

Sundancer

Manuel de l'utilisateur

ATTENTION:
Lisez entièrement ce
manuel avant
l'utilisation!



Le Sommeil du Style et de la Performance

Pride
Mobility Products Co.

*380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7*

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. Si certains aspects ne vous semblent pas assez clair ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre détaillant Pride.

Votre sécurité lors de l'utilisation de votre scooter Pride dépend de votre diligence à respecter les mises en garde, instructions et consignes de sécurité présentées dans ce manuel. Votre sécurité lors de l'utilisation du scooter est également tributaire de votre bon jugement ainsi que celui de votre détaillant, personne aidante et de professionnel de la santé. Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans jugement ou l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Ne pas les suivre pourrait entraîner des blessures.



ATTENTION! Ne pas les suivre pourrait entraîner des dommages à votre scooter.

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. EMI/RFI	15
IV. SPECIFICATIONS	17
V. VOTRE SUNDANCER	19
VI. BATTERIES ET RECHARGE	23
VII. FONCTIONNEMENT	28
VIII. REGLAGES CONFORT	29
IX. MONTAGE ET DEMONTAGE	31
X. ACCESSOIRES FACULTATIFS	34
XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS	35
XII. SOINS ET ENTRETIEN	37
XIII. GARANTIE	39

I . I N T R O D U C T I O N

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un nouveau scooter Pride. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Sundancer et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Chez Pride, la sécurité passe avant tout. **Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Sundancer pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans jugement ou l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Sundancer que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre scooter, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera maintes années de loyaux services.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Sundancer et sur les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prise pour augmenter la sécurité de votre scooter, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Sundancer. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante :

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

I . I N T R O D U C T I O N

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'informations sur les produits, les promotions, les entrevues et aurez accès à un babillard interactif réservé aux membres ainsi qu'à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou à un représentant Pride. Vous recevrez également un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant autorisé Pride:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Référence et informations:

Modèle de scooter: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous égarez ou perdez votre manuel d'instructions ou votre carte d'enregistrement de garantie, il nous fera plaisir de vous le remplacer sur le champ.

II. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la vie quotidienne en mobilité. La compagnie Pride construit toute une collection de scooters afin de rencontrer les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat est la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le scooter a été réglé par un expert en mobilité, que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, (conditions médicales), l'utilisateur du scooter aura besoin de supervision pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite. Un superviseur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors le temps et procédez lentement, vous développerez la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui seront utiles à l'utilisateur afin de s'acclimater à la conduite sécuritaire du Sundancer.

MODIFICATIONS

Votre scooter a été conçu pour fournir un maximum de mobilité et de facilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride afin de personnaliser votre scooter pour que celui-ci rencontre mieux vos besoins. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération, modifier, ajouter, retirer, ou rendre inutilisable toute pièce ou fonction de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre scooter d'aucune façon sans l'autorisation de Pride. Des modifications non-autorisées peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications avant chaque sortie pour vous assurer un fonctionnement sans problème et sécuritaire. Voyez la section XII. "Soins et entretien" pour plus de détails sur les inspections nécessaires.

II. SECURITE

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**30-35 psi** dans chaque pneu) si votre scooter en est équipé.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez si il n'y a pas de rouille et qu'elles sont bien serrées.
- Vérifiez toutes les connexions du module de commande sur le boîtier électronique.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la jauge à batteries.

LIMITE MAXIMALE DE POIDS

La limite maximale de poids pour votre scooter est de 136 kg (300 lb.).



MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre scooter annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pridé ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre scooter car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

INFORMATIONS SUR LES PENTES ET SURFACES INCLINEES

La plupart des édifices possèdent des rampes d'accès sécuritaire conçues spécifiquement pour les scooters et fauteuils roulants. Certains possèdent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre scooter.

- Soyez toujours très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une surface inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec la/les roue(s) avant de votre scooter. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe réglez le bouton de vitesse (au plus lent) pour un meilleur contrôle du scooter. (Voir la section V. "Votre Sundancer.")
- Evitez d'arrêter ou de repartir abruptement.

Lorsque vous gravissez une pente, essayez de ne pas faire d'arrêt. Si vous devez stopper, redémarez lentement et accélérez avec précaution. Lorsque vous décendez une pente, réglez le bouton de vitesse de réaction au minimum, et descendez toujours de face. Si votre scooter se met à descendre plus vite que vous le désirez, relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement. Ensuite, pesez légèrement sur l'accélérateur de façon à garder le contrôle de votre descente.



ATTENTION! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente pour réduire grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

ATTENTION! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.

ATTENTION! Ne jamais débrayer votre Sundancer lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

II. SECURITE

D'autres pentes sont naturelles ou, si construites de main d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters. Les figures 1 et 1a illustrent les capacités et la stabilité de votre scooter dans différentes conditions de poids et d'inclinaison.

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité à gravir de votre Sundancer dépendra de votre poids, de la vitesse et de l'angle d'approche ainsi que de la configuration de votre scooter.

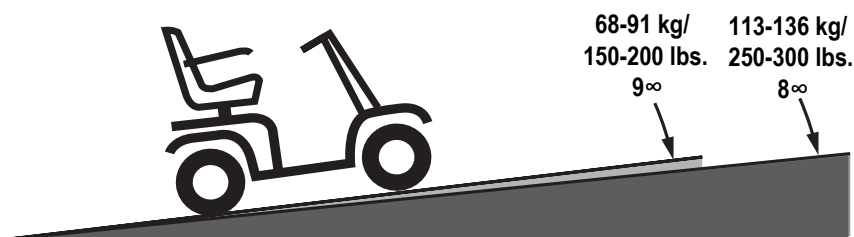


Figure 1. Inclinaison maximale recommandee

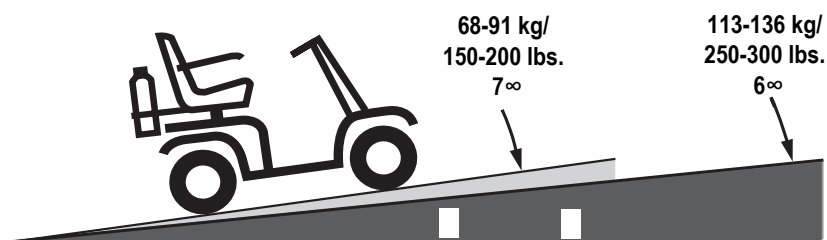


Figure 1a. Inclinaison maximale recommandee avec un reservoir d'oxygene ou un panier



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle illustrées ci-haut sous peine de provoquer un accident avec blessures corporelles.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de réservoir d'oxygène de plus de 6 kg (13 lb.). Ne jamais placer plus de 7 kg (15 lb.) de poids dans le panier arrière.

Lorsque vous approchez d'une pente, nous recommandons de pencher le torse vers l'avant. Voir les figures 2 et 2a. De cette façon vous déplacez le centre de gravité vers l'avant afin d'augmenter la stabilité du scooter.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas les inclinaisons maximales et autres spécifications présentées dans ce manuel.

II. SECURITE



Figure 2. Position de conduite normale

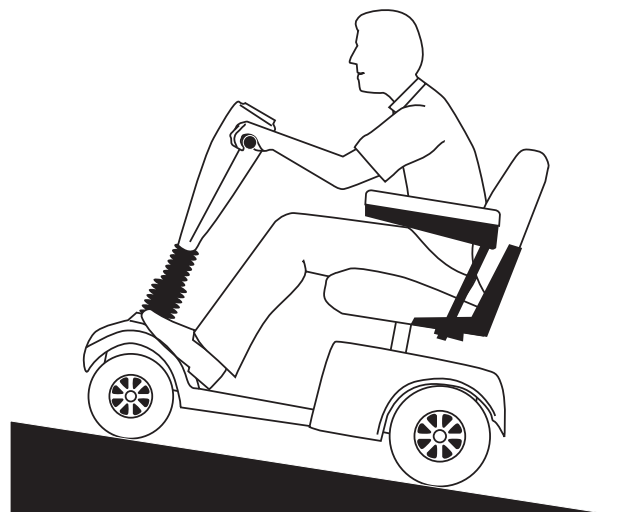


Figure 2a. Position avec stabilité accrue

INFORMATIONS SUR LES VIRAGES

La vitesse excessive peut entraîner un renversement dans un virage. Voici une liste partielle des facteurs qui peuvent affecter la possibilité de renversement : la vitesse pendant le virage, angle du virage (virage plus ou moins serré), surfaces de roulement inégales, surfaces de roulement inclinées, passer d'une surface ayant une bonne adhérence vers une surface plus glissante (passer d'un trottoir vers du gazon – spécialement dans un virage à haute vitesse), changement abrupt de direction. Des virages à haute vitesse sont déconseillés. Si vous sentez que vous allez vous renverser dans un virage, réduisez la vitesse et l'angle de braquage (i.e. virez moins serré) afin d'empêcher le scooter de se renverser.



