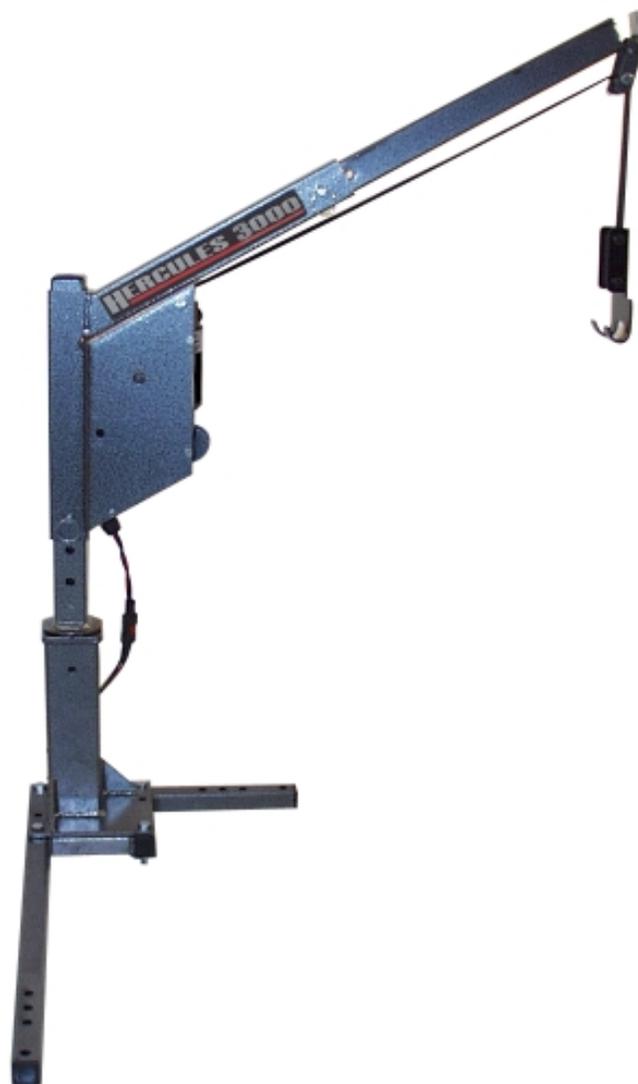


HERCULES 3000

Pride Mobility Products Corporation

Manuel d'instructions



Pride
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles présentés ci-dessous sont utilisés dans l'ensemble de ce manuel pour identifier les mises en garde et informations importantes. Il est très important de lire tout le contenu du manuel et bien comprendre toutes les consignes.



MISE EN GARDE! Souligne une condition/situation potentiellement dangereuse pouvant causer des blessures et/ou des dommages matériel.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être prises tel que spécifiés sous peine de provoquer des blessures et/ou de dommages matériel.



INTERDICTION! Ces actions sont interdites en tout temps et sous toutes considérations sous peine de provoquer des blessures et/ou de dommages matériel.

SVP compléter la fiche d'information pour référence:

Détaillant Pride: _____ Date d'achat: _____

Adresse: _____

Téléphone : _____

Numéro de série: _____

NOTE: Ce manuel d'instructions à été préparé à partir des données et spécifications les plus récentes au moment de sa publication. nous nous réservons de droit d'apporter des changement lorsque nécessaire. Tout changement à notre produit peut causer de légères variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

TABLE DES MATIERES

HERCULES 3000



I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	5
III. MONTAGE ET DEMONTAGE	7
IV. INSTALLATION	8
QIUNCAILLERIE FOURNIE	8
INSTALLATION DANS UN COFFRE DE VOITURE	10
INSTALLATION DANS UNE FOURGONETTE	13
ELECTRICITE	14
V. DISPOSITIF D'ARRIMAGE DE SCOOTER.....	15
VI. DISPOSITIF D'ARRIMAGE DE FAUTEUIL MOTORISE.....	19
VII. FONCTIONNEMENT	23
REGLAGES	25
VIII.ACCESOIRES	26
IX. GARANTIE.....	27

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre produit est un appareil, fabriqué selon une technologie d'avant-garde, sécuritaire et fiable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou utiliser votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures et/ou des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou garde de sécurités, dispositif de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre produit.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouvel appareil et sur les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informés si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre équipement, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre appareil. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catherines, ON L2R 6P7

NOTE: *Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, ce sera avec plaisir que nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement.*

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invités à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride.

II. SECURITE



OBLIGATOIRE! N'utilisez pas votre Hercules 3000 pour la première fois sans avoir entièrement lu et compris toutes les instructions contenues dans ce manuel.

FORCE DE LEVAGE

La force de levage maximale de votre Hercules est de 124.73 kg (275 lb). Ne tentez pas sous aucune considération de lever un poids plus grand que 124.73 kg (275 lb). Si vous tentez de soulever un poids plus grand que celui pour lequel votre Hercules a été conçu, vous risquez de provoquer une défaillance entraînant des dommages à votre scooter, des blessures à la personne utilisant l'appareil de levage ou les deux.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires, de batteries très grande capacité ou d'un siège électrique fera augmenter le poids de votre scooter/fauteuil motorisé. Demandez à votre détaillant Hercules de vérifier le poids total de votre appareil après les ajouts pour vous assurer que celui-ci ne dépasse pas la norme de 124.73 kg (275 lb).

INSTALLATION

Le système de levage du Hercules a été conçu pour être installé principalement dans un véhicule. Installer le Hercules sur une plate-forme trop élevée peut demander un déroulement de la courroie au delà de sa limite sécuritaire, provoquant un accident avec dommages et/ou blessures. La distance entre le dessus du bras de force et le point d'attache sur le scooter/fauteuil motorisé ne doit pas être plus grande que 180 cm (71 po) lorsque le bras est complètement allongé.

Vous devez lire et comprendre les instructions de perçage pour les trous de montage de la base du Hercules.



MISE EN GARDE! Avant de percer le trous dans la carrosserie de votre véhicule, assurez-vous en faisant une inspection visuelle que la mèche de perceuse n'endommagera pas des fils électriques ou le réservoir à essence.

LEVAGE D'UN PRODUIT NON-PRIDE

Le système Hercules est très versatile, Il peut soulever des produits autres que ceux fabriqué par Pride. Le fabricant n'a pas de contrôle et ne peut pas anticiper l'utilisation qui peut être faite du Hercules. L'utilisateur le fait à ses risques et périls.

INSPECTION AVANT LEVAGE

Inspectez les courroies de levage du Hercules avant chaque levage. Elles ne doivent pas être tordues, endommagées ou trop usées. Si les courroies montrent des signes évidents d'usure, faites les remplacer par votre détaillant Hercules.



MISE EN GARDE! Une courroie usée ou endommagée peut se sectionner, entraînant des dommages et/ou des blessures à l'opérateur.

Consultez le manuel de l'appareil à lever pour connaître son poids.

POSITIONNEMENT DE L'OPERATEUR

Gardez vos mains loin de la courroie du Hercules lors du levage du scooter/fauteuil motorisé. L'opérateur doit se tenir à une distance suffisante grande pour que ses pieds ne soient à aucun moment sous le scooter/fauteuil motorisé soulevé par le système Hercules.

II. SECURITE

POSITIONNEMENT DU VEHICULE DE TRANSPORT

Le véhicule doit être placé sur une surface plane et à niveau avant de tenter de lever un scooter/fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Tentez le levage d'un scooter/fauteuil motorisé alors que le véhicule de transport n'est pas sur un terrain horizontal peut le faire balancer vers le véhicule ou vers l'opposé rendant la manoeuvre de placer le scooter/fauteuil motorisé dans le coffre du véhicule difficile.

III. MONTAGE & DEMONTAGE

MONTAGE

Lorsque l'installation est complétée, le montage du Hercules 3000 ne requiert aucun outil. **Voir la figure 1.**

1. Insérez le mât vertical dans la base.
2. Déposez le boîtier moteur sur le mât vertical. Insérez la goupille au travers du boîtier moteur et le mât pour régler la hauteur.
3. Insérez le bras de levage dans le boîtier moteur. Lorsque le bras est inséré à la longueur désirée, verrouillez-le à l'aide de la goupille en alignant le trou du bras avec celui du boîtier moteur.
4. Glissez le guide de courroie par-dessus le crochet à l'extrémité du bras de levage.
5. Connectez le câble d'alimentation à son connecteur queue de cochon sur le boîtier moteur.
6. Faites fonctionner l'appareil.

DEMONTAGE

1. Ramener le crochet de levage à 5-8 cm (2 à 3 po) du guide de courroie.
2. Débranchez le câble d'alimentation (connecteur queue de cochon) du moteur.
3. Retirez le guide de courroie de son crochet.
4. Retirez la goupille du bras de levage et enlevez-le du moteur.
5. Retirez la goupille du boîtier moteur et enlevez-le du mât vertical.
6. Retirez le mât vertical de la base.

