

Revo

Manuel d'instructions



Style & Performance ultime[®]

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Vous devez lire et suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel avant de tenter d'opérer votre scooter pour la première fois. Si vous ne comprenez pas ou si vous avez besoin d'aide au sujet des instructions ou pour préparer votre scooter, contactez votre détaillant Pride autorisé.

Les pictogrammes ci-dessous seront utilisés dans ce manuel pour souligner les consignes de sécurité les plus importantes. Assurez-vous de les lire toutes et de bien les comprendre car votre sécurité en dépend.



MISE EN GARDE! L'ommission de respecter cette mise en garde pourrait entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION! L'ommission de respecter cette mise en garde pourrait entraîner des dommages à votre scooter.

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE.....	6
III. EMI/RFI	9
IV. SPECIFICATIONS.....	11
V. VOTRE REVO	13
VI. BATTERIES ET RECHARGE	17
VII. FONCTIONNEMENT	21
VIII. REGLAGES CONFORT	23
IX. DEMONTAGE ET ASSEMBLAGE	25
X. ACCESSOIRES EN OPTION	27
XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS	28
XII. SOINS ET ENTRETIEN	29
XIII. GARANTIE	31

I. INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corporation (Pride). Félicitations et merci d'avoir fait l'achat d'un nouveau scooter Pride. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Revo et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire comblé.

Chez Pride la sécurité passe avant tout. **Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Revo pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du véhicule motorisé. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'ommission de l'utilisation d'un bon jugement ou de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Revo que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre scooter, celui-ci, nous en sommes convaincu, vous apportera maintes années de loyaux services.

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité, la sécurité de votre nouveau Revo ainsi que les services offerts par votre détaillant.

Nous aimerions être avisé si vous déménagé, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre scooter, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Revo. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante :

Pride Mobility Products Corporation
Att. : Département du service technique
182 Susquehanna Avenue
Exeter, PA., USA 18643-2694

I. INTRODUCTION

Mon Détaillant Autorisé Pride:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone : _____

Référence Et Informations:

Modèle de scooter: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous égarez ou perdez votre manuel d'instruction ou votre carte d'enregistrement de garantie, il nous fera plaisir de vous le remplacer sur le champ.

II. SECURITE

MESURES DE SECURITE

- N'utilisez pas votre Revo avant d'avoir lu et compris toutes les consignes de sécurité.
- Ne jamais prendre de passager sur votre Revo.
- Ne laissez jamais la clé sur le contact de votre Revo lorsque celui-ci est sans surveillance.
- Assurez vous que le siège est bloqué et que le contact est coupé avant de monter ou descendre de votre Revo.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous roulez sur des surfaces accidentées ou molles.
- Négociez les virages lentement.
- Ne jamais excéder les limites d'inclinaison de pente énoncées dans ce manuel.
- Ne jamais conduire votre Revo en diagonale dans une pente, ne pas stopper, si possible, en gravissant ou en descendant une pente.
- Prenez garde lorsque vous approchez d'une pente.
- Prenez garde lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir, d'une bordure surélevée etc.
- Ne jamais enlever les roues antibasculé de votre Revo. Ne jamais modifier votre scooter à moins que les modifications aient été approuvées par Pride Corporation.
- Soyez très prudent lorsque vous conduisez dans un stationnement, un centre commercial ou sur une rue achalandée. Consultez les autorités locales avant de prendre un chemin public.
- N'utilisez jamais votre Revo lorsque vous avez consommé de l'alcool.
- Si vous prenez des médicaments prescrits ou non-prescrits ou si vous doutez de votre capacité à utiliser votre Revo, consulter un médecin.
- Toujours garder les deux mains sur le guidon et les pieds bien à plat sur le plancher. Cette position est la meilleure pour garder le plein contrôle de votre véhicule.
- Ne jamais utiliser votre Revo comme un siège dans un véhicule en mouvement. Le Revo n'a pas été conçu pour ce type d'utilisation et ne pourra vous retenir en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Attachez solidement le bloc batteries lorsque vous démontez votre Revo pour le transport dans un véhicule routier.



Attention! Les batteries, les connecteurs et les accessoires connexes contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.



Attention! N'exposez jamais les composants électroniques de votre scooter à l'humidité (pluie, neige, brume, ou eau de lavage), car cela pourrait endommager ses circuits. N'utilisez jamais votre Revo s'il est mouillé. Laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

Attention! N'utilisez pas ou n'entreposez pas votre Revo dans des endroits où il serait exposé aux éléments tels la pluie, le gel, la neige, etc (ex. : sur un support de transport derrière une auto ou un camion). Cela peut endommager les circuits électroniques de votre scooter et provoquer une perte de contrôle.

Attention! N'utilisez pas votre Revo sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement de votre scooter et provoquer des dommages et même des accidents.

Attention! Protégez vos batteries contre le gel. Ne tentez jamais de recharger une batterie gelée. Cela pourrait l'endommager et causer des blessures corporelles. Recharger une batterie pendant des conditions de gel ne l'empêchera pas de geler.

II. SECURITE

Au cours de vos activités quotidiennes vous aurez à faire face à des situations qui demandent un peu de pratique. Prenez votre temps, agissez à votre rythme et vous développerez rapidement l'habileté nécessaire pour négocier les portes, les ascenseurs, les rampes et les terrains modérément accidentés.

PORTES

- Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pour tourner la poignée ou poussez la barre.
- Faites avancer votre Revo contre la porte pour la pousser ou retenez la porte avec votre main et reculez doucement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle rencontre un obstacle.

- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme(nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs, ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de la ou des porte(s).

RAMPES ET PENTES

La plupart des édifices possèdent des rampes d'accès sécuritaires spécifiquement conçues pour les scooters et fauteuils roulants. Certains possèdent des courbes à 180 degrés qui demandent un bon maniement.

- Négociez les coins serrés lentement en décrivant un grand arc avec la roue avant de votre Revo. De cette façon, vos roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe placez le bouton de contrôle de la vitesse au minimum pour un meilleur contrôle du scooter. (Voir la section V "Votre Revo")
- Évitez d'arrêter ou de repartir abruptement.

Les autres pentes naturelles ou artificielles peuvent ne pas convenir à votre scooter. Les figures 1 et 1A indiquent les limites de stabilité et de capacité de votre Revo sous des poids variés lors de tests de conduites contrôlés.

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée



ATTENTION! Ne jamais débrayer votre Revo lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.



ATTENTION! Ne jamais utiliser de réservoir à oxygène pesant plus de 13 lbs. Ne jamais déposer plus de 15 lbs de poids dans le panier arrière.

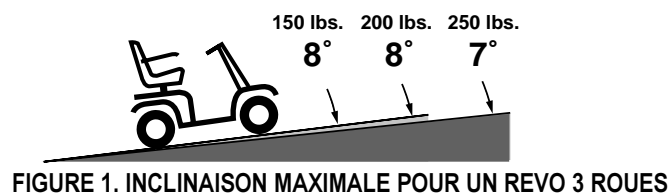


FIGURE 1. INCLINAISON MAXIMALE POUR UN REVO 3 ROUES

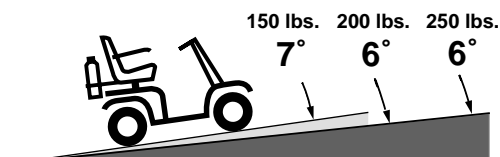


FIGURE 1A. INCLINAISON MAXIMALE POUR UN REVO 3 ROUES AVEC RESERVOIR A OXYGENE OU PANIER ARRIERE

II. SECURITE

possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité de votre Revo dépendra de votre poids, la vitesse de votre scooter, l'angle d'approche et la configuration de votre scooter.