MISE EN GARDE! Ralentissez lorsque vous négociez un virage serré. Ne prenez pas de virage serré lorsque vous roulez à haute vitesse car vous risquez de verser sur le côté ou de tomber. Utilisez votre bon jugement afin d'éviter des blessures et/ou dommages lors des virages.

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de deux puissants systèmes de frein:

1. Régénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur
2. Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter et presque stoppé, ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.

II. SECURITE

SURFACES DE ROULEMENT A L'EXTERIEUR

Votre Sundancer a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduites normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant Pride est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surfaces. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre scooter de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et endroits gazonnés pour vous promener.

- Ralentissez le scooter lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégale ou molle.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre scooter.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

OBSTACLES FIXES (ESCALIERS, TROTTOIRS, ETC.)

MISE EN GARDE! Prenez garde lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir, d'une bordure surélevée (balcons, escaliers etc.).

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir ou descendre une pente ou de négocier un obstacle plus grand qu'ordinaire. Vous pourriez vous blesser gravement ou endommager votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière (reculer) pour descendre une pente ou négocier un obstacle telle une bordure de trottoir en reculant.

MISE EN GARDE! Approchez perpendiculairement toutes bordures surélevées que vous devez monter ou descendre avec votre scooter. Voir les figures 3 et 3a.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de négocier une bordure de plus de 2 pouces de haut.

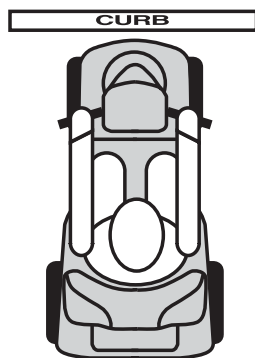


Figure 3. Approche correcte

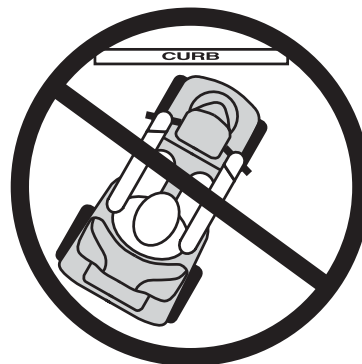


Figure 3a. Approche incorrecte

II. SECURITE

CHEMINS PUBLIQUES ET STATIONNEMENTS



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur les chemins publics et les stationnements. Gardez en mémoire qu'il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez les règles des piétons. Attendez qu'il n'y ait plus de circulation avant de commencer à rouler.

NOTE: Des accessoires tels que des fanions fluorescents, sont disponibles chez votre détaillant Pride.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement de votre scooter et provoquer des dommages et même des accidents.

MISE EN GARDE! N'exposez jamais les composants électroniques de votre scooter à l'humidité (pluie, neige, brume, ou eau de lavage), car cela pourrait endommager ses circuits. N'utilisez jamais votre scooter s'il est mouillé. Laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

MODE ROUES LIBRES (NEUTRE)

Votre scooter est équipé d'un levier de débrayage manuel qui permet de passer en mode roues libres (neutre) pour le déplacement manuel du scooter. Pour de plus amples informations sur le mode roues libres, voyez la section V. "Votre Sundancer."



MISE EN GARDE! Ne débrayez pas votre scooter sans la présence d'une personne aidante au risque de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de débrayer votre scooter alors que vous y prenez place au risque de vous blesser. Demandez de l'aide au besoin.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

Votre Sundancer est équipé d'un dispositif de sécurité: le "push-too-fast." Ce dispositif empêche le scooter d'atteindre une vitesse excessive lorsque celui-ci est débrayé (neutre).

Le dispositif "Push-too-fast" fonctionnera différemment dépendant des situations suivantes:

- Si le scooter n'est pas allumé (off) alors qu'il est débrayé, le module de contrôle activera les freins régénératif lorsque le scooter atteindra le seuil de vitesse programmé. Dans ce cas, le contrôleur agit comme un régulateur de vitesse.
- Si le contact est mis (on) alors que le fauteuil est débrayé (neutre) le scooter résistera fortement à tous les déplacements. Ceci empêchera le scooter de prendre de la vitesse excessive advenant le cas où le scooter serait débrayé accidentellement alors que vous roulez.

II. SECURITE

ESCALIERS ET ESCALIERS MECANIQUES

Les scooters ne sont pas conçus pour utiliser les escaliers ou les escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'emprunter un escalier ou un escalier mécanique sous peine de vous blesser gravement et/ou d'endommager votre scooter.

PORTES

- Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pour tourner la poignée ou pousser la barre.
- Faites avancer votre scooter doucement contre la porte pour la pousser ou retenez la porte avec votre main et reculez lentement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle(s) rencontre(nt) un obstacle.

- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme(nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs, ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de ou des porte(s).

APPAREIL POUR SOULEVER/ELEVER

Si vous voyagez avec votre scooter, il vous sera nécessaire d'utiliser un appareil pour vous aider à le déplacer. Nous recommandons de suivre les instructions du fabricant méticuleusement et de lire les spécifications en entier avant de l'utiliser.

BATTERIES

En plus de respecter les consignes ci-dessous, assurez-vous de respecter les consignes sur la manipulation des batteries. Consultez toutes les informations sur les batteries de votre scooter à la section VI. "Batteries et recharge."



MISE EN GARDE! Les batteries, câbles et connecteurs contiennent du plomb, lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries du gel. Ne tentez jamais de recharger une batterie gelée sous peine de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

PREVENTION DES MOUVEMENTS NON-INTENTIONNELS



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer en place pour plusieurs minutes, coupez le contact afin de réduire le risque de mouvements non-intentionnels sous peine de provoquer un accident avec blessures.

II. SECURITE

TRANSPORT

A ce jour, il n'y a pas de système d'ancrage qui permette à une personne d'utiliser son scooter comme un siège dans un véhicule routier.

Même si votre scooter est équipé d'une ceinture de positionnement, celle-ci n'est pas une ceinture de sécurité et n'a pas été conçue pour être utilisée dans un véhicule en mouvement. Toute personne voyageant dans un véhicule motorisé doit porter la ceinture de sécurité approuvée par le fabricant du véhicule.



MISE EN GARDE! Ne vous asseyez pas dans votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Blessures et dommages peuvent s'en suivre.

MISE EN GARDE! Ancrez solidement votre scooter et ses batteries pour le transport en véhicule à défaut de provoquer des blessures corporelles et/ou dommages au scooter.

POUR MONTER OU DESCENDRE DU SCOOTER

Monter et descendre du scooter demande un bon sens de l'équilibre. SVP respectez les consignes suivantes:

- Coupez le contact. Voir la section VII. "Fonctionnement."
- Assurez-vous que le scooter est embrayé. Voir la section V. "Votre Sundancer."
- Soyez assuré que le siège est verrouillé en place et que la clé n'est pas sur le contact.
- Au besoin, relevez les accoudoirs à la verticale lorsque vous montez ou descendez de votre scooter.



MISE EN GARDE! Asseyez-vous bien au fond du siège pour éviter de faire basculer le scooter et provoquer un accident.

MISE EN GARDE! Évitez de prendre appui sur les accoudoirs car le scooter pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de placer tout votre poids sur le plancher à défaut de provoquer un renversement avec blessures.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre fournisseur, votre thérapeute ou la personne aidante ont la responsabilité de déterminer le type de ceinture de positionnement adéquate pour l'utilisation sécuritaire de votre scooter.



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement, assurez-vous que celle-ci est bien attachée sous peine de faire une chute et de vous blesser gravement.