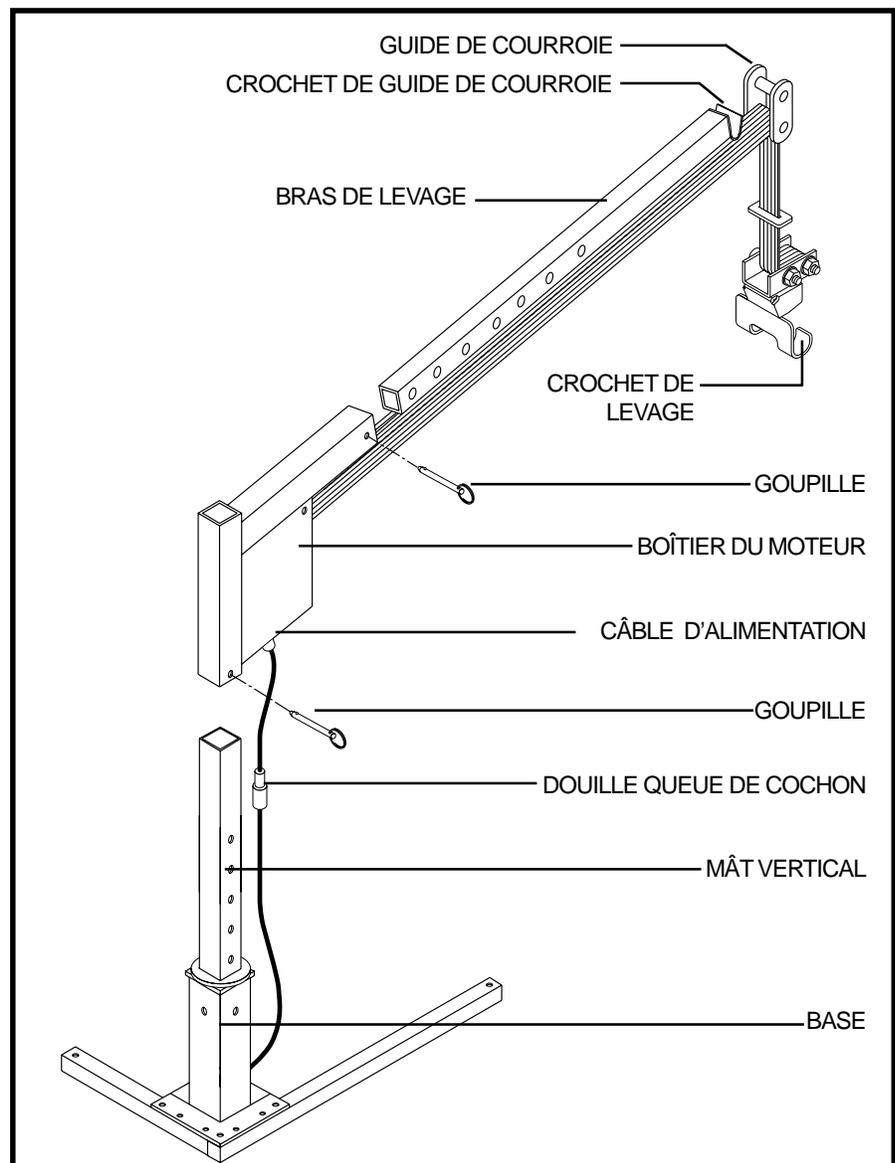


FIGURE 1.

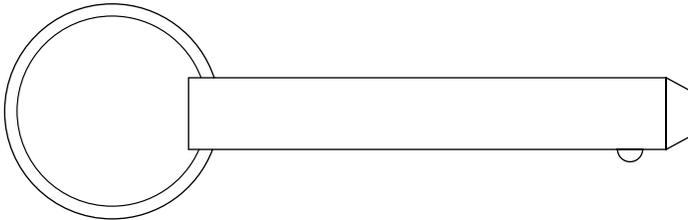
IV. INSTALLATION

QUINCAILLERIE FOURNIE

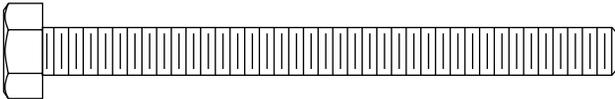
NOTE: Il se peut que certaines pièces fournies dans cet ensemble ne vous soient pas utiles selon le type d'installation que vous ferez.

DESCRIPTION

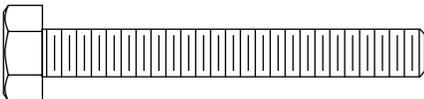
QUANTITE



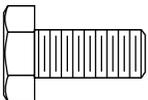
3/8 PO X 2 1/2 PO GOUPILLE 2



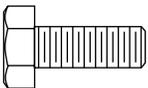
5/16 PO-18 X 3 PO BOULON A TETE HEXAGONALE 8



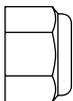
5/16 PO-18 X 2 PO BOULON A TETE HEXAGONALE 6



5/16 PO-18 X 5/8 PO BOULON A TETE HEXAGONALE 4



1/4 PO-20 X 1/2 PO BOULON A TETE HEXAGONALE 4



5/16 PO-18 ECROU AUTOBLOCANT NYLON..... 11

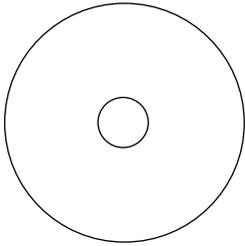


1/4 PO-20 ECROU AUTOBLOCANT NYLON 4

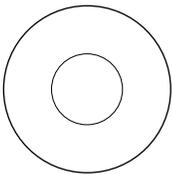
IV. INSTALLATION

DESCRIPTION

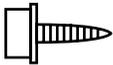
QUANTITE



5/16 PO X 1 PO RONDELLE DE PROTECTION 11



5/16 PO RONDELLE PLATE 11



VIS A METAL A TETE HEXAGONALE # 10



PASSE-FILS 2

ATTACHE PLASTIQUE 6 PO 6

ATTACHE PLASTIQUE 8 PO 6

CABLE D'ALIMENTATION 1

OUTILS NECESSAIRES POUR L'INSTALLATION

Perceuse électrique 3/8 po

Butée de perceuse 1/8 po

Mèche de perceuse 1/8 po

Butée de perceuse 3/8 po

Mèche de perceuse 3/8 po

Clé à rochet de 3/8 po

Douille 1/2 po

Douille 7/16 po

Clé ouverte de 1/2 po

Clé ouverte de 7/16 po

Clé pour écrou de 1/4 po

Pince à sertir

Scellant au silicone ou équivalent

IV. INSTALLATION

INSTALLATION DANS UN COFFRE DE VOITURE

L'Hercules 3000 est conçu pour être monté d'un côté ou l'autre de votre véhicule. Pour cette démonstration, nous utiliserons le côté droit du coffre.

INSTALLATION DE LA BASE-L

1. Placez la base-L dans le coin droit du coffre dans la position où elle sera fixée. La plaque de fond doit être alignée avec le côté et l'arrière du coffre. **Voir les figures 2 et 2A.**
2. Placez la base sur la base-L. **Voir la figure 3.**

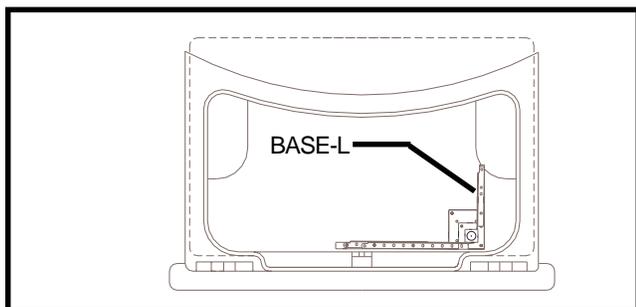


FIGURE 2.

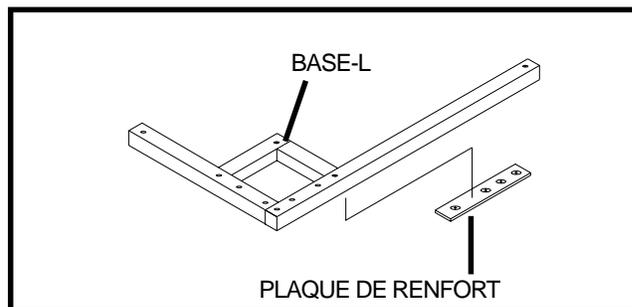


FIGURE 2A.



MISE EN GARDE! L'appareil est lourd dans sa partie supérieure et a tendance à basculer jusqu'à ce qu'il soit fixé solidement.

3. Insérez le mât vertical dans la base. **Voir la figure 3.**
4. Glissez le boîtier moteur sur le mât vertical. **Voir la figure 3.**
5. Faites pivoter le boîtier moteur pour vérifier s'il peut être déplacé sans aucune obstruction. Si une partie de l'assemblage bute sur une obstruction, il faut repositionner l'appareil. Si la position est satisfaisante, retirez la base, le boîtier moteur et le mât vertical pour déposer le tout sur le sol à l'extérieur du coffre de la voiture.

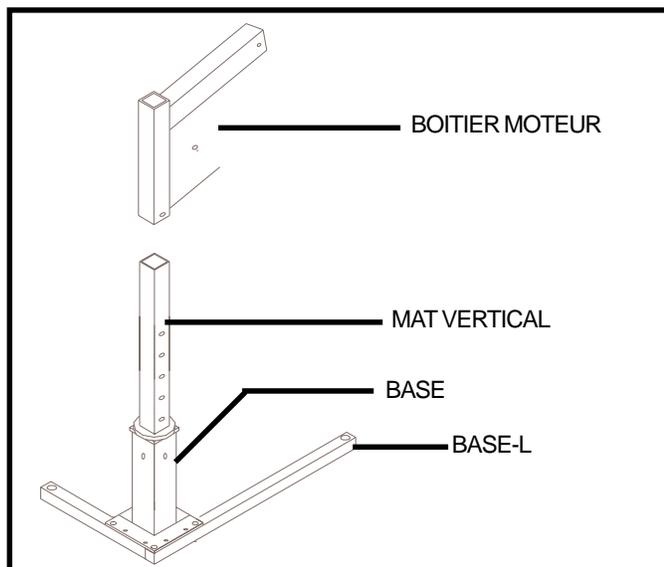


FIGURE 3.