- Les tests contrôlés démontrent qu'il est préférable de pencher le torse vers l'avant à l'approche d'une pente. Voir les figure 2 et 3. Ceci porte le centre de gravité vers l'avant et augmente la stabilité de votre scooter.

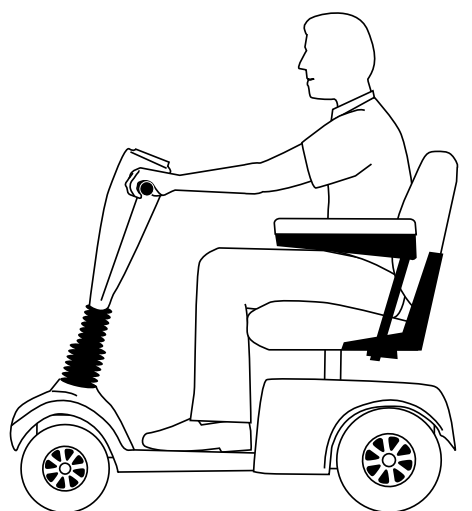


FIGURE 2. POSITION DE CONDUITE NORMALE

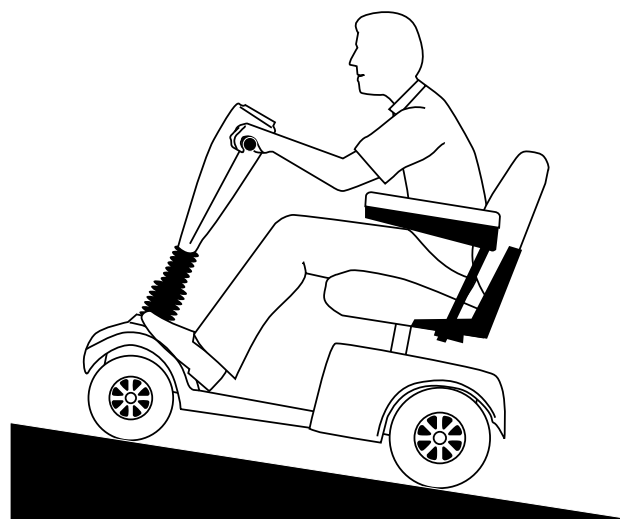


FIGURE 3. POSITION DE STABILITE AMELIOREE

SURFACES DE ROULEMENT

Votre Revo a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduites normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant Pride Mobility Products est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surface. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre Revo de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et endroits gazonnés pour vous prommener.

- Évitez les herbes hautes car elles pourraient s'enrouler autour des essieux.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre Revo.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

CONDUITE EN RENVERSE

Avant de reculer, toujours vérifier s'il n'y a pas d'obstructions, de piéton etc, dans votre chemin.

III. EMI / RFI

MISE EN GARDE SUR LES EMI/RFI

Des tests de laboratoire fait par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de véhicules électriques motorisés (appareils). Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique(EM). Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle " *interférence électromagnétique* " (EMI) ou *interférence radiomagnétique* (RFI).

EMI-RFI — QUESTIONS FRÉQUENTES :

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre scooter électrique.

D'où viennent les ondes radio ?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent vous affecter le plus.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio
- Le configuration particulière de votre Revo
- La configuration du terrain (plat ou en pente)
- Si votre Revo est en mouvement ou arrêté

Le scooter peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI /RFI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident. Une précaution à prendre est de s'assurer que vous ou une autre personne n'êtes pas responsable du mouvement non intentionnel.

- Enlevez la clé du contact lorsque vous quitter ou remonter sur votre Revo.
- Ne jamais laisser la clé sur le contact sans surveillance.
- En suivant ces simples consignes, vous réduirez considérablement les risques de mouvements non intentionnels de votre Revo.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooter électrique ?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

III. EMI / RFI

Est-ce que tous les scooters sont susceptibles d'être affectés par les EMI /RFI?

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindre sont les chances que votre appareil soit affecté.

Qu'est-ce que la FDA américaine fait à ce sujet ?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré élevé de protection contre les sources de EMI/RFI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil ou d'aviser s'il n'est pas connu.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI/RFI.
- Une protection de 20V/m est considérée comme suffisante (mai 1994). Ce véhicule a été testé et rencontre ou excède le niveau d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI ?

Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre Revo rencontre ou dépasse la norme de 20V/m d'immunité.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI /RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre :

- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences.

Que dois-je faire si mon appareil se met en mouvement non intentionnel ?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil ?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant : Pride Mobility Products Corporation au 1-800-424-8205

IV. SPECIFICATIONS

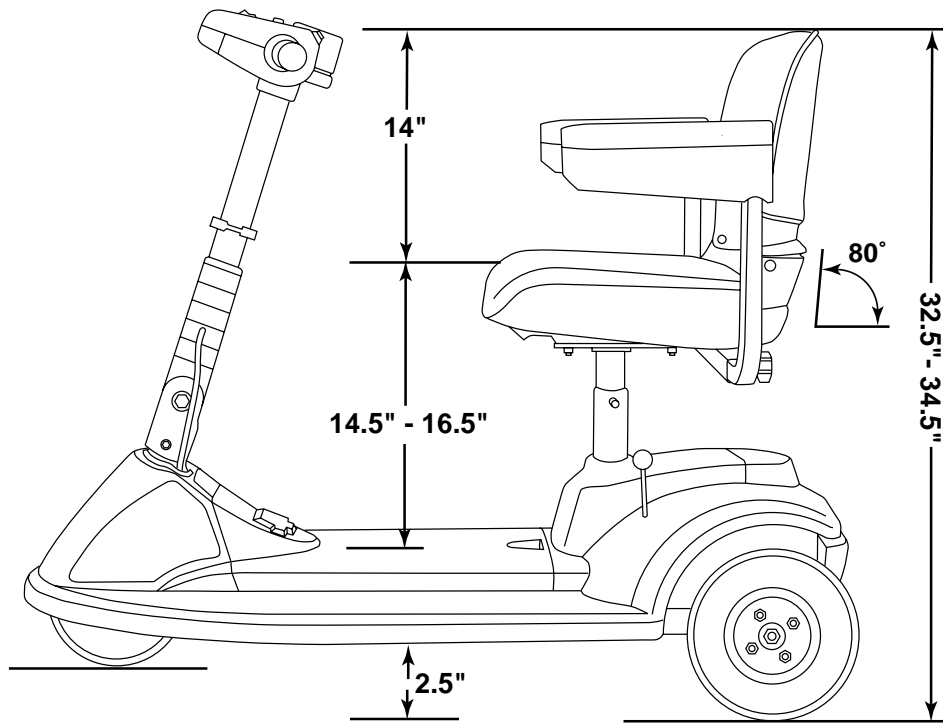
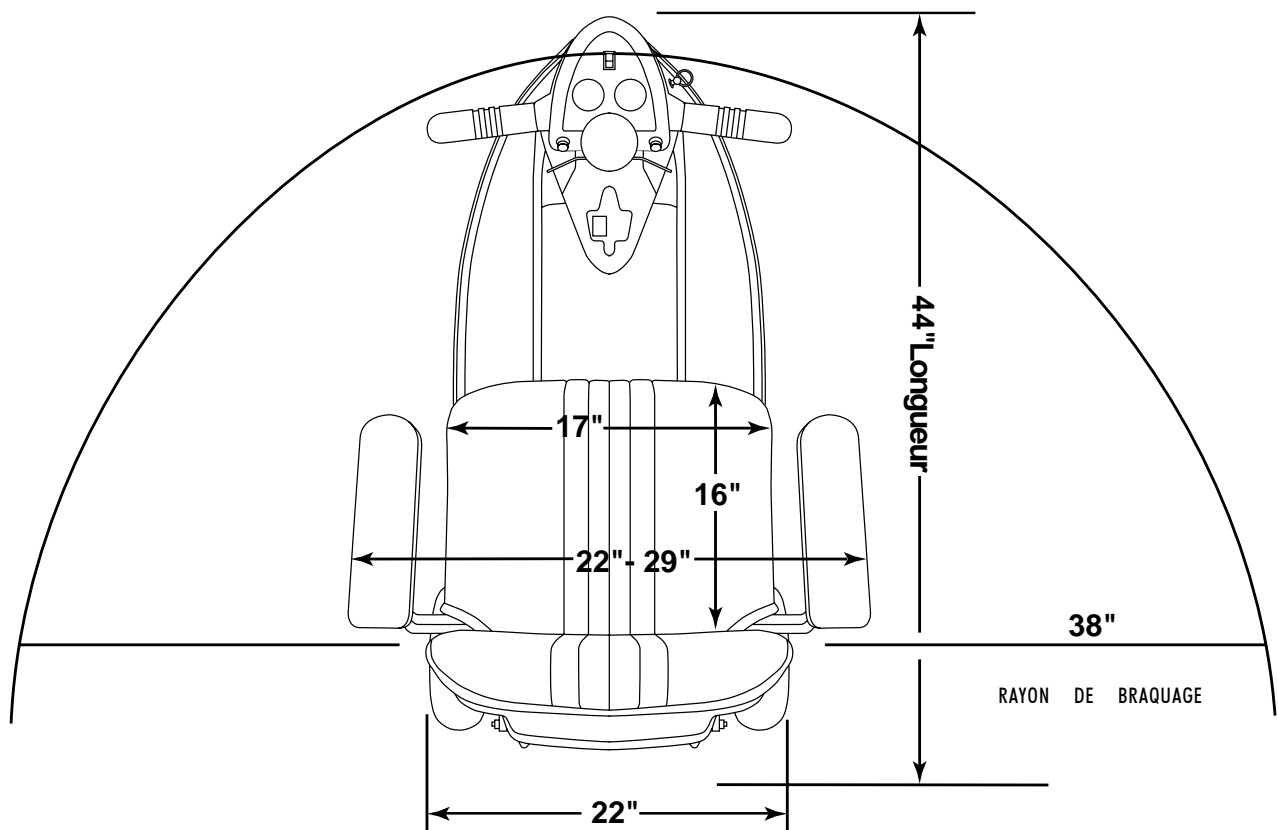