II. SECURITE

COMMENT ATTEINDRE DES OBJETS

Evitez de vous pencher ou d'essayer d'atteindre des objets lorsque vous conduisez votre scooter. Il est primordial de maintenir le centre de gravité en équilibre pour empêcher le scooter de se renverser lorsque vous vous penchez ou essayez d'atteindre un objet à partir de votre scooter. Nous recommandons de déterminer vos capacités et limites en présence d'une personne aidante qualifiée.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de ramasser un objet sur le sol entre vos jambes en penchant le torse vers l'avant. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et la distribution du poids et peut provoquer le renversement du scooter. Des blessures peuvent en découler. N'approchez pas vos mains des pneus lorsque vous roulez.

MEDICAMENT PRESCRIPT ET HANDICAP PHYSIQUE

Vous devez être prudent et prévenant lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets des médicaments prescrits ou non prescrits ainsi que des handicaps physiques sur votre habileté.



MISE EN GARDE! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique car votre habileté à conduire peut en être affectée.

ALCOOL

Vous devez être prudent lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets de l'alcool sur votre habileté à conduire sécuritairement votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne conduisez pas votre scooter lorsque vous avez consommé de l'alcool car vos facultés sont affaiblies.

PIECES ENLEVABLES



MISE EN GARDE! Ne jamais soulever le scooter en le tenant par une pièce enlevable sous peine de vous blesser ou d'endommager votre scooter.

III. EMI / RFI

MISE EN GARDE

Des tests de laboratoire fait par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de ces appareils. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle "*interférence électromagnétique*" (EMI) ou "*interférence radiomagnétique*" (RFI).

EMI-RFI — QUESTIONS FREQUENTES:

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre scooter.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations de radio, des stations de télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent vous affecter le plus.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio
- Le configuration particulière de votre scooter
- La configuration du terrain (plat ou en pente)
- Si votre scooter est en mouvement ou arrêté

Le scooter peut se mettre en marche ou s'arrêter de lui-même. Il est possible que le frein automatique se relâche. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes emi?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant, s'il vous arrivait un incident, nous recommandons de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Un façon de réduire le risque de mouvements non-intentionnels est de s'assurer de ne pas provoquer les mouvements soi-même ou que quelqu'un d'autre n'en soit la cause.

- Coupez le contact et retirez la clé lorsque vous montez ou descendez de votre scooter.
- Ne laissez jamais la clé sur le contact du scooter lorsque celui-ci est sans surveillance.
- Ces mesures de prévention réduisent le risque que quelqu'un frappe accidentellement l'accélérateur et provoque un mouvement non-intentionnel.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooter électrique ?

La FDA possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

III. EMI / RFI

Est-ce que tous les scooters sont susceptibles d'être affectés par les EMI?

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindres sont les chances que votre appareil soit affecté.

Qu'est-ce que la fda américaine fait à ce sujet?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré suffisant de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et d'en déclarer le niveau ou l'absence de donnée.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI/RFI.
- Il n'existe pas de moyen de déterminer si un scooter est totalement sécuritaire, un niveau de protection de 20V/m est considéré comme suffisant. Ce scooter a passé et réussi le test d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez votre appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant. Si vous approchez d'une source d'ondes radio, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre scooter rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI /RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre:

- Ne pas utiliser d'appareil de communication portatif tel que téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio telles que stations de télévision ou de radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Si votre scooter possède par exemple une immunité de 20V/m, demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences EMI/RFI.

Que dois-je faire si mon appareil fait des mouvements non intentionnels?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant:

Pride Customer Care au 1-800-424-8205.

IV. SPECIFICATIONS

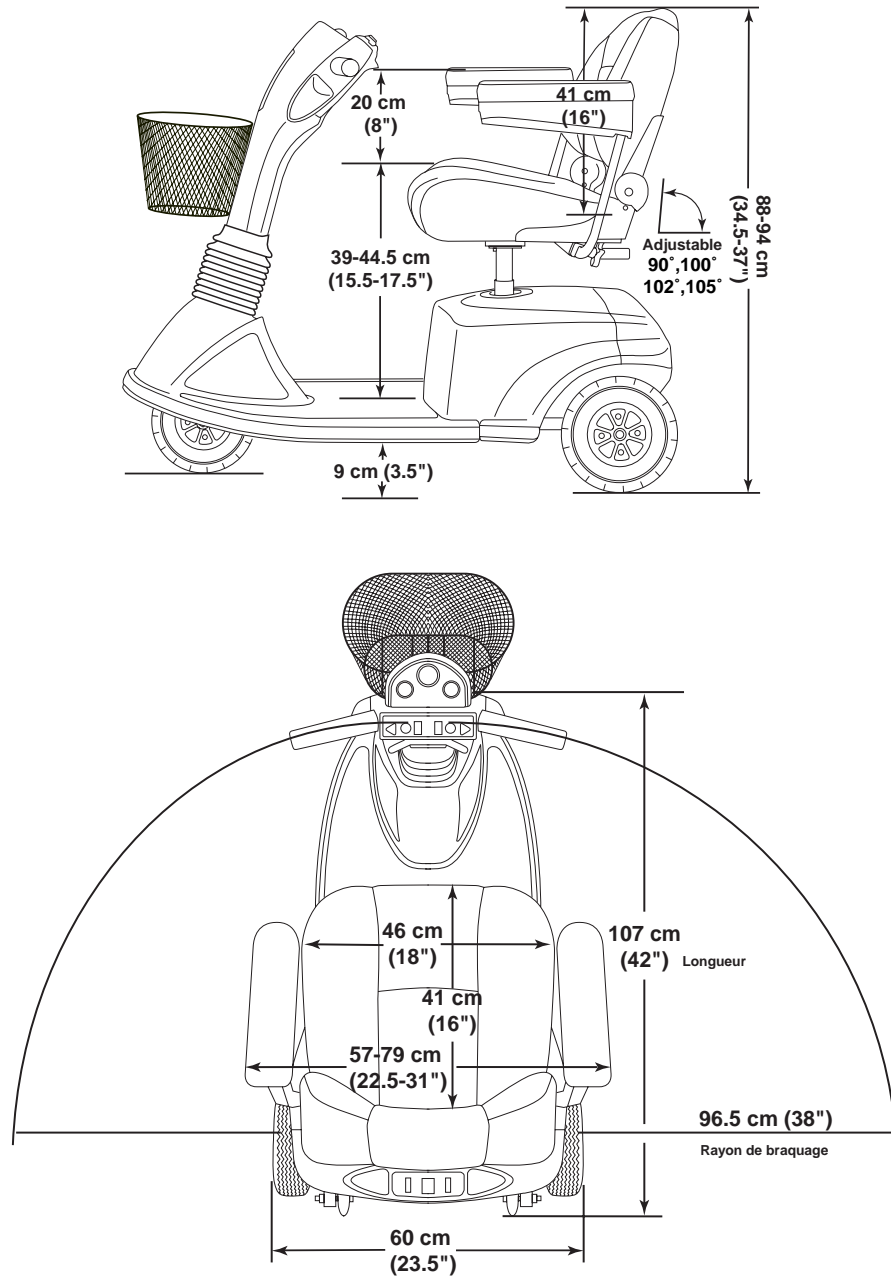


Figure 4. Dimensions du Sundancer

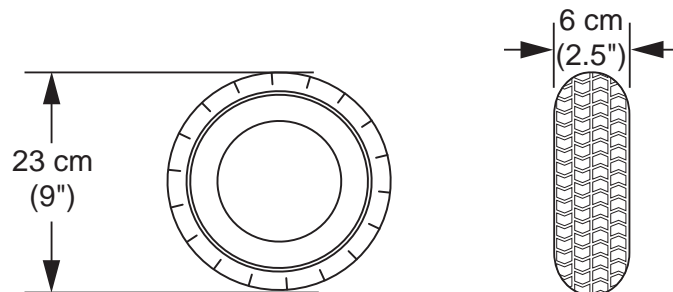


Figure 4a. Dimensions des roues du Sundancer (avant et arriere)

