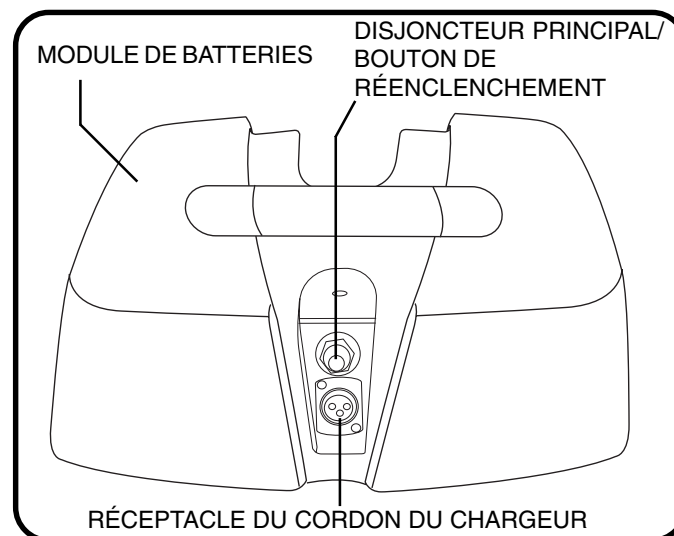


Figure 3.4 Module de batterie

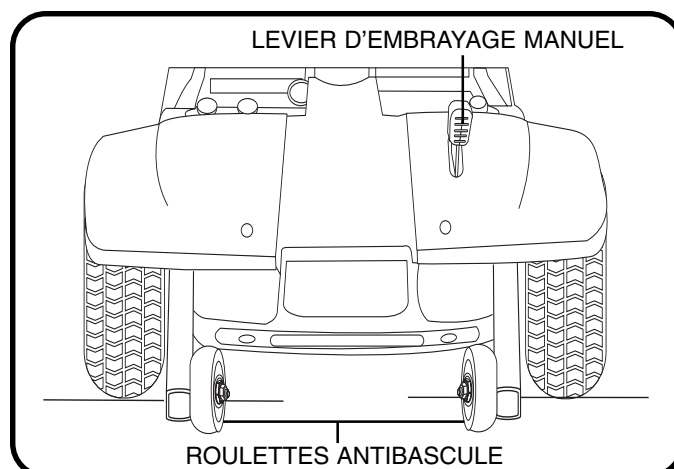


Figure 3.5 Section Arrière

SPECIFICATIONS

Couleurs offertes:	Bleu, Rouge
Longueur hors-tout:	3-roues: 94 cm (37 po) 4-roues: 99 cm (39 po)
Largeur hors-tout:	48.25 cm (19 po)
Poids total module batteries:	9 kg (20 lb)
Poids total section avant:	3-roues: 10.5 kg (23 lb) 4-roues: 13.5 kg (30 lb)
Poids total section arrière:	3-roues: 15.5 kg (34 lb) 4-roues: 15.5 kg (34 lb)
Poids total siège:	7 kg (15.5 lb)
Poids total sans batteries:	3-roues: 33 kg (72.5 lb) 4-roues: 36 kg (79.5 lb)
Composante la plus lourde (démontée):	3-roues: section arrière - 15.5 kg (34 lb) 4-roues: section arrière - 15.5 kg (34 lb)
Rayon de braquage:	3-roues: 81.25 cm (32 po) 4-roues: 109.25 cm (43 po)
Vitesse maximale*:	Variable jusqu'à 6.5 km/h (4 mph)
Autonomie*:	12AH: Jusqu'à 16 km (10 milles)
Dégagement au sol:	4.5 cm (1.75 po)
Charge utile:	113.5 kg (250 lb)
Type du siège standard:	Pliable, mousse moulée recouvert de vinyle
Dimensions du siège:	43 cm (17 po) large x 40.75 cm (16 po) profond (utilisable) x 34.25 cm (13.5 po) hauteur (utilisable)
Recouvrement siège:	Vinyle: Noir
Rouage d'entraînement:	Roues motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
Système de frein double:	Électronique, régénératif et électronique
Type des pneus:	À âme pleine
Dimensions des pneus:	Avant: 5 cm (2 po) x 19 cm (7.5 po) Arrière: 5 cm (2 po) x 19 cm (7.5 po)
Type des batteries:	Deux 12-volts à décharge poussée (AGM ou au Gel-Scellé)
Format des batteries:	12 AH
Chargeur à batteries:	Chargeur externe

*Varie en fonction du poids de l'utilisateur, type de terrain, état de charge et condition des batteries et condition des pneus.

