

# *Victory XL*

Manuel de l'utilisateur



***Le Sommeum du Style et de la Performance***

**Pride**  
Mobility Products Co.

*380 Vansickle Road, Unit 350  
St. Catharines, Ontario L2R 6P7*

*[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)*

# REGLES DE SECURITE

Lisez et suivez toutes les instructions incluses dans ce manuel avant d'opérer votre scooter pour la première fois. Si certains aspects vous semblent peu clairs ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre détaillant Pride local.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



**MISE EN GARDE! Ne pas les suivre pourrait entraîner des blessures**



**ATTENTION! Ne pas les suivre pourrait entraîner des dommages à votre véhicule.**

Assurez-vous de remplir et renvoyer votre carte de garantie. Laissez-nous aussi savoir au cas où vous changeriez d'adresse pour que nous puissions vous tenir au courant des nouveautés et des nouvelles options qui pourraient améliorer les performances de votre véhicule.

Votre Scooter:

Couleur de la carrosserie \_\_\_\_\_ # de série \_\_\_\_\_  
Date d'achat \_\_\_\_\_ Options \_\_\_\_\_

Nom et adresse de votre détaillant autorisé Pride::

---

---

---



# TABLES DES MATIÈRES

I.	Introduction.....	4
II.	Sécurité .....	5
III.	EMI/RFI .....	8
IV.	Specifications .....	10
V.	Description .....	12
VI.	Batteries et recharge .....	16
VII.	Fonctionnement .....	20
VIII.	Réglages confort .....	22
IX.	Assemblage et démontage .....	24
X.	Problèmes et solutions .....	26
XI.	Soins et entretien .....	27
XII.	Accessoires en option .....	28
XIII.	Garantie.....	29

# I. INTRODUCTION

Bienvenu chez Pride Mobility Products Corporation (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un Victory XL. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Victory XL et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

**Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Victory XL pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club des Propriétaires Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez vous à partir du site internet de la compagnie. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'information sur les produits, les promotions, les entrevues, et à un babillard interactif réservé aux membres. A chaque visite aurez accès à des présentations éducationnelles et interactives conçu pour les gens ayants des besoins en mobilité et leurs familles. Pour plus de renseignements, visitez le site Internet de la compagnie au [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com).

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet " Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau access à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous avoir inscrit.

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Victory XL et sur les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisé si vous déménagé, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venait à être prise pour augmenter la sécurité de votre scooter, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenterait le plaisir associé à l'utilisation de votre Victory XL. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante :

Pride Mobility Products Corporation  
Att. : Département du service technique  
182 Susquehanna Avenue  
Exeter, Pa., USA 18643-2694

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Victory XL que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride. Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soins de scooter, celui-ci , nous en sommes convaincu, vous apportera maintes années de loyaux services.

L'Équipe de Pride

## II. SECURITE

Au cours de vos activités quotidiennes vous aurez à faire face à des situations qui demande un peu de pratique. Prenez votre temps, agissez à votre rythme et vous développerez rapidement l'habileté nécessaire pour négocier les portes, les ascenseurs, les rampes et les terrains modrément accidentés.

### PORTES

- Déterminez dans quel direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pout tournez la poignée ou poussez la barre.
- Faites avancer votre scooter contre la porte pour la pousser ou retenir la porte avec votre main et reculez doucement.

### ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvre la ou les porte(s) lorsqu'elle rencontre un obstacle.

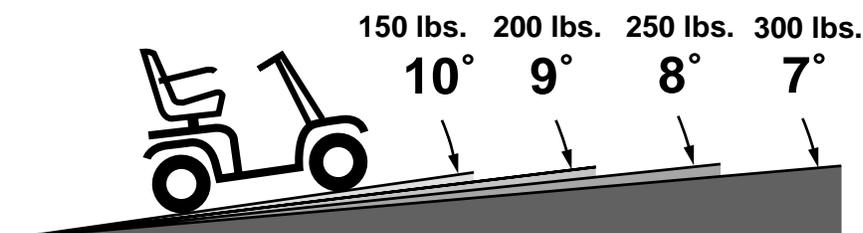
- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme (nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs, ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de ou des porte(s).

### RAMPES ET PENTES

La plupart des édifices possèdent des rampes d'access sécuritaires spécifiquement conçus pour les scooters et fauteuils roulants. Certains possèdent des courbes à 180 degrés qui demande un bon maniment de votre Victory XL. • Négociez les coins serrés lentement en décrivant un grand arc avec la roue avant de votre Victory XL. De cet façon, vos roues arrières décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.

- Pour descendre une rampe placez le bouton de contrôle de la vitesse au pictogramme de la tortue (voir Section IV. "Description") (au plus lent) pour un meilleur contrôle du scooter.
- Évitez d'arrêter ou de repartir abruptement.

Les autre pentes naturelles ou artificielles peuvent ne pas convenir à un votre scooter. La figure 1 indique les limites de stabilité et de capacité de votre Victory XL sous des poids variés lors de test de conduites contrôlés.



### VICTORY XL

FIGURE 1. ANGLE D'INCLINAISON MAXIMUM RECOMMANDÉ

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité de votre Victory XL dépendra de votre poids, la vitesse de votre scooter, l'angle d'approche et la configuration de votre scooter.

- Les tests contrôlés démontrent qu'il est préférable de pencher le torse vers l'avant à l'approche d'une inclinaison. Voir les figures 2 et 3. Ceci porte le centre de gravité vers l'avant et augmente la stabilité de votre scooter.



**Mise en garde! NE PAS DÉPASSER LES LIMITES OU SPÉCIFICATIONS INDICÉES DANS CE MANUEL. Voir les pages 5, 6, 10 et 11 .**



FIGURE 2. POSITION DE CONDUITE NORMALE



FIGURE 3. POSITION DE STABILITÉ ACCRUE

## SURFACES DE ROULEMENT

Votre Victory XL a été conçu pour une stabilité maximum dans des conditions de conduites normales: surface planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant Pride Mobility Products est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surface. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre Victory XL de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier.

- Profitez des parcs et endroits gazonnés pour vous promener.
- Évitez les herbes hautes car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu arrière.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre Victory XL.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous n'êtes pas certain de la surface devant vous, évitez-la si possible.

## RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Il est impératif que vous lisiez et compreniez complètement ce manuel d'instruction avant d'utiliser votre Victory XL pour la première fois.
- Ne pas transporter de passager sous aucunes considérations.
- Si votre scooter possède un siège inclinable, relevez le dossier complètement avant de démarrer.
- Ne jamais laisser la clé sur le contact lorsque vous vous éloignez de votre scooter.

- Assurez vous que le siège est bloqué et que le contact est coupé avant de monter ou descendre de votre Victory XL.
- Ralentissez votre vitesse sur des surfaces accidentées ou molles.
- Négociez les virages lentement.
- Ne jamais conduire votre Victory XL en diagonale dans une pente, ne pas stopper, si possible, en gravissant ou en descendant une pente.
- Prenez garde lorsque vous approchez d'une pente ou lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir, d'une bordure surélevée etc.
- Ne jamais enlever les roues anti-bascule de votre victory XL. Ne jamais modifier votre scooter à moins que les modifications aient été approuvées par Pride Corporation.
- Soyez tres prudent lorsque vous conduisez dans un stationnement , un centre commercial ou sur une rue achalandée. Consultez les autorités locales avant de prendre un chemin public.
- Si vous prenez des médicaments prescrits ou non-prescrits ou si vous doutez de votre capacite à utiliser votre Victory XL, consulter un médecin.
- Respectez les consignes et limitations indiqués dans ce manuel.
- Toujours garder les deux mains sur le guidon et les pieds bien à plat sur le plancher. Cette position est la meilleure pour garder le plein contrôle de votre vehicule.
- N'utilisez jamais votre Victory XL lorsque vous avez consommé de l'alcool.
- Gardez toujours vos pneu bien gonflés. (30 psi).
- Protégez vos batteries du gel, ne jamais tenter de recharger une batterie gelée car elle pourrait exploser et causer des blessures graves.
- Ne jamais utiliser votre Victory XL comme un siège dans un vehicule en mouvement. Votre Victory XL n'a pas été conçu pour ce type d'utilisation et ne pourra vous retenir en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Vérifiez la position des batteries dans leurs écrans respectifs avant de charger votre Victory XL dans un véhicule de transport.
- Débranchez les batteries si vous n'allez pas utiliser votre scooter pour plus 48 heures.