IV. SPECIFICATIONS

Numéro de modèle	SC200CRED, SC200VBLU, SC200CHMP, SC200OBI
Couleurs offertes	Rouge pomme, Bleu vipère, Champagne, Argent, Noir onyx
Longueur hors-tout	107 cm (42")
Largeur hors-tout	60 cm (23.5")
Poids total sans les batteries	65 kg (143.5 lb.)
Pièce la plus lourde	Section arrière 28 kg (62 lb.)
Rayon de braquage	96.5 cm (38")
Vitesse maximale	Jusqu'à 6.8 km/h (4.25 mph)
Autonomie*	Jusqu'à 24-32 km (15 à 20 milles) avec batteries 32 Ah
Dégagement au sol	9 cm (3.5")
Limite de poids	136 kg (300 lb.) Maximum
Siège standard	Type: Dossier court moulé Dimensions: largeur 46 cm (18") x profondeur 41 cm (16") x hauteur 42 cm (16") Matériel: vinyle: gris, beige ou noir Tissu: gris ou brun
Groupe propulsion	Traction arrière, moteur 24V, essieu scellé
Système de freinage double	Electronique, régénératif et électromécanique
Roues	Plastique moulé noir
Pneus	Âme pleine, 23 cm x 6 cm (9" x 2.5") à l'avant et à l'arrière
Spécifications des batteries	Type: scellée, 12V, à décharge poussée Modèle : U-1 32 Ah
Chargeur à batteries	Intégré, 3 ampères
Garantie	Limitée de 3 ans
Accessoires facultatifs	Support de cane/béquilles, support de cane/béquilles double, support réservoir d'oxygène, support de marchette, support à gobelet, fanion de sécurité, panier avant, panier arrière, housse de protection

**Peut varier en fonction du poids du conducteur, de l'état des batteries, de la charge des batteries et de l'état des pneus.*

V. VOTRE SUNDANCER

CONSOLE DES COMMANDES

La console de commandes abrite toutes les commandes de fonctionnement incluant la clé de contact, le bouton de réglage de vitesse de réaction, les accélérateurs, la jauge à batteries, le klaxon et l'interrupteur du phare. Voir la figure 5.



MISE EN GARDE! N'exposez pas la console à l'humidité. N'utilisez pas votre scooter si la console de commandes a été exposée à de l'humidité. La console doit être entièrement sèche avant de l'utiliser à nouveau.

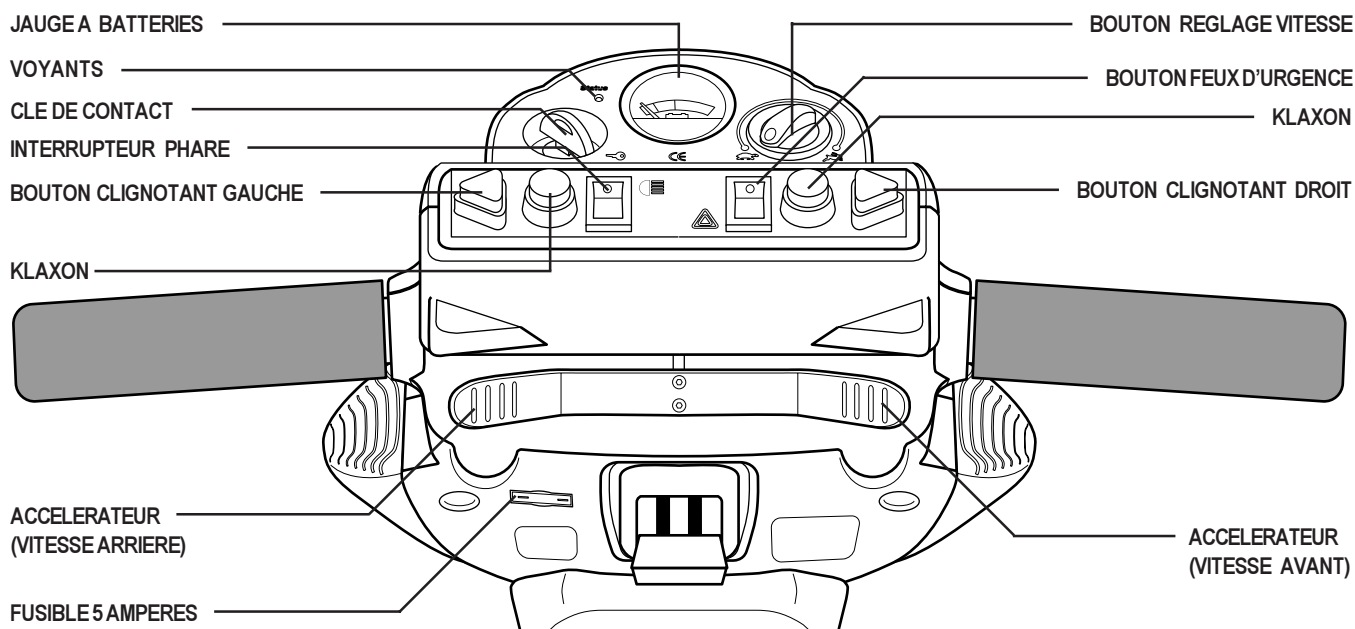


Figure 5. Console de commandes

Clé de contact

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens horaire pour allumer le scooter.
- Tournez la clé dans le sens opposé pour éteindre le scooter.



MISE EN GARDE! Si vous fermez le contact alors que le scooter est en mouvement, celui-ci stoppera abruptement!

Leviers d'accélération

Ces leviers contrôlent la vitesse avant et de marche arrière selon le réglage maximum sélectionné sur le bouton de réglage de la vitesse.

- Placez votre main droite sur la partie droite du guidon et votre main gauche sur la poignée gauche.
- Utilisez votre pouce droit pour peser sur l'accélérateur, le frein se dégagera et votre scooter avancera.
- Relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement avant de peser sur l'accélérateur avec votre pouce gauche et reculer.
- Lorsque vous relâchez l'accélérateur, il revient à sa position centrée et le frein s'engage automatiquement.

V. VOTRE SUNDANCER

Bouton de réglage vitesse

Ce bouton règle et limite la vitesse maximale de votre scooter.

- Le pictogramme de la tortue indique le réglage de vitesse lente.
- Le pictogramme du lapin indique le réglage de vitesse plus rapide.

Interrupteur du phare

Interrupteur à bascule pour contrôler le phare avant.

- Pesez sur le bouton une fois pour allumer le phare.
- Pesez à nouveau pour l'éteindre.

Klaxon

- Assurez-vous que le scooter est allumé (clé sur le contact).
- Pesez sur le bouton pour klaxonner.
- N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

Bouton des feux d'urgence

Cet interrupteur commande les feux d'urgence de votre scooter.

- Basculez le bouton vers l'avant pour les mettre en marche.
- Basculez le bouton vers l'arrière pour les éteindre.

Boutons des clignotants

- Pesez sur le bouton désiré pour mettre le clignotant en marche.
- Les clignotants possèdent une minuterie automatique pour les éteindre.

Voyants lumineux

Les voyants lumineux vous alerteront en cas de problèmes électriques avec votre scooter. Les voyants sont toujours allumés lorsque le scooter est sous tension. Si un problème survient, les voyants clignoteront selon une séquence codée. Voir la section XI. "Problèmes et solutions." Si la séquence de clignotement n'est pas dans le tableau "Problèmes de base," contactez le service technique chez Pride au 1-800-424-8205.

Fusible 5 ampères

Le fusible protège les feux et le système électrique de la console du guidon contre un courant électrique de voltage trop élevé. Le fusible utilisé dans votre scooter est du même type que ceux utilisés dans les automobiles. Voir la section XII. "Soins et entretien" pour les instructions de remplacement du fusible.

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre scooter abrite les batteries, le chargeur à batteries (non-montré), le réceptacle du cordon d'alimentation, le bouton du disjoncteur principal, le module moteur/transmission et le levier d'embrayage. Voir la figure 6.