DIMENSIONS DU SCOOTER

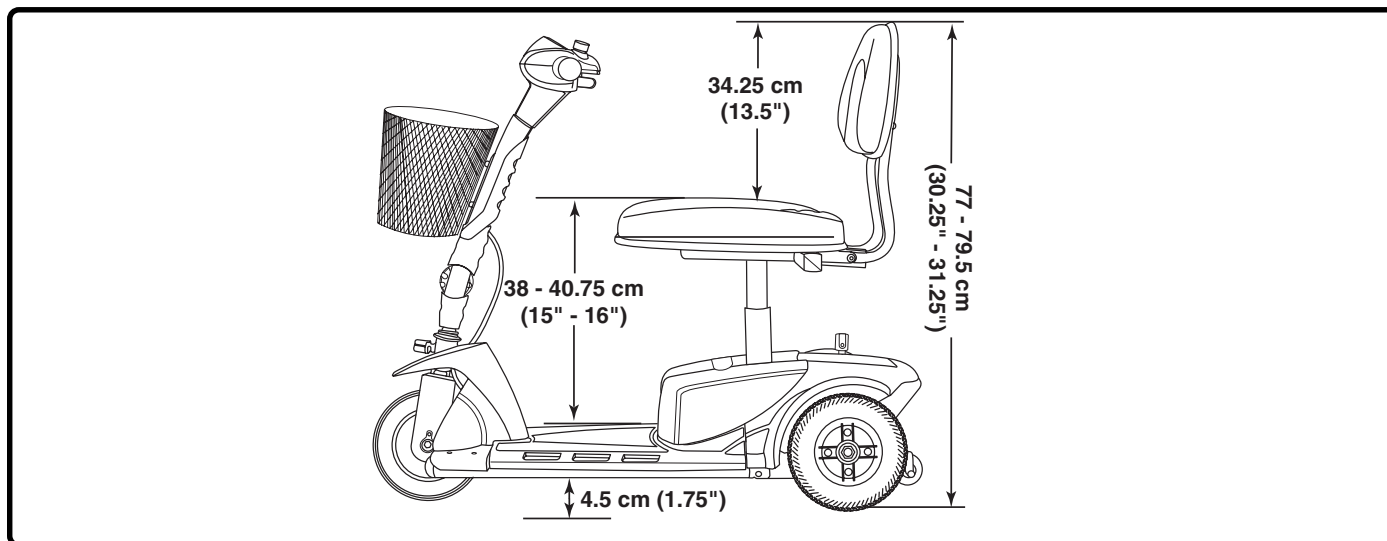


Figure 3.6 Vue de coté

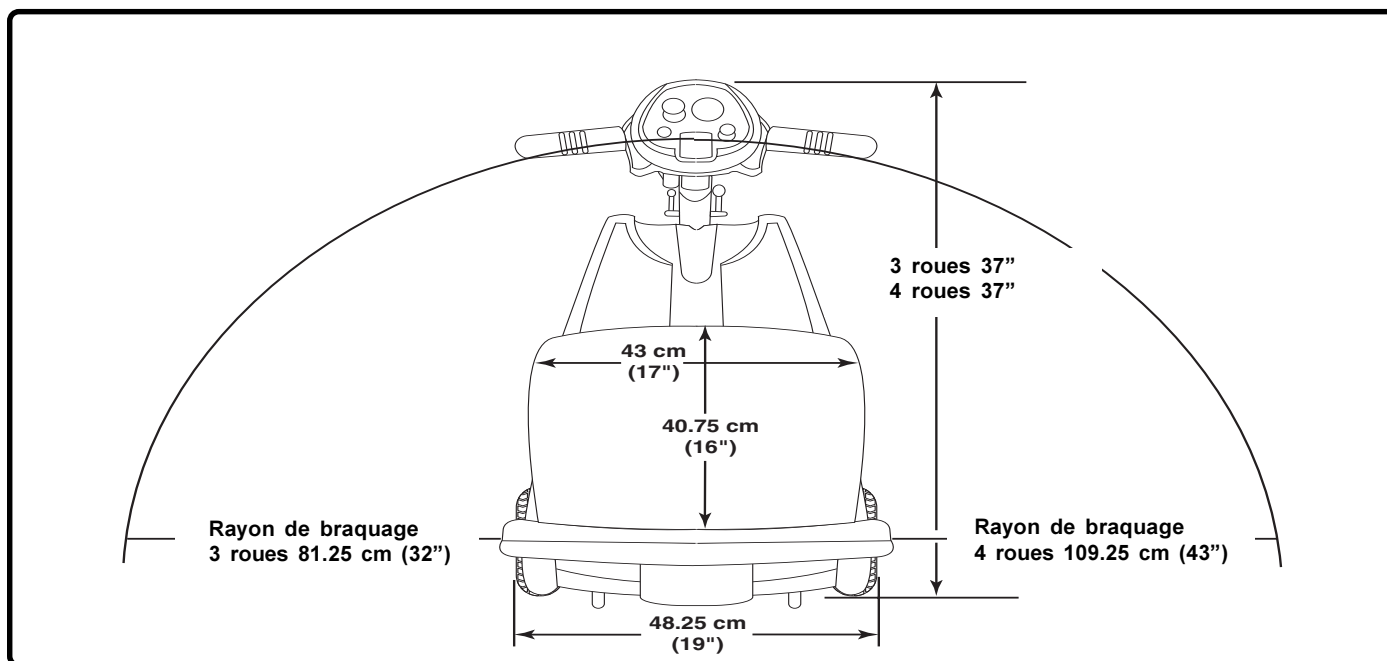


Figure 3.7 Vue du dessus

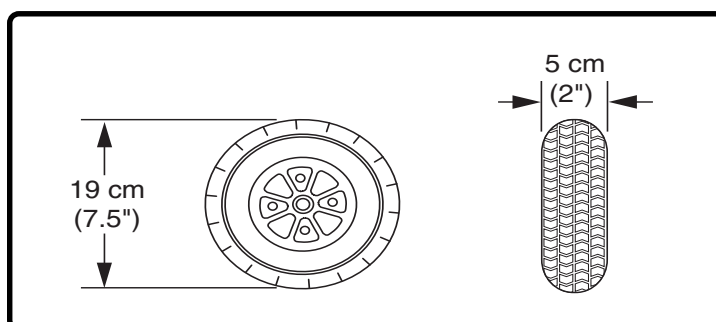


Figure 3.8 Spécifications des pneus avant et arrière



VERIFICATIONS AVANT DEPART

Certains points doivent être vérifiés avant chaque sortie. Vous pouvez les vérifier vous même, cependant Pride recommande qu'un personne aidante vous aide lors des réglages initiaux et des vérifications du début. Vérifiez les points suivants:

- Les batteries sont pleines (rechargées) (VI. "Batteries et recharge").
- Le klaxon fonctionne (III. "Votre Scooter").
- Le guidon est déverrouillé (VIII. "Démontage et montage").

FONCTIONNEMENT DE VOTRE SCOOTER

Méthode sécuritaire pour monter sur son scooter:

1. Coupez le contact et retirez la clé.
2. Placez le levier d'embrayage en position "embrayée" (Fig 4.1).
3. Prenez place sur le siège avec précaution.

NOTE: Le siège du scooter est équipé d'un pivot de rotation. Pride recommande que le siège soit pivoté vers le coté du scooter avant de monter ou descendre du scooter afin de faciliter la manoeuvre.

4. Assurez vous que le siège est bloqué en place position (VII. "Réglages confort").
5. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du scooter.
6. Réglez la hauteur du siège (VII. "Réglages confort").
7. Réglez le guidon dans une position confortable (VII. "Réglages confort").

Suivez ces étapes pour le fonctionnement sécuritaire de votre scooter:

1. Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré. (Fig 4.2).
2. Mettez la clé sur le contact pour allumez le scoter.
3. Pesez sur l'accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer (Fig. 4.2).

NOTE: Lorsque vous pesez sur un accélérateur les freins se relâchent et le scooter accélérera doucement jusqu'à la vitesse maximale préréglée. Si vous désirez ralentir, relâchez l'accélérateur doucement.

4. Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche et vers la droite pour aller vers la droite. Placez le guidon au centre pour avancer en droite ligne. (Fig. 4.2).
5. Relâchez l'accélérateur pour engager les freins et ralentir jusqu'à l'arrêt complet.

NOTE: Stoppez le scooter complètement avant de pesez sur l'accélérateur opposé et commencer le déplacement dans le sens opposé.

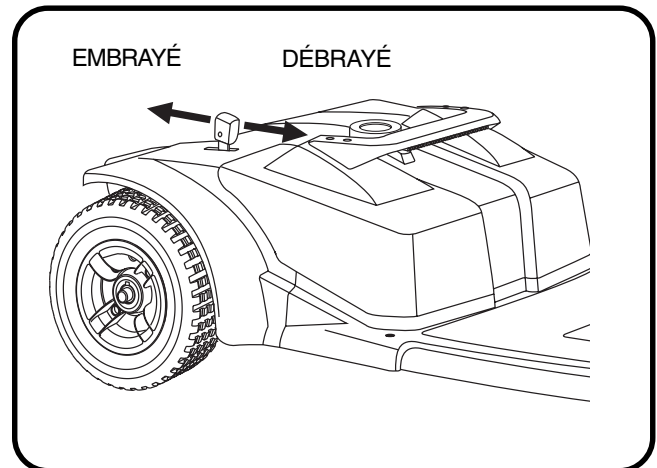


Figure 4.1 Levier d'embrayage manuel

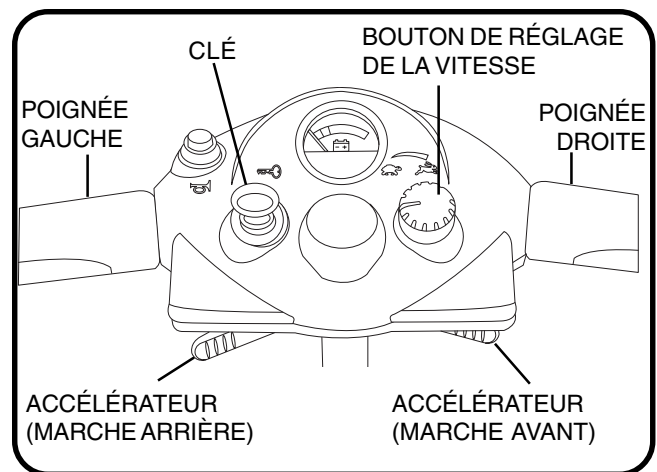


Figure 4.2 Contrôles du guidon

Voici des situations auxquelles vous aurez probablement à faire face. Les conseils et trucs suivants vous aideront à prévenir des accidents avec blessures et/ou dommages à votre scooter.

Général

- Gardez vos deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le plancher en tout temps afin de conserver un meilleur contrôle de votre véhicule.
- N'approchez-pas vos mains des roues en roulant.
- Coupez le contact du scooter lorsque vous prévoyez être stationnaire pendant un certain temps afin de réduire le risque de mouvement inattendu du scooter.
- Il est important de maintenir la stabilité du centre de gravité du scooter afin de prévenir les renversement. Ne tentez pas d'atteindre des objets lorsque vous êtes assis sur votre scooter.

Mode embrayé vs. débrayé (neutre)



Assurez-vous que le scooter est sur une surface horizontale et que vous vous tenez debout derrière avant de débrayer (passer au neutre) le scooter (Fig. 4.1).

Utilisation à l'extérieur

- Planifiez votre route afin d'éviter les obstacles, le terrain difficile et les pentes autant que possible.
- Soyez toujours prêt à affronter les affres de la météo.
- Ralentissez le scooter lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégale ou molle.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problème pour votre scooter.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

Rues et chemins publics

- Nous recommandons que vous utilisiez votre scooter sur un terrain familier jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec son fonctionnement et ses commandes.
- Gardez en mémoire qu'il est difficile pour les conducteurs automobiles de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter.
- Soyez très prudent lorsque vous roulez sur les trottoirs, en présence de piétons ou sur une route.
- Des accessoires de sécurité tels qu'un fanion fluorescent sont disponible chez votre détaillant Pride.

