

Eclipse

Gebruikshandleiding



The Ultimate In Style & Performance[®]

Pride
Mobility Products Europe B.V.

*Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*

www.pridemobility.com

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

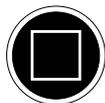
Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scooter voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



WAARSCHUWING! Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan die persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade aan kan brengen. (Zwart symbool op gele driehoek met zwarte rand).



VERBODEN! Deze handelingen zijn verboden; doe nooit en onder geen voorwaarde. Doen van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen (zwart symbool met rode ronde en rode streep).



VERPLICHT! Deze handeling moeten worden gedaan als gespecificeerd. Verzuim om verplichte handelingen te doen kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen aan de uitrusting (wit symbool op blauwe punt met witte rand).

DEALER

AANMERKING: Deze eigenaarhandleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We reserveren het recht om veranderingen aan te brengen als die nodig worden. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft.



Copyright © 2005
Pride Mobility Products Europe B.V.

INFMANU2929/REV A/JANUARY 2005

INHOUD

I. INLEIDING	4
II. VEILIGHEID	5
III. SPECIFICATIES	16
IV. UW SCOOTER	18
V. BATTERIJEN EN HET LADEN	24
VI. GEBRUIK	28
VII. INSTELBAARHEID	30
VIII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	33
IX. VERZORGING EN ONDERHOUD	34
X. GARANTIE	36

I. INLEIDING

VEILIGHEID

WELKOM bij Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Het product dat u gekocht hebt combineert state of the art onderdelen met **veiligheid**, comfort en styling. Wij zijn er zeker van dat de ontwerp kenmerken u van de gemakken zullen voorzien die u verwacht in het dagelijkse leven. Begrijpen hoe u dit product **veilig** moet bedienen en verzorgen zullen u jaren probleemloos dienst en service geven.

Lees en volg alle voorschriften, waarschuwingen en aantekeningen in deze handleiding en alle andere bijgesloten literatuur voor u probeert om dit product voor de eerste keer te bedienen. Daarnaast berust uw **veiligheid** op u, en op uw leverancier, hulpverlener of medische begeleider in het gebruik van uw beste inzicht.

Als er enige informatie is in dit handboek welk u niet begrijpt, of als u verdere hulp nodig heeft in de assemblage of bediening, neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier. Nalatigheid om de voorschriften, waarschuwingen, en aantekeningen in deze handleiding te volgen en deze op uw Pride product kunnen persoonlijk letsel of schade aan het product als gevolg hebben en de Pride product garantie laten vervallen.

LEVERANCIER OVEREENKOMST

Door ontvangst van dit product belooft u dat u dit product niet zult veranderen, wijzigen, of modificeren, of enige beschermingen, beveiligingen of andere veiligheid karakteristieken van dit product zult verwijderen of onbruikbaar zult maken; falen, weigeren of verzuimen om enige vernieuwing kits van tijd tot tijd te installeren die door Pride worden voorzien om het veilige gebruik van dit product te verbeteren of te preserven.

INFORMATIE-UITWISSELING

Wij willen uw vragen, commentaar en suggesties horen over dit handboek. We willen ook graag horen over de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe scooter en over de service die u ontvangt van uw bevoegde Pride Leverancier. Geef ons alstublieft uw adres verandering, zodat we u op de hoogte kunnen houden over veiligheid, nieuwe producten, en nieuwe opties die uw vermogen om uw scooter te gebruiken en genieten kunnen verbeteren. Neem alstublieft contact op met ons op het adres hieronder:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

AANMERKING: *Als u ooit uw product registratie kaart verliest of misplaatst, of uw kopie van deze handleiding, neem aub contact op met ons, en we sturen u graag meteen een nieuwe op.*

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:

Pride Leverancier: _____

Adres: _____

Telefoon nummer: _____

Koop Datum: _____

II. VEILIGHEID

PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scooter om waarschuwingen, verplichte handelingen, and verboden handelingen aan te geven. Het is ten zeerste belangrijk dat u deze leest en volkomen begrijpt.