FIGURE 4.. DIMENSIONS DU REVO



IV. SPECIFICATIONS

Numéro de modèles	SC60RRED (Revo Rouge), SC60RBLU (Revo Bleu), SC60RYEL (Revo Jaune)									
Longueur	111.7cm (44 po.)									
Largeur	55.8cm (22 po.)									
Pneus	Type: âme pleine; avant: 5cm x 20.3cm (2 po. x 8 po.), arrière: 7.6cm x 22.8cm (3 po. x 9 po.)									
Limite de poids	113 kilo (250 lbs.) maximum									
Type de batterie	Deux 12-volt, 17 AH, SLA (à l'acide, scellée)									
Puissance mécanique	1.0 hp (pointe)									
Chargeur	2-amp (intégré au bloc batteries/chargeur)									
Vitesse (max)	Variable jusqu'à 6 k/h (4.25 mph)									
Inclinaison maximale	Variable (voir les figures 1 et 1A)									
Autonomie	(batteries 12V 17 AH) jusqu'à 19 à 24 k/h (12 à 15 mph)									
Rayon de braquage	96cm (38 po.)									
Couleur de carrosserie	Rouge Revo, Bleu Revo, Jaune Revo									
Siège	<p>Siège standard: plastique moulé, repliable</p> <p>Dimensions: 43cm (17 po.) largeur x 40cm (16 po.) profondeur (utilisable) x 35.5cm (14 po.) haut (utilisable)</p> <p>Matière : Vinyle noir ou tissu textile</p> <p>Accoudoirs : caoutchouc moulé</p> <p>Hauteur réglable (depuis le plancher du scooter): Variable entre 39.3 cm (15.5 po.) Jusqu'à 44.5 cm (17.5 po.)</p>									
Caractéristiques de base	Accoudoirs réglables en largeur; système de contrôle à microprocesseur; ensemble batteries/chargeur modulaire; guidon entièrement réglable; pare-chocs intégré standard; réceptacle du chargeur à batteries, disjoncteur et levier de désembrayage faciles d'accès, phare de route; structure en tubulure d'aluminium d'une seule pièce									
Freins	Régénératif, électromécanique de stationnement									
Roues motrices arrière	Essieu scellé, moteur 24V									
Roues	Plastique moulé noir									
Type de guidon	Entièrement réglable									
Mécanisme de désembrayage	Sous le siège, côté gauche									
Poids du scooter	<p>Poids total du Revo (incluant les batteries): 53 kilo (117 lbs.)</p> <p>Poids des composants:</p> <table> <tr> <td>Structure:</td> <td>28.1 kilo</td> <td>(62 lbs.)</td> </tr> <tr> <td>Siège:</td> <td>10.4 kilo</td> <td>(23 lbs.)</td> </tr> <tr> <td>Bloc batteries/chargeur :</td> <td>14.5 kilo</td> <td>(32 lbs.)</td> </tr> </table>	Structure:	28.1 kilo	(62 lbs.)	Siège:	10.4 kilo	(23 lbs.)	Bloc batteries/chargeur :	14.5 kilo	(32 lbs.)
Structure:	28.1 kilo	(62 lbs.)								
Siège:	10.4 kilo	(23 lbs.)								
Bloc batteries/chargeur :	14.5 kilo	(32 lbs.)								
Dégagement du sol	6.35 cm (2.5 po.)									
Accessoires	Support à canne/béquille simple ou double; support à marchette; support à béquille canadienne; support réservoir d'oxygène; panier arrière; panier avant; support à gobelet; fanion de sécurité; housse.									

V. VOTRE REVO

CONSOLE DU GUIDON

La console du guidon abrite toutes les commandes du Revo, incluant le bouton de vitesse, les accélérateurs, la jauge à batteries, le commutateur du phare et les boutons du klaxon. Voir la figure 5.



ATTENTION! N'exposez pas la console à l'humidité. N'utilisez pas votre Revo si la console a été exposée à de l'humidité. La console doit être entièrement sèche avant le début de l'utilisation de votre véhicule.