Informations sur les virages

- Réduisez la vitesse et faites un virage le plus large possible.
- Réduisez la vitesse lorsque vous passez d'une surface non-pavée à une surface pavée.
- Évitez les changements abruptes de direction.

Informations sur les pentes et surfaces inclinées

Les édifices sont souvent muni de rampes sécuritaires afin de faciliter l'accès.

- Les rampes d'accès des édifices publics dans les pays étrangers ne sont pas toutes soumises aux règlements gouvernementaux relatifs à l'inclinaison et ne sont donc pas nécessairement sécuritaires.
- Des pentes naturelles et/ou construites de main d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters.
- Certaines possèdent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre scooter.
- La capacité de votre scooter de gravir une pente est affectée par le poids du conducteur, la vitesse et l'angle d'approche ainsi que l'état du scooter.

La figure 4.3 illustre la stabilité et l'habileté de votre scooter dans les pentes sous diverses conditions. Ces tests ont été conduit le siège en position élevée et reculée au maximun. Utilisez ces données pour vous guider.

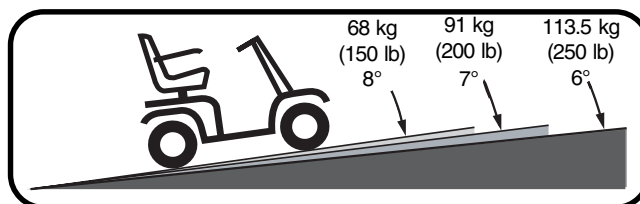


Figure 4.3 Inclinaison maximale recommandée

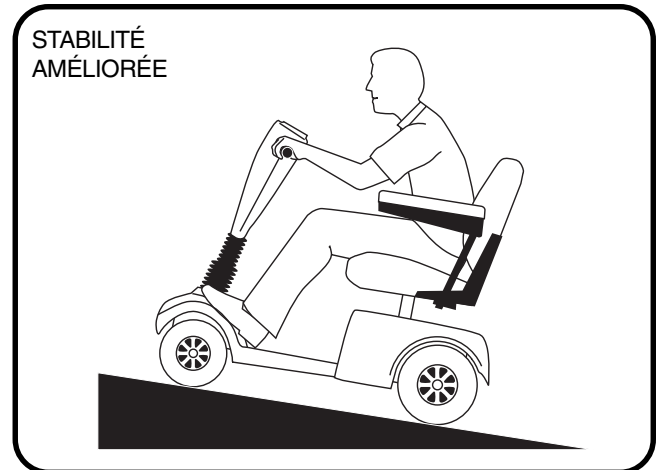
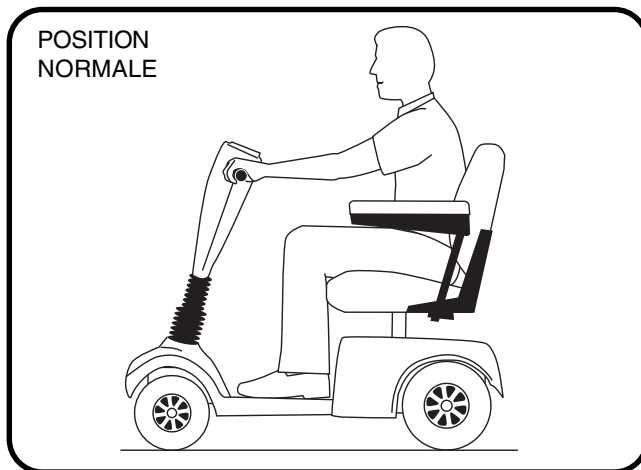


Figure 4.4 Positions de conduite

Conseils pour gravir les pentes en toute sécurité:

- Lorsque vous approchez une pente, penchez le torse vers l'avant (afin d'améliorer la stabilité) et procédez avec précaution. Voir la figure 4.4.
- Réglez le bouton de vitesse du scooter au minimum afin de contrôler la vitesse de descente.
- Si le scooter accélère plus que désiré dans une descente, laissez le scooter s'arrêter complètement en relâchant le levier d'accélérateur.
- Gardez le scooter en mouvement. Si vous devez stopper, redémarrez lentement et accélérez avec précaution.

Situations à éviter lorsque vous négociez une pente:

- Débrayer votre scooter (passer au neutre). Ne débrayez jamais votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente.
- Ne pas zig-zaguer et ne pas rouler en diagonale d'une pente. Gravissez ou descendez la pente en ligne droite directement face à la pente.
- Ne pas rouler à la perpendiculaire ou en diagonale de la ligne de pente.
- Ne pas tentez de négocier une pente potentiellement dangereuse (i.e., couverte de neige, de glace, de gazon frais coupé, de feuilles mouillées, etc.)
- Ne pas tentez de négocier une pente plus abrupte que la limite maximale d'inclinaison. Ne pas tentez de gravir une pente avec un poids excédant la limite maximale établie.

Négocier trottoirs et obstacles

La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 4.5:

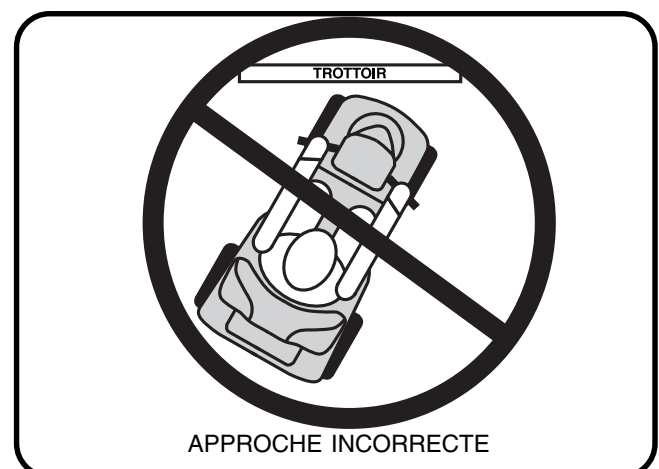
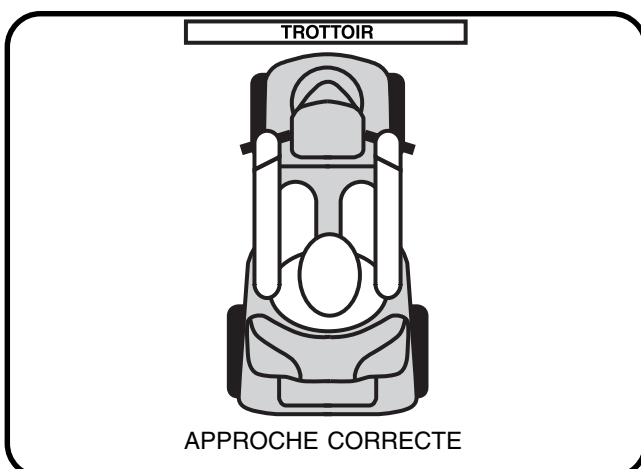


Figure 4.5 Pour négocier une bordure de trottoir

- Soyez prudent lorsque vous roulez près d'une surface élevée, près d'un muret, sur un balcon ou près d'un escalier.
- La bonne et la mauvaise façon de négocier une bordure de trottoir sont illustrées à la figure 4.5.
- Ne tentez jamais de reculer vers le bas d'un obstacle.
- Ne tentez pas de gravir un obstacle de plus de 4.5 cm (1.75") de hauteur.

Ascenseurs

- Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle(s) rencontre(nt) un obstacle.
- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme(nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs, ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de la ou des porte(s).

Escaliers et escaliers mécaniques

Les scooters ne sont pas conçus pour être utilisés dans les escaliers ou dans les escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.

Comment soulever votre scooter

- Avant de soulever votre scooter ou une de ces composantes, référez-vous au tableau des spécifications pour connaître leurs poids spécifiques.
- Ne tentez pas de soulever un poids au delà de vos limites.
- Demandez de l'aide au besoin pour soulever le scooter de façon sécuritaire.
- Soulever le scooter seulement à partir de la structure.

NOTE: Si vous devez utiliser un appareil de levage, Pride recommande de bien lire le manuel d'instructions fourni avec l'appareil avant de tenter de vous en servir.

- Ne jamais prendre place sur le scooter lorsque celui-ci est soulevé ou fixé à un appareil de levage.
- Ne jamais utiliser un appareil de levage pour soulever un être humain ou un animal.