V. VOTRE SUNDANCER

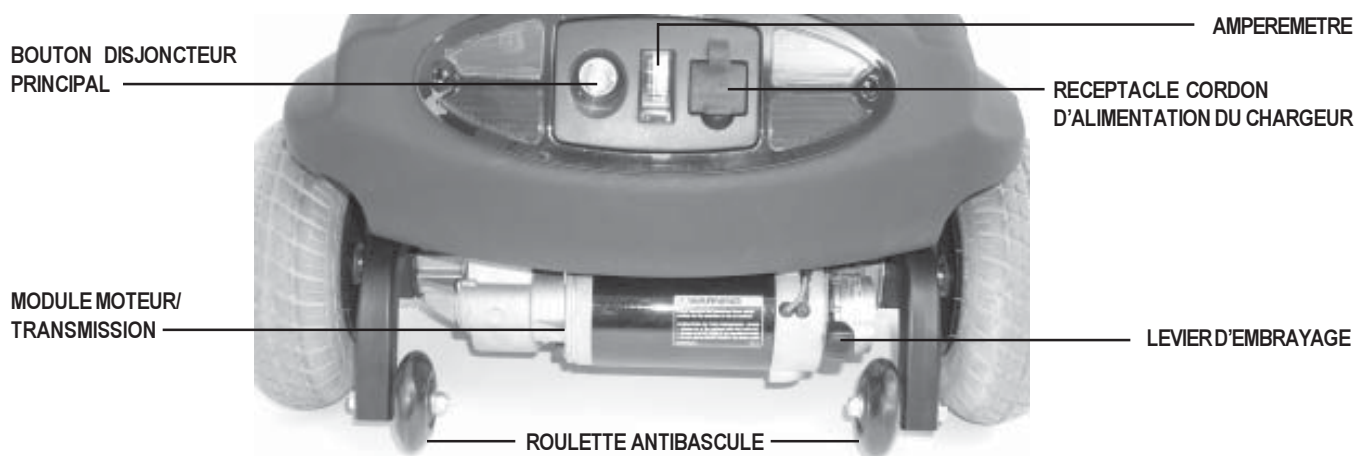


Figure 6. Section arrière

Réceptacle du cordon d'alimentation du chargeur

Le cordon se branche au chargeur à batteries via un réceptacle.

Ampèremètre

Pour vérifier la condition des batteries regardez l'ampèremètre pendant la recharge.

Disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (lourde charge ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composants électroniques et le moteur. Voir la figure 6.

- Lorsqu'il déclenche, la tête du bouton du disjoncteur sort.
- Lorsqu'il est déclenché, tout le scooter est hors service.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Enfoncez le bouton pour rétablir le circuit.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et de faire tester vos batteries.
- Si le disjoncteur saute à nouveau, vous devrez voir votre détaillant Pride autorisé pour faire vérifier votre appareil.

Levier d'embrayage

Débrayez votre scooter pour passer en mode roues libres(neutre) afin de le déplacer manuellement sur de courtes distances.

- Le levier d'embrayage est située à l'extrémité droite du moteur dans la section arrière du scooter. Voir figure 6.
- Coupez le contact et retirez la clé.
- Poussez le levier vers le bas pour débrayer le moteur et relâchez le frein.
- Vous serez alors capable de pousser librement votre scooter.
- Vous devez tirer sur le levier pour embrayer le scooter. Il sera alors retenu par le frein.

V. VOTRE SUNDANCER

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer le scooter lorsque vous y prenez place ou lorsque celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.



UTILISATION DU LEVIER D'EMBRAYAGE

- **Ne pas débrayer lorsque le scooter est sur une pente, Toujours retirer la clé du contact d'abord.**
- **Abaissez le levier fermement lorsque vous débrayez (passer au neutre).**
- **Tirez fermement sur le levier pour embrayer.**

MISE EN GARDE! Avant de débrayer ou embrayer votre scooter, retirez la clé du contact. Même débrayé, le moteur peut tourner si l'accélérateur est enfoncé accidentellement. Ne vous assoyez jamais sur votre scooter lorsque celui-ci est débrayé. Ne débrayez pas votre scooter alors qu'il est sur une surface inclinée.

NOTE: Si vous débrayez le scooter (abaissez le levier) alors que le scooter est sous tension (allumé), le scooter ne pourra fonctionner à nouveau que lorsque le levier sera tiré vers le haut et que le contact sera coupé et remis à nouveau.

Batteries (non montrées)

Les batteries emmagasinent l'énergie électrique qui alimente votre scooter. Voir la section VI. "Batteries et recharge."

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascule sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Ne jamais, sous aucune considération, enlever les roulettes antibascule de votre scooter. Voir la figure 6.

Module moteur/transmission

Le module moteur/transmission est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module a été conçu pour fonctionner silencieusement, fournir une puissance maximale et une durée de vie allongée.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre Sundancer utilise deux batteries à décharge poussée, scellées et sans entretien de 12 volts, 32 Ah.

- Chargez vos batteries avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries sur la console indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries à l'aide d'un code de couleur. Voir la figure 7. Vert indique des batteries pleine charge, jaune indique que la charge est partielle tandis que rouge montre que les batteries doivent être rechargées immédiatement.

Vous pouvez également vérifier l'état des batteries par l'ampèremètre situé à l'arrière du scooter. Le chargeur à batteries doit être branché pour obtenir une lecture. Lorsque l'aiguille oscille près du zéro, la recharge des batteries est complétée. Voir la figure 8.

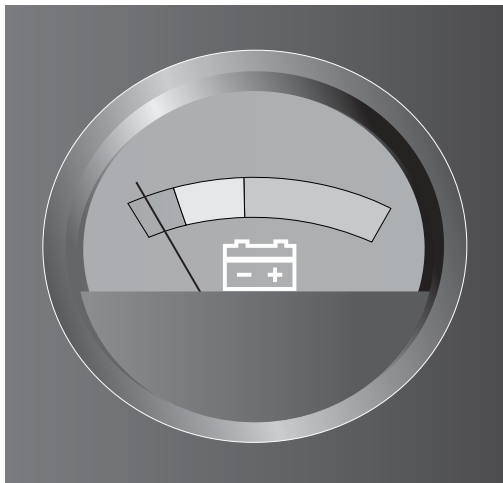


Figure 7. Jauge à Batteries



Figure 8. Ampèremètre indiquant des batteries entièrement chargées

RECHARGE DES BATTERIES

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Enlevez la clé du contact.
3. Assurez-vous que le scooter soit bien embrayé (levier en position relevée).
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans son réceptacle à l'arrière de votre scooter.
5. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans la prise de courant standard. Nous recommandons de les recharger pendant 8 à 14 heures.
6. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon du scooter et de la prise murale.

NOTE: Votre scooter possède un dispositif coupe-circuit qui empêche le scooter et la jauge à batteries de fonctionner lorsque le chargeur est en marche.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS FREQUENTES AU SUJET DES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Il est recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?

- Assurez-vous que les câbles des batteries soient bien branchés au chargeur.
- Assurez-vous que le cordon d'alimentation du chargeur soit bien enfoncé dans le réceptacle et dans la prise murale.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries efficacement et les garder dans le meilleur état possible, il est fortement recommandé de les recharger exclusivement avec le chargeur intégré au scooter.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger des batteries.

- Une utilisation journalière.
- Utilisation occasionnelle du scooter.

D'autres facteurs, comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération. Conscient de ces facteurs, vous devez vous poser deux questions : « Est-ce que je dois recharger mes batteries souvent et pendant combien de temps ? ».

Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- Gardez vos batteries bien chargées.
- Évitez de les décharger complètement.
- Ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue.

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Maintenez la pression recommandée dans les pneus si votre scooter en est équipé.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé (SLA), à l'acide ou au gel sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez jamais de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.



ATTENTION! N'enlevez pas les bouchons des batteries scellées. Vous ne devez pas ajouter d'eau aux batteries scellées. Retirer les bouchons peut annuler la garantie de vos batteries et provoquer des dommages à votre scooter.