Knijp/drang punten gecreëerd gedurende assemblage.



Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om het risico van lekken of explosies te verminderen.



Gebruik geen cel telefoon, walkietalkie, laptop of andere radio transistor gedurende gebruik.



Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.



Maximum gewichtscapaciteit.

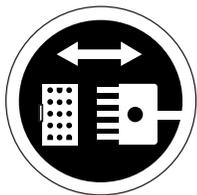


Ontsloten en in freewheel modus.

Plaats eenheid op begane grond and sta achter of aan een kant wanneer veranderen van drive mode naar freewheel mode of freewheel mode naar drive mode.

Vergrendeld en in drive mode.

II. VEILIGHEID



Voor naar achter stekker oriëntatie.



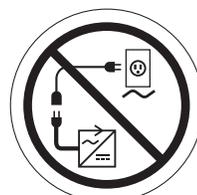
Verwijder de anti-tip wielen niet.



Voorkomt blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of staand water wanneer mogelijk. Onderhoudt en sla op in een schone en droge conditie.



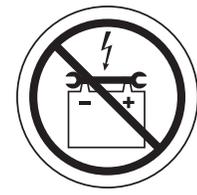
Verwijdering van de aarding tak kan een elektrisch gevaar scheppen. Als het nodig is, monteer een toegestane driestand adapter naar een stopcontact met een tweestand stekker toegang. Verzuim kan persoonlijk letsel en/of gereedschap schade veroorzaken.



Voorkomt persoonlijk letsel en gereedschap schade. Verbindt geen verlengsnoer aan de AC/DC omvormer of de batterij oplader.



Gebruik alleen AGM of Gell-Cell accu's.



Kontakt met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

II. VEILIGHEID

ALGEMEEN



VERPLICHT! Voordat u voor het eerst uw scooter gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.

Uw scooter is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Pride levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de scootergebruiker. Houd u er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type scooter dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de scootergebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van revalidatiehulpmiddelen de scooter heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige instructies heeft gegeven.

Er zijn bepaalde situaties, incl. enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een scootergebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw scooter.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het gebruik van uw nieuwe scooter.

WIJZIGINGEN

Pride heeft uw scooter ontworpen om u scooter le mobiliteit en comfort te verschaffen. Er is een groot aantal toebehoren verkrijgbaar om uw scooter nog meer aan te passen aan uw persoonlijke behoeften en wensen. Echter, onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw scooter aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.



WAARSCHUWING! Breng nooit veranderingen aan uw scooter aan op een wijze die niet door Pride is goedgekeurd. Onbevoegde wijzigingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.

VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de scooter en zijn mogelijkheden. Pride adviseert om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scooter soepel en veilig functioneert. Voor details omtrent deze inspectie zie hoofdstuk X. "Verzorging en Onderhoud."

Voert u de volgende inspecties uit voordat u uw scooter gaat gebruiken:

- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet verroest zijn.
- Controleer de remmen.
- Controleer de acculading.

LET OP: Constateert u een probleem, neem dan contact op met uw leverancier.

II. VEILIGHEID

ECLIPSE AL DRAAGGEWICHT

Uw scooter is berekend op een maximum draaggewicht van 136 kg. Verwijst u zich alstublieft naar de specificatie tabel voor deze limiet.



WAARSCHUWING! Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt uw garantie en kan persoonlijk letsel of schade aan uw scooter ontstaan.

WAARSCHUWING! Neemt u onder geen enkel beding passagiers mee op uw scooter. Extra gewicht kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.

HET OP-EN AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

Hiervoor is een goed evenwichtsgevoel vereist. Neem daarom de volgende veiligheidstips goed door.

- Zorg dat uw scooter niet in de vrijloopstand staat. Zie IV. "Uw Scooter."
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en dat de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.

WAARSCHUWING! Gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de scooter kantelt en letsel veroorzaakt.