Ouverture des portes

Suivez ces instructions pour négocier des portes:

1. Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
2. Tournez la poignée ou poussez la barre. Si la porte s'ouvre vers vous, vous devez tirer sur la poignée.
3. Roulez doucement avec le scooter vers la porte en la poussant ou reculez lentement en tirant sur la poignée pour l'ouvrir.



TRANSPORT DU SCOOTER

A ce jour, il n'existe pas de système d'ancrage approuvé par l'industrie ou les gouvernements pour attacher un scooter dans un véhicule en mouvement.

Transport personnel

Pride recommande de ne pas vous asseoir sur votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Le scooter doit être placé dans le coffre ou dans la boîte arrière du véhicule avec ses batteries rangées et ancrées solidement.



MISE EN GARDE! Ne vous asseyez pas dans votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Blessures et dommages peuvent s'en suivre.

Transport public

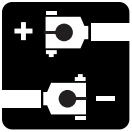
Lorsque vous prenez le transport en commun, (i.e. autobus, métro, etc.), téléphonez pour connaître l'accessibilité de leurs véhicules. Les transporteurs ont souvent qu'un nombre limité de véhicule capable de recevoir un scooter et exigent un avis préalable afin de pouvoir fournir le service sur la route que vous avez choisi.

Transport par avion

Les règlements pour le transport des batteries de scooter en avion peuvent varier. Vérifiez avec votre compagnie aérienne pour connaître leurs exigences.

Conseils à suivre pour le transport par avion:

- Consignez votre scooter à la barrière plutôt qu'avec le reste de vos bagages au comptoir de la compagnie.
- Les batteries de type AGM ou Gel-Cell peuvent potentiellement demeurer à bord de votre scooter pendant le voyage. Afin de prévenir des mouvements involontaires du scooter pendant le vol, débranchez le câble "avant/arrière" (VIII. "Démontage et montage).
- Indiquez au préposé de la compagnie aérienne comment embrayer et débrayer le scooter pour bloquer en place et/ou le déplacer manuellement. Référez-vous à figure 4.1.



Nos batteries sont expédiées complètement rechargées, cependant elles sont souvent exposées à des conditions de températures extrêmes pendant le transport, la chaleur diminue la performance tandis que le froid réduit la puissance tout en augmentant le temps requis pour recharger les batteries. Pride recommande de recharger les batteries avant d'utiliser le scooter pour la première fois. Afin de bien roder les batteries et d'en augmenter performance et longévité, vous devez répéter le cycle de décharge et recharge plusieurs fois.

MISE EN GARDE! Respectez les consignes ci-dessous sous peine de vous blesser et/ou d'endommager votre scooter.



- Les batteries, bornes de batteries et connecteurs contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.
- Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée.
- Ne jamais utiliser de batterie automobile.
- Ne jamais utiliser de chargeur pour batterie d'automobile.
- N'utiliser pas des batteries avec cellules pour liquide ou à bouchons enlevables. Utilisez seulement les batteries indiquées sur la liste du tableau des spécifications.

Le scooter est équipé d'un dispositif coupe-circuit automatique. Le scooter ne peut fonctionner et la jauge à batteries est inopérante lorsque le cordon du chargeur est branché sur le scooter.



MISE EN GARDE! Vous créez un risque de choc électrique si vous retirez la fiche de mise à la terre sur le connecteur. Ne l'enlevez pas. Utilisez un adaptateur approuvé UL à 3-fiches sur une prise électrique à 2 fentes.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas de rallonge électrique pour le chargeur à batteries car ceci augmente le risque de problème électrique.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement et/ou à la propriété.

RECHARGE DES BATTERIES

Suivez les étapes suivantes pour recharger les batteries:

NOTE: si vous n'utilisez pas un chargeur Pride, suivez les instructions fournies par le fabricant de votre appareil.

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Retirez la clé du contact.
3. Assurez-vous que le scooter est embrayé (levier tiré vers l'arrière).
4. Retirez le couvercle du réceptacle et branchez le connecteur 3 fiches du cordon d'alimentation du chargeur dans son réceptacle à l'arrière de votre scooter.
5. Branchez le cordon du chargeur dans son réceptacle. Si votre scooter est équipé d'un chargeur externe, branchez le cordon du chargeur externe dans le réceptacle du cordon.

NOTE: Assurez-vous que les fiches des connecteurs aux extrémités du cordon du chargeur sont propres et sèches avant de les brancher.

6. Branchez le chargeur directement dans une prise murale. Si vous utilisez un chargeur externe Pride, le voyant rouge s'allumera.

NOTE: Si vous utilisez un chargeur externe de Pride, le voyant vert s'allumera lorsque les batteries seront pleinement rechargées.

7. Lorsque la recharge est complétée, débranchez le chargeur de la prise murale puis du réceptacle du chargeur sur le scooter.

8. Enroulez le cordon pour le ranger dans un endroit sûr.
9. Replacez le couvercle du réceptacle du cordon.

Pour mesurer le voltage des batteries:

1. Vérifiez la jauge à batteries lorsque le scooter est à l'arrêt.
2. Roulez à plein régime en ligne droite sur une surface horizontale, plane et sèche.
3. Vérifiez la jauge à batteries à nouveau.

NOTE: Si le voltage descend de plus de 2 volts en comparaison avec la lecture à l'arrêt, contactez votre détaillant Pride autorisé.

Considerations pour déterminer à quelle fréquence vous devez recharger les batteries:

- Usage quotidien - rechargez les batteries dès que vous avez fini votre journée.
- Une fois semaine ou moins- rechargez les batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

Pour vous assurer d'un bon fonctionnement et des batteries fiables, suivez ces consignes:

- Gardez vos batteries bien chargées.
- Ne rechargez pas les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.
- Evitez de les décharger complètement.

Pour obtenir le maximum d'autonomie par recharge:

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.

REEMPLACEMENT DES BATTERIES**Pour enlever les vieilles batteries:**

1. Identifiez le type et le format des batteries. Voir le tableau des spécifications des batteries.
2. Retirez le module de batteries. Le module est retenu en place par une attache réutilisable. Prenez la poignée du module pour le soulever et le retirer du scooter (VIII. "Démontage et montage").
3. Retournez le module pour que la poignée soit vers le bas.
4. Retirez les vis qui retiennent les deux parties de la coquille.
5. Retournez le module à nouveau pour enlever le couvercle.
6. Détachez le fil rouge (+) positif et le fil noir(-) négatif des bornes des batteries en tirant en ligne droite sur le connecteur.
7. Enlevez les batteries du module.

INSTALLATION DES BATTERIES

1. Placez les nouvelles batteries dans le module (bornes vers le haut).
2. Afin de prévenir des incidents, rebranchez les fils (2) aux bornes des batteries de la manière suivante:
 - Rouge (+) à la borne positive.
 - Noir (-) à la borne négative.
3. Replacez le couvercle avec précaution et basculez le module pour que la poignée soit face vers le bas.
4. Replacez et serrez toutes les vis du module.
5. Réinstallez le module à batteries sur le scooter.

RECYCLAGE DES BATTERIES

Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre détaillant Pride pour obtenir les instructions pour en disposer de manière sécuritaire. Celui-ci vous informera sur le recyclage des batteries et sur la procédure à suivre.



Lorsque vous serez acclimaté à votre scooter, vous ressentirez le besoin de changer les réglages du guidon et/ou du siège pour augmenter votre confort.



MISE EN GARDE! Retirez la clé du contact avant de changer les réglages du guidon ou ceux du siège. Ne tentez jamais de régler le siège ou le guidon lorsque le scooter est allumé sous peine de vous blesser et/ou d'endommager votre appareil.

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON

Suivez cette procédure pour changer l'angle:

Votre scooter est équipé d'un guidon ergonomique à position réglable afin d'augmenter votre confort.

1. Desserrez le bouton de verrouillage dans le sens opposé à l'horloge (Fig. 7.1).
2. Placez le guidon dans l'inclinaison désirée.
3. Resserez le bouton pour le bloquer en position.