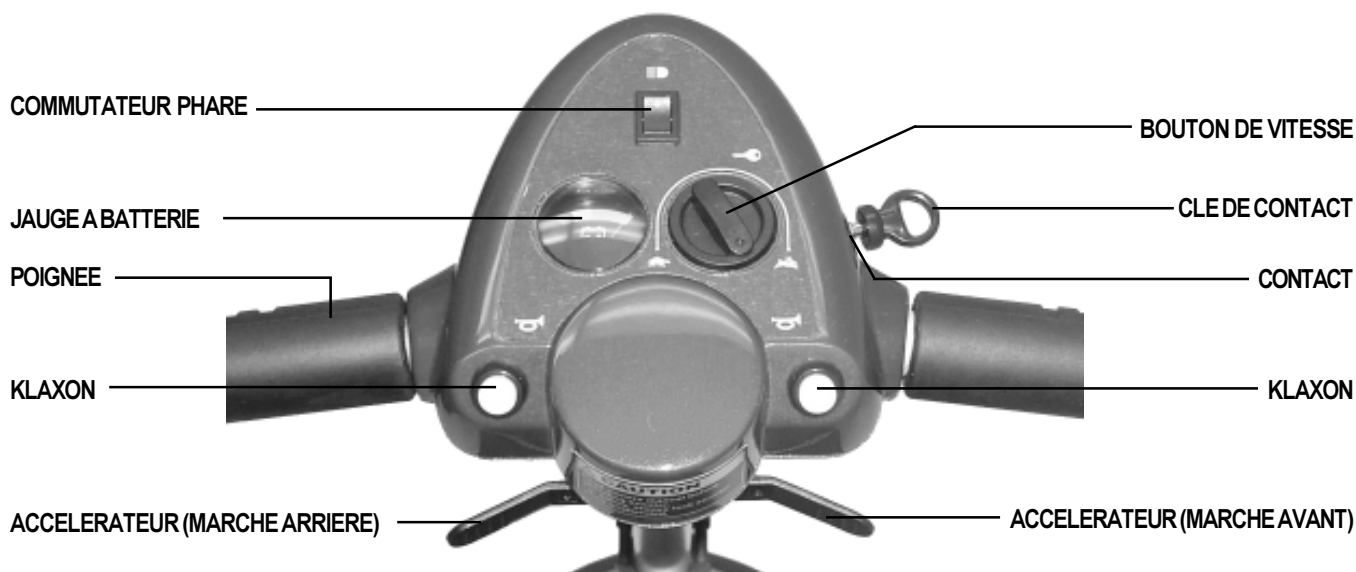


FIGURE 5. CONSOLE DU GUIDON

Clé De Contact

- Insérez la clé de contact à fond dans le contact pour mettre votre Revo sous tension.
- Retirez la clé pour couper le contact de votre Revo.

Accélérateurs

Ces leviers commandent la vitesse avant et arrière du Revo jusqu'à la vitesse maximale réglée par le bouton de vitesse.

- Placez votre main droite sur la poignée droite et votre main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Utilisez votre pouce droit pour pousser sur le levier droit. Les freins se relâcheront et le Revo avancera.
- Relâchez le levier, laissez le Revo s'arrêter avant de pousser sur le levier gauche et passer en marche arrière.
- Lorsque vous relâchez les leviers, les freins du Revo s'engageront et le scooter stoppera.

Commutateur De Phare

Ce bouton commande le phare avant et les feux arrière.

- Faites basculer le bouton vers l'avant pour allumer les feux.
- Faites basculer le bouton vers l'arrière pour éteindre les feux.

Klaxon

La clé de contact doit être enfoncée pour que le klaxon puisse fonctionner.

- Les boutons commandent le klaxon.
- N'hésitez pas à l'utiliser si vous pouvez prévenir un accident ou des blessures.

V. VOTRE REVO

Bloc Batteries/Chargeur

Le Revo est équipé d'un bloc batteries/chargeur facile à enlever. Le bloc contient tout ce qui est nécessaire pour charger et vérifier l'état des batteries de votre Revo. Il contient le chargeur, le cordon d'alimentation, l'ampèremètre, le disjoncteur (bouton de réenclenchement) et les batteries. Voir la figure 6.

Etant donné que le bloc est enlevable, vous avez le loisir de recharger les batteries à bord du scooter ou lorsqu'elles sont retirées. Voir XI. "Démontage et assemblage" pour les instructions d'enlèvement du bloc batteries/chargeur.

Batteries (À l'intérieur du bloc)

Les batteries emmagasinent l'énergie qui alimente votre Revo. Voir VI. "Batteries et recharge."

Réceptacle Cordon D'alimentation

Endroit où le cordon d'alimentation du chargeur se connecte.

Ampèremètre

Pendant la recharge, l'ampèremètre indique à quel rythme les batteries se rechargent. Voir VI. "Batteries et recharge."

Disjoncteur Principal (Bouton de réenclenchement)

Lorsque les batteries deviennent faibles ou lorsque le scooter est surchargé ou devant une pente abrupte, le disjoncteur sautera afin de protéger les circuits électronique. Voir la figure 6.

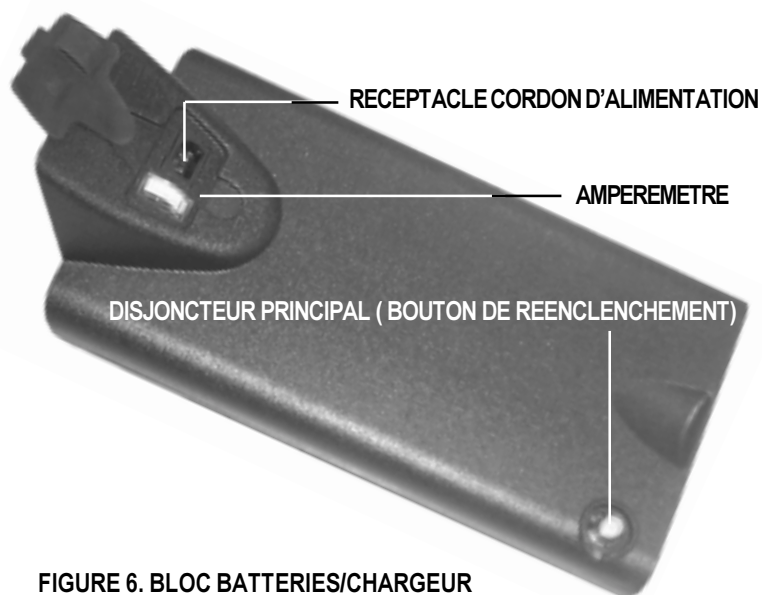


FIGURE 6. BLOC BATTERIES/CHARGEUR

- Le bouton de réenclenchement sort lorsque le disjoncteur saute.
- Lorsque le disjoncteur saute tous les circuits du scooter sont coupés.
- Laissez le scooter reposer pendant une ou deux minutes.
- Enfoncez le bouton de réenclenchement pour restaurer le courant.
- Si le disjoncteur saute souvent, vous devrez recharger les batteries plus souvent. Vous devrez également faire tester les batteries chez votre détaillant Pride.
- Si le disjoncteur saute continuellement, voyez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir du service.

V. VOTRE REVO



ATTENTION! Toujours retirer la clé du contact avant d'embrayer ou débrayer votre Revo. Ne jamais vous asseoir dans votre scooter lorsqu'il est au neutre. Ne jamais débrayer votre Revo lorsque celui-ci est dans une pente.

Levier De Débrayage

Votre Revo peut être placé au neutre (débrayé) pour faciliter le déplacement manuel sur de courtes distances.

- Le levier de débrayage est situé sur l'extrémité du moteur coté gauche arrière du Revo. Voir la figure 7.
- Tirez le levier vers le haut pour débrayer le moteur et relâcher les freins (neutre).
- Vous pouvez maintenant faire rouler le Revo manuellement.
- Pesez sur le levier pour le descendre et embrayer le moteur ainsi qu'engager les freins.



FIGURE 7. LEVIER DE DEBRAYAGE



ATTENTION! Ne jamais débrayer votre Revo lorsque celui-ci est dans une pente ou lorsque vous êtes assis sur votre scooter.

FONCTIONNEMENT DU LEVIER DE DÉBRAYAGE

- **Toujours retirer la clé du contact, toujours sur une surface à niveau**
- **Toujours tirez FERMEMENT VERS LE HAUT** pour débrayer
- **Toujours poussez FERMEMENT VERS LE BAS** pour embrayer

NOTE: Si le scooter est débrayé(levier soulevé)alors que la clé est sur le contact, le scooter refusera de fonctionner jusqu'à ce que le levier soit abaissé et que la clé soit complètement retirée puis réinsérée sur le contact.