Caractéristiques des batteries de remplacement:

BATTERY SPECIFICATIONS	
Type:	"A décharge poussée" (scellée, à l'acide ou au gel)
Format:	U-1, 32 Ah
Voltage:	12 volts chacune
Ampère:	32 Ah, (ampère/heure)



MISE EN GARDE! Les bornes, connecteurs et accessoires associés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Pour remplacer les batteries de votre scooter:

1. Enlevez le siège et le capot arrière. Voir la section IX. "Montage et démontage."
2. Enlevez les courroies des batteries.
3. Débranchez les câbles des batteries qui les relient au module électronique.
4. Débranchez les câbles des bornes de batterie.
5. Retirez les vieilles batteries.
6. Placez les nouvelles batteries dans le puits.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

7. Branchez les câbles rouges aux bornes positives (+).
8. Branchez les câbles noirs aux bornes négatives (-).
9. Rebranchez les batteries au module électronique.
10. Attachez les courroies sur le dessus des batteries.
11. Réinstallez le capot et le siège.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type “à décharge poussée” sont très différentes des batteries automobiles, nickel/cadmium ou autres batteries de types courants. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Chargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles soient pleinement chargées ne seront pas fiables et auront une piètre performance en plus de durer moins longtemps.

Comment dois-je entreposer mon scooter et ses batteries?

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Débranchez les câbles des deux batteries.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec à l'abri du gel.

VI. BATTERIES ET RECHARGE



MISE EN GARDE! Si les batteries de votre scooter venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Une batterie gelée doit être laissée dans un endroit tempéré plusieurs jours avant d'être rechargée.

- Évitez d'entreposer votre Sundancer dans un endroit exposé à des températures extrêmes.

Pour un entreposage prolongé, il est recommandé de placer sous votre scooter plusieurs planches de bois de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Cela empêchera les pneus de se déformer.

Au sujet des transporteurs publics?

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publics, nous recommandons de les contacter à l'avance pour connaître leurs règlements.

VII. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? (Voir la section VI. “Batteries et recharge.”)
- Le scooter est-il embrayé? (levier abaissé)

S’INSTALLER SUR SON SCOOTER



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d’abord retirer la clé du contact. Ceci évitera le contact accidentel avec l’accélérateur.

1. Assurez-vous que la clé n’est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Tirez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter jusqu’à ce qu’il soit face à vous.
4. Relâchez la manette pour verrouiller le siège.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Tirez la manette de commande du siège vers le haut et faites-le pivoter jusqu’à ce que vous soyez devant le guidon.
7. Relâchez la manette pour verrouiller le siège dans cette position.
8. Vérifiez que vos pieds sont bien posés sur le plancher de votre scooter.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Le siège est-il à la bonne hauteur? (Voir la section VIII. “Réglages confort.”)
- Avez-vous réglé et verrouillé l’angle du mât de guidon pour être confortable?
- La clé est-elle dans le contact et le scooter est-il allumé?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu’il n’y a personne et aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d’éviter les pentes et les surfaces difficiles?

MISE EN ROUTE DE VOTRE SCOOTER

Une fois votre route planifiée:

- Réglez le niveau de vitesse selon votre choix à l’aide du bouton sur la console de commandes.
- Pesez doucement sur l’accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Le frein électrique se relâchera automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour aller à gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour conduire en ligne droite.
- Relâchez l’accélérateur, le scooter ralentira et s’arrêtera complètement.
- Le frein électrique s’engagera automatiquement quand le scooter sera arrêté.

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Stoppez votre scooter complètement.
2. Retirez la clé du contact.
3. Appuyez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter vers le côté.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre scooter.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON



MISE EN GARDE! Retirez la clé de contact avant de régler le guidon. Ne jamais tenter de régler le guidon alors que le scooter est en marche.

Le guidon peut être réglé dans de multiples inclinaisons depuis la position complètement abaissée à complètement relevée.

1. Soulevez le levier de verrouillage. Voir la figure 10.
2. Placez le guidon dans l'inclinaison désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en position.

Abaissement du guidon jusqu'au plancher

NOTE: Pour pouvoir abaisser le guidon jusqu'au plancher vous devez d'abord retirer le siège et les batteries. Voir la section IX. "Montage et Démontage."

1. Tournez le guidon vers la droite de façon à ce que celui-ci soit du côté gauche du siège une fois abaissé. Voir la figure 9a.
2. Soulevez le levier de verrouillage et abaissez doucement le guidon vers le plancher. Voir la figure 9b.



ATTENTION! N'utilisez pas la force pour abaisser le guidon sous peine d'endommager le mécanisme de verrouillage.

NOTE: Lorsque le guidon atteint le dernier cran de verrouillage, vous pouvez relâcher le levier, le déplacement du guidon ne s'arrêtera qu'une fois au plancher.

Lorsque le guidon est complètement abaissé, vous entendrez un déclic. Le guidon est maintenant verrouillé en place.

Relever le guidon depuis le plancher du scooter

Pour relever le guidon depuis le plancher, vous devez soulever le levier de verrouillage. Tenez le levier jusqu'à ce que le guidon atteigne la position désirée. Assurez-vous que le guidon est verrouillé.

LEVIER DE REGLAGE DU GUIDON

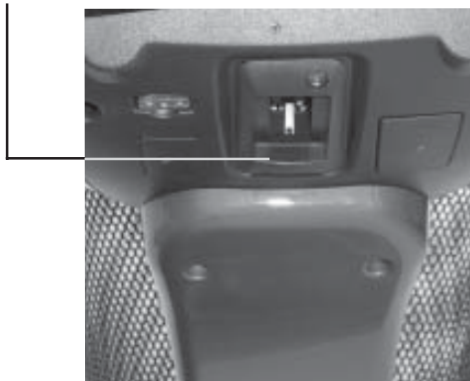


Figure 9. Réglage du guidon



Figure 9a. Descente du guidon



Figure 9b. Guidon complètement abaisse

VIII. REGLAGES CONFORT

PIVOTEMENT DU SIEGE

Le pivot du siège possède 4 positions de blocage.

1. Tirez le levier pour déverrouiller le siège. Voir la figure 10.
2. Faites-le pivoter vers la direction désirée.
3. Relâchez le levier pour le verrouiller en place.

POSITION AVANT/ARRIERE DU SIEGE

Vous pouvez repositionner le siège vers l'avant ou vers l'arrière (3 positions) par rapport à la distance du guidon. Voir la figure 10.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Retirez les quatre boulons qui attachent le siège au support. Voir la figure 10.
3. Alignez le support avec les trous désirés dans le siège.
4. Réinstallez les boulons et resserrez-bien.

REGLAGE LARGEUR DES ACCOUDOIRS

Les accoudoirs sont réglables en largeur.

1. Desserrez les boutons derrière le dossier. Voir la figure 10.
2. Faites glisser les accoudoirs vers la position désirée.
3. Resserrez les boutons.

Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour monter ou descendre du scooter plus facilement.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIEGE

Le siège possède trois niveaux de réglage en hauteur. Voir figure 11.

1. Pesez sur la manette du siège, soulevez-le et retirez-le de votre scooter. Voir la section IX. "Montage et démontage."
2. Enlevez la goupille en tirant sur l'anneau.
3. Allongez ou raccourcissez le mât du siège.
4. Alignez les trous du mât et de la base.
5. Réintroduire la goupille.
6. Remplacez le siège.