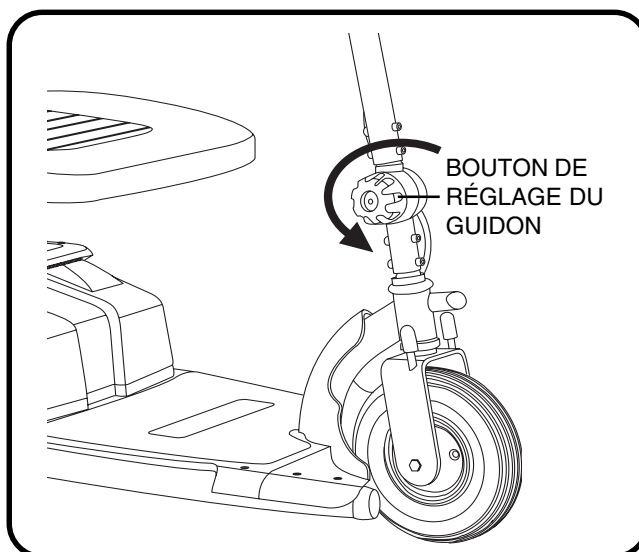


Figure 7.1 Réglage du guidon

REGLAGE HAUTEUR DU SIEGE

Suivez la procédure ci-dessous pour régler la hauteur du siège:

1. Retirez le siège du scooter en le soulevant à la verticale.
2. Enlevez la goupille en tirant sur l'anneau. (Fig. 7.2).
3. Allongez ou raccourcissez le mât du siège.
4. Tenez le mât au niveau désiré et alignez le trou dans le mât avec ceux dans la base du mât.
5. Réinsérez la goupille.
6. Replacez le siège.

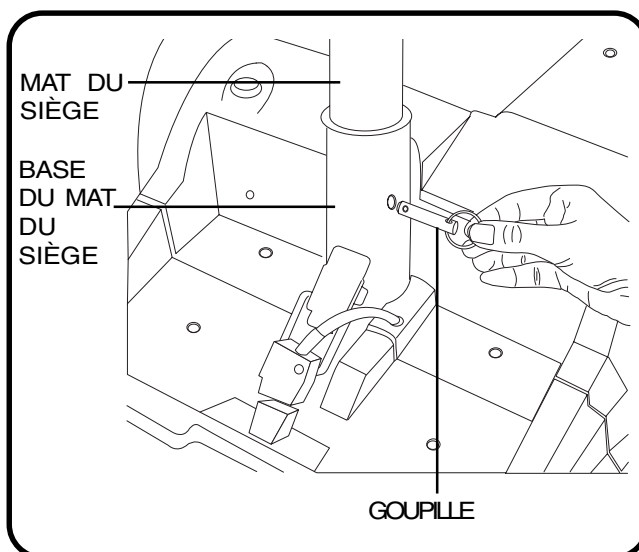


Figure 8.2 Réglage hauteur du siège

REGLAGE DE LA POSITION DU SIEGE

Suivez la procédure suivante pour pivoter le siège dans l'une des 4 orientations:

1. Pesez sur le levier pour débloquer le siège (Fig. 7.3).
2. Faites pivoter le siège vers la gauche, l'avant, la droite ou vers l'arrière.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

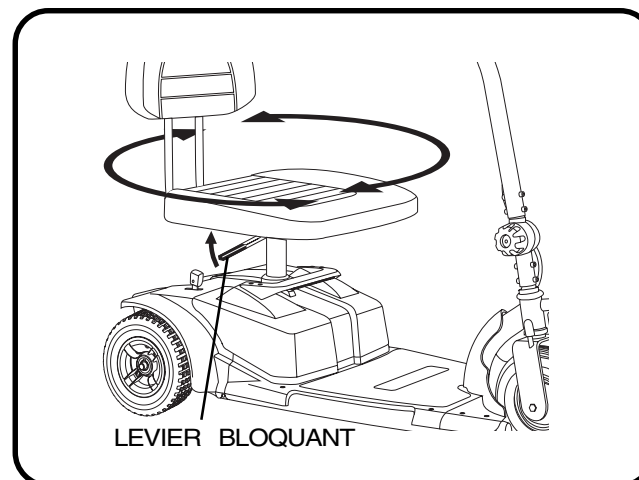


Figure 8.3 Réglage du siège



Le scooter est démontable en quatre composantes: le siège, la section avant, la section arrière et le module à batteries (Fig. 8.1).

- Aucun outil n'est requis pour le démontage et ou le montage puisque vous n'aurez pas à le démonter davantage.
- Toujours procéder au démontage ou au montage du scooter sur une surface propre, sèche et où il y a suffisamment d'espace.

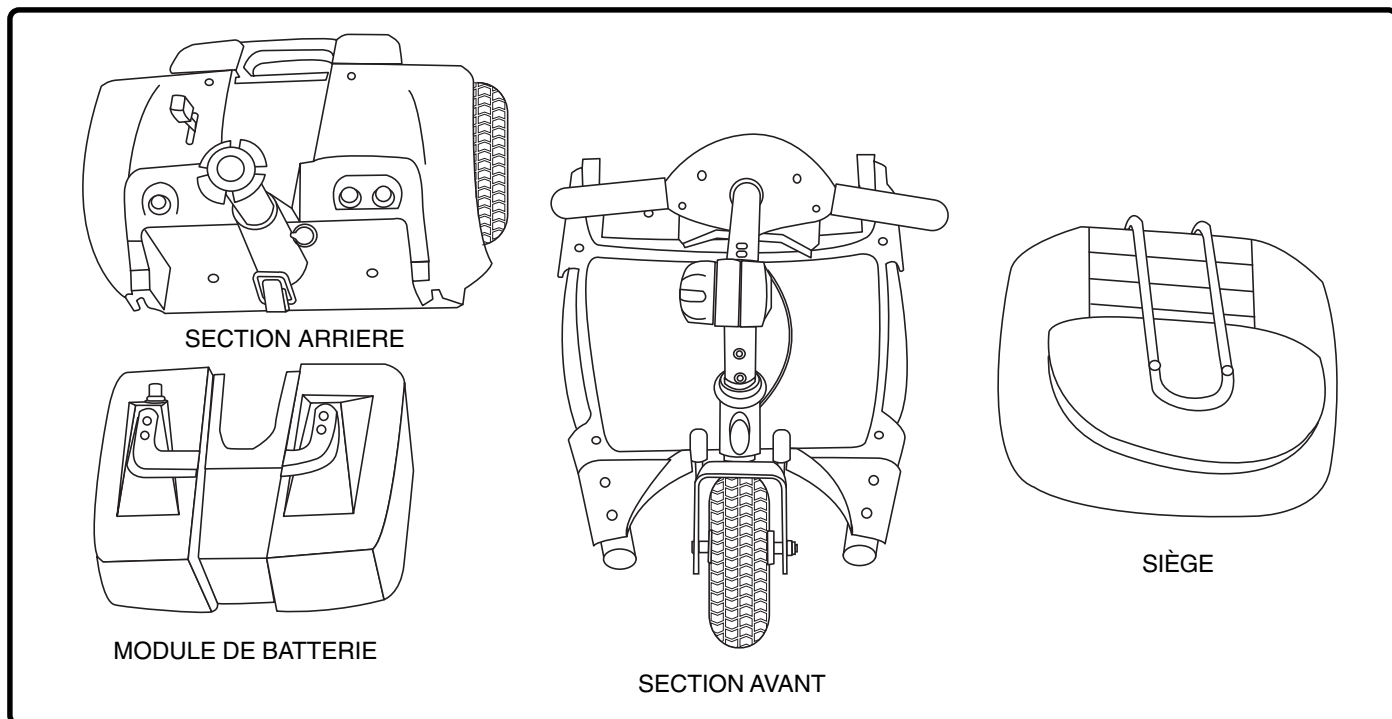


Figure 8.1 Composantes du scooter

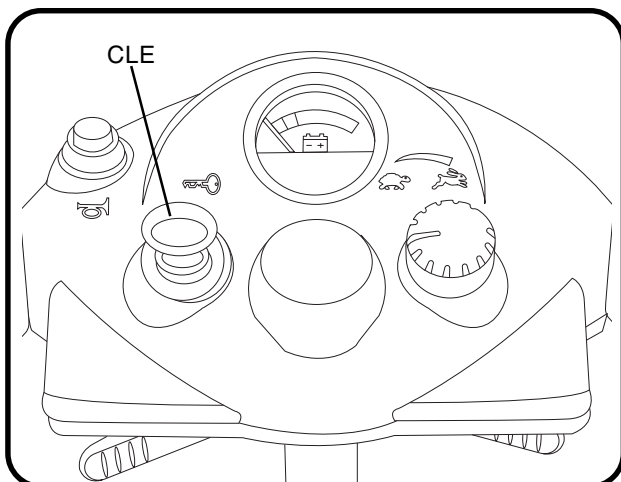
DEMONTAGE

NOTE: Gardez à l'esprit le fait que le scooter démonté occupera plus d'espace que lorsqu'il est assemblé.