IV. INSTALLATION

TROU DE MONTAGE



MISE EN GARDE! Faites une inspection visuelle sous le plancher du coffre afin de vous assurer qu'il n'y aura pas d'obstacles tels que le tuyau d'échappement, plaque de protection, réservoir à essence, qui empêcheront le montage des boulons d'ancrage.

1. Placez la base-L et percez au travers des ouvertures gauche/avant avec le foret 1/8 po. Utilisez un foret court ou une butée afin de réduire le risque de faire des dommages sous la voiture.
2. Percez les trous à nouveau avec un foret de 3/8 po en prenant garde à nouveau de ne pas causer de dommages sous le véhicule.
3. Installez les boulons de 5/16 po X 2 po, la plaque de renfort, une rondelle et un écrou. Au besoin utiliser le boulon de 3 po fournie. Ce boulon maintiendra la plaque en place pendant le perçage des autres trous de montage. **Voir la figure 4.**
4. Percez les 5 autres trous de la même manière que le premier.
5. Fixez la base à la base-L. Installez un boulon, une rondelle et un écrou dans chaque trou et serrez-bien. **Voir la figure 4.**
6. Installez un boulon, une rondelle, un écrou et la plaque de renfort dans les trous restants. **Voir la figure 5.**

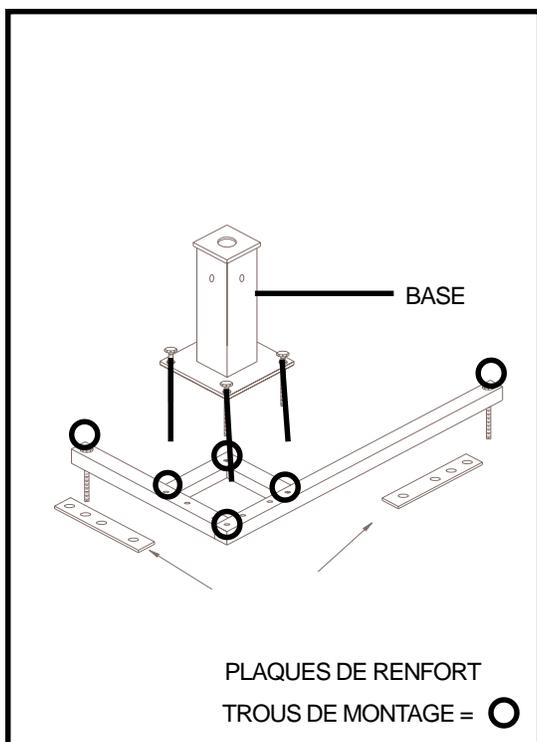


FIGURE 4.

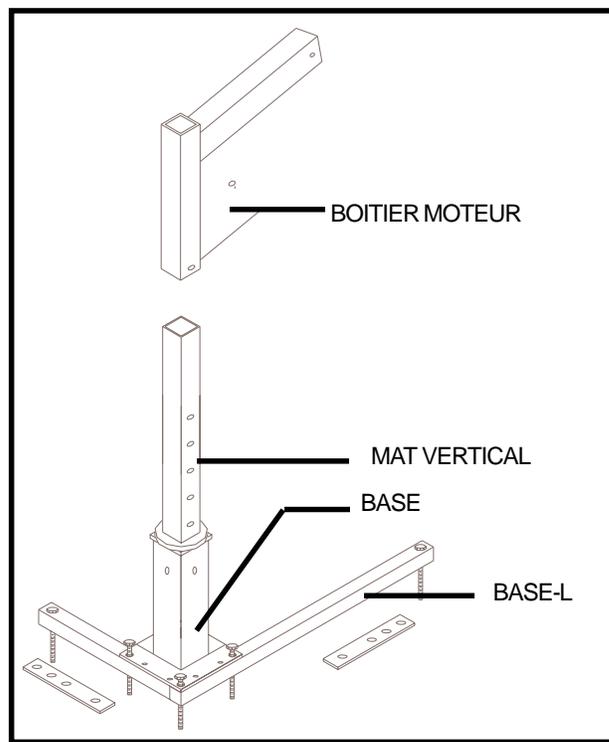


FIGURE 5.

IV. INSTALLATION

SUPPORTS VERTICAUX

Il y a deux longueurs différentes de supports qui sont interchangeables afin de pouvoir s'adapter aux points d'ancrage. Un troisième (moyen) format de support a été conçu pour être installé entre la base et le côté court de la base-L.

Voir la figure 6.

- Utilisez un boulon 5/16 po X 5/8 po et un écrou pour fixer une extrémité d'un support dans un trou d'attache sur le haut de la base, parallèle à la base-L. **Voir la figure 6.**
- Nous suggérons de d'abord fixer le support dans un trou existant du passage de roue. Utilisez deux supports de longueur appropriée pour atteindre ce point. Tenez les deux supports ensemble et insérez un boulon 1/4 po- 20 X 1/2 po et un écrou dans les supports et un autre boulon pour l'ancrer dans son point d'attache. Ne serrez pas les boulons pendant l'assemblage afin de faciliter l'alignement des trous. Les extrémités peuvent être pliées pour les ajuster au profil de la surface de montage.

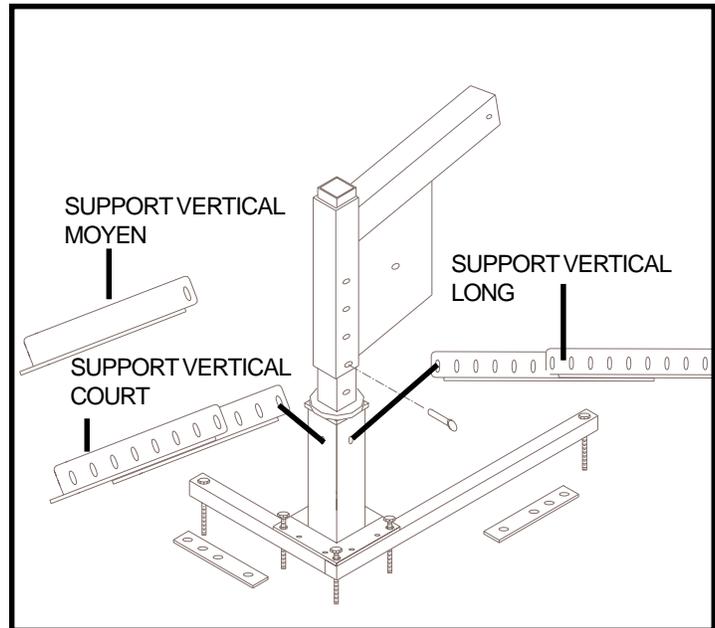


FIGURE 6.

NOTE: Si vous fixez les supports verticaux à une surface de métal tel que le passage de roue, vous devez installer des rondelles de métal fournies avec l'ensemble afin de prévenir l'arrachement des écrous au travers de la tôle.

INSTALLATION DANS UN COFFRE DE VOITURE

Afin de maximiser la capacité de soulèvement de l'appareil, les supports verticaux additionnels doivent être installés à l'intérieur du coffre ou directement sur la base-L. **Voir les figures 7 et 8.** Prenez en compte que le tapis ou recouvrement du fond du coffre peut provoquer un desserement des boulons. Vérifiez-les après la première utilisation et de façon périodique. La configuration dans la **figure 7** est recommandée.

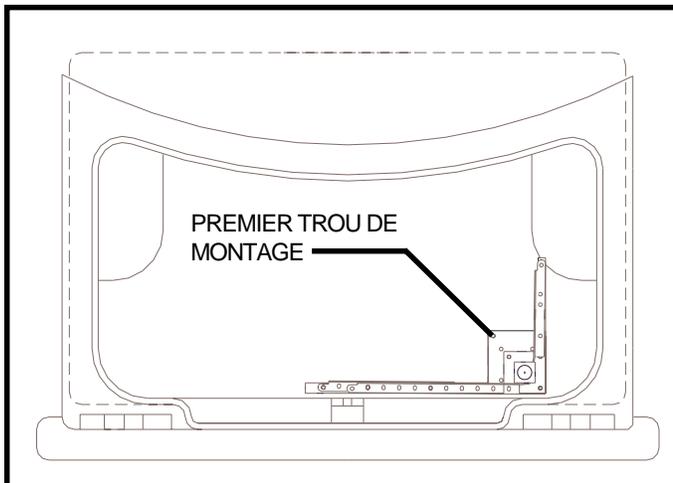


FIGURE 7.