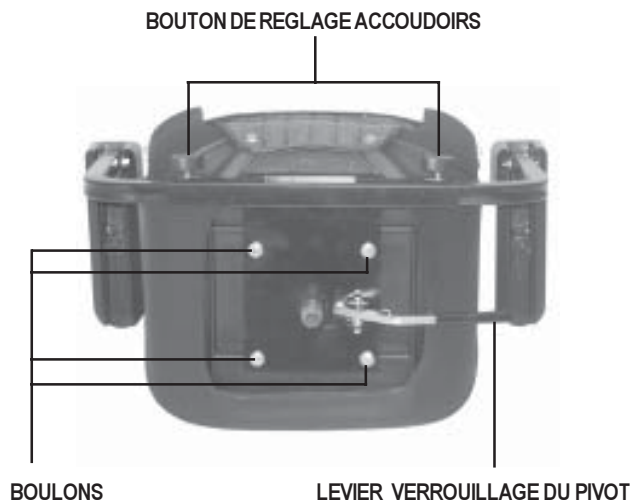


Figure 10. Reglages du siège

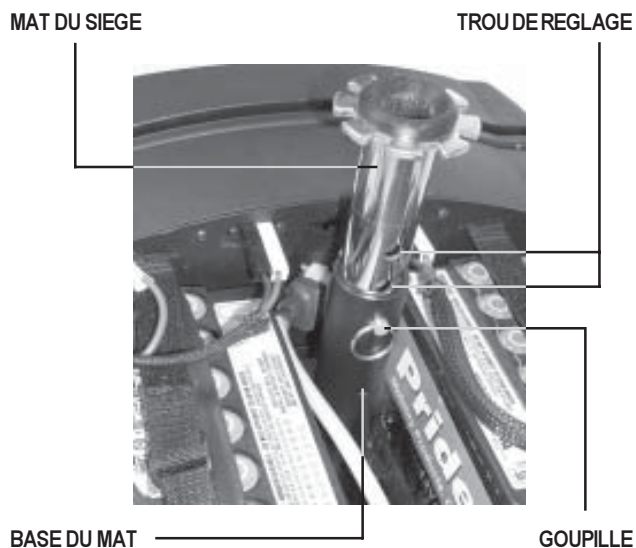


Figure 11. Réglage hauteur du siège

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

DEMONTAGE

Le scooter est démontable en sept composantes: le siège, la section avant, la section arrière, le capot arrière, le panier et les batteries. Placez le scooter dans un endroit où il y a suffisamment d'espace pour déposer les composantes. Environ cinq pieds de dégagement dans toutes les directions sont requis. Vous aurez peut-être besoin d'assistance pour soulever certaines composantes. Voir la section IV. "Specifications" pour connaître le poids des composantes.

Aucun outil n'est requis pour démonter ou monter votre scooter. Toujours procéder au démontage ou au montage du scooter sur une surface propre, sèche et à niveau. Gardez à l'esprit le fait que le scooter démonté occupera plus d'espace que lorsqu'il est assemblé.



MISE EN GARDE! Si vous ne pouvez soulever le poids des composantes du scooter, demandez de l'aide. Soulever un poids trop lourd pourrait entraîner des blessures.

1. Débrayez le scooter en tirant sur le levier.
2. Enroulez le cordon du chargeur et rangez-le.
3. Tirez sur le levier de verrouillage du siège et soulevez le siège pour le retirer. Voir la figure 12.
4. Ecartez légèrement le capot et retirez-le doucement du scooter. Voir la figure 13.
5. Détachez les courroies à batteries.
6. Débranchez les deux câbles blancs et noirs des batteries. Voir la figure 14.



Figure 12. Enlèvement du siège



Figure 13. Enlèvement du capot arrière

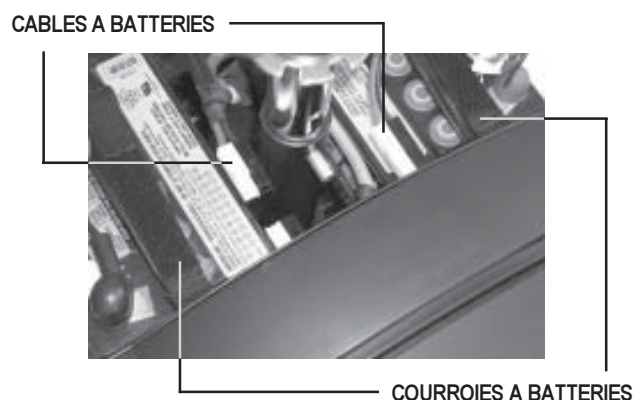


Figure 14. Câbles a batteries

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

7. Débranchez les câbles qui relient la console du guidon au module électronique à l'arrière. Voir la figure 15.



ATTENTION! Omettre de débrancher les batteries ou le connecteur entre la section avant et la section arrière avant le démontage pourrait endommager le scooter gravement .

8. Retirez les deux batteries du scooter.

9. Retirez la goupille de verrouillage des sections. Voir la figure 16.

10. Abaissez le guidon complètement vers le centre du plancher du scooter.

NOTE: Tournez le guidon vers la droite pour qu'il soit du côté gauche lorsque complètement abaissé.

11. Tirez sur la poignée (située dans la section avant) et poussez doucement sur le mât de siège pour séparer les sections de scooter. Voir la figure 17.



Figure 15. Cables Avant/Arrière

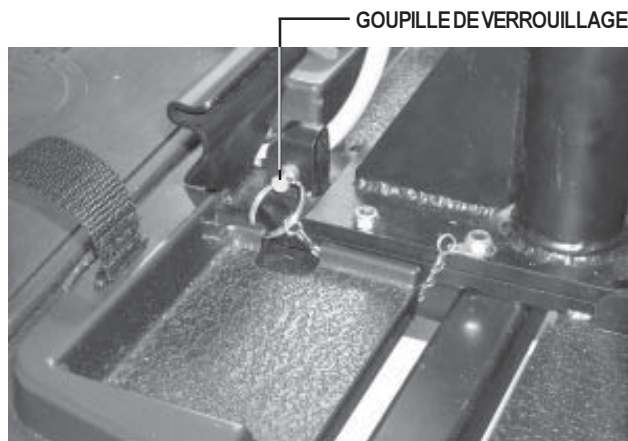


Figure 16. Enlèvement de la goupille

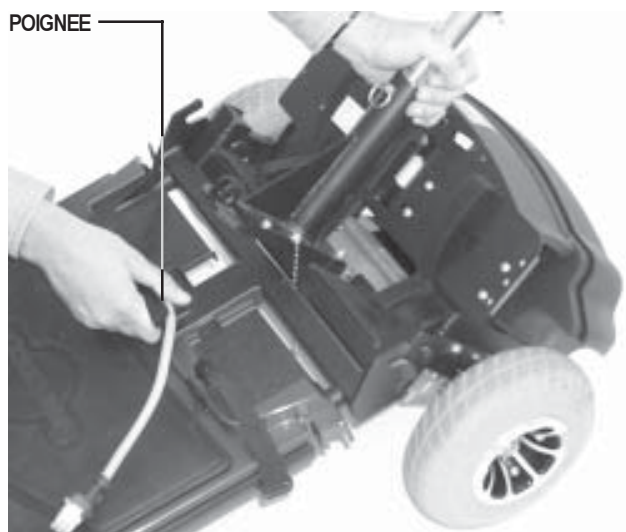


Figure 17. Séparation des sections

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

MONTAGE

1. Débrayez le scooter en tirant sur le levier.
2. Placez les sections du scooter tel que montré dans la figure 18.
3. Alignez les fentes dans la section avant avec les ergots correspondants dans la section arrière. Voir la figure 19.
4. Soulevez doucement le mât de siège situé dans la section arrière du scooter, pour la faire pivoter vers sa place.
5. Verrouillez les sections à l'aide de la goupille.
6. Relevez le guidon.
7. Branchez le câble avant /arrière sur le module électronique dans la section arrière.
8. Placez les batteries et rebranchez les connecteurs 2-branches entre les batteries et le module électronique.
9. Réinstallez les courroies sur les batteries.
10. Enfilez doucement le capot par dessus le mât de siège.
11. Abaissez le capot en place.
12. Soulevez le siège avec précaution et déposez le pignon sur l'extrémité du mât de siège.
13. Faites pivoter le siège pour le bloquer en place.

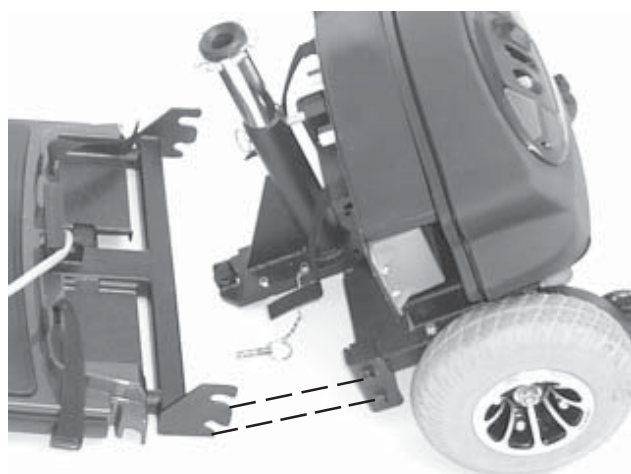


Figure 18. Positionnement des composantes

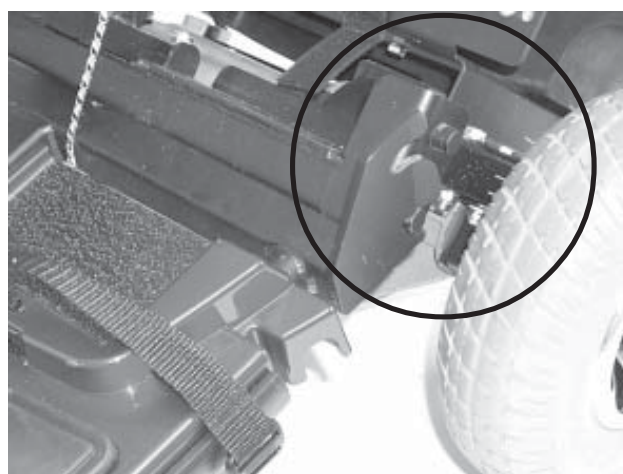


Figure 19. Enboitement des sections de structure

X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Contactez votre détaillant Pride autorisé pour plus d'informations au sujet des accessoires facultatifs.