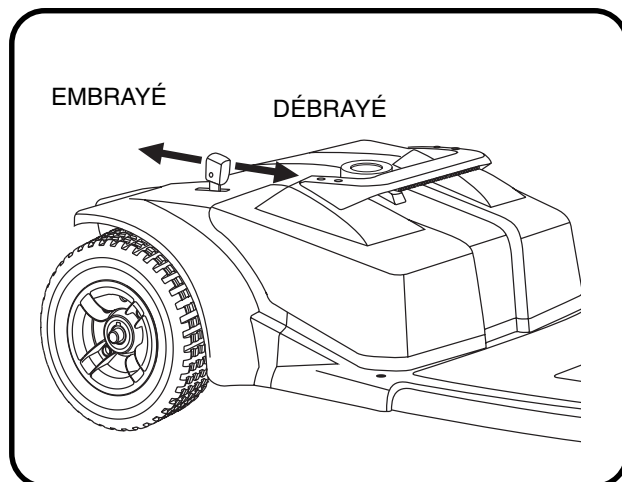


MISE EN GARDE! Ne soulevez pas de poids dépassant vos capacités sous peine de vous blesser. Au besoin, demandez de l'aide pour démonter votre scooter. Voir le tableau des spécifications pour connaître les poids des composantes avant de tenter un soulèvement.

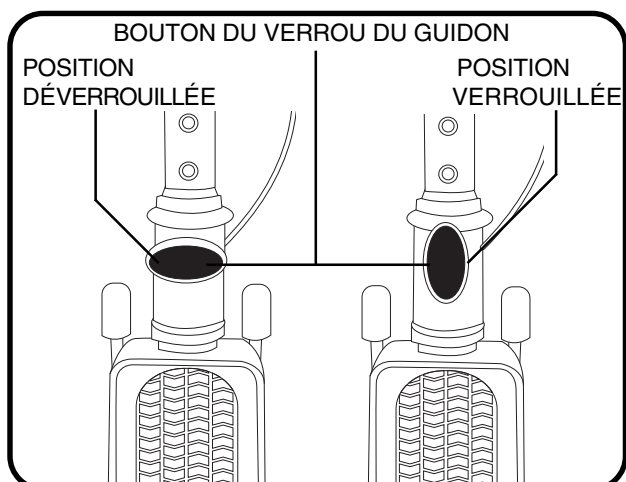
Suivez ces 12 étapes pour démonter le scooter:



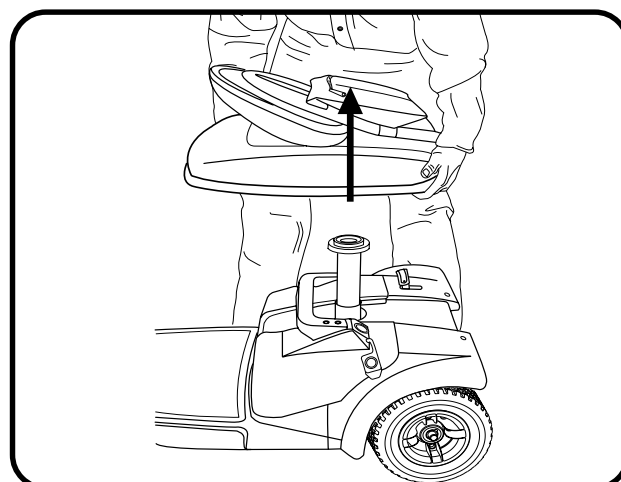
1. Enlevez la clé du contact.



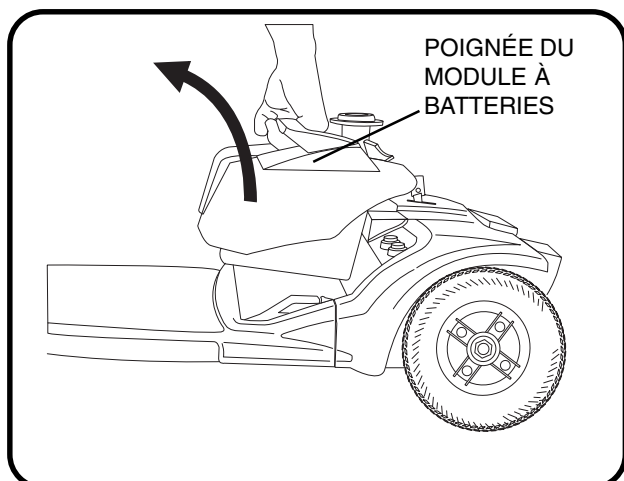
2. Assurez-vous que le scooter est embrayé.



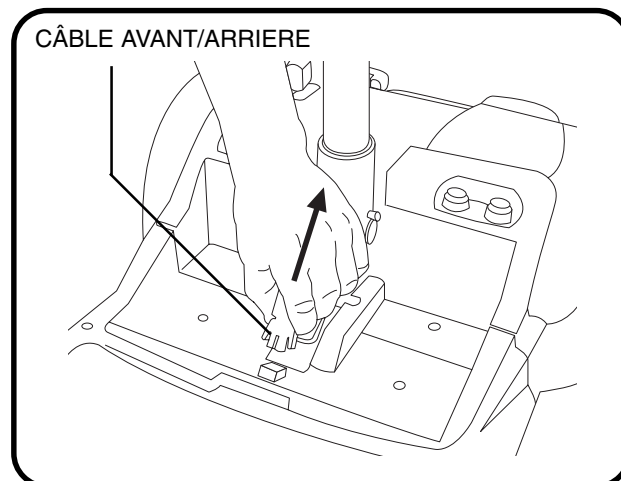
3. Verrouillez le guidon en position en pesant sur le bouton du verrou et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



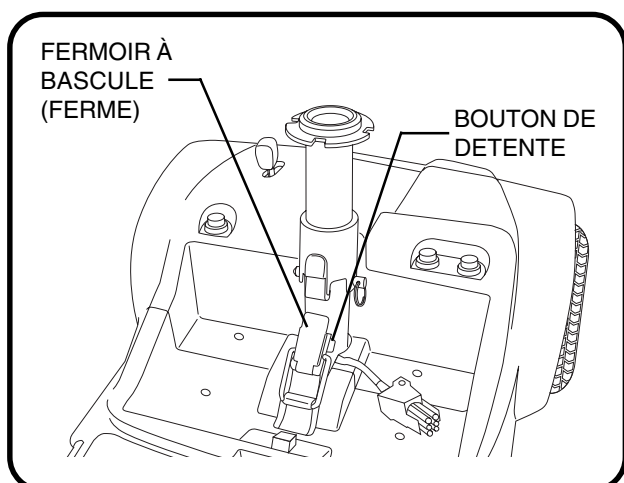
4. Retirez le siège en le soulevant à la verticale.



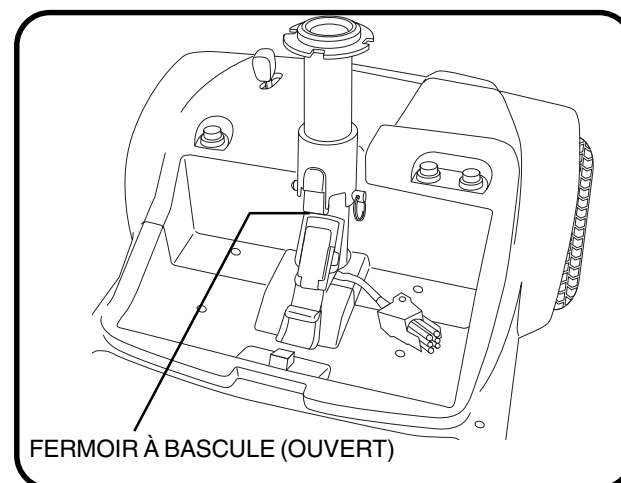
5. Retirez le module de batteries.