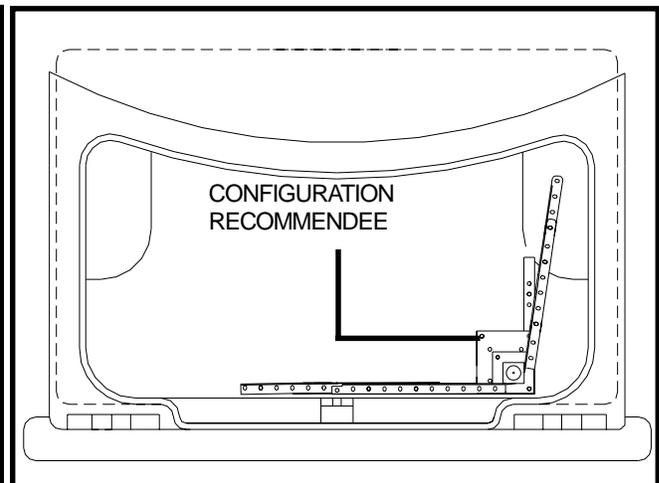


FIGURE 8.

IV. INSTALLATION

INSTALLATION DANS UNE FOURGONNETTE

Voici les points importants à surveiller lors de l'installation du Hercules 3000 dans une fourgonnette:

- Positionner la base-L le plus près possible de l'arrière. **Voir la figure 9.**
- Avant de percer les trous, assurez-vous que les portes puissent fermer sans obstruction.
- Avant de fixer la base-L, vérifiez le positionnement de la base. **Voir la figure 10.**
- En positionnant la base le plus près possible de l'arrière du véhicule, le bras de force sera plus court afin de faciliter le pivotement vers l'intérieur du véhicule sans obstruction par le côté opposé de la fourgonnette. **Voir les figures 11 et 12.**



FIGURE 9.

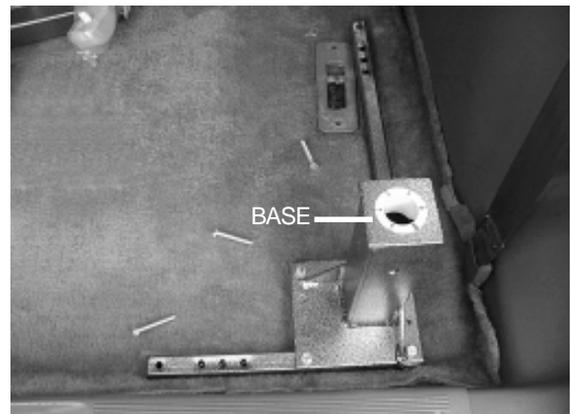


FIGURE 10.



FIGURE 11.



FIGURE 12.

IV. INSTALLATION

ELECTRICITE

Le cordon d'alimentation possède un fusible de 30 ampères qui protège contre les surcharges accidentelles. Si le fusible brûle suite à une surcharge électrique, la source du problème doit être identifiée et corrigée avant de remplacer le fusible.

1. À partir de l'appareil, laisser environ 7.5-10 cm (3-4po) de jeu au cordon afin de ne pas gêner lors du pivotement. Attachez le cordon à la base de l'appareil à l'aide des attaches plastique fournies.
2. Faites passer le cordon dans l'intérieur du véhicule en le cachant derrière ou dessous des panneaux intérieurs. Passez au travers du cloison coupe-feu (trou prévu à l'usine) en utilisant un passe-fil afin de protéger le cordon. Dans le compartiment moteur, le cordon doit être fixé aux parois et à la cloison pare-feu en prenant garde de ne pas trop le plier. Il est important de bien fixer le cordon sur toute sa longueur.

NOTE: Le fil rouge positif (+) doit être branché directement à la borne positive (+) de la batterie automobile.

3. Coupez le cordon excédent depuis la borne de la batterie. Dénudez .63 cm (1/4po) de gaine du cordon d'alimentation. Insérez et sertissez le bout avec fusible du cordon d'alimentation.



MISE EN GARDE! Ne fixez pas le fil rouge à une pièce mobile ou qui peut devenir très chaude lorsque que vous passez le fil vers la borne positive de la batterie.

4. Installez le connecteur en anneau du cordon à la borne positive (+) da la batterie.
5. Branchez le fil noir court (mise à la terre) à une surface métallique à l'aide d'une vis #10 fournie dans la trousse d'installation.



MISE EN GARDE! Ne branchez pas le fil noir négatif (-) de mise à la terre directement sur le Hercules.

6. Insérez le connecteur dans le réceptacle sur l'appareil.

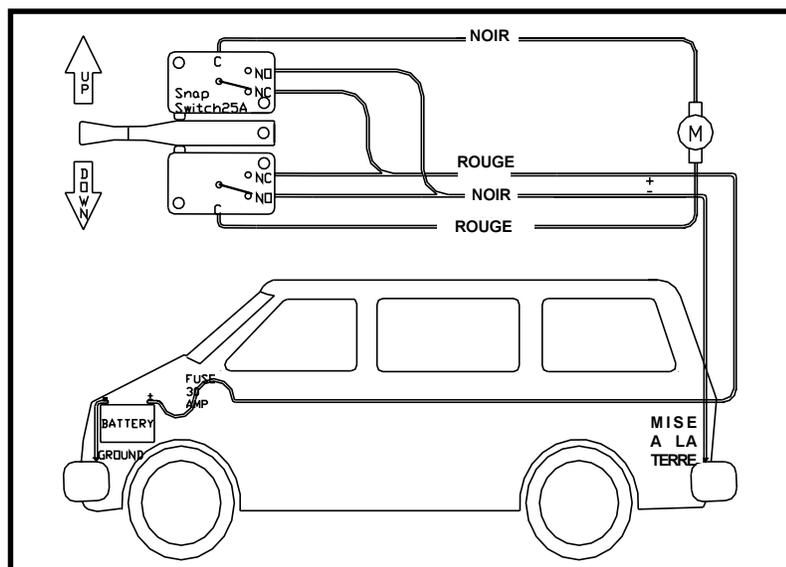


FIGURE 13.

V. DISPOSITIF D'ARRIMAGE SCOOTER

Pour soulever votre scooter correctement et facilement avec votre Hercules, vous aurez besoin d'un dispositif d'arrimage spécifique. Vendu séparément, vous pouvez vous le procurer chez un détaillant Pride. Chaque scooter possède son propre dispositif.

NOTE: Même si le collier ou barre d'attache utilisé dans l'illustration peut être différent en apparence que celle que vous possédez, l'installation sera semblable.

BRAS EN 'C'

Le bras en 'C' permet de soulever le scooter sans avoir à retirer le siège. Voir la figure 14.



FIGURE 14.

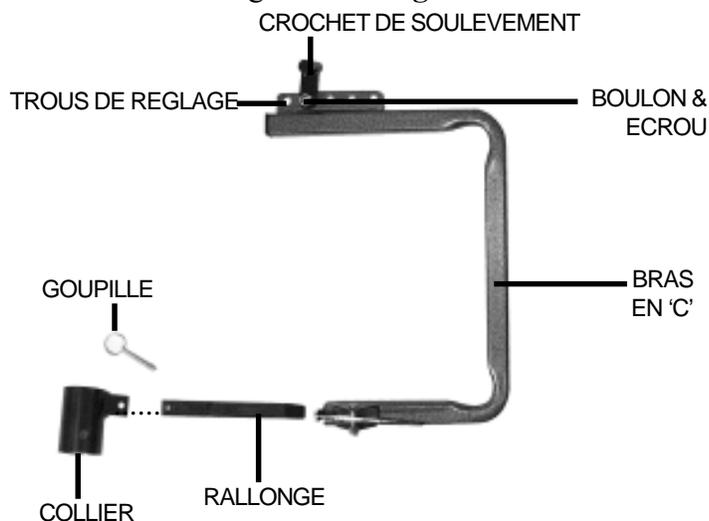


FIGURE 14A.

INSTALLATION

Voir la figure 14A. afin de positionner le bras en 'C' correctement.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Retirez le mât de réglage en hauteur de la base du siège.
3. Faites glisser le collier sur la base du mât de siège. Placez le collier face vers l'avant de façon à ne plus avoir à retirer le siège à chaque utilisation future.
4. Réinstallez le mât du siège.
5. Insérez la goupille au travers du collier et du mât du siège.
6. Insérez le bout carré de la rallonge dans le collier en plaçant la face encochée du côté droit du scooter lorsque vous êtes en face, puis insérez la goupille au travers du collier et de la rallonge.
7. Glissez le bras en 'C' au dessus de la rallonge jusqu'à ce qu'il "clique" en place.

REGLAGE

Si le scooter penche lors du soulèvement, déposez le scooter au sol et déplacez le bras en 'C' dans la direction vers laquelle le scooter penche.

1. Retirez l'écrou et le boulon à la base du bras en 'C'.
2. Alignez le trou dans le bras avec le trou de réglage suivant.
3. Remplacez le boulon et l'écrou.
4. Essayez de soulever le scooter à nouveau.

Si votre scooter penche toujours lors du soulèvement, répétez les étapes ci-haut.

V. DISPOSITIF D'ARRIMAGE SCOOTER

COLLIER ET BARRE D'ARRIMAGE

Le dispositif à collier et barre sert à soulever le scooter lorsque le siège est retiré. Voir la figure 15.

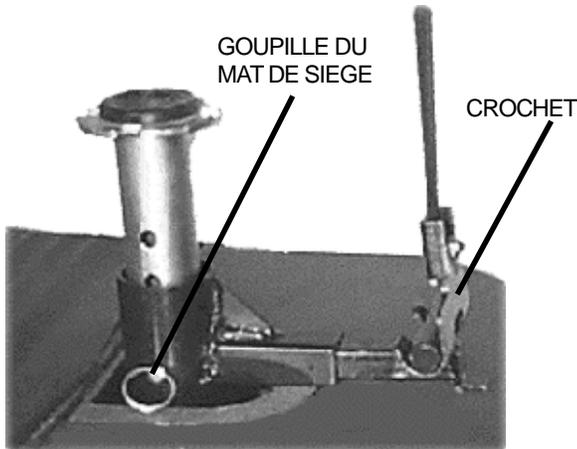


FIGURE 15.