Un dispositif de sécurité supplémentaire est intégré au système du Revo. Le dispositif "Pousse trop vite" protège le scooter en cas de vitesse excessive lorsqu'il est désembrayé (neutre).

Le dispositif "Pousse trop vite" fonctionne différemment dans les situations suivantes.

- Si le contact n'est pas mis, le système enclenchera le freinage régénératif si la vitesse dépasse le réglage préprogrammé. Dans ce cas le système agit comme un régulateur de vitesse.
- Si le contact est mis, il y aura une résistance considérable qui empêchera le scooter d'accélérer hors de contrôle. Ceci prévient une accélération impromptue si le levier venait à être débrayé accidentellement pendant que vous roulez.

V. VOTRE REVO

Roulettes Antibascule

Les roulettes antibascule sont une composante de sécurité essentielle de votre Revo. Ne jamais, sous aucune considération, les retirer de votre Revo. Voir la figure 8.

Module Moteur/Transmission (Non montré)

Le module moteur/transmission est un assemblage électromécanique qui transforme le courant électrique en force mécanique pour les roues motrices de votre Revo.

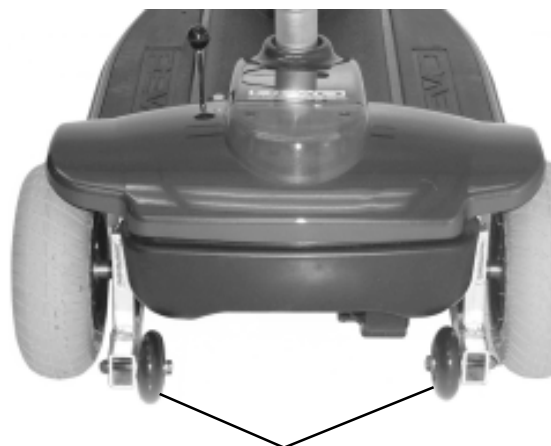


FIGURE 8. ROULETTES ANTIBASCULE

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre Revo est équipé d'un bloc batteries/chargeur comprenant deux batteries scellées de 17 AH.

- Chargez les batteries avant d'utiliser votre Revo pour la première fois.
- Gardez les batteries bien chargées pour un fonctionnement sans problèmes.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur la console du guidon indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries grâce à un code de voyants de couleur. Voir la figure 9. Un voyant vert indique des batteries à pleine capacité, jaune indique une capacité partielle et rouge indique qu'une recharge immédiate est requise. Pour prendre une lecture vous devez d'abord débrancher le cordon du chargeur à batteries et mettre la clé sur le contact du scooter.

Vous pouvez également évaluer l'état de charge des batteries à l'aide de l'ampèremètre situé sur le bloc batteries/chargeur. Le cordon du chargeur doit être branché au mur et au chargeur pour obtenir une lecture. Lorsque l'aiguille de l'ampèremètre est sur ou près du zéro, les batteries sont pleines. Voir la figure 10.

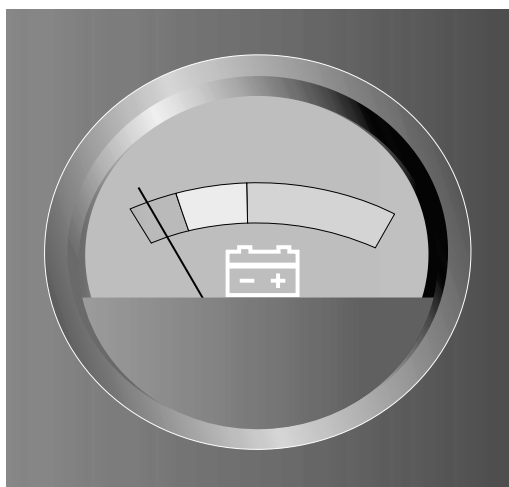


FIGURE 9. JAUGE A BATTERIES

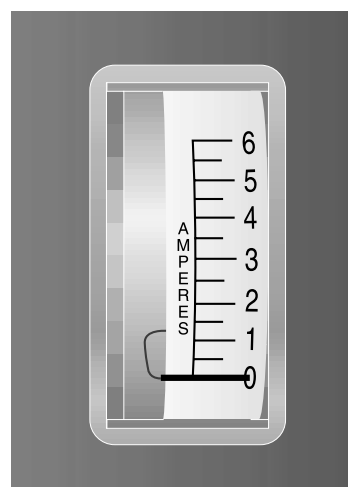


FIGURE 10. AMPEREMETRE, BATTERIES PLEINEMENT CHARGÉES

RECHARGE DES BATTERIES

Suivre les étapes suivantes pour la recharge des batteries :

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Enlevez la clé du contact.
3. Assurez-vous que le scooter soit bien embrayé (levier en position abaissée).
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans le réceptacle sur le bloc batteries/chargeur.
5. Déroulez le cordon et branchez - le dans le mur. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
6. Lorsque les batteries sont pleines, débranchez le cordon du réceptacle sur le scooter et de la prise murale.

Note: Votre scooter possède un dispositif de sécurité qui coupe le circuit de fonctionnement et la jauge à batteries lorsque le chargeur est branché.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS FREQUENTES AU SUJET DES BATTERIES (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur ?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, l'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées, il est recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Que faire si les batteries du Revo ne se recharge pas?

- Vérifiez les deux extrémités du cordon d'alimentation du chargeur.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries ?

Deux facteurs majeurs influencent la nécessité de recharger des batteries.

- Une utilisation journalière du scooter.
- Une utilisation occasionnelle ou sporadique.

Gardez ces deux considérations en mémoire pour déterminer si vous devez recharger vos batteries souvent et pendant combien de temps. Bien que le chargeur à batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et durables.

- Si vous utilisez votre Revo toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre appareil. Le chargeur présente un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de charger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- Si vous utilisez votre Revo occasionnellement (une fois par semaine ou moins). Il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- Gardez vos batteries bien chargées.
- Évitez de les décharger complètement.
- Ne jamais recharger vos batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre Revo. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue.

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir continuellement.

Comment dois-je entreposer mon Revo et ses batteries?

Voir XII. "Soins et entretien."

Au sujet des transporteurs publics?

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publics, nous recommandons de les contacter à l'avance pour connaître leurs règlements.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Quel type de batteries devrais-je utiliser ?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellé à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé à l'acide (SLA) ou au gel sont des batteries "deep cycle" offrant des performances similaires. N'utilisez jamais de batteries pour automobile à bouchons enlevables.

Caractéristiques des batteries:

Type : À décharge poussée "Deep Cycle" (scellé, à l'acide ou au gel)
Format : 17AH.
Voltage : 12 V chacune
Ampère: 17AH. (ampère/heure)

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?

Les batteries de type "à décharge poussée" sont très différentes des batteries automobiles, nickel/cadmium ou autres batteries de type courant. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Les batteries de votre Revo peuvent prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.



ATTENTION! Si vos batteries venaient à geler, ne tenter pas de les recharger. Laisser les batteries à la température ambiante pendant plusieurs jours avant de les recharger.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries :

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre Legend de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter.
5. Rechargez vos batteries à bloc.
6. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Que faire pour conserver mes batteries le plus longtemps possible?