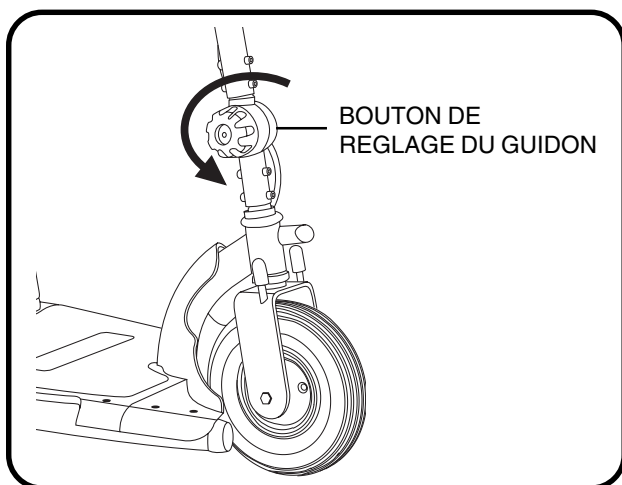
6. Débranchez le câble gris qui relie la console du guidon au module électronique à l'arrière.



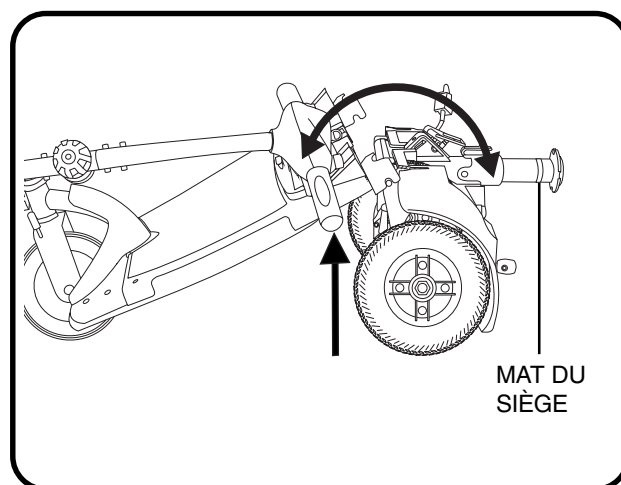
7. Pesez sur le bouton de détente tout en tirant sur le fermoir.



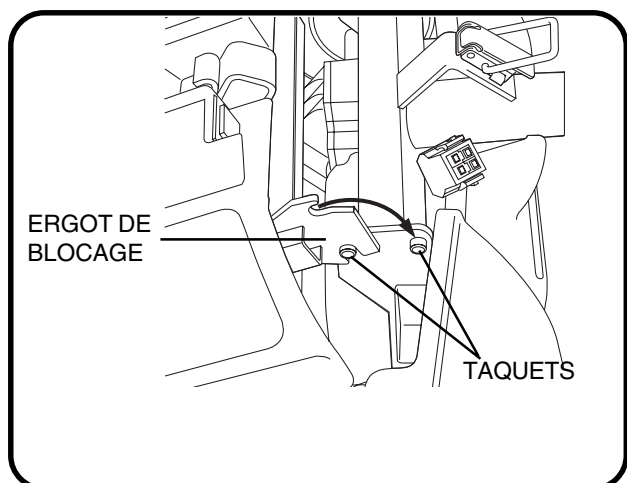
8. Basculez la boucle par dessus le fermoir jusqu'à ce que la boucle se fixe sur l'ergot du fermoir.



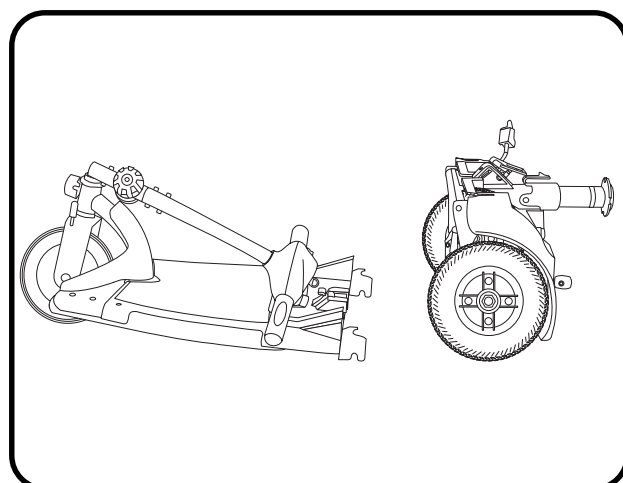
9. Desserrez le bouton de réglage du guidon pour le descendre à l'horizontale parallèle au plancher puis resserez le bouton.



10. Poussez le mât du siège vers l'arrière pour pivoter la section arrière vers l'arrière jusqu'à ce que la section soit à la verticale sur son pare-choc.



11. Soulever la section avant pour dégager les ergots des fentes.



12. Éloignez la section avant de la section arrière.

MONTAGE

- Inversez les 12 étapes du démontage pour assembler votre scooter.



Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

Que faire si le scooter semble complètement mort?

- Assurez-vous que le scooter est bien allumé.
- Vérifiez que les batteries soient pleinement chargées (VI. "Batteries et recharge").
- Assurez-vous que le module de batteries est bien en place (VIII. "Demontage et montage").
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal (III. "Votre Scooter").
- Vérifiez le câble entre la section avant et la section arrière (VIII. "Demontage et montage").
- Assurez-vous que le coupe-circuit automatique n'est pas activé. Voir ci-dessous.

DISPOSITIF COUPE-CIRCUIT

Votre scooter est équipé d'un dispositif automatique conçu pour conserver l'énergie des batteries et protéger l'autonomie de votre appareil. Si votre scooter est allumé mais qu'il n'a pas bougé depuis environ 20 minutes, le contrôleur s'éteindra automatiquement.

Si le dispositif a coupé l'alimentation, suivez les étapes ci-dessous pour rétablir le fonctionnement normal:

1. Retirez la clé du contact.
2. Insérez la clé sur le contact pour rétablir le courant.

Que faire si mon scooter s'allume mais refuse de bouger?

- Assurez-vous que le scooter n'est pas débrayé (au neutre) (Fig. 4.1).

Que faire si le disjoncteur se déclenche(saute) et que le scooter cesse de fonctionner?

- Le disjoncteur coupe toute l'alimentation électrique de votre scooter.
- Attendez une ou deux minutes afin de laisser les composantes électriques "reposer".
- Pesez sur la tête du disjoncteur pour rétablir le fonctionnement.

Que faire si le disjoncteur saute à répétition?

- Rechargez vos batteries plus souvent (VI. "Batteries et recharge").
- Si le problème persiste, faites vérifier vos batteries par votre détaillant Pride.

Que faire si je n'arrive pas à recharger les batteries?

- Assurez-vous que les deux extrémités du cordon du chargeur sont bien branchées VI. "Batteries et recharge".
- Si vous n'arrivez toujours pas à recharger les batteries, contactez votre détaillant Pride autorisé.

Que faire si je n'arrive pas à recharger à 100% mes batteries?

- Recommencez la recharge plusieurs fois.
- Si le problème persiste, contactez votre détaillant Pride.

Que faire si l'aiguille de la jauge à batteries plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuis sur l'accélérateur de mon scooter?

- Rechargez complètement vos batteries (VI. "Batteries et recharge").
- Faites tester vos batteries par votre détaillant Pride.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations ou du service.

NOTE: SVP complétez et retournez la fiche d'enregistrement. Ceci nous sera utile afin de vous fournir le meilleur service possible.



Votre scooter demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant Pride. Les points suivants demandent un entretien périodique.

Avant d'entreprendre tout entretien sur votre scooter:

- Coupez le contact (III. "Votre Scooter").
- Embrayez votre scooter (Fig. 4.1).
- Il ne doit pas y avoir de personne assise sur le scooter.

SOINS DES COMPOSANTES

Pneus gonflables

Si votre scooter est équipé de pneus gonflable, vérifiez la pression régulièrement. Une pression adéquate (35 psi) prolonge la vie des pneus et assure un roulement plus doux.

NOTE: Il est important de gonfler les pneus à partir d'une source munie d'un régulateur de pression.

Pneus à âme pleine

Si votre scooter est équipé de pneus à âme pleine, inspectez-les régulièrement pour voir s'il y a des déformations ou signes d'usure. Les pneus déformés affectent la stabilité, dans ce cas remplacez la roue entière. Des roues de remplacement sont offertes chez votre détaillant Pride autorisé.

Entretien des pneus

Avant de commencer l'entretien des pneus:

1. Coupez le contact sur le scooter.
2. Embrayez le scooter.
3. Verrouillez le guidon.
4. Soulevez le scooter en plaçant des câles sous le cadre.