**MISE EN GARDE! ÉVITEZ TOUTE HUMIDITÉ (PLUIE, NEIGE, BRUINE OU EAU DE LAVAGE) SUR LES COMPOSANTES ÉLECTRONIQUE. SI ACCIDENTELLEMENT ELLES DEVAIENT ÊTRE MOUILLÉES, N'UTILISEZ PAS VOTRE SCOOTER. ATTENDEZ QU'ELLES AIENT EU LE TEMPS DE SÉCHER COMPLÈTEMENT AVANT D'UTILISER À NOUVEAU VOTRE VICTORY XL**

**NE PAS ENTREPOSER OU FAIRE FONCTIONNER VOTRE SCOOTER DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÊMES TELS QUE LA PLUIE, LA NEIGE, LA BRUINE OU LORS UNE TEMPÉRATURE SOUS ZÉRO.**

**CES CONDITIONS POURRAIENT ENDOMMAGER LES CIRCUITS ÉLECTRONIQUE ET POURRAIENT CAUSER UNE PERTE DE CONTRÔLE.**



**NE PAS UTILISER VOTRE VICTORY XL SUR UNE SURFACE GLACÉE OU GLISSANTE OU SUR UNE SURFACE TRAITÉE AVEC DU FONDANT À NEIGE. CES CONDITIONS PEUVENT ENTRAÎNER DES ACCIDENTS OU BLESSURES ET PEUVENT DÉTÉRIORER LA PERFORMANCE ET/OU LA SÉCURITÉ DE VOTRE SCOOTER.**

**TOUJOURS PROTEGER LES BATTERIES CONTRE LE GEL. NE JAMAIS TENTER DE CHARGER UNE BATTERIE CONGELÉE. CECI L'ENDOMMAGERA ET POURRAIT PROVOQUER DES BLESSURES.**

**TENTER DE CHARGER UNE BATTERIE DANS DES CONDITIONS DE GEL NE L'EMPÊCHERA PAS DE GELER.**

## III. EMI/RFI

### MISE EN GARDE SUR LES EMI/RFI

Des tests de laboratoire ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de ces appareils. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle " interférence électromagnétique " (EMI).

### EMI-RFI — QUESTIONS FRÉQUENTES :

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre fauteuil roulant motorisé.

### D'OÙ VIENNENT LES ONDES RADIO ?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent vous affecter le plus.

### SI MON APPAREIL EST AFFECTÉ, DE QUELLE FAÇON LE SERA-T-IL ?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs :

- La puissance des ondes radio
- Le configuration particulière de votre Victory XL
- La configuration du terrain (plat ou en pente)
- Si votre Victory XL est en mouvement ou arrêté

L'appareil peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

### COMMENT SAVOIR SI LES MOUVEMENTS NON INTENTIONNELS DE MON APPAREIL ONT ÉTÉ CAUSÉS PAR DES ONDES EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI /RFI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Une précaution à prendre est de s'assurer que vous ou une autre personne n'êtes pas responsable du mouvement non intentionnel.

- Enlevez la clé de sur le contact lorsque vous quitter ou remonter sur votre Victory XL.
- Ne jamais laisser la clé sur le contact sans surveillance. En suivant ces simples consignes, vous réduirez considérablement les risques de mouvements non intentionnels de votre Victory XL.

### Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooter électrique ?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

### **EST-CE QUE TOUS LES SCOOTERS SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE AFFECTÉS PAR LES EMI ?**

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindres sont les chances que votre appareil soit affecté.

### **QU'EST-CE QUE LA FDA AMÉRICAINE FAIT À CE SUJET ?**

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection approprié. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil e
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI.
- Un protection de 20V/m est considéré comme suffisante (mai 1994) . L'ajout d'accessoires à votre scooter peut en modifier la sensibilité au EMI/RFI.

### **COMMENT PUIS-JE SAVOIR SI MON APPAREIL EST SENSIBLE AUX EMI ?**

Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilants, même si votre Victory XL rencontre ou dépasse la norme de 20V/m d'immunité.

### **QUE PUIS-JE FAIRE POUR RÉDUIRE LES RISQUES ASSOCIÉS AUX EMI ?**

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre :

- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences. (Note : il n'existe aucun moyen facile de vérifier le degré d'immunité de votre appareil.)

### **QUE DOIS-JE FAIRE SI MON APPAREIL SE MET EN MOUVEMENT NON INTENTIONNEL ?**

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

### **À QUI DOIS-JE RAPPORTER LES MOUVEMENTS NON INTENTIONNELS DE MON APPAREIL ?**

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant :

Pride Mobility Products Corporation au 1-888-570-1113 .

# IV. SPECIFICATIONS

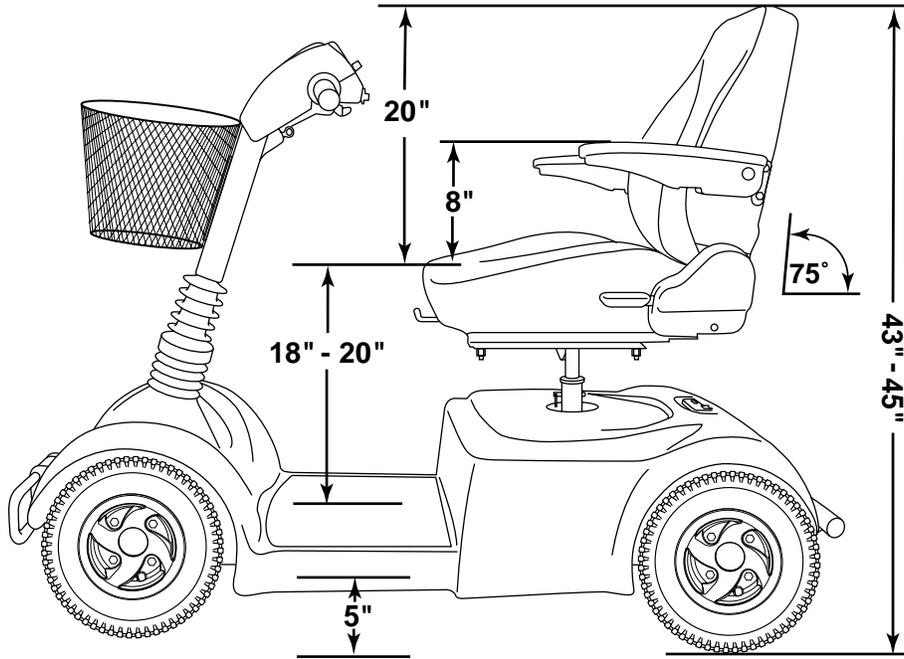
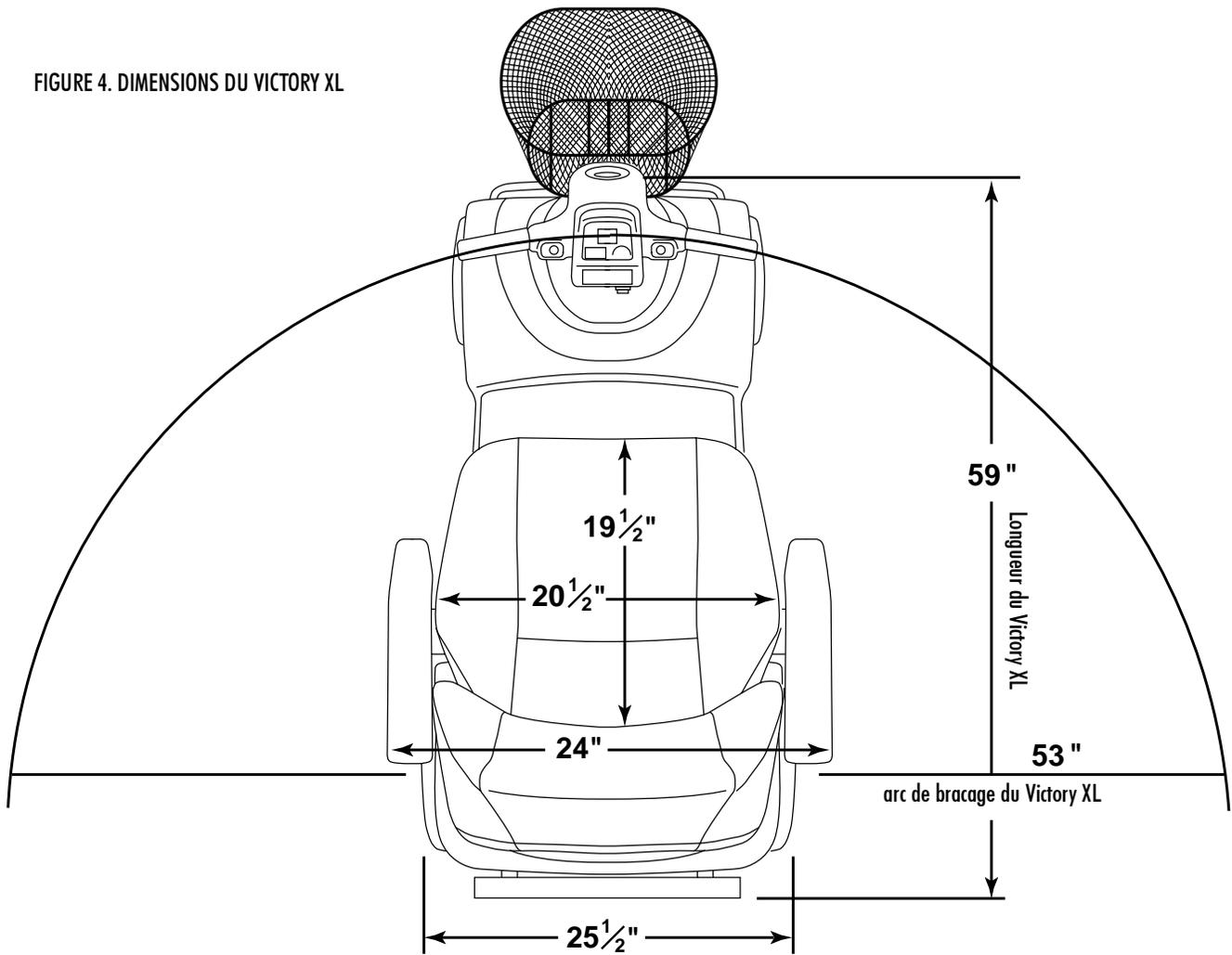