Support pour canes/bequilles



Support double pour canes/bequilles



Support a marchette



Support a bequilles canadienne



Panier arriere



Support a gobelet



Support a oxygene



Fanion de securite



Support double a bequilles

XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

DIAGNOSTIQUE PAR CODE DE CLIGNOTEMENTS

Les clignotements codés ont été conçus pour vous aider à poser un diagnostic rapide et facile. Les voyants lumineux clignoteront en séquence codée si un des problèmes suivant survient.

NOTE: Votre scooter ne fonctionnera pas tant que le problème n'aura pas été réglé et que le contact n'aura pas été coupé puis rétabli.

CLIGNOTEMENTS	SYMPTOMES	SOLUTION
■ ■ ■ ■ ■	Batteries trop faibles ou chargeur en fonction.	Chargez les batteries ou débranchez le chargeur.
■ ■	Contrôleur surchauffe, scooter perd de la puissance.	Coupez le contact et laissez le scooter reposer plusieurs minutes.
■ ■ ■ ■	Troubles type "Wigwag." Les accélérateurs ne fonctionnent plus.	Contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.
■ ■ ■ ■ ■	Le levier d'embrayage est en position abaissée (neutre).	Coupez le contact. Tirez sur le levier pour embrayer le scooter et remettez le contact.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Le cordon d'alimentation du chargeur est demeuré branché au scooter.	Débranchez le cordon du réceptacle.

Que faire si le scooter semble complètement "mort?"

- Assurez vous que le contact est en position "on".
- Vérifiez que les batteries sont peinement chargées. Voir la section VI. "Batteries et recharge."
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal. Voir la section V. "Votre Sundancer."
- Vérifiez les connexions des batteries et celles du module électronique. Voir la section IX. "Montage et démontage."
- Vérifiez le câble entre la section avant et la section arrière. Voir la section IX. "Montage et démontage."
- Assurez-vous que le coupe-circuit automatique n'est pas activé. Voir la section VI. "Batteries et recharge."
- Vérifiez le fusible 5 ampères situé dans la partie inférieure de la console du guidon. Voir la section XII. "Soins et entretien" pour les instructions de remplacement du fusible.

Que faire si le scooter refuse de bouger lorsque les accélérateurs sont enfoncés?

- Mettez le contact et vérifiez les voyants sur la console. Si les voyants clignotent trois fois, font une pause puis clignotent deux fois: ceci indique que le scooter est débrayé (levier abaissé).
- Lorsque le levier d'embrayage est abaissé les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé.
- Tirez sur le levier. Coupez le contact puis remettez-le pour rétablir le fonctionnement normal.

Que faire si le disjoncteur saute à répétition? Voir la section V. "Votre Sundancer."

- Rechargez vos batteries plus souvent. Voir la section VI. "Batteries et recharge."
- Si le problème persiste, faites vérifier vos batteries par votre détaillant Pride.
- Vous pouvez tester vos batteries vous-même à l'aide d'un appareil disponible chez les détaillants de pièces d'automobile.
- Suivez les instructions qui accompagnent l'appareil de test.

XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

- Voir la section VI. “Batteries et recharge” ou la section IV. “Specifications” pour les informations concernant les batteries de votre scooter.

Que faire si l’aiguille de la jauge sur la console plonge et que le moteur hésite lorsque j’appuis sur l’accélérateur de mon scooter? Voir la section V. “Votre Sundancer.”

- Rechargez complètement vos batteries.
- Faites tester vos batteries par votre détaillant Pride.
- Ou référez-vous aux instructions ci-haut pour tester vos batteries vous-même.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n’arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations ou des services.

XII. SOINS ET ENTRETIEN

Votre scooter demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant Pride. Les points suivants demandent un entretien périodique.

PRESSIION DES PNEUS

- Pour obtenir une performance optimale nous recommandons de maintenir une pression adéquate.



MISE EN GARDE! Surgonfler les pneus peut provoquer une explosion.

SURFACES EXTERNES

- Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus ou sur le siège de vinyle au risque de les rendre très glissants.

CONNECTEURS DES BORNES A BATTERIES

- Assurez-vous que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
- Les batteries doivent reposer bien à plat dans le fond du puits.
- Les bornes des batteries doivent faire face à l'arrière du scooter.

CABLAGES ELECTRIQUES

- Vérifiez et inspectez les connections et câblages régulièrement.
- Inspectez régulièrement les gaines protectrices de tous les câbles et fils incluant le cordon du chargeur.
- Faites réparer tous câbles ou fils endommagés par votre détaillant Pride avant de vous servir de votre scooter.

CAPOTS EN ABS

- Le capot du guidon, le capot avant et le capot arrière sont protégés par une peinture à formule d'uréthane.
- Une couche occasionnelle de cire automobile peut en prolonger et protéger l'éclat.

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

- Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

BROSSES DU MOTEUR

- Celles-ci sont à l'intérieur du module moteur/transmission. Faites-les inspecter par votre détaillant Pride périodiquement.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposées à de l'humidité, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

ENTREPOSAGE

Voir la section VI. "Batteries et recharge."

XII. SOINS ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DU FUSIBLE

Dans l'éventualité que le fusible 5 ampères venait à brûler:

- Retirez le fusible de sa fente en tirant dessus.
- Examinez le pour vérifier s'il est brûlé. Voir les figures 20 et 21.
- Insérez un nouveau fusible de résistance adéquate.

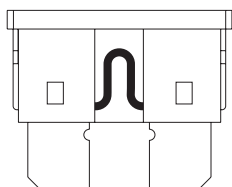


Figure 20. Fusible correct

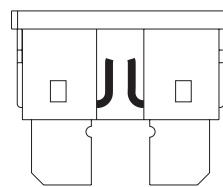


Figure 21. Fusible brulé (Remplacez)



ATTENTION! Ne pas utiliser d'ampoule de type automobile 12-volts; votre scooter est équipé d'un système électrique de 24 volts.

FEUX ARRIERE

Les ampoules électriques pour les feux et les clignotants sont facilement remplaçables.

NOTE: Des ampoules de remplacement sont disponibles chez votre détaillant Pride.

- Retirez le couvercle de l'ampoule.
- Retirez doucement l'ampoule.
- Insérez une nouvelle ampoule 24 volts, 5 watts.
- Réinstallez le couvercle.

XIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, la fourche, le mât du siège et le châssis.

Première année: 100 % du coût de remplacement des pièces.

Deuxième année: 67 % du coût de remplacement des pièces.

Troisième année: 50 % du coût de remplacement des pièces.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

Module moteur/transmission: dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif et abusif du scooter).

Frein: garantie d'un an sur le fonctionnement du frein électrique (les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie).

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Batteries: elles sont garanties par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pieds en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pour une période de six mois par le fabricant de batteries.
- Les pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourrage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- Tous les dommages causés par : la fuite ou le renversement du liquide des batteries, la négligence, des abus, un accident ou un mauvais usage, un entreposage ou un entretien non conforme, une utilisation commerciale ou autre.
- La main-d'œuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous les autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

XIII. GARANTIE

Il n'y a pas d'autre garantie implicite.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à l'applicabilité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Pride se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de perte du libre usage ou de perte de temps résultant de l'utilisation de ce fauteuil. Pride ne donne aucune garantie en ce qui concerne l'usage ou l'utilisation de ce type de scooter.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.







Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com