Conservez vos batteries bien chargées et votre Revo s'en portera à merveille. Des batteries qui ne sont pas chargées régulièrement, occasionnellement, ou entreposées partiellement chargées ne seront pas fiables et offriront une piètre performance.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

COMMENT REMPLACER LES BATTERIES

Enlèvement des batteries

Retirez le bloc batteries/chargeur du scooter.

Voir IX. "Démontage et assemblage" pour les instructions.

1. Retirez les dix (10) vis du boîtier du bloc batteries/chargeur.
2. Retirez le chargeur du boîtier. Placez les batteries debout et côte à côte. Voir la figure 11.
3. Débranchez les câbles (4) des bornes des batteries en retirant les écrous et les boulons. Voir la figure 12.
4. Retirez les batteries du boîtier.

Remplacement des batteries

1. Placez la batterie 1 debout dans le boîtier.
2. Branchez le câble rouge marqué (B1+) à la borne positive (+) et le câble noir marqué (B1-) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide des écrous et boulons. Voir la figure 12.
3. Après avoir fait les branchements, couchez la batterie sur le côté et placez-la dans le fond du boîtier de façon à ce que les bornes soient face à vous. Voir la figure 13.
4. Placez la batterie 2 dans le boîtier en position debout. Voir la figure 13.
5. Branchez le câble rouge marqué (B2+) à la borne positive (+) et le câble noir marqué (B2-) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide des écrous et boulons.



ATTENTION! Prenez soin de brancher les câbles à leurs bornes respectives.

6. Positionnez la batterie 2 sur son côté devant la batterie 1. Voir la figure 13.
8. Placez le chargeur en position. Voir la figure 14.
7. Placez le couvercle du boîtier sur le bloc à batteries/chargeur.



ATTENTION ! Assurez-vous que les câbles sont bien branchés et qu'ils ne sont pas coincés entre le boîtier et son couvercle.

9. Réinstallez les dix vis qui retiennent le couvercle en place.

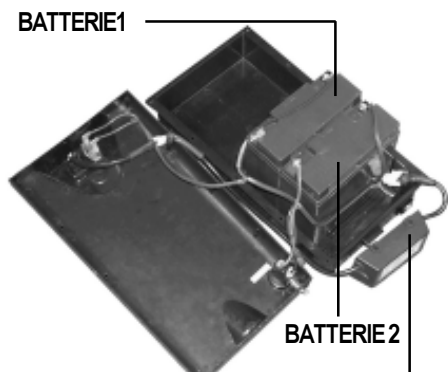


FIGURE 11. CHARGEUR A BATTERIES



FIGURE 12.

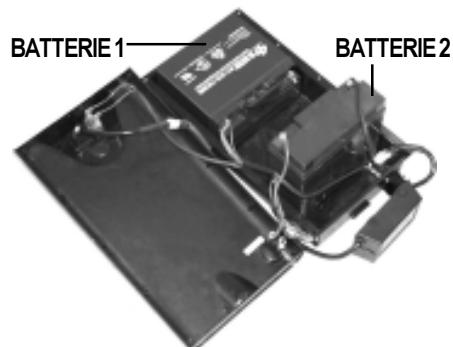


FIGURE 13.

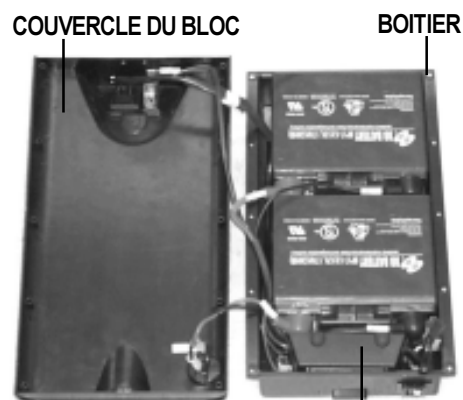


FIGURE 14.

CHARGEUR A BATTERIES

VII. FONCTIONNEMENT

AVANT DE MONTER SUR VOTRE REVO

- Les batteries sont-elles bien chargées? (voir la section VI “ Batteries et recharge”)
- Avez-vous vérifié si votre scooter est bien embrayé et que le levier est abaissé?
Ne laissez jamais le scooter au neutre à moins que vous n’ayez à le pousser manuellement.

S’INSTALLER SUR SON REVO

1. Assurez-vous que la clé n’est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre Revo.
3. Pesez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter jusqu’à ce qu’il soit face à vous.
4. Relâchez la manette pour verrouiller le siège.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Pesez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter jusqu’à ce que vous soyez devant le guidon.
7. Relâcher la manette pour verrouiller le siège dans cette position.
8. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher de votre scooter.



ATTENTION! Ne jamais tenter de monter sur votre Revo sans avoir d’abord retiré la clé du contact. Ceci afin de prévenir un mouvement non-intentionnel de votre Revo si vous veniez accidentellement en contact avec le levier d’accélérateur.

VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

- Êtes-vous bien assis sur le siège? (voir ci-dessus “ S’installer sur son Revo”)
- Le siège est-il à la bonne hauteur? (voir la section VIII “ Réglages confort ”)
- Le siège est-il verrouillé en position? (voir la section VIII “ Réglages confort ”)
- L’inclinaison du mât du guidon est-elle confortable? (voir la section VIII)
- La clé est-elle insérée bien à fond dans le contact? (voir la section V “ Votre Revo ”)
- Avez-vous réglé le bouton de vitesse au minimum? (voir la section V “ Votre Revo ”)
- Tenez-vous le guidon avec les deux mains et vos pouces sont-ils devant la manette de l’accélérateur? (voir la section V “ Description ”)
- Le klaxon fonctionne-t-il ?
- Avant de partir, assurez-vous qu’il n’y a personne et aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d’éviter les pentes et les surfaces difficiles ?

MISE EN ROUTE DE VOTRE REVO

Une fois votre route planifiée:

- Réglez le bouton au niveau de vitesse désirée.
- Pesez doucement sur l’accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Le frein électrique se relâchera automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse présélectionnée.

POUR AVANCER OU RECULER

- Tirez le guidon vers la gauche pour aller à gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour conduire en ligne droite.
- Relâchez l’accélérateur, le Revo ralentira et s’arrêtera complètement.
- Le frein électrique s’engagera automatiquement quand le scooter sera arrêté.

VII. FONCTIONNEMENT

NOTE: Les roues motrices arrière de votre Revo offrent une poussée maximale tout en opposant peu de résistance sur le guidon.

POUR DESCENDRE DE VOTRE REVO

1. Arrêtez complètement votre scooter.
2. Retirez la clé du contact.
3. Appuyez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter vers le côté.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre Revo.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.



ATTENTION! Ne jamais tenter de monter sur votre Revo sans avoir d'abord retiré la clé du contact. Ceci afin de prévenir un mouvement non-intentionnel de votre Revo si vous veniez accidentellement en contact avec le levier d'accélérateur.

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON



Mise en garde! Retirez la clé du contact avant de régler le guidon. Ne jamais tenter de régler le guidon alors que le scooter est en mouvement!

Le guidon de votre Revo peut être réglé dans n'importe qu'elle inclinaison entre la butée avant et le plancher du scooter.

1. Déserrez la poignée de réglage dans le sens opposé à l'horaire. (voir la figure 15).
2. Déplacez le guidon à la position désirée.
3. Resserrez la poignée dans le sens horaire, le guidon sera bloqué dans cette position.

NOTE: Pour abaisser le guidon jusqu'au niveau du plancher, vous devez d'abord retirer le siège. Voir la section IX "Démontage et assemblage".



FIGURE 15. REGLAGE DU GUIDON

ROTATION DU SIEGE

Le siège possède 4 positions de blocage différentes.