FIGURE 4. DIMENSIONS DU VICTORY XL



<b>Numéro de modèle</b>	SC-270 (Rouge pomme); SC-271 (Vert forêt); SC-272 (Bleu vipère)
<b>Longueur</b>	59" (56" sans les pare-chocs)
<b>Largeur</b>	25.5"
<b>Pneus</b>	Type: Pneumatique: 4" X 13"
<b>Capacité de poids</b>	300 lbs. Maximum
<b>Batterie (Batteries non incluses)</b>	Deux 12V, 32 AH, type U-1, SLA (Scellée /acide); deux 12V, 40AH SLA; deux 12V, 45AH NF-22, SLA; ou deux 12V, 55AH NF-22, SLA
<b>Cheval vapeur</b>	1.4 hp (pointe)
<b>Chargeur</b>	Intégré 3-amp
<b>Vitesse (Maximum)</b>	Variable jusqu'à 5.75 mph
<b>Inclinaison maximum</b>	Voir figures 1 à 3
<b>Autonomie</b>	20-25 miles avec (batteries) /32 AH, 25-30 miles, avec/40 AH 30-35-miles avec/NF-22-45AH 35-40-miles avec/NF-22-55AH
<b>Arc de bramage</b>	53"
<b>Couleurs de carrosserie</b>	Rouge pomme, Vert forêt et Bleu vipère
<b>Sièges</b>	<b>Style: Dossier haut inclinable et glissière à siège</b>  <b>Dimensions:</b> 20.5" de largeur par 20" de haut par 19.5" de profondeur  <b>Recouvrement: Tissu gris ou vinyle gris</b>  <b>Accoudoirs : Caoutchou moulé noir</b>  <b>Réglage du siège par rapport au sol:</b> 24.5" – 26.5"  <b>Réglage du siège par rapport au plancher du scooter :</b> 18" – 20"
<b>Caractéristiques de base</b>	Suspension avant/arrière dynamique, compartiment à batteries triple grandeur(pour U-1 ou NF-42), pare chocs avant et arrière, siège haut dossier inclinable, accoudoirs, glissière à siège, levier d'embrayage externe, coupe circuit externe, réceptacle alimentation facile d'accès, phare avant encastré, panier avant, support d'accessoires, contrôleur de moteur à microprocesseur, dispositif d'économie d'énergie (coupe contact automatique)
<b>Freins</b>	À disque, électronique électromagnétique régénératif
<b>Traction arrière</b>	Essieu/Moteur, 24V
<b>Roues</b>	Alliade d'aluminium, couleur coordonnée au capot
<b>Guidon</b>	Réglable
<b>Embrayage</b>	Levier situé sur le coin supérieur droit à l'arrière du capot
<b>Poids du scooter</b>	<b>Poids total du Victory XL (avec deux batteries 12V 32AH = 226 lbs.)</b> <b>Poids total du Victory XL (avec deux batteries 12V 40AH = 241 lbs.)</b> <b>Poids total du Victory XL (avec deux batteries 12V 45AH = 252 lbs.)</b> <b>Poids total du Victory XL (avec deux batteries 12V 55AH = 258 lbs.)</b> <b>Poids total du Victory XL (sans batteries = 176 lbs.)</b> Poids des composantes Section avant sans batteries ou panier : 57.0 lbs. Section arrière sans le capot: 66.0 lbs. Capot arrière: 5.0 lbs. Siège: 46.5 lbs. Panier: 1.5 lbs. Batteries: (Note: deux batteries sont nécessaire pour un scooter) 12V, 32 AH - 25.0 lbs. (chaque) 12V, 40 AH - 32.5 lbs. (chaque) 12V, 45 AH - 38.0 lbs. (chaque) 12V, 55 AH - 41.0 lbs. (chaque)
<b>Verrouillage section avant /arrière</b>	Système à came et goupille double
<b>Dégagement du sol</b>	5.0"
<b>Accessories en option</b>	Panier arrière, Rétroviseur, Support pour cane et béquilles, Support pour marchette, Support de réservoir à oxygène, Support à béquille elliptique, Support béquille canadienne, Scellant pour pneu.

## V. DESCRIPTION

Votre Victory XL a été conçu pour être utilisé aussi facilement à l'intérieur qu'à l'extérieur. Il a été dessiné pour être utilisé principalement sur des surfaces dures tels que les chemins, trottoirs, planchers, stationnement et allée. Pour en faciliter le transport il peut être démonté en 7 composantes. Voir la figure 5.



### CONSOLE DE COMMANDE

La console de commande abrite toutes les commandes de fonctionnement de votre Victory XL incluant la clé de contact, le bouton de réglage de vitesse maximum, l'accélérateur, la jauge à batteries, le klaxon et le commutateur de phare. Voir la figure 6.

Faites attention de ne pas mouiller la console de commande de votre Victory XL. Ne pas utiliser votre scooter tant que la console ne sera pas complètement sèche.

### CLÉ DE CONTACT

- Enfoncez la clé à fond pour mettre le contact sur votre Victory XL.
- Retirez la clé pour couper le contact.



**ATTENTION! SI VOUS RETIRER LA CLÉ DU CONTACT ALORS QUE VOTRE SCOOTER EST EN MOUVEMENT, LES FREINS ÉLECTRONIQUE S'ENGAGERONT ET VOTRE SCOOTER STOPPERA BRUSQUEMENT!**

### BOUTON DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Ce bouton règle et limite la vitesse de votre Victory XL.

- Le pictogramme de la tortue indique le réglage de vitesse lente.
- Le pictogramme du lapin indique un réglage de vitesse maximum.

### LEVIERS D'ACCÉLÉRATEUR

Ces leviers contrôlent la vitesse avant et reculons selon le réglage maximum sélectionné sur le bouton de réglage de la vitesse.