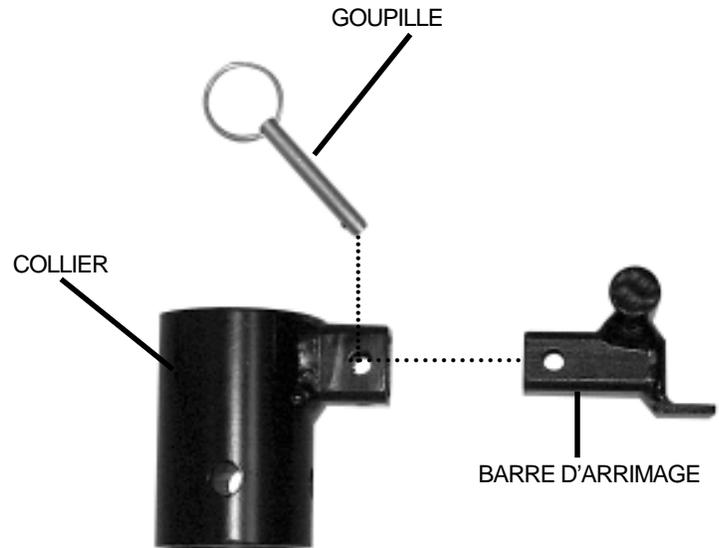


FIGURE 15A.

INSTALLATION

Utilisez la **figure 15A** pour positionner les pièces correctement.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Retirez le mât de réglage en hauteur de la base du siège.
3. Faites glisser le collier sur la base du mât de siège. Placez le collier face vers l'avant.
4. Réinstallez le mât du siège.
5. Insérez la goupille au travers du collier et du mât du siège.
6. Insérez la barre d'arrimage dans le collier. Alignez les trous du collier et de la barre pour insérer la goupille.

NOTE: Il n'y a pas de réglage au dispositif d'arrimage préalable au soulèvement. Lorsque le collier et le crochet sont installés le scooter est prêt à être soulevé.

V. DISPOSITIF D'ARRIMAGE SCOOTER

DISPOSITIF UNIVERSEL D'ARRIMAGE SUR MAT DE SIEGE

NOTE: Le bras en 'C' peut aussi être utilisé avec ce dispositif simplement en insérant la rallonge au lieu de la barre d'arrimage. Voir la figure 16.

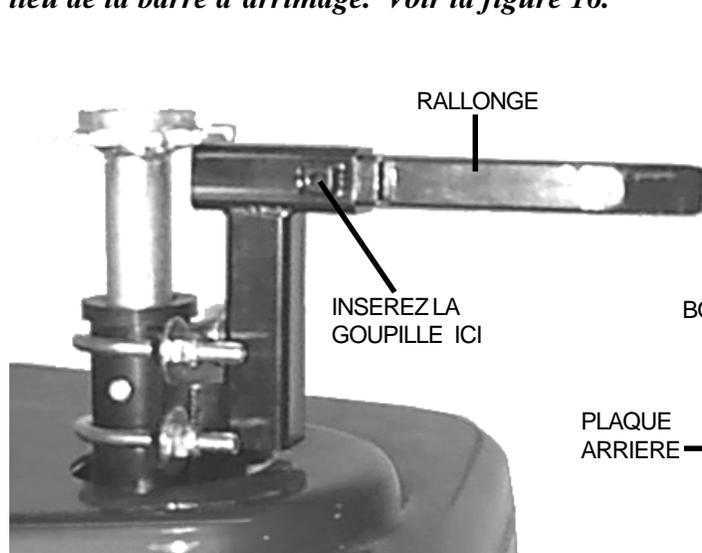


FIGURE 16.

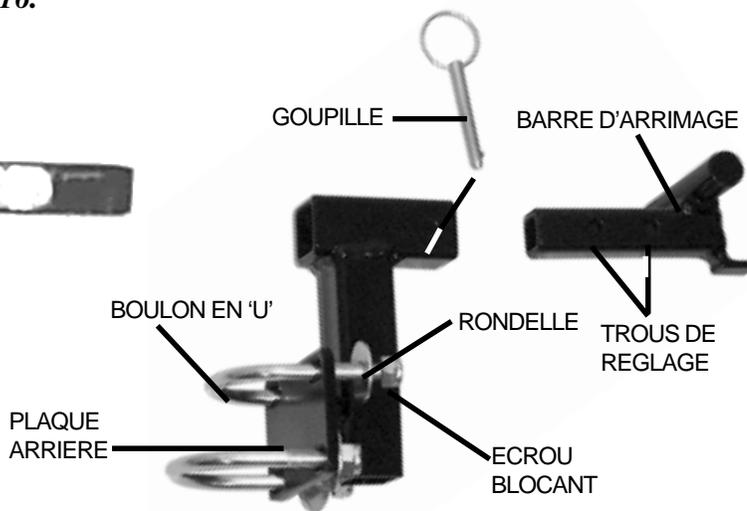


FIGURE 16A.

INSTALLATION

NOTE: Lorsque vous utilisez ce dispositif, installez-le aussi bas que possible sur la base du mât.

Pour l'assemblage correct voir la **figure 16A**.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Placez la plaque arrière du dispositif contre le devant du mât du siège. **Voir la figure 16.**
3. Placez le boulon en 'U' sur le mât et alignez -le avec les trous supérieurs de la plaque de montage. Serrez les écrous blocant du boulon en 'U' avec les doigts. **Voir la figure 16A.**
4. Répétez l'étape 3 pour les trous du bas.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le dispositif soit face à l'avant du scooter avant de serrez les écrous du boulon en 'U'.

5. Serrez bien les quatre (4) écrous blocants.

REGLAGES

Si le scooter penche lors du soulèvement, déposez le scooter sol et déplacez le bras en 'C' dans la direction où le scooter penche.

1. Retirez la goupille de la barre de soulèvement.
2. Glissez la barre pour aligner le trou suivant avec celui du dispositif d'arrimage.
3. Remettez la goupille en place.
4. Tentez de soulever votre scooter à nouveau.

Si le scooter penche toujours, répétez les étapes ci-dessus.

V. DISPOSITIF D'ARRIMAGE SCOOTER

DISPOSITIF UNIVERSEL D'ARRIMAGE SUR MAT DE SIEGE

Voir la **figure 17** pour le bon assemblage du dispositif arrimage.

NOTE: Le bras en 'C' peut aussi être utilisé avec ce dispositif simplement en insérant sa rallonge au lieu de la barre d'arrimage. Voir la fig

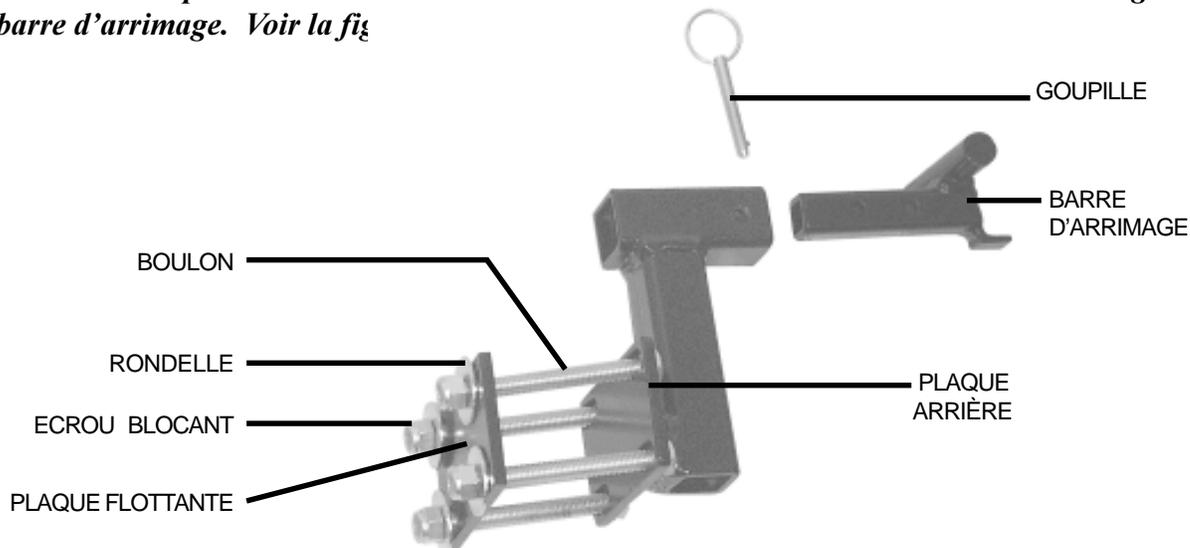


FIGURE 17.

INSTALLATION

NOTE: Lorsque vous utilisez ce dispositif, installez-le aussi bas que possible sur la base du mât.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Placez la plaque arrière du dispositif contre le devant du mât du siège. **Voir la figure 17.**
3. Placez la plaque flottante sur la face opposée de la base du mât. **Voir la figure 17.**

NOTE: Tenez le dispositif et la plaque flottante sur la base du mât d'une main tout en insérant les boulons au travers des trous de montage avec l'autre main.