WAARSCHUWING! Gebruik uw armleuningen niet om veel gewicht te dragen. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.

WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetenplank. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.

GORDELS

Het is de verantwoording van uw bevoegde Pride leverancier, therapeuten en andere medische begeleiders om te bepalen welke fixatiegordels u nodig hebt om uw scooter veilig te berijden.



WAARSCHUWING! Indien u een gordel nodig hebt om uw scooter veilig te kunnen berijden, zorg dan dat deze goed vastzit. Mocht u van uw scooter vallen, dan kan dit ernstig letsel veroorzaken.

OPRITTEN EN HELLINGEN

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw scooter.

- Rijd u uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek langzaam wijde bochten met uw voorwiel. Als u dat doet, zullen de achterwielen volgen en niet tegen de scherpe hoek aanrijden of blijven steken achter een reling.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen. Zie IV. "Uw Scooter."
- Vermijd plotselinge stops en starts.

II. VEILIGHEID

Probeer u bij het beklimmen van een helling uw scooter rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw scooter sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel voorzichtig naar voren om zo veilig en gecontroleerd af te dalen.

WAARSCHUWING! Rijd bij het klimmen niet zigzaggend omhoog maar rijd in één keer recht omhoog. Dit vermindert de kans op kantelen of vallen. Betrach steeds uiterste voorzichtigheid bij het klimmen.

WAARSCHUWING! Vermijd gevaarlijke hellingen, bijv. terrein bedekt met sneeuw, ijs, natte bladeren etc.



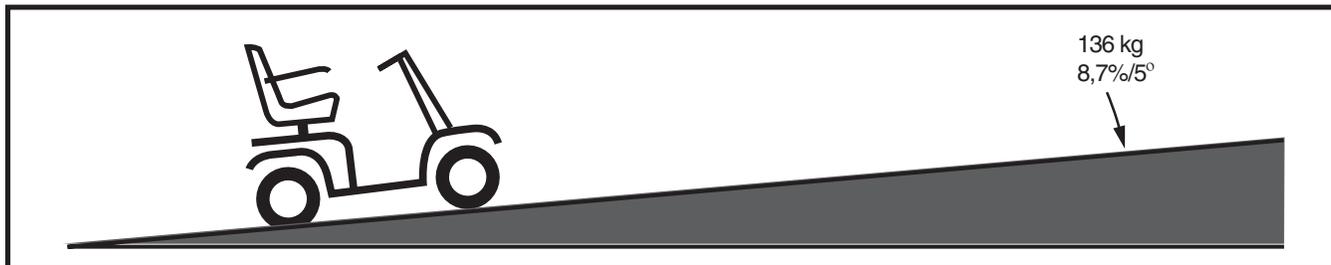
WAARSCHUWING! Zet nooit bij een beklimming of afdaling uw scooter in de vrijloop, terwijl u op uw scooter zit of er naast staat.

WAARSCHUWING! Rijdt uw scooter niet langs de zijkant van een beklimming of diagonaal van een beklimming of afdaling; zet uw scooter niet stil, als dat mogelijk is, gedurende een beklimming.

WAARSCHUWING! Ook al is uw scooter vaardig om hellingen te beklimmen die groter zijn dan aangegeven op figuur 1, probeer onder geen omstandigheden de hellinggegevens of welke andere gegevens dan ook in deze handleiding te overschrijden.

Sommige hellingen zijn van nature of speciaal aangelegd, niet direct geschikt voor scooters. Figuur 1 laten de stabiliteit van uw scooter zien en tonen welke helling u kunt berijden bij diverse draaggewichten en onder gecontroleerde testcondities.

Deze testen zijn uitgevoerd met de scooter stoel in de hoogste stand en zo ver mogelijk naar achteren ingesteld. Gebruik deze informatie als een leidraad. De hellingscapaciteit van uw scooter wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de scooter, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw scooter.