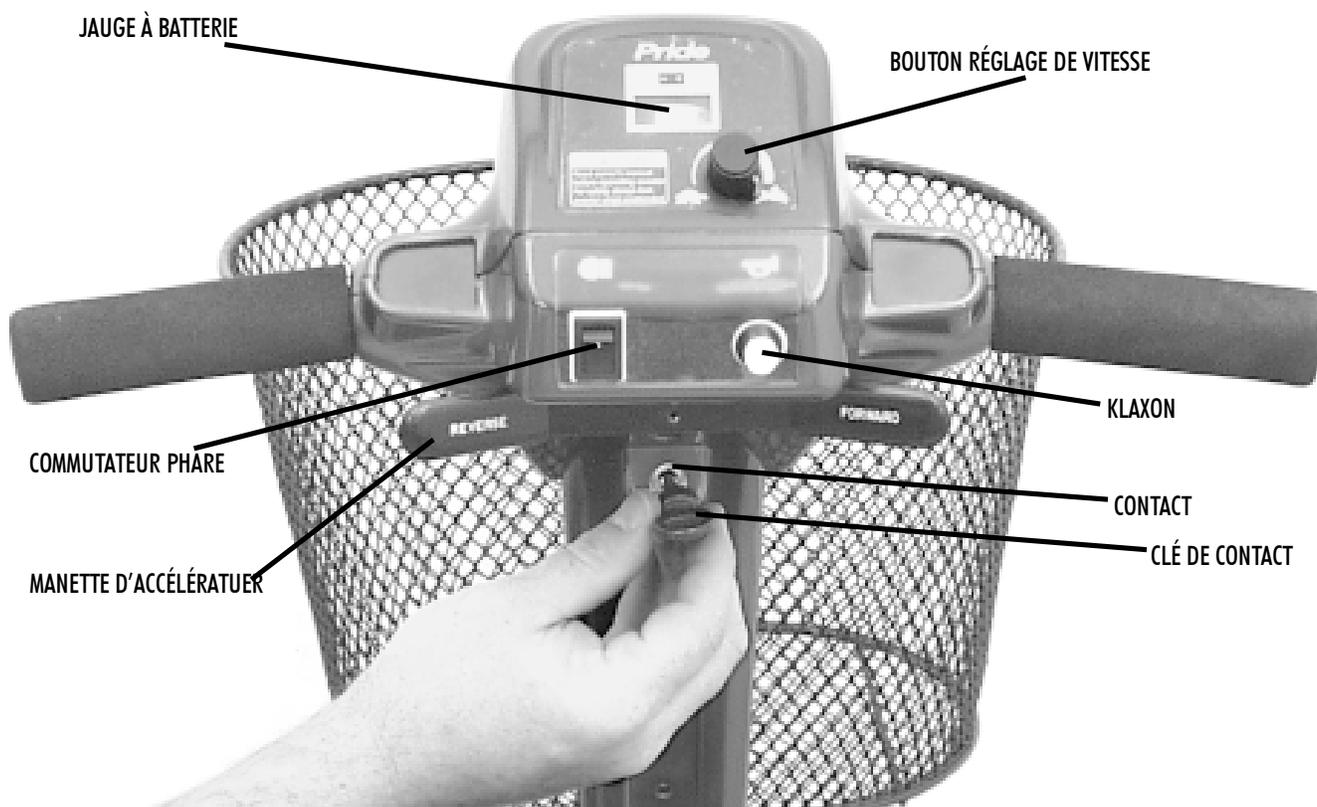


FIGURE 6. CONSOLE DE COMMANDE

- Placez votre main droite sur la partie droite du guidon et votre main gauche sur la poignée gauche.
- Utilisez votre pouce droit pour peser sur l'accélérateur, le frein se dégagera et votre Victory XL avancera.
- Relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement avant de peser sur l'accélérateur avec votre pouce gauche et reculer.
- Lorsque vous relâchez l'accélérateur, il revient à sa position centré et le frein s'engage automatiquement.

#### **JAUGE À BATTERIE**

Mettez la clé sur le contact pour mettre la jauge en fonction, celle-ci indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries.

#### **KLAXON**

Bouton de fonctionnement du klaxon.

- Assurez-vous que la clé est au fond du contact.
- Pesez sur le bouton pour klaxonner.
- N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident .

#### **COMMUTATEUR DE PHARE**

Commutateur à bascule pour contrôler le phare avant.

- Pesez sur le haut pour allumer le phare.
- Pesez vers le bas pour l'éteindre.

## SECTION ARRIÈRE

La section arrière de votre Victory XL abrite le contrôleur électronique, les batteries, le disjoncteur principal, les modules moteurs/transmission et les leviers de désembrayage.

Voir la section IX “Démontage et assemblage” pour les instructions d’enlèvement du capot.

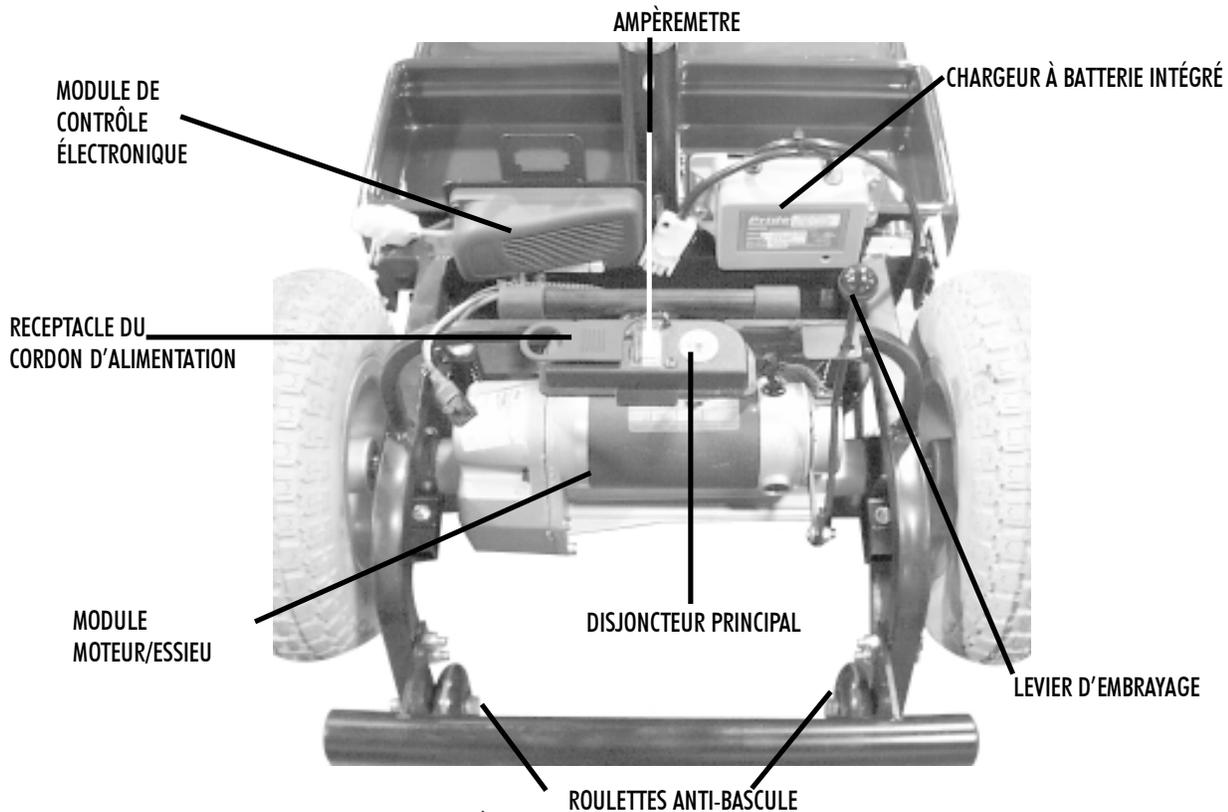


FIGURE 7. SECTION ARRIÈRE

### CHARGEUR À BATTERIE

Le chargeur transforme le courant ordinaire (AC) en courant direct (DC) et charge les batteries de votre Victory XL. Voir section VI. “ Batteries et recharge ”

- Le chargeur est situé derrière les batteries dans le coin droit avant de la section arrière.
- Le chargeur est un bloc de couleur gris avec un voyant de couleur vert sur l'extérieur..
- Le cordon d'alimentation du Victory XL se branche dans un receptacle situé dans la section arrière du Victory XL, près du disjoncteur principal et du levier d'embrayage . Voir figure 7.