4. Insérez un boulon (du côté de la plaque arrière) au travers de deux trous avoisinant de la plaque. Montez des rondelles et serrez les écrous blocants avec vos doigts.
5. Répétez l'étape 4 pour les autres trous.
6. Serrez bien les quatre (4) écrous blocants.

REGLAGES

Si le scooter penche lors du soulèvement, déposez le scooter sol et déplacez le bras en 'C' dans la direction ou le scooter penche.

1. Retirez la goupille de la barre de soulèvement.
2. Glissez la barre pour aligner le trou suivant avec celui du dispositif d'arrimage.
3. Remettez la goupille en place.
4. Tentez de soulever votre scooter à nouveau.

Si le scooter penche toujours, répétez les étapes ci-dessus à nouveau.

VI. DISPOSITIF D'ARRIMAGE FAUTEUIL

STANDARD, STANDARD ALLONGE

NOTE: Le Standard allongé est requis lorsque le Hercules doit soulever un fauteuil équipé d'un siège très large. Le modèle allongé s'installe de la même façon que le Standard.

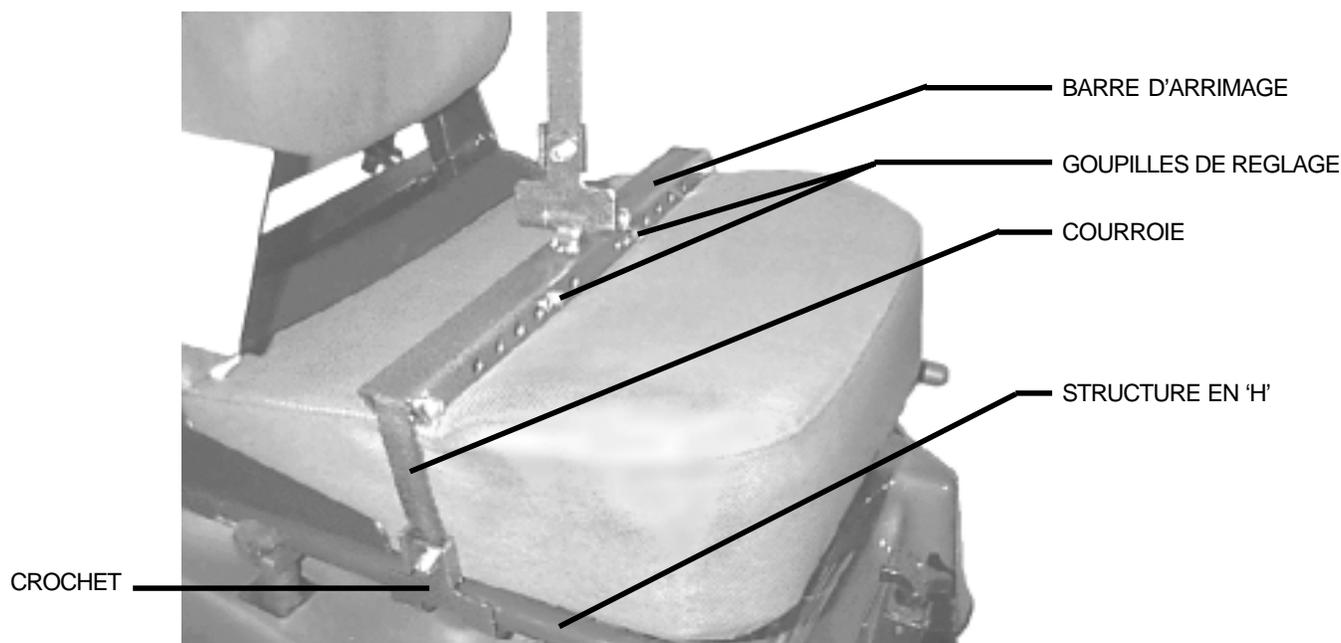


FIGURE 18

INSTALLATION

1. Placez la barre d'arrimage sur le siège et laissez pendre les courroies de chaque côté du siège. **Voir la figure 18.**

NOTE: Installez seulement un crochet à la fois sur la structure en 'H'.

2. Placez le crochet sur le tube de structure.
3. Retirez la goupille et le gougeon de réglage, poussez l'excédent de courroie dans la barre. Notez dans quel trou la courroie est fixée.
4. Réinsérez le gougeon de réglage et sa goupille dans le trou que vous avez noté.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour le côté opposé de la courroie. Assurez-vous que le réglage de la courroie soit identique sur les deux côtés du siège.

NOTE: La barre d'arrimage Standard doit être bien serrée sur le dessus du siège afin qu'elle tienne bien en place. Ceci libère vos mains pour faciliter l'utilisation.

REGLAGES

Si le fauteuil penche vers l'avant ou vers l'arrière lors du soulèvement, déposez le fauteuil sur le sol et déplacez les crochets sur le tube dans la direction vers laquelle le fauteuil penche. Lorsque le point d'équilibre a été trouvé, marquez la position du centre des crochets sur le tube à l'aide d'une attache plastique ou en faisant une petite éraflure sur le tube de la structure.

VI. DISPOSITIF D'ARRIMAGE FAUTEUIL

DISPOSITIF D'ARRIMAGE STRUCTURE 'H'

Ce dispositif sert à soulever un fauteuil motorisé lorsque le siège en est retiré.

INSTALLATION

1. Retirez le siège du fauteuil motorisé.
2. Installez la structure en 'H'. Voir la figure 19.

Note: La structure en 'H' s'installe de la même manière que le siège à structure en 'H'.

La barre d'arrimage est fixée de façon permanente à la structure en 'H'.

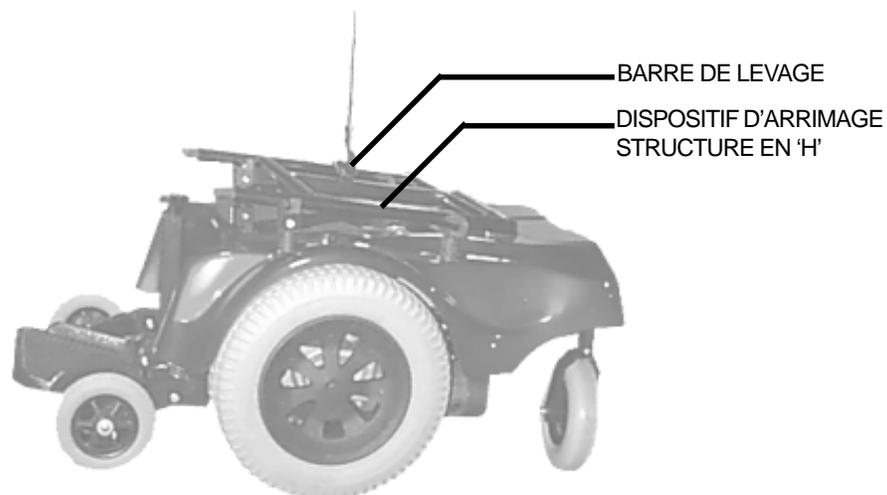


FIGURE 19.

VI. DISPOSITIF D'ARRIMAGE FAUTEUIL

SIEGE ELECTRIQUE JAZZY

INSTALLATION

1. Retirez le siège du fauteuil motorisé.
2. Installez les quatre tourelles dans leurs trous respectifs au réglage le plus bas. **Voir la figure 20.**
3. Installez les montants latéraux en plaçant les boutons de détente face à l'avant. **Voir la figure 21.**
4. Remettez le siège en place.

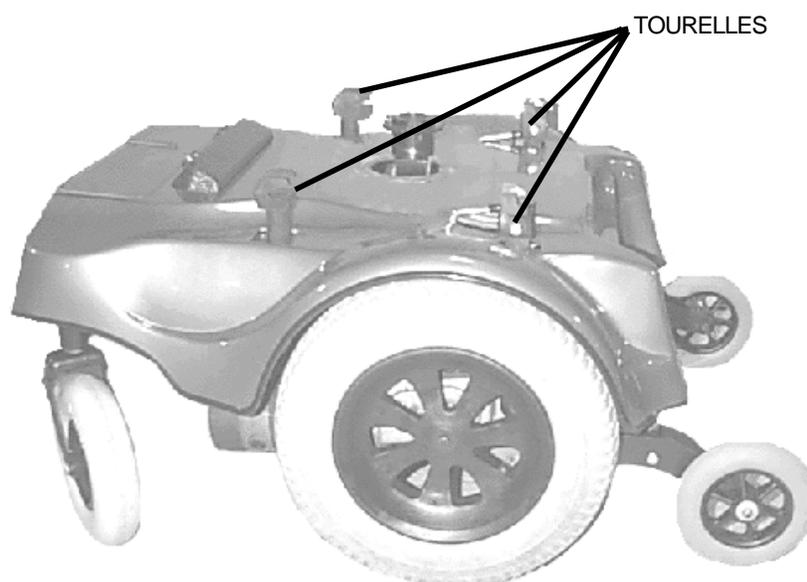


FIGURE 20.