1. Pesez sur le levier pour débloquer le siège. Voir figure 16.
2. Faites-le pivoter vers la direction désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

REGLAGE EN LARGEUR DES ACCOUDOIRS

Votre Revo possède un réglage de la largeur des accoudoirs.

1. Desserrez les boutons derrière le dossier du fauteuil. Voir figure 16.
2. Faites glisser les accoudoirs vers la position désirée.
3. Resserrez les boutons.

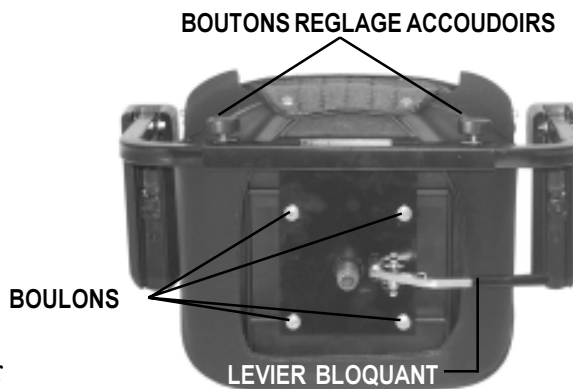


FIGURE 16. REGLAGES DU SIEGE

Les accoudoirs peuvent également être relevés à la verticale pour faciliter les transferts.

REGLAGE DE LA POSITION AVANT/ARRIERE DU SIEGE

Vous pouvez repositionner le siège du Revo vers un des trois réglages pré-établis pour approcher ou éloigner. Voir la figure 16.

1. Retirez le siège de votre Revo. Voir la figure 18.
2. Retirez les quatre boulons qui attachent le siège à la base. Voir la figure 16.
3. Alignez le siège avec les trous de la base de la position désirée.
4. Remplacez les quatre boulons et resserrez-les.

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE HAUTEUR DU SIEGE

Le siège possède trois niveaux de réglage en hauteur. Voir la figure 17.

1. Retirez le siège de votre Revo. Voir figure IX “Démontage et assemblage”.
2. Enlevez la goupille en tirant sur l’anneau.
3. Allongez ou raccourcissez le mât du siège.
4. Alignez les trous du mât et de la base.
5. Réinsérez la goupille.
6. Remplacez le siège.

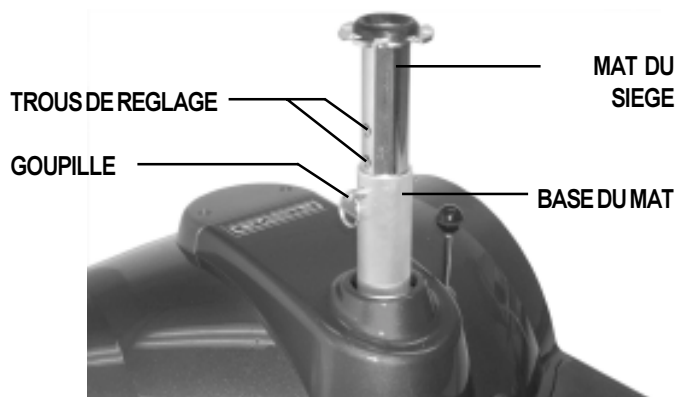


FIGURE 17. REGLAGE HAUTEUR DU SIEGE

IX. DEMONTAGE ET ASSEMBLAGE

DEMONTAGE

Aucun outil n'est nécessaire pour démonter ou assembler votre Revo. Toujours procéder sur une surface plane, à niveau et sèche avec amplement de dégagement autour pour faciliter le travail. Gardez en mémoire que l'appareil occupera beaucoup plus d'espace lorsqu'il sera en pièces.

Vous pouvez démonter le Revo en trois composantes : le siège pesant 10.4 k (23lbs), la structure pesant 28 kilo (62lbs), et le bloc batteries/chargeur pesant 14.5 k (32lbs). Installez le scooter dans un endroit où vous aurez assez d'espace pour placer les composantes.



ATTENTION! Si vous croyez que les composantes du scooter sont trop lourdes pour vous, demandez de l'aide pour les manipuler.

Avant de commencer le démontage, abaissez le levier pour embrayer le scooter.

1. Pesez sur la manette du siège, faites le pivoter de 1/8^e de tour, soulevez et retirez le siège de votre Revo. Voir figure 18.
2. Soulevez le bloc batteries/chargeur et déposez-le sur le côté gauche du plancher du scooter. Voir les figures 19 et 20.
3. Débranchez le câble du bloc du côté arrière. Voir figure 21.
4. Prenez le guidon en main, desserrez le bouton et abaissez doucement le guidon vers le plancher du Revo. Voir la figure 22.
5. Resserrez complètement le bouton du guidon. Voir figure 21.
8. Soulevez et retirez les deux batteries. Voir figure 22.



FIGURE 18. ENLEVEMENT DU SIEGE



ATTENTION! Lors du débranchement du bloc de batterie, ne pas trop éloigner le bloc du cadre tel que montré à la figure 20 à défaut d'endommager le câble ou son connecteur.



FIGURE 19. SOULEVEZ LE BLOC BATTERIES/CHARGEUR

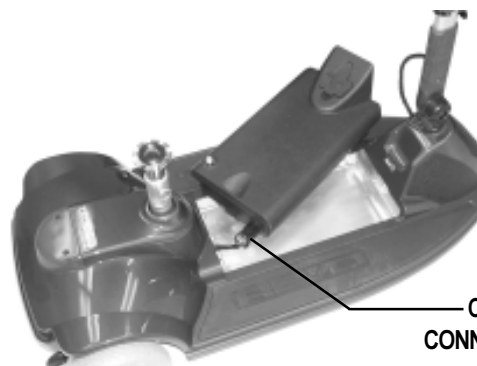


FIGURE 20. POSITION DU BLOC POUR PROCEDER AU DEBRANCHEMENT DU CONNECTEUR

IX. DEMONTAGE ET ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE

NOTE: Relevez le guidon avant de commencer l'assemblage du Revo.

1. Placez le levier en position embrayée (abaissée).
2. Relevez le guidon et serrez le bouton de blocage.
3. Placez le bloc batteries/chargeur. Voir la figure 20.
4. Rebranchez le câble du bloc de batteries. Voir la figure 21.
5. Assurez-vous que le bloc est en position.
6. Remettez le siège en place.
7. Faites-le pivoter pour le fixer en place.



FIGURE 21. DEBRANCHEMENT DU CABLE A BATTERIES

COMMENT SOULEVER LE REVO

Le Revo est petit et léger pour faciliter son transport. Pour le soulever, prenez le pare-chocs arrière et le mât du guidon. Voir figure 22.

- Pour le soulèvement par une seule personne, nous recommandons de retirer le bloc batteries. Voir la figure 23.
- Pour la manoeuvre à deux personnes, référez vous à la figure 24 pour la position idéale.



FIGURE 22. POSITION ENTIEREMENT ABAISSEE



ATTENTION! Avant de procéder au soulèvement, assurez-vous que le bouton de blocage du guidon est bien serré solidement.



FIGURE 23. SOULEVEMENT PAR UNE SEULE PERSONNE

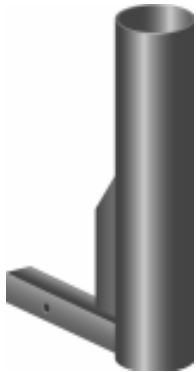


FIGURE 24. SOULEVEMENT PAR DEUX PERSONNES

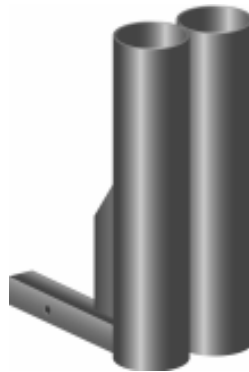
X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Pour plus d'informations concernant ces accessoires facultatifs, contactez votre détaillant Pride.