### BATTERIES

Les batteries emmagasine l'énergie électrique qui alimente votre scooter.  
Voir section VI. “ Batteries et recharge ”

### MODULE CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE

Il est situé à l'arrière des batteries dans le coin gauche avant de la section arrière. Il reçoit les commandes de la console avant et envoie le courant aux moteurs au freins et au système d'éclairage.

### DISJONCTEUR PRINCIPAL : (BRAKER)

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (lourdes charges ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composantes électroniques et le moteur.

- Le disjoncteur principal est monté dans la section arrière près du levier d'embrayage. Voir figure 7.
- Lorsqu'il déclenche, la tête du bouton du disjoncteur sort.
- Lorsqu'il n'est pas enclenché, tout le scooter est hors service.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et de faire tester vos batteries (test charge 100A).
- Si le disjoncteur saute à nouveau, vous devrez voir votre détaillant PRIDE pour faire vérifier votre appareil.

### AMPÈREMÈTRE

Pour vérifier la condition des batteries, regardez l'ampèremètre situé entre le disjoncteur et le réceptacle du cordon d'alimentation. Le cordon d'alimentation doit être branché au mur et le chargeur alimenté pour pouvoir faire une lecture. Lorsque l'aiguille de l'ampèremètre approche du zéro (0) la recharge est terminée. Voir figure 7.

### LEVIER D'EMBRAYAGE

Mettez votre Victory XL au neutre afin de le déplacer manuellement sur de courte distance.



**MISE EN GARDE! IL EST IMPORTANT DE VOUS RAPPELER QUE LES FREINS SONT RELÂCHÉS LORSQUE LE VICTORY XL EST DÉSEMBRAYÉ. SUIVEZ CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DES LEVIERS D'EMBRAYAGE, ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE CLÉ N'EST PAS SUR LE CONTACT AVANT D'EMBRAYER OU DÉSEMBRAYER VOTRE VICTORY XL. NE JAMAIS S'ASSEOIR SUR VOTRE VICTORY XL LORSQU'IL EST AU NEUTRE. NE JAMAIS METTRE VOTRE VICTORY XL AU NEUTRE LORSQU'IL EST DANS UNE PENTE. TOUJOURS EMBRAYER VOTRE VICTORY XL LORSQUE VOUS AVEZ TERMINÉ LE DÉPLACEMENT.**

- La manette d'embrayage est située sur l'extrémité droite du moteur dans la section arrière du scooter. Voir figure 8.
- Poussez la manette vers le haut pour déembrayer le moteur et relâcher le frein.
- Vous serez alors capable de pousser librement votre scooter.
- Vous devez abaisser la manette pour embrayer le scooter. Il sera alors retenu par le frein.

### MODULE MOTEUR/ESSIEU

Le module moteur/essieu est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Votre Victory XL possède un module moteur/essieu. Ce module a été conçu pour fonctionner silencieusement, avec une puissance maximum et durée de vie allongée. Voir figure 7.

### ROULETTE ANTI-BASCULE

Les roulettes anti-bascules sont une composante de sécurité de votre Victory XL. Ne jamais, sous aucune considération enlever les roulettes anti-bascule de votre scooter. Voir figure 7.

## VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre Victory XL possède deux batteries durables 12v, à cycle profond, scellées et sans entretien. Rechargez les à l'aide du système de chargeur intégré de 3 amp à votre scooter. Voir figure 7.

- Chargez vos batteries à l'aide du chargeur intégré avant d'utiliser votre Victory XL pour la première fois.
- Gardez vos batteries bien chargées pour une meilleure performance.

**NOTE: Ne pas enlever les couvercles des batteries scellées. Ne pas ajouter d'eau à une batterie scellée. L'enlèvement des couvercles annule la garantie d'une batterie et peut causer des dommages à votre Victory XL.**

### **Suivre les étapes suivantes pour la recharge des batteries :**

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Enlevez la clé du contact.
3. Assurez vous que le scooter soit bien embrayé (leviers en position relevé)
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans le réceptacle à l'arrière de votre Victory XL. Voir figure 7.
5. Déroulez le cordon et branchez - le dans le mur.
6. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 h.
7. Vous pouvez vérifier la condition des batteries en utilisant la jauge situé sur la console. La jauge indique l'état approximatif des batteries, cependant vous devez d'abord mettre la clé sur le contact. Lorsque la charge est complète la jauge indique 24volts. Vous pouvez également lire l'ampèremetre. Voir la figure 7. Le chargeur doit être alimenté afin de pouvoir prendre une lecture. Lorsque l'ampèremetre indique zéro (0), la charge est complète.
8. Lorsque les batteries sont pleines, débranchez le cordon du réceptacle sur le scooter et de la prise murale.
9. Rangez le cordon dans un endroit approprié.

### **QUESTIONS FRÉQUENTES AU SUJET DES BATTERIES (FAQ)**

#### **Comment fonctionne le chargeur ?**

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soit complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, l'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées, il est recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.

#### **Puis-je utiliser un autre chargeur ?**

Pour conserver vos batteries efficacement et les garder dans le meilleur état possible, il est fortement recommandé de les recharger exclusivement avec le chargeur intégré au scooter.

### **Qu'indique le voyant lumineux sur le chargeur?**

Le voyant vert s'allume lorsque les batteries sont complètement chargées. Il arrive parfois que le voyant reste allumé après que le chargeur soit débranché. Cela peut sembler être un dérangement pour certaines personnes, mais il n'en est rien, ceci est normal. Le voyant s'éteindra dès que le voltage atteindra 26volts ce qui peut prendre quelques minutes.

### **À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries ?**

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger des batteries. Entre autres, une utilisation journalière ou occasionnelle du scooter. D'autres facteurs, comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération. Conscient de ces facteurs, vous devez vous poser deux questions : « Est-ce que je dois recharger mes batteries souvent et pendant combien de temps ? ».

Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et durables.

- ✓ Si vous utilisez votre Victory XL toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre appareil. Le chargeur présente un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de charger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- ✓ Si vous utilisez votre Victory XL occasionnellement (une fois par semaine ou moins). Il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- ✓ Gardez vos batteries bien chargées.
- ✓ Évitez de les décharger complètement.
- ✓ Ne jamais recharger vos batteries pendant plus de 24 heures.

### **Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?**

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre Victory XL. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue.

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées
- Maintenez 14 lb de pression dans les pneus avant et arrière.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les côtes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages, évitez de charger le Victory XL à l'arrière car cela déséquilibre votre appareil.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir continuellement.

### **Quel type de batteries devrais-je utiliser ?**

Nous recommandons les batteries à cycle profond (deep cycle), sans entretien et scellé à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé à l'acide (SLA) ou au gel sont des batteries "deep cycle" offrant des performances similaires. N'utilisez jamais de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.

### **Quelles sont les caractéristiques de mes batteries ?**

Type : "Deep Cycle" (scellé à l'acide ou au gel)  
Format : U 1, 40AH ou NF22  
Voltage : 12 V chacune  
Ampère: 32AH, 40 AH, 45AH ou 55AH. (ampère/heure)

### **POUR REMPLACER LES BATTERIES DE VOTRE VICTORY XL:**

1. Enlever le siège et le capot arrière. Voir section IX " Démontage et Assemblage".
2. Enlever les courroies des batteries si votre scooter en possède.
3. Débranchez les câbles de batterie du contrôleur électronique.
4. Débranchez les câbles de batterie des bornes de batterie.
5. Retirez les vieilles batteries.
6. Placez les nouvelles batteries dans leurs puits respectifs.
7. Branchez les câbles rouges aux bornes positives(+).
8. Branchez les câbles noirs aux bornes négatives (-).
9. Rebranchez les batteries au contrôleur électronique.
10. Attachez les courroies sur le dessus des batteries si votre scooter en possède.
11. Réinstallez le capot et le siège.

### **Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?**

Les batteries de type "deep cycle" sont très différentes des batteries automobiles, nickel/cadmium ou autres batteries de types courants. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

### **Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries :**

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre appareil autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre Wrangler de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
6. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.