NOTE: Pride recommande un minimum de deux personnes pour le soulèvement du scooter afin de déposer le cadre sur des cales. Les cales doivent être assez hautes afin de dégager les pneus d'au moins 2.54 cm (1 po) du sol.

Remplacement d'un pneu

Suivez la procédure pour le remplacement d'un pneu (Fig. 10.1 & 10.2):

1. Si vous réparez un pneu gonflable, dégonflez-le complètement avant de commencer la procédure.
2. Utilisez une clé pour enlever l'écrou du moyeu.
3. Retirez la roue du moyeu.
4. Retirez le vieux tube de la roue et remplacez-le avec un nouveau.
5. Glissez la roue ou la nouvelle roue sur le moyeu.
6. Réinstallez l'écrou du moyeu et resserrez-le.
7. Gonflez le pneu à 35 psi.
8. Retirez les cales sous le scooter.

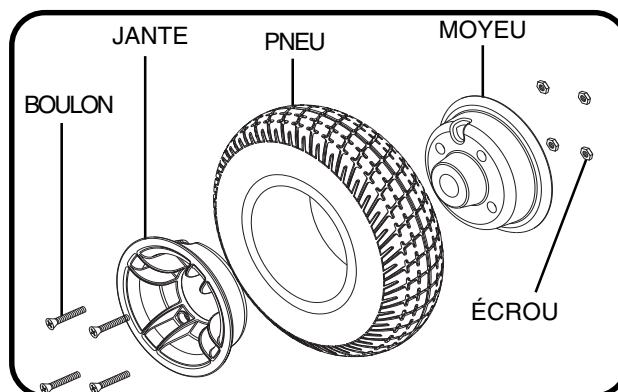


Figure 10.1 Pneu à âme pleine

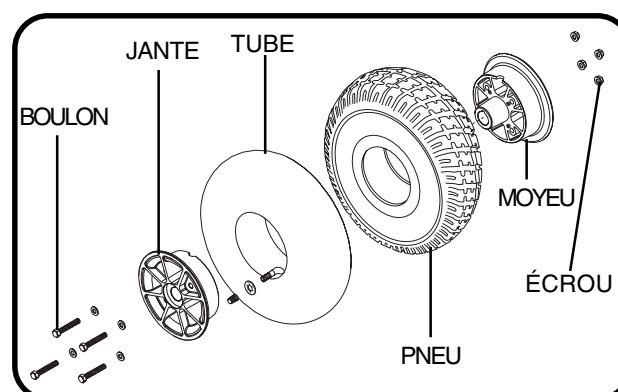


Figure 10.2 Pneu gonflable

Roulettes antibascule

- Assurez-vous que les roulettes antibascule ne frottent pas sur le sol lorsque vous roulez (fig. 10.3).
- Assurez-vous que les roulettes ne tourne pas librement. Les antibascule ne doivent tourner que lorsqu'elles sont forcées manuellement.
- Voyez s'il y a de l'usure (i.e. fentes, morceau brisé etc.) sur les roulettes. Contactez votre détaillant Pride pour des pièces de remplacement.

Tableau de bord, chargeur et composantes électroniques

- Gardez ces composantes au sec en tout temps.
- Si ces endroits venaient à être mouillés, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

Câblages électriques

- Vérifiez régulièrement la gaine isolante du câble avant /arrière.
- Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre détaillant Pride avant d'utiliser votre scooter.

Roulements à billes et module Moteur/essieu

Ceux-ci sont prélubrifiés et scellés. Ils ne requièrent aucune lubrification subséquente.

CONSIGNES POUR LE NETTOYAGE GENERAL

- Essuyez votre scooter avec un chiffon propre et humide.
- Une cire automobile protégera l'éclat du capot.
- Utilisez un produit à caoutchouc pour protéger les flancs des pneus.
- Utilisez un produit pour le vinyle pour protéger les pare-chocs et les garnitures.
- Protégez le tableau de bord, le chargeur et les composantes électroniques contre toute humidité.
- N'utilisez pas de boyau d'arrosage, ne faites pas de lavage à grande eau afin de prévenir les problèmes électriques et la corrosion de la structure.
- Ne jamais utiliser de produit protecteur sur la bande de roulement des pneus sous peine de les rendre très glissant.
- N'utiliser pas de produit de protection sur le vinyle du siège et/ou des tapis de plancher.

Suivez les étapes suivantes si votre scooter venait à être en contact avec de l'eau:

1. Asséchez le scooter autant que possible avec un linge.
2. Laissez votre scooter dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures afin de laisser l'eau non-visible s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement des freins et des instruments du tableau de bord avant de rouler avec le scooter à nouveau.
4. Si votre scooter ne fonctionne pas correctement, consultez votre détaillant Pride autorisé.

ENTREPOSAGE

- Rechargez entièrement les batteries avant l'entreposage.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec et tempéré. N'exposez pas les batteries au gel.
- Ne pas entreposer votre scooter dans un endroit exposé à des températures extrêmes.



MISE EN GARDE! Un mauvais entreposage peut endommager la structure et/ou les composantes électroniques. Entreposez votre scooter dans un endroit sec et propre.

NOTE: Si vous entreposez votre scooter pour une période de temps prolongée, Pride recommande de retirer le module de batteries du scooter.

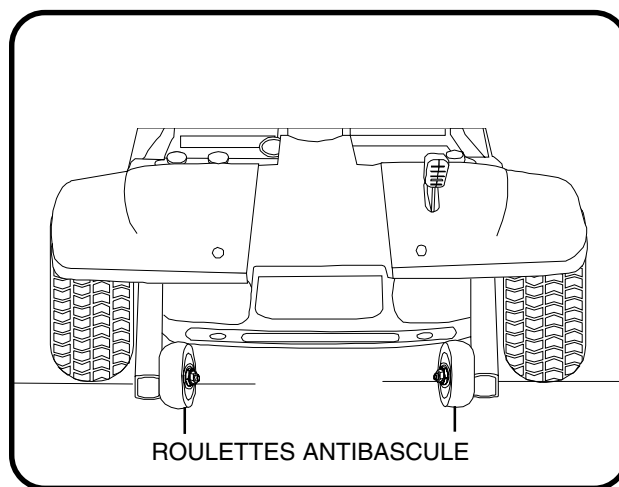


Figure 10.3 Roulettes antibascule

NOTE: Pour un entreposage à long terme, vous pouvez placez des cales de bois sous la structure du scooter pour le soulever du sol. Ceci enlève le poids sur les pneus et prévient le développement de déformation des pneus au contact du sol.

Problème qui nécessitent une visite chez votre détaillant Pride

Contactez votre détaillant Pride autorisé dès que possible si les symptômes de problèmes suivants surviennent:

- Moteur bruyant
- Connecteurs brisés ou fêlés
- Fonctionnement erratique
- Refuse de s'allumer
- S'allume mais refuse de bouger
- Gaine de câble endommagée
- Pneus usés inégalement
- Tendance à tirer vers le coté
- Roues tordues ou désalignées

NOTE: Vérifiez le tableau des solutions avant de contactez votre détaillant.

COMMENT DISPOSER DE VOTRE SCOOTER

Vous devez disposer de votre scooter en respectant les lois et règlements de votre régions. Demandez aux autorités locales comment vous devez procéder pour recycler votre appareil. En général, les consignes de récupération et de recyclage sont:

- Tous les cartons doivent être placés dans le conteneur à recyclage de papier.
- Les composantes en métal doivent être placées dans le conteneur approprié.
- Les matériaux synthétiques doivent aller dans le conteneur à plastique.

**GARANTIE LIMITEE D'UN AN**

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Les batteries sont garanties par le fabricant de batteries (garantie limitée de six mois). Pride ne garantit pas les batteries.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage ainsi que les dommages durant le transport des pièces retournées sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pieds en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pendant six mois par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.
- Les pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourrage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- Tous les dommages causés par: fuite ou renversement du liquide des batteries, négligence, abus, accident ou mauvais usage, entreposage ou entretien non conforme, utilisation commerciale.
- La main-d'oeuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Il n'y a pas d'autre garantie.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à la conformité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Il n'y a pas de garantie implicite. Ceci est la seule garantie exclusive. Les dommages indirects et conséquents sont exclus de cette ou toute garantie.



Pride
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

www.pridemobility.com