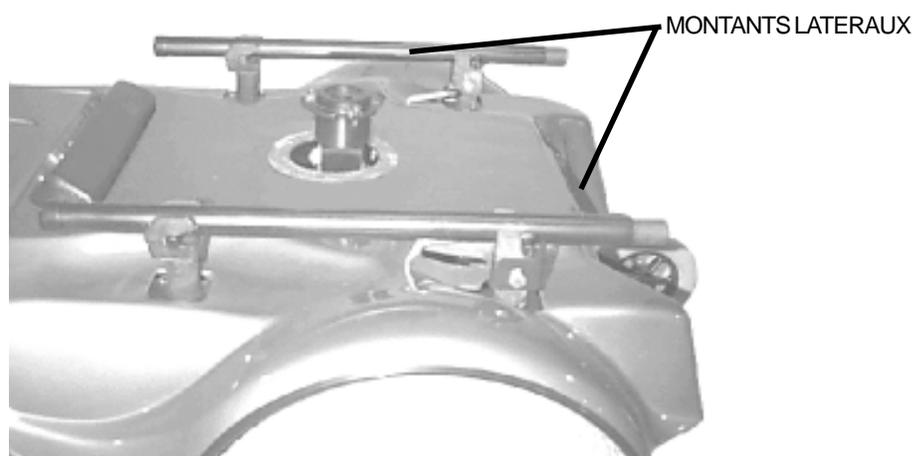


FIGURE 21.

VI. DISPOSITIF D'ARRIMAGE FAUTEUIL

REGLAGES

Pour plus de clareté, le dispositif est montré sans le siège. **Voir la figure 22.**

NOTE: *Faites les réglages d'un coté seulement à la fois.*

1. Placez la barre d'arrimage sur le siège et laissez pendre les courroies de chaque coté du siège. **Voir la figure 23.**
2. Placez le crochet sur le tube de structure.
3. Retirez la cheville de réglage, poussez l'excédent de courroie dans la barre. Notez dans quel trou la courroie est fixée.
4. Réinsérez la cheville dans le trou que vous avez noté.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour le coté opposé de la courroie. Assurez-vous que le réglage de la courroie soit identique sur les deux cotés du siège.

NOTE: *La barre d'arrimage Standard doit être bien serrée sur le dessus du siège afin qu'elle tienne bien en place. Ceci liberera vos mains pour un fonctionnement plus efficace.*

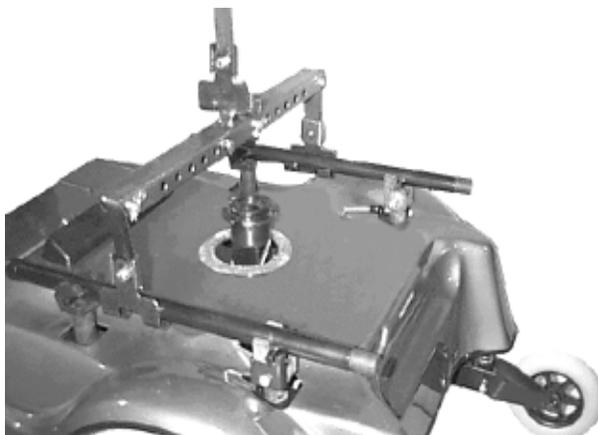


FIGURE 22.



FIGURE 23.

VII. FONCTIONNEMENT

LEVAGE AVEC L'APPAREIL

MISE EN GARDE! Le Hercules 3000 est conçu pour soulever un poids maximum de 124.73 kg (275 lb). Vous ne devez, sous aucune considération tenter de soulever avec le Hercules 3000 une charge dépassant 124.73 kg (275 lb). Tenter de soulever une charge supérieure avec le Hercules 3000 peut l'endommager, provoquer des dommages à votre scooter/ fauteuil motorisé, des blessures corporelles ou les deux.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le dispositif d'arrimage que vous possédez est bien compatible avant d'utiliser votre Hercules pour la toute première fois.

MISE EN GARDE! Ne modifiez pas les courroies ou le joint pivotant sous peine de provoquer une panne. Vérifiez que le tout soit bien serré. Remplacez les courroies endommagées.

Le non-respect des consignes énoncées ci-dessus peut entraîner des dommages et/ou des blessures corporelles.

1. Placez votre scooter/fauteuil sur le sol derrière l'appareil de levage. Laissez suffisamment d'espace entre le scooter/fauteuil et le pare-choc du véhicule pour éviter qu'il y ait collision pendant le levage. Cependant, si le scooter/fauteuil est trop éloigné du pare-choc, il sera traîné au sol lors du levage.
2. Placez le bras de levage au dessus du scooter/fauteuil.
3. Faites fonctionner l'appareil pour allonger la courroie de levage afin que le crochet puisse atteindre la barre d'arrimage.
4. La courroie doit être à la verticale du point d'attache sur la barre d'arrimage.
 - Gardez une tension sur la courroie avec votre main libre lorsque vous la descendez.
 - Descendez la courroie juste assez pour atteindre la barre d'arrimage avec le crochet.
5. Placez le crochet sur la barre et gardez le dans cette position.



MISE EN GARDE! Gardez toujours vos mains loin de la courroie pendant le levage. L'opérateur de l'appareil de levage doit se tenir à une bonne distance afin de s'assurer que ses pieds ne sont jamais sous le scooter/fauteuil à soulever.

6. Faites fonctionner l'appareil de levage vers le haut. Voir les figures 24 et 25.



FIGURE 24.



FIGURE 25.

Ne traînez pas le scooter/fauteuil sur le sol, ceci vous indique que le scooter/fauteuil est positionné trop loin de l'appareil de levage.

- Relâchez la tension sur la courroie de levage et détachez le crochet.
- Corrigez la position du scooter/fauteuil.
- Essayez de lever le scooter/fauteuil à nouveau.

VII. FONCTIONNEMENT

7. Si le scooter/fauteuil commence à pencher dans une direction, posez-le au sol et déplacez la barre d'arrimage dans la même direction.
8. Resserrez la barre d'arrimage lorsque le poids est bien réparti.
9. Lorsque le scooter/fauteuil est suffisamment haut pour entrer dans le véhicule arrêtez l'appareil.
10. Faites pivoter le scooter/fauteuil vers le véhicule. Lorsqu'il est bien entré dans le véhicule, abaissez-le jusqu'à ce que toutes les roues soient bien déposées sur une surface solide.
11. Détachez le crochet de la barre d'arrimage.
12. Débranchez l'alimentation du Hercules 3000 afin de prévenir un mouvement involontaire pendant le transport.



MISE EN GARDE! Pendant le transport de l'appareil de levage, attachez le bras de levage afin de l'empêcher de pivoter dans toutes les directions. Si le bras pivote de lui-même, il peut être dangereux. Si vous ne pouvez le fixer solidement, démontez-le et déposez-le à plat sur le plancher du véhicule.

Si vous avez des problèmes pendant le levage ou la descente, vérifiez la polarité de l'appareil: la courroie de levage doit passer par dessus la poulie lorsque l'appareil soulève la charge. **Voir les figures 26 et 27.** Vérifiez le sens de la courroie avant chaque utilisation. Si le sens est inversé, i.e., bouton vers le haut, courroie se déroule vers le bas:

- Tirez sur la courroie doucement et faites fonctionner l'appareil jusqu'à ce que la courroie soit complètement déroulée.
- Placez le commutateur en direction du haut et enroulez la courroie sans la laisser s'entortiller.
- Vérifiez le sens de la courroie sur la poulie.

MISE EN GARDE! Votre Hercules 3000 est conçu principalement pour être installé dans un véhicule. Si vous installez le Hercules 3000 sur une plateforme, il se peut que la courroie soit trop déroulée et que le Hercules 3000 soit endommagé ou l'opérateur soit blessé.



MISE EN GARDE! Ne jamais dérouler la courroie au delà du voyant de mise en garde.

MISE EN GARDE! Si vous gardez votre appareil assemblé entre les utilisations, attachez le crochet sur l'appareil ou dans le véhicule afin de l'empêcher de pivoter librement lorsque le véhicule est en mouvement.

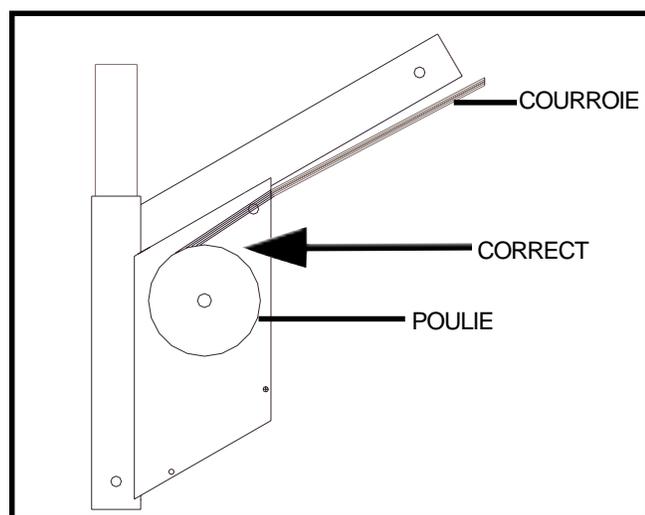


FIGURE 26. Bonne direction de la courroie

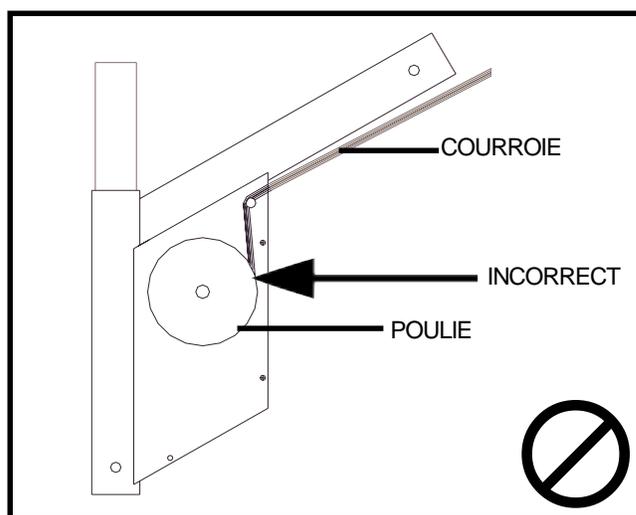


FIGURE 27. Mauvaise direction de la courroie

VII. FONCTIONNEMENT

REGLAGES

Le réglage de la hauteur est réglable en élevant le boîtier moteur. Fixez la hauteur en insérant la goupille au travers du boîtier (item# 9) et du mât vertical (item# 10). La longueur du bras de levage est réglable en l'allongeant (item# 5). Fixez la longueur du bras en insérant la goupille au travers du boîtier et du bras. Voir la figure 28. La longueur et la hauteur doivent être réglés au minimum requis.