**MISE EN GARDE! SI LES BATTERIES DE VOTRE VICTORY XL VENAIENT À GELER, NE TENTER PAS DE LES RECHARGER. UN BATTERIE GELÉE DOIT ÊTRE LAISSÉE DANS UN ENDROIT CHAUD PLUSIEURS JOURS AVANT D'ÊTRE RECHARGÉE.**

### **Comment dois-je entreposer mon victory XL et ses batteries ?**

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Débranchez les batteries du contrôleur électronique.
- Entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez de l'entreposer dans un endroit exposé à des températures extrêmes.

Pour un entreposage prolongé, il est recommandé de placer sous votre scooter plusieurs planches de bois de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Cela empêchera les pneus de se déformer.

### **AU SUJET DES TRANSPORTEURS PUBLICS.**

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publique, nous recommandons de les contacter à l'avance pour connaître leurs règlements.

# VII. FONCTIONNEMENT

## S'INSTALLER SUR SON VICTORY XL

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre Victory XL.
3. Tirez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il soit face à vous.
4. Relâchez la manette pour verrouiller le siège.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Tirez la manette de commande du siège vers le haut et faites-le pivoter jusqu'à ce que vous soyez devant le guidon.
7. Relâchez la manette pour verrouiller le siège dans cette position.
8. Vérifiez que vos pieds sont bien posés sur le plancher de votre scooter.

Vérifiez les points suivants. Familiarisez-vous avec cette liste car elle comporte les points à vérifier avant de monter sur votre Victory XL.

## VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

- ✓ Les batteries sont-elles bien chargées? (voir la section VI " Batteries et recharge")
- ✓ Avez-vous vérifié si votre scooter est bien embrayé et si le levier est abaissé? (voir la section V)
- ✓ Ne laissez jamais le scooter au neutre à moins que vous n'ayez à le pousser manuellement.
- ✓ Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne et aucun obstacle devant vous.
- ✓ Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles ?
- ✓ Êtes-vous bien assis sur le siège? (voir ci-dessous " S'installer sur son Victory XL" )
- ✓ Le siège est-il à la bonne hauteur? (voir la section VIII " Réglages confort ")
- ✓ Avez-vous réglé l'angle du mât du guidon pour être confortable? (voir la section VIII)
- ✓ Avez-vous mis le bouton de réglage de vitesse au plus bas? (voir la section V " Description ")
- ✓ La clé est-elle insérée bien à fond dans le contact? (voir la section V " Description ")
- ✓ Tenez-vous le guidon avec les deux mains et vos pouces sont-ils devant la manette de l'accélérateur? (voir la section V " Description ")
- ✓ Le klaxon fonctionne-t-il ?

## MISE EN ROUTE DE VOTRE VICTORY XL

Une fois votre route planifiée:

- Il est recommandé de régler le niveau sur le pictogramme de la tortue (vitesse la plus basse).
- Pesez doucement sur l'accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Le frein électrique se relâchera automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse présélectionnée.

## POUR AVANCER OU RECULER

- Tirez le guidon vers la gauche pour aller à gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour conduire en ligne droite.
- Relâchez l'accélérateur, le Victory XL ralentira et s'arrêtera complètement.
- Le frein électrique s'engagera automatiquement quand le scooter sera arrêté.
- Pour reculer, pesez doucement avec votre pouce sur la manette d'accélérateur du côté gauche, les freins se relâcheront et le scooter reculera.

**NOTE:** *La traction arrière de votre Victory XL offre une traction maximum tout en opposant peu de résistance sur le guidon.*

### **POUR DESCENDRE DE VOTRE VICTORY XL**

1. Arrêtez complètement votre scooter.
2. Retirez la clé du contact.
3. Appuyez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter vers le côté.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre Victory XL.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

### **DISPOSITIF COUPE-CIRCUIT AUTOMATIQUE**

Votre Victory XL est muni d'un dispositif qui coupe automatiquement le circuit afin de protéger les batteries. Si vous oubliez la clé sur le contact et que vous n'utilisez pas votre scooter pendant environ 20 minutes, le circuit sera coupé automatiquement.

Lorsque le circuit a été coupé automatiquement, suivez les instructions suivantes pour remettre votre scooter en marche :

- Retirez la clé du contact.
- Réinsérez-la à nouveau.

Votre scooter fonctionnera normalement à nouveau.

# VIII. RÉGLAGES CONFORT

## RÉGLAGE DU GUIDON



**MISE EN GARDE! RETIREZ LA CLÉ DU CONTACT AVANT DE RÉGLER LE GUIDON.**

Le guidon peut être réglé dans multiple positions. Le levier bloque le guidon en place. Il est muni d'un ressort qui permet de le déplacer et de le changer de position.

1. Tournez le levier dans le sens opposé à l'horaire pour deserrer. Si le levier vient en contact avec le panier, tirez le vers l'extérieur, tournez le dans le sens horaire et relâchez le. Continuez de tourner jusqu'à ce que le guidon bouge. Voir figures 8A et 8B.

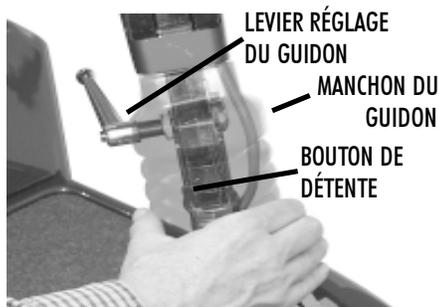


FIGURE 8A. RÉGLAGE DE L'ANGLE DU GUIDON (MANCHON EN OMBRAGÉ POUR PLUS DE CLARITÉ)

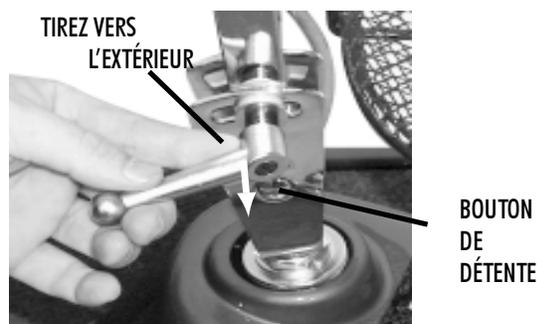


FIGURE 8B. REPOSITIONNEMENT DU LEVIER DE RÉGLAGE (MANCHON EN OMBRAGÉ POUR PLUS DE CLARITÉ)

2. Placez le guidon à la position la plus confortable.
3. Tournez le levier dans le sens horaire pour le resserrer. Si le levier venait en contact avec le panier, tirez le vers l'extérieur et tournez le dans le sens opposé à l'horaire et relâchez le. Le guidon peut être abaissé jusqu'au plancher pour faciliter l'entreposage. Voir section IX. "Démontage et Assemblage"

## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

Le siège possède trois niveau de réglage en hauteur. Voir figure 9.

1. Retirez le siège de votre Victory XL.  
Voir IX. "Démontage et Assemblage"
2. Enlevez la goupille en tirant sur l'anneau.
3. Allongez ou raccourcissez le mât du siège.
4. Allignez les trous du mât et de la base.
5. réinsérez la goupille.
6. Remplacez le siège.

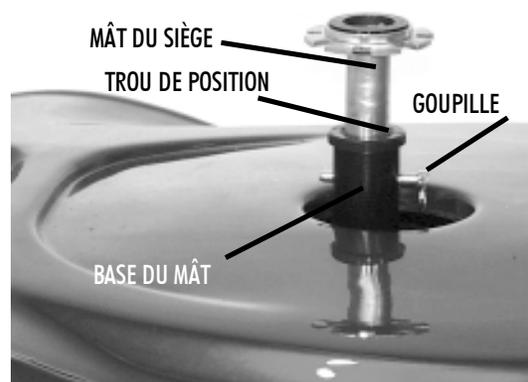


FIGURE 9. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DUN SIÈGE

## RÉGLAGE GLISSIÈRE À SIÈGE

Vous pouvez faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière Voir figure 10.

1. Débloquez le siège à l'aide du levier.
2. Tout en tenant le levier, faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Relâchez le levier pour bloquer le siège en position.

## PIVOTEMENT DU SIÈGE

Le siège possède plusieurs positions de blocage. Voir figure 10.

1. Tirez le levier pour débloquer le siège.
2. Faites le pivoter vers la direction désirer.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

## RÉGLAGE DE L'ANGLE DU DOSSIER

Pour régler l'angle du dossier inclinable. Voir figure 11.