• SUPPORT CANE/BEQUILLE



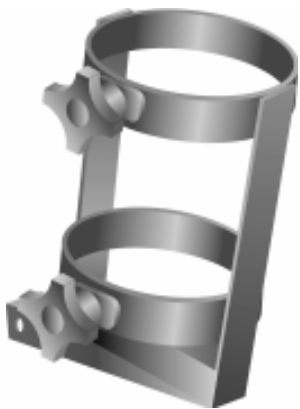
• SUPPORT CANE/BEQUILLE DOUBLE



• SUPPORT A MARCHETTE



• SUPPORT A BEQUILLE CANADIENNE



• SUPPORT RESERVOIR A OXYGEN



• PANIER ARRIERE



• PANIER AVANT



• FANION



• SUPPORT A GOBELET



• HOUSSE

XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électro-mécanique rencontre occasionnellement des problèmes. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens suffit pour régler la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

Que faire si mon Revo semble mort, que rien ne fonctionne?

- Vérifiez que la clé de contact est bien enfoncée.
- Assurez-vous que les batteries sont bien chargées. Voir la section VI "Batteries et recharge"
- Vérifiez le disjoncteur principal et assurez-vous qu'il est bien enfoncé. Voir section V "Votre Revo".
- Vérifiez le branchement qui relie le bloc batteries au scooter.
- Vérifiez que le dispositif coupe-circuit automatique n'a pas coupé le contact. Voir section VI " Batteries et recharge".

Que faire si le moteur tourne mais que le scooter refuse de bouger?

- Votre Revo est probablement au neutre (désembrayé).
- Lorsque le levier d'embrayage est relevé, les freins sont désengagés et le courant vers le moteur est coupé.
- Abaissez le levier pour remettre votre Revo en fonction.

Que faire si le disjoncteur principal saute à répétition. Voir la section V. " Votre Revo "

- Chargez les batteries de votre Revo plus souvent. Voir la section VI. " Batteries et recharge. "
- Si le problème persiste, faites vérifier vos batteries chez votre détaillant autorisé Pride .
- Voir la section VI " Batteries et recharge " ou la section IV "Spécifications" au sujet du type de batteries adéquates pour votre Revo.

Que faire si l'aiguille de la jauge sur la console plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuie sur l'accélérateur de mon Revo? Voir la section V. "Votre Revo"

- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section VI. "Batteries et recharge."
- Faites tester vos batteries par votre détaillant Pride.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations, ou des services.

XII. SOINS ET ENTRETIEN

Votre Revo ne requiert qu'un minimum de soins. Si vous n'êtes pas certain de votre capacité ou aptitude à exécuter l'entretien, vous pouvez demander à votre détaillant Pride Mobility Products Corporation de le faire pour vous. Les éléments suivants doivent être vérifiés régulièrement.

ETAT ET USURE DES PNEUS

- Vérifiez périodiquement le degré d'usure des pneus.
- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.



ATTENTION! N'appliquez jamais de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient dangereusement glissants.

AUTRES SURFACES EXPOSEES

- Les surfaces tels que le plancher, les enjoliveurs de bordure peuvent également être protégés.



ATTENTION! N'utilisez jamais de protecteur vinyle sur le siège car il deviendrait trop glissant.

TAPIS DE PLANCHER

Les tapis de plancher du Revo sont enlevables et remplaçables au besoin. Les tapis sont fixés par des attaches sous le plancher du scooter. Vous pouvez vous procurer de nouveaux tapis chez votre détaillant Pride autorisé.

Pour enlever les tapis:

- Positionnez votre Revo de façon à ce que les attaches soient accessibles.
- Déposez une goutte de savon à vaisselle pour lubrifier chaque attache et faciliter leur enlèvement.
- Retirez les attaches avec une paire de pince.



ATTENTION! N'utilisez jamais de protecteur vinyle sur les tapis car ils deviendraient trop glissants.

FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES

- Vérifiez si les gaines de protection sont endommagées, spécialement celles du chargeur à batterie.
- Réparez toutes déficiences avant d'utiliser votre Revo.

CAPOT DE PLASTIQUE EN ABS :

- Le capot est construit en ABS très solide et est protégé par une couche de peinture polyuréthane.
- Une couche occasionnelle de cire le protégera indéfiniment.

XII. SOINS ET ENTRETIEN

ROULEMENT A BILLES DE L'ESSIEU ET DU MOTEUR

- Scellés à l'usine, ils ne requièrent aucun entretien.

CONSOLE, CHARGEUR, ET COMPOSANTES ELECTRONIQUE

- Protéger ces éléments de l'humidité.
- Si ces composantes venaient à être exposées à de l'humidité, laissez sécher votre Revo complètement avant de vous en servir à nouveau.

ENTREPOSAGE

Si vous prévoyez ne pas utiliser votre Revo pour une période prolongée nous recommandons:

- Rechargez entièrement les batteries avant l'entreposage.
- Débranchez le connecteur derrière le bloc de batteries/chargeur.
- Entrez votre Revo dans un endroit sec et tempéré.
- Ne pas entreposer votre Revo dans un endroit exposé à des température extrêmes.

Placez plusieurs planches de bois sous la structure du scooter afin d'éviter la déformation des pneus pendant un entreposage prolongé.

FEUX ARRIERE

Les ampoules lumineuses sont facilement remplaçables.

Pour remplacer une ampoule:

- Retirez le couvercle à l'aide d'un tournevis étoile.
- Tirez vers le haut doucement sur l'ampoule pour l'enlever.
- Insérez une nouvelle ampoule 24V, 5-watt.
- Remplacez le couvercle et serrez les vis.

NOTE: Les ampoules de rechange sont disponibles chez votre détaillant Pride.



ATTENTION! N'utilisez pas d'ampoule de type automobile 12-volt ; le Revo fonctionne avec du courant de 24-volt .

XIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, la fourche, le mât du siège et le châssis.

Composantes du système de traction incluant: essieu, moteur et frein.

- Première année : 100 % du coût de remplacement
- Deuxième année : 67 % du coût de remplacement
- Troisième année : 50 % du coût de remplacement

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

Module de transmission/essieu : dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif du scooter).

Moteur : si le moteur est endommagé parce que le propriétaire a omis de remplacer les brosses (les brosses sont sujettes à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie).

Frein : garantie de trois (3) sur le fonctionnement du frein électrique. Les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Batteries : elles sont garanties par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pied en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pour une période de six mois par le fabricant de batteries.
- Les pneus sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Corporation.
- **Tous les dommages causés par :**
 - La fuite ou le renversement du liquide des batteries.
 - De la négligence, des abus, un accident ou un mauvais usage.
 - Une utilisation, un entreposage ou un entretien non conforme.
 - Une utilisation commerciale ou autre.
- La main-d'oeuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous les autres frais .

XIII. GARANTIE

Il n'y a pas d'autre garantie implicite.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à l'applicabilité est limitée à un an (1) à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Mis à part les engagements contenus dans la présente garantie, Pride se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de perte du libre usage ou de perte de temps résultant de l'utilisation de ce véhicule. Pride Mobility Products Corporation ne donne aucune garantie en ce qui concerne l'usage ou l'utilisation de ce type de véhicule.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous accorde des droits, vous avez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre .



Pride
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

www.pridemobility.com