NOTE: Nous recommandons d'utiliser un lubrifiant au silicone, ou son équivalent sur l'intérieur des rouleaux (items #2 et #7).

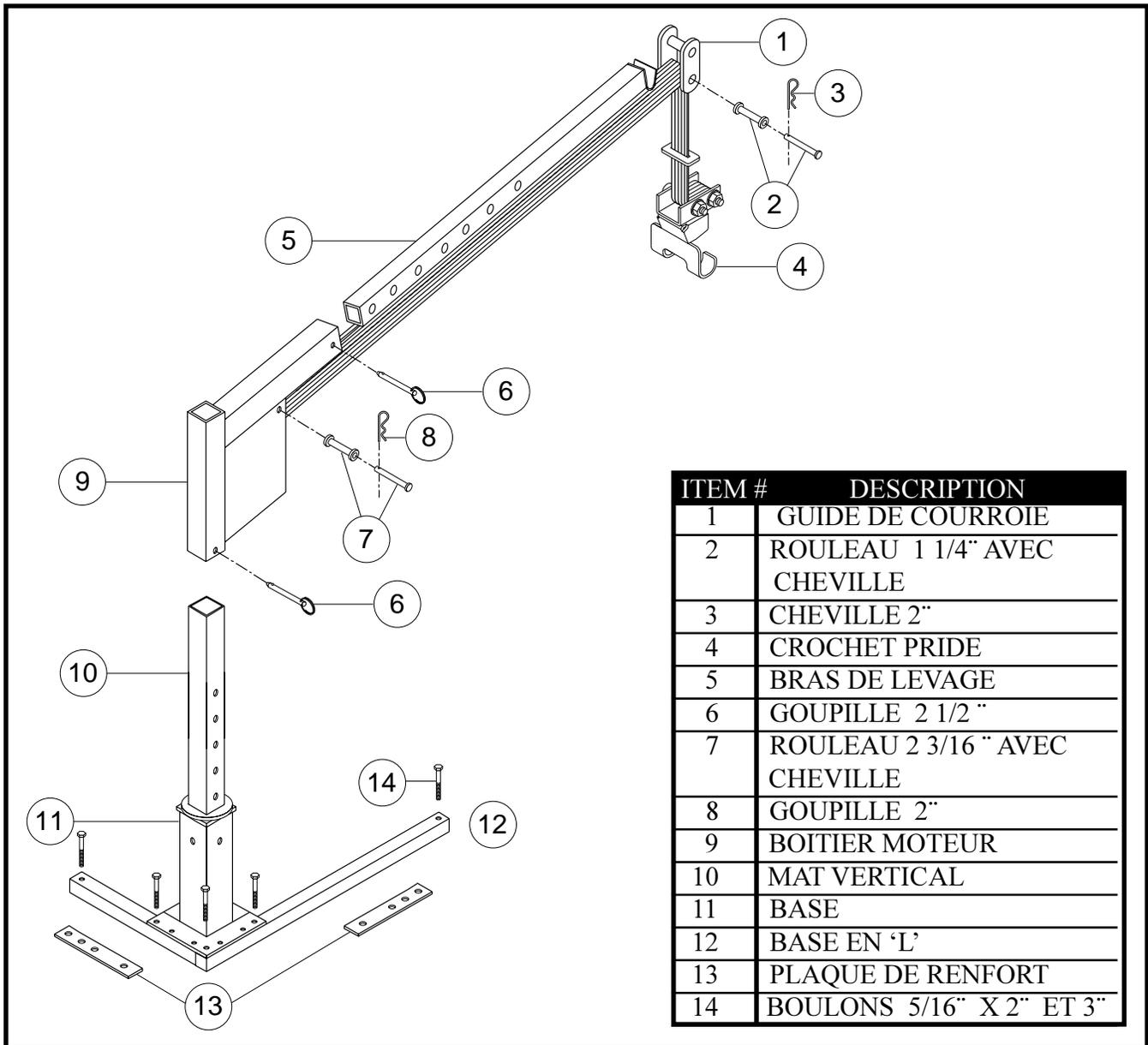


FIGURE 28.

VIII. ACCESSOIRES

COMANDE A DISTANCE

La commande à distance vous procure plus de liberté pendant le fonctionnement du Hercules 3000. Voir la figure 29.

La commande se fixe à l'aide d'une attache réutilisable pendant le transport et entre les utilisations.

Lorsque vous la rangez dans le coffre d'une voiture, la manette doit être attachée afin de prévenir des dommages ou l'entortillement du câble d'alimentation.

PENDANT LE TRANSPORT

Prevenez le fonctionnement non-intentionnel, débranchez toujours le câble du moteur lorsque vous avez terminé le levage.

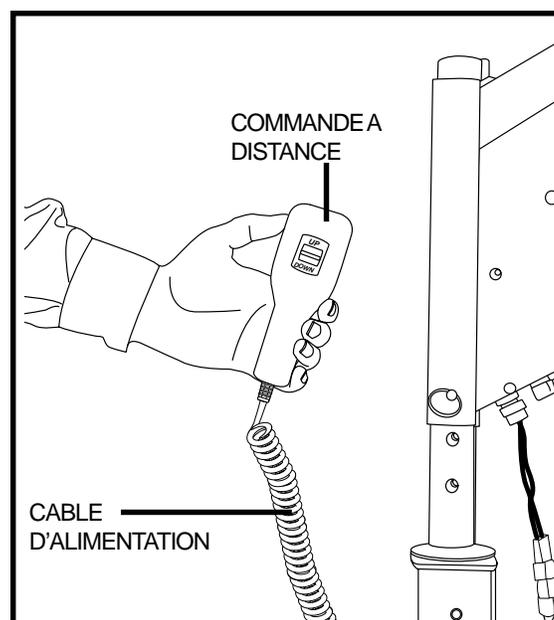


FIGURE 29.

BRAS DE LEVAGE ANGULE

Le bras de levage angulé procure une plus grande hauteur de levage et a été conçu pour l'utilisation dans les voitures familiales, les fourgonnettes, les véhicules sport-utilitaires et les autres véhicules où le dégagement est limité. Le réglage de la hauteur et de la longueur du bras sont les mêmes que pour le bras standard. Voir la figure 30.

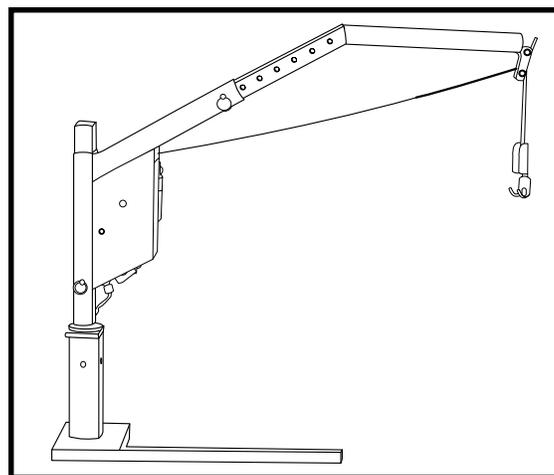


FIGURE 30.

IX. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Pendant la première année Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Composantes de la structure
- Commutateur électronique
- Module moteur/engrenage

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par un détaillant Pride ou par Pride Mobility Products Corporation. Ne retournez pas de pièces défectueuses sans avoir obtenu au préalable une autorisation de Pride. Tout les frais de transport et/ou dommages encourus pendant le transport des pièces défectueuses et ou de remplacement sont à la charge de l'acheteur d'origine.

EXCLUSIONS:

Dommages causés par:

- Négligence, abus, accidents, mauvais usage.
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme.
- Utilisation commerciale ou autre que normale.
- Réparations et/ou modifications faites sans le consentement spécifique de Pride Mobility Products Corporation.
- Circonstances hors du contrôle de la compagnie Pride.

La main d'oeuvres, les appels de service, les frais de transport et autres frais de réparation sauf si ceux-ci ont été spécifiquement autorisé par Pride.

Il n'y a pas de garantie expresse.

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Pride Mobility ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S.V.P., complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Pride Mobility Products Corporation. Nous pourrons ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.



Pride
Mobility Products Co.

***380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7***

www.pridemobility.com