1. Tirez sur la manette de réglage et penchez le torse vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez la manette lorsque l'inclinaison désirer est trouvé et le dossier sera bloqué en position.



FIGURE 10. RÉGLAGE DE LA GLISSIÈRE À SIÈGE

LEVIER DU DOSSIER INCLINABLE

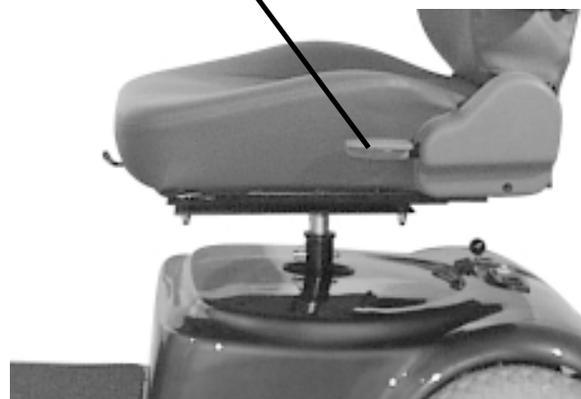


FIGURE 11. RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER



**ATTENTION! Ne pas faire fonctionner le scooter avec le dossier en position incliné.**



**ATTENTION! Toujours conserver le torse bien appuyé contre le dossier pendant le réglage de l'inclinaison.e.**

## RÉGLAGE DE L'ANGLE DES ACCOUDOIRS

Les accoudoirs de votre Victory XL sont réglables . Voir figure12.

1. Tournez le bouton de réglage pour changer l'inclinaison.

Les accoudoirs sont relevables pour faciliter les transferts sur votre Victory XL .



FIGURE 12. RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DE L'ACCOUDOIR

# IX. DÉMONTAGE ET ASSEMBLAGE

Aucun outils n'est requis pour démonter votre Victory XL. Gardez en mémoire le fait que le scooter démonté occupera plus de place qu'assemblé.

## DÉMONTAGE

1. Retirez la clé du contact.
2. Soulevez le levier d'embrayage. Il vous sera plus facile de manipuler les sections si les roues ne sont pas bloquées.
3. Assurez vous que le siège est bloqué avant de le retirer. (Voir VIII. "Réglages confort ") Soulevez le et retirez le de votre Victory XL.
4. Soulevez doucement le capot arrière. Il est maintenu en place à l'aide de bande velcro.
5. Débranchez les courroies de retenu des batteries (si applicable) et déconnectez les batteries. Voir figure 13.
6. Soulevez et retirez les deux batteries du puit de batterie.



**ATTENTION! OMMÈTRE DE DÉBRANCHER LES BATTERIES OU LE CONNECTEUR ENTRE LA SECTION AVANT ET ARRIÈRE AVANT LE DÉMONTAGE POURRAIT ENDOMMAGER LE SCOOTER GRAVEMENT .**

7. Débranchez le connecteur blanc 9 fiches section avant/ arrière de la console au contrôleur. Voir figure 14.
8. Désérrez le levier du guidon dans le sens opposé à l'horaire. Tirez le manchon de caoutchouc vers le haut. Voir figure 8b.
9. Placez une main sur le mât du guidon, pesez sur les boutons déclencheur simultanément et abaissez lentement le guidon vers le centre du plancher.
10. Retirez la goupille du châssis. Voir figure 15.
11. Tirez les leviers de blocage vers le haut. (vertical) Voir figure 15.
12. Avec une main sur le mât du siège et l'autre sur la poignée de la section avant, séparez les sections complètement. Voir figure 16.

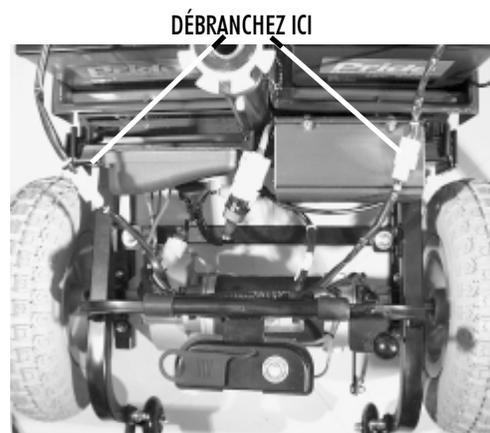


FIGURE 13. CÂBLES DE BRANCHEMENT DES BATTERIES

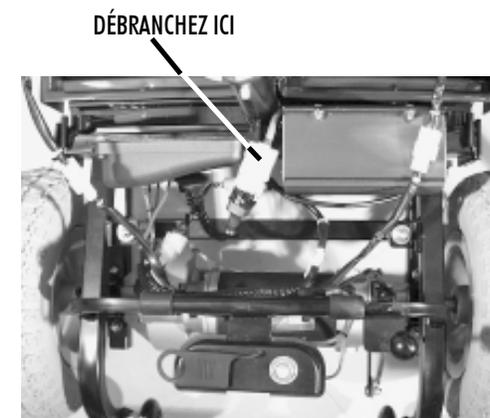


FIGURE 14. CÂBLE SECTION AVANT/ARRIÈRE

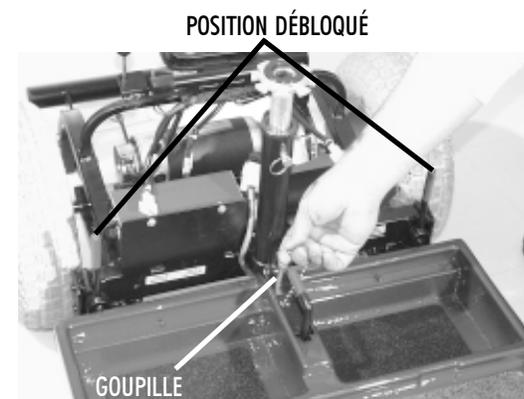


FIGURE 15. CAME DE BLOCAGE ET GOUILLE

## ASSEMBLAGE

1. Soulevez le levier d'embrayage. Il vous sera plus facile de manipuler les sections si les roues ne sont pas bloquées.  
Voir figure 7.
2. Positionnez les sections de votre Victory XL tel que montré à la figure 16.
3. Alignez les sections pour que les goujons d'assemblages correspondants .  
Voir figure 17.
4. Poussez doucement les sections de votre Victory XL l'une vers l'autre pour engager complètement les goujons d'assemblage.
5. Insérez la goupille dans le châssis.
6. Abaissez les leviers de blocage.  
Voir figure 18.
7. Remontez le guidon. Vérifiez que les boutons de verrouillage soient engagés.
8. Branchez le grand connecteur blanc 9 fiches, (situé sur le harnais de la section avant) au connecteur correspondant (situé sur le devant de la section arrière) .  
Voir figure 14.
9. Place les batteries dans les puits.
10. Branchez les câbles de batteries au contrôleur et attachez les sangles de batteries (si applicable). Voir figure 13.
11. Déposez le capot sur la section arrière. Les bandes de velcro le tiendra en place.
12. Déposez avec prudence le siège sur le mât du scooter. ss Voir figure 9.
13. Faites pivoter le siège pour le bloquer et compléter l'assemblage de votre Victory XL.