Figuur 1. De maximaal aanbevolen hellinghoek

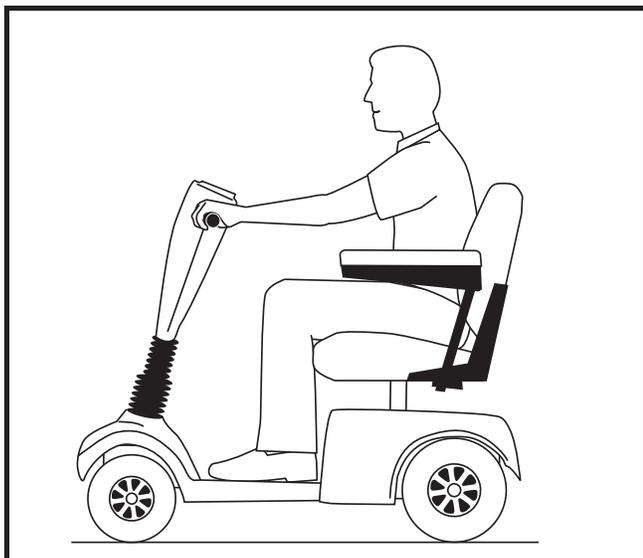


WAARSCHUWING! Poging om steilere hellingen te nemen dan in figuur 1 zijn aangegeven kunnen uw scooter in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.

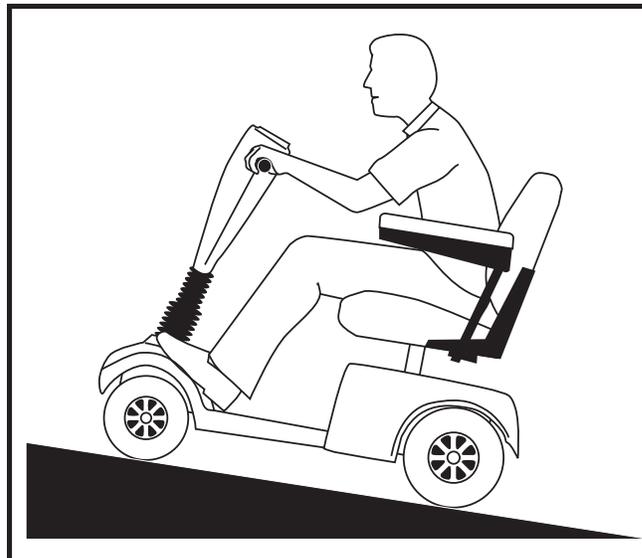
II. VEILIGHEID

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. Zie figuren 2 en 2A. Dan schuift het zwaartepunt van u en uw scooter naar de voorkant van de scooter voor een betere stabiliteit.

OPMERKING: *Terwijl u hellingen neemt, kan de bekrachtigde scooter ongeveer 30,5 cm 'terug rollen' voor de rem grijpt, als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u vooruit gaat. Als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u achteruit gaat, kan de bekrachtigde scooter ongeveer een meter 'terug rollen' voor de rem grijpt.*



Figuur 2. Normale Rijpositie



Figuur 2A. Verhoogde Stabiliteit Rijpositie

REMMEN

Uw scooter is uitgevoerd met twee sterke remsystemen:

1. Regenererend: gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal-/stopstand wordt gezet en.
2. Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de scooter bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.

HET NEMEN VAN BOCHTEN

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw scooter. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals bijvoorbeeld komend van een grasrijk terrein op een geplaveid terrein - speciaal bij het draaien met hoge snelheid) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw scooter kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



WAARSCHUWING! Verminder uw snelheid bij het nemen van een scherpe bocht. Wanneer u met hoge snelheid op uw scooter rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen. Teneinde persoonlijk letsel of schade aan uw scooter te voorkomen dient u te allen tijde rustig en weloverwogen te rijden.

II. VEILIGHEID

WEGDEK

Uw scooter is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, zoals gehard wegdek, beton of asfalt. Pride begrijpt echter dat er momenten zullen zijn waarop u ook voor andere soorten wegdek kan komen te staan. Om deze reden is uw scooter ook ontworpen om goed te gebruiken op overige vaste ondergronden, gras of gravel.

- Minder uw snelheid wanneer u op oneffen terrein en/of zachte ondergrond rijdt.
- Vermijd hoog gras dat zich in de motor kan draaien.
- Vermijd losse gravel en zand.
- Mocht u twijfels hebben over een terrein, vermijd het dan.

VASTE OBSTAKELS (TREDEN, TROTTOIRBANDEN, ETC.)

Benader een trottoirband altijd loodrecht bij het klimmen of dalen. Zie figuren 3 en 3A.

WAARSCHUWING! Kom niet te dicht bij hoge randen, onbeschermde richels, trottoirbanden of andere plaatsen waar u gemakkelijk vanaf kunt glijden.

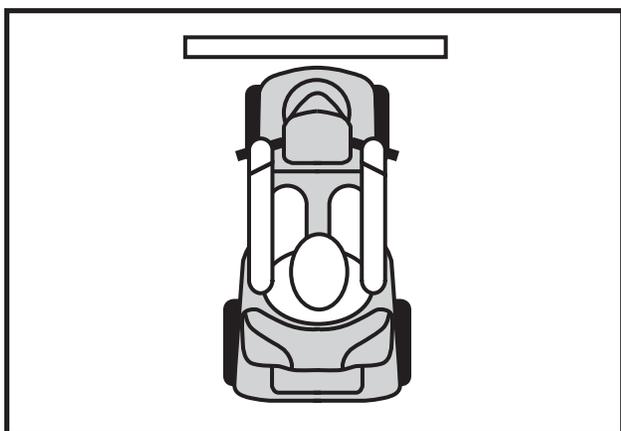
WAARSCHUWING! Probeer niet met uw scooter een extreem hoog obstakel te nemen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of tot schade.



WAARSCHUWING! Laat uw scooter nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen en de kans op persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Zorg dat uw scooter loodrecht een obstakel nadert. Zie Figuren 3 en 3A.

WAARSCHUWING! Probeer niet een trottoirband te nemen hoger dan 5 cm.



Figuur 3. Juiste benadering



Figuur 3A. Foute benadering

OPENBARE WEGEN



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op openbare wegen en autowegen. Bedenk dat het voor het verkeer moeilijk is u op uw scooter te zien. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.

II. VEILIGHEID

TRAPPEN EN ROLTRAPPEN

Scooters zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op trappen en/of roltrappen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw scooter.

DEUREN

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Gebruik uw hand om de deurknop om te draaien of de deur naar u toe te trekken of weg te duwen.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

LIFTEN

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw scooter deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of scooter accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

VRIJLOOPSTAND

Uw scooter is uitgerust met een handmatige vrijloophendel die, wanneer deze is ontkoppeld, het mogelijk maakt uw scooter handmatig voort te bewegen. Voor meer informatie over het ontkoppelen van de vrijloophendel, zie IV. "Uw Scooter."

WAARSCHUWING! Als u uw scooter in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw scooter in vrijloop stand zet:



- Zet uw scooter niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw scooter op een helling bevindt; uw scooter kan op zichzelf naar beneden rijden.
- Voordat u uw scooter in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.
- Als u de scooter in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de scooter staan wanneer u dit doet. Ga niet zitten op uw scooter wanneer deze in de vrijloop stand staat.
- Wanneer u klaar bent uw scooter handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakeld.

Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.

WEERSOMSTANDIGHEDEN

WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op ijzige of slipgevaarlijke plaatsen of op zoute ondergronden (stoepen en wegen). Dit kan leiden tot ongelukken, persoonlijk letsel, of de staat en/of veiligheid van uw scooter schaden.



WAARSCHUWING! Stel uw scooter nooit bloot aan enige vorm van vocht (regen, sneeuw, mist, spelwater). Dit kan schade veroorzaken aan de elektronica. Mocht uw scooter toch met vocht in aanraking zijn gekomen, wacht dan met het gebruik tot alles volledig is opgedroogd.

II. VEILIGHEID

HET VOORKOMEN VAN ONBEDOELD WEGRIJDEN



WAARSCHUWING! Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw scooter zit, zet dan de scooter uit. Dit voorkomt dat de scooter onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de gashendel. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

ELEKTROMAGNETISCHE VELDEN

Het rijgedrag van uw scooter kan beïnvloed worden door door elektromagnetische velden veroorzaakt door elektronische apparatuur zoals mobiele telefoons, zendapparatuur, draagbare radio's, zendmasten, radio en televisie stations, etc.



WAARSCHUWING! U behoort de scooter uit te zetten als u producten gebruikt die elektromagnetische signalen uitstralen. Dit zal de mogelijkheid elimineren van ongewenste bewegingen veroorzaakt door elektromagnetische velden. Indien u dit niet in acht neemt kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Uw scooter kan een bron zijn van elektromagnetische frequentie onderbrekingen. Uw scooter kan de werking beïnvloeden van alarmsystemen en andere systemen die magnetische signalen uitstralen.

TRANSPORT IN EEN RIJDEND VOERTUIG

Op dit moment bestaan er geen goedgekeurde normen voor fixatiesystemen in een rijdend voertuig van welk type dan ook om een persoon te vervoeren terwijl hij in een scooter zit.

Ondanks dat uw scooter voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig. In een rijdend voertuig moet iedereen gebruik maken van goed vastgemaakte veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING! Blijf niet in uw scooter zitten terwijl deze in een rijdend voertuig staat.

WAARSCHUWING! Verzekert u er altijd van dat uw scooter goed is vastgezet tijdens transport. Indien u dit nalaat kan dit leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw scooter.

TILHULPMIDDELEN

Tijdens het reizen met uw scooter heeft u misschien een tillift nodig als hulp bij het transport. Pride adviseert dan om strikt de instructies en veiligheidsvoorschriften bij dit betreffende hulpmiddel op te volgen alvorens het te gebruiken.

II. VEILIGHEID

BATTERIJEN

Naast de hieronder vermelde waarschuwingen dient u ook alle overige informatie omtrent het behandelen van batterijen goed door te lezen. Voor meer informatie zie V. “Batterijen en het laden.”

WAARSCHUWING! Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.



WAARSCHUWING! Bescherm uw batterijen tegen bevriezing. Als ze al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.

WAARSCHUWING! Scooter batterijen zijn zwaar (zie specificatie tabel). Als u boven uw macht gaat tillen kan dit leiden tot persoonlijk letsel. Indien nodig, laat u assisteren als u scooter onderdelen gaat tillen.

WAARSCHUWING! RODE (+) kabels moeten aangesloten worden aan de positieve (+) batterij pool. ZWARTE (-) kabels moeten aangesloten worden aan de negatieve (-) batterij pool. Foutieve aansluiting van batterijpolen kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter. Indien u een kabel beschadigd VERVANG deze dan meteen.

RECYCLING AND DISPONERING VAN BATTERIJEN

Als u een beschadigde batterij aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas omsluit en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor disponering instructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van batterijen, wat natuurlijk onze voorkeur is.

REIKEN EN BUKKEN

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw scooter in beweging is. Als u een van deze bewegingen moet maken is het belangrijk dat u een stabiel punt van zwaartekracht behoudt zodat de scooter niet kan omkiepen. Pride recommandeert dat de scooter gebruiker bepaald wat zijn of haar persoonlijke beperkingen zijn en het reiken en bukken uitoefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerde persoon van de gezondheidszorg.



WAARSCHUWING! Reik of buk niet tussen uw benen voor een voorwerp als u het oppakt van de vloer. Zulke bewegingen kunnen het punt van zwaartekracht en het verdelingsgewicht van de scooter veranderen en kan de oorzaak zijn dat de scooter omkiept en resulteren in mogelijk persoonlijk letsel. Houdt uw handen niet in de buurt van de banden als u uw scooter voortbeweegt.

AFNEEMBARE DELEN



WAARSCHUWING! Probeer nooit uw scooter op te tillen aan één van de afneembare delen. Persoonlijk letsel of schade aan uw scooter kan het gevolg zijn.

II. VEILIGHEID

GEBRUIK VAN MEDICIJNEN/LICHAMELIJKE BEPERKINGEN

Een scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn scooter om te gaan. Zeker bij gebruik van medicijnen of bij lichamelijke beperkingen dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts wanneer u medicijnen gebruikt of lichamelijke beperkingen hebt. Sommige medicijnen of beperkingen kunnen uw rijgedrag beïnvloeden.

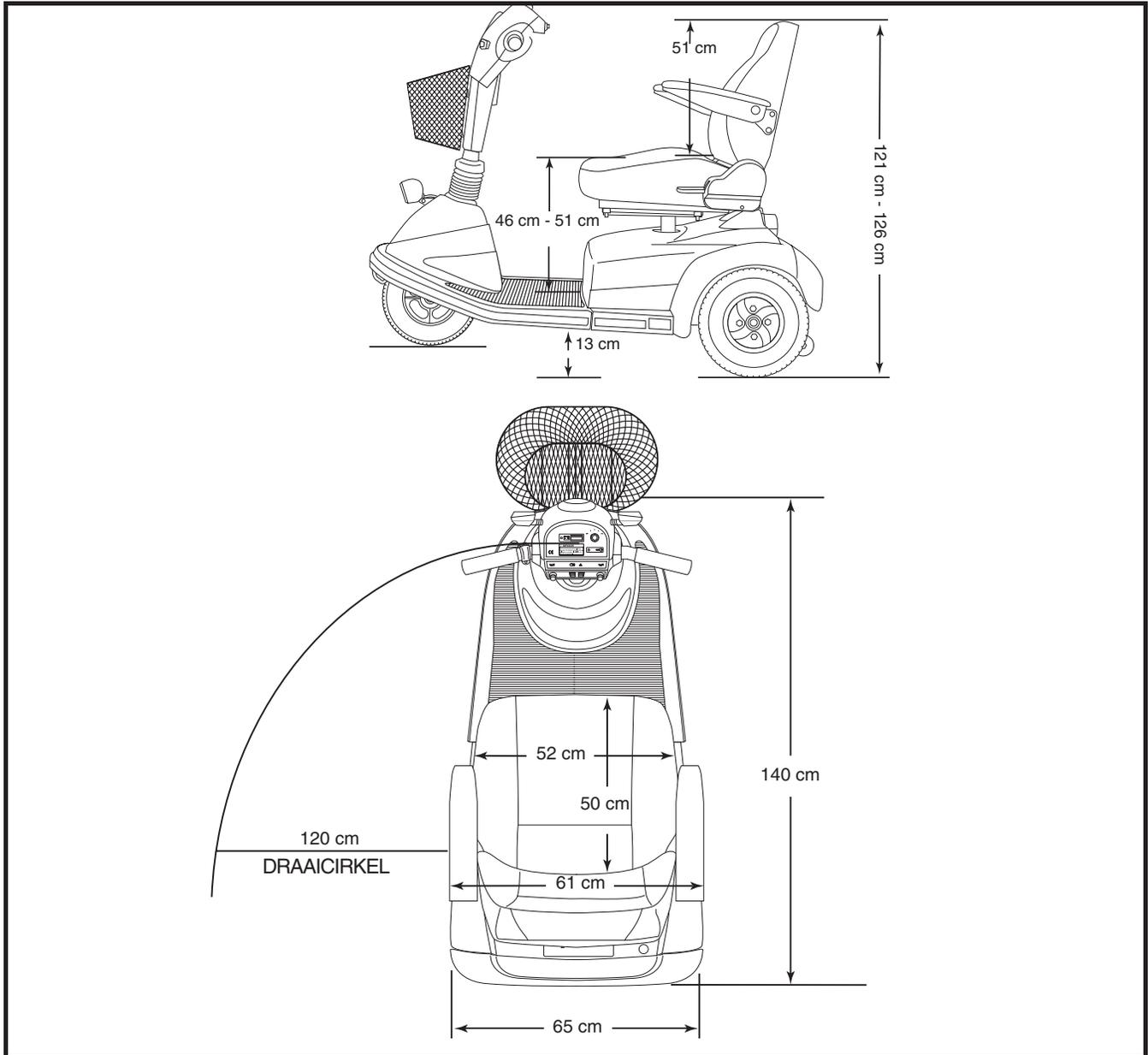
ALCOHOL

Een scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn scooter om te gaan. Ook bij gebruik van alcohol dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.

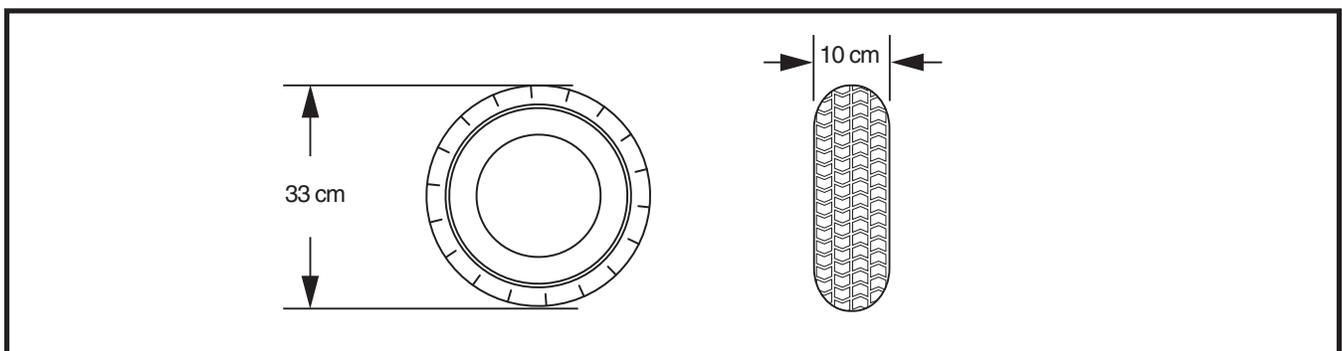


WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet als u onder invloed bent van alcohol. Alcohol kan uw rijgedrag beïnvloeden.

III. SPECIFICATIES



Figuur 4. Eclipse Afmetingen



Figuur 4A. Banden

III. SPECIFICATIES

SPECIFICATIES	
Model nummer	SC2601NL
Verkrijgbare Kleuren	Rood
Klas van Gebruik	C
Maximum Veilige Helling	Zie figuur 1
Maximum Klim Capaciteit	Zie figuur 1
Lengte	140 cm
Breedte	65 cm
Gewicht zonder accu's	78 kg
Zwaarste component bij demontage	Achter geraamte: 54,5 kg
Draaicirkel	120 cm
Snelheid (max.)	Tot 12.3 km/h
Afstand per laadbeurt:*	(Met 55 AH batterijen) Tot 40 km
Bodemvrijheid	13 cm
Maximale belasting:	136 kg
Stoel	Type: DX contour medium zwart Afmetingen: 52 cm breedte x 50 cm diepte x 51 cm hoogte (bruikbaar) Zwarte: Vinyl; Bruin
Aandrijving	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Banden	10 x 33 cm
Batterijen	Type: Twee 12 volt diepe cyclus (AGM or Gel-Cell) Size: 55 AH
Batterij Gewicht	Ongeveer: (55 AH) 9 kg Elk
Lader	Externe lader