ALIGNEZ LES SECTIONS AVANT ET ARRIÈRE

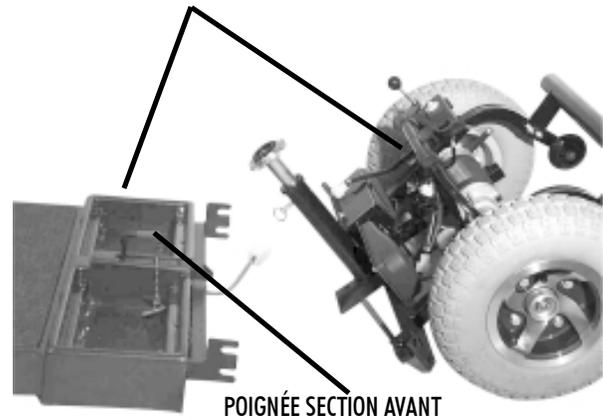


FIGURE 16. SECTIONS AVANT ET ARRIÈRE

CONNECTEZ LES SECTION ICI

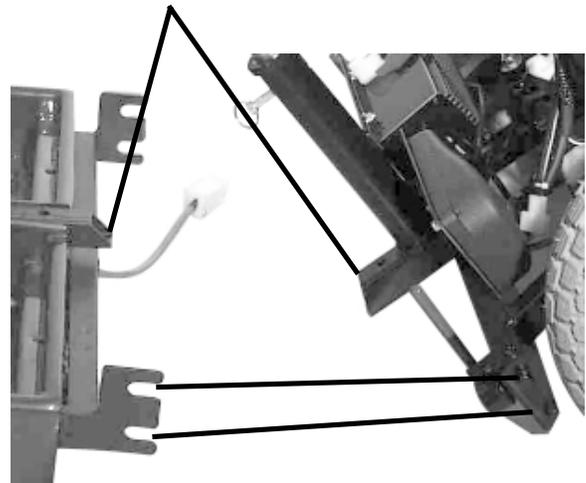


FIGURE 17. VERROUILLAGE DU CHASSIS

POSITION VERROUILLÉ

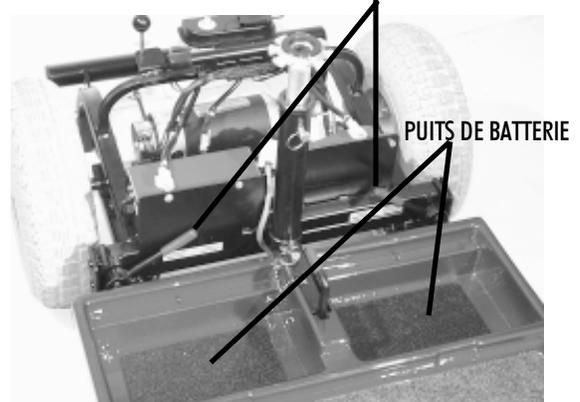


FIGURE 18. LEVIERS DE VERROUILLAGE CHASSIS

## X. PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

### **Que faire si mon Victory semble mort, que rien ne fonctionne?**

- Vérifiez que la clé de contact est bien enfoncée.
- Assurez-vous que les batteries sont bien chargées. Voir section VI.
- Vérifiez le disjoncteur principal et assurez-vous qu'il est bien enfoncé. Voir section V.
- Vérifiez les connecteurs qui relient le tableau au contrôleur électronique et aux batteries soient bien branchés. Voir section IX.
- Vérifiez la connexion 9 fiches qui relie les sections avant/arrière est fermement branchée. Voir section IX.
- Vérifiez que le dispositif coupe-contact automatique n'a pas coupé le contact. Voir section VII " Fonctionnement ".

### **Que faire si le moteur tourne main le scooter refuse de bouger?**

- Votre Victory XL est probablement au neutre (désembrayé) mode. Lorsque le levier d'embrayage est relevé, les freins sont dégagés et le courant vers l'essieu est coupé. Abaissez le levier pour remettre votre Victory XL en fonction. Voir section V " Description ".

### **Que faire si le disjoncteur principal saute à répétition. Voir section V. " Description "**

- Chargez les batteries de votre Victory XL plus souvent. Voir section VI. " Batteries et recharge. "
- Si le problème persiste, faites vérifier vos deux batteries chez votre détaillant autorisé Pride Mobility Products Corporation.
- Ou obtenez un appareil de test chez un détaillant de pièces automobile.
  - ✓ Suivez les instructions fourni avec l'appareil de test.
  - ✓ Voir la section VI " Batteries et recharge " ou la section IV "Spécifications" au sujet du type de batteries adéquates pour votre Victory XL.

### **Que faire si l'aiguille de la jauge sur la console plonge et que le moteur hésite lorsque j'appui sur l'accélérateur de mon Victory XL? Voir la section V. "Description."**

- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section VI. "Batteries et recharge."
- Faites tester vos batteries par votre détaillant Pride.
- Ou référez vous aux instructions ci-haut pour tester vos batteries vous-même.

Si vous rencontrer des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations, ou des services.

# XI. SOINS ET ENTRETIEN

Votre Victory XL ne requiert qu'un minimum de soins. Si vous n'êtes pas certain de votre capacité ou aptitude à exécuter l'entretien, vous pouvez demander à votre détaillant Pride Mobility Products Corporation de le faire pour vous.

Les éléments suivant doivent être vérifiés régulièrement.

## **PRESSIION DES PNEUS :**

Gonfler les pneus avant et arrière à 30 psi.

Ne dépasser jamais 30 psi, car les pneus pourraient exploser.

## **CONDITIONS ET USURE DES PNEUS :**

Vérifiez périodiquement le degré d'usure des pneus.

Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. N'appliquez jamais de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants.

## **AUTRES SURFACES EXPOSÉES :**

Les surfaces tels que le plancher, les enjoliveurs de bordure peuvent également être protégées.

N'utilisez jamais de protecteur vinyle sur le siège car il deviendrait trop glissant.

## **CONNECTEURS DE BATTERIES :**

Les connexions aux batteries (bornes) doivent être bien serrées et ne jamais être exposées à la corrosion.

Les batteries doivent être bien à plat dans leurs puits respectifs.

Les terminaux des batteries doivent faire face à l'arrière de votre Victory XL.

## **HARNAIS DES FILS ÉLECTRIQUES :**

Vérifiez toutes les connections .

Vérifiez si les gaines de protection est endommagées, spécialement celle du chargeur à batterie.

Réparez ou faites remplacer toutes déféctuosités avant d'utiliser votre Victory.

## **CAPOTS DE PLASTIQUE EN ABS :**

Le capot arrière et le capot de la console sont protégés par une couche de peintre polyuréthane.

Une couche occasionnelle de cire les protégeront indéfiniment.

## **ROULEMENT À BILLES DE L'ESSIEU ET DU MOTEUR :**

Scellés à l'usine, ils ne requièrent aucun entretien.

## **CONSOLE ET CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE :**

Protégez-les de l'humidité.

Si ces équipements venaient à être exposés à une humidité excessive, laissez-les sécher complètement avant d'utiliser votre Victory XL à nouveau.

## **ENTREPOSAGE DE L'APPAREIL :**

Voir à la section VI " Comment doit-on entreposer les batteries" ?

## XII. ACCESSOIRES EN OPTION

Pour obtenir des information concernant ces accessoires, voyez votre détaillant Pride, ou contactez Pride Mobility Products Corporation au 1-888-370-1113.



• SUPPORT SIMPLE BÉQUILLE



• SUPPORT DOUBLE BÉQUILLE



• SUPPORT RÉSERVOIR OXYGEN



• SUPPORT MARCHETTE



• SUPPORT BÉQUILLES CANADIENNE



• RÉTROVISEUR



• PANIER ARRIÈRE

## XIII. GARANTIE

### GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, la fourche, le mât du siège et le châssis.

Première année : 100 % du coût de remplacement

Deuxième année : 67 % du coût de remplacement

Troisième année : 50 % du coût de remplacement

### EXCLUSIONS DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

**Module de transmission/essieu:** dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif du scooter).

**Moteur:** si le moteur est endommagé parce que le propriétaire a omis de remplacer les brosses (les brosses sont sujettes à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie).

**Frein:** garantie d'un an sur le fonctionnement du frein électrique (les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie).

### GARANTIE LIMITÉE DE UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Batteries : elles sont garanties par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont sous la responsabilité de l'acheteur.

### EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pied en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pour une période de six mois par le fabricant de batteries.
- Pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le remboursement du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- La main-d'oeuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous les autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.
- Tous les dommages causés par :
  - La fuite ou le renversement du liquide des batteries.
  - De la négligence, des abus, un accident ou un mauvais usage.
  - Une utilisation, un entreposage ou un entretien non conforme.
  - Une utilisation commerciale ou autre.

Il n'y a pas d'autre garantie implicite.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à l'applicabilité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Mis à part les engagements contenus dans la présente garantie, Pride se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de perte du libre usage ou de perte de temps résultant de l'utilisation de ce fauteuil. Pride Mobility Products Corporation ne donne aucune garantie en ce qui concerne l'usage ou l'utilisation de ce type de fauteuil.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.

SVP, complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie à un représentant autorisé Pride. Elle nous aidera à vous fournir un meilleur soutien technique et un service à la clientèle répondant à vos besoins.



**Pride**  
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road, Unit 350  
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

**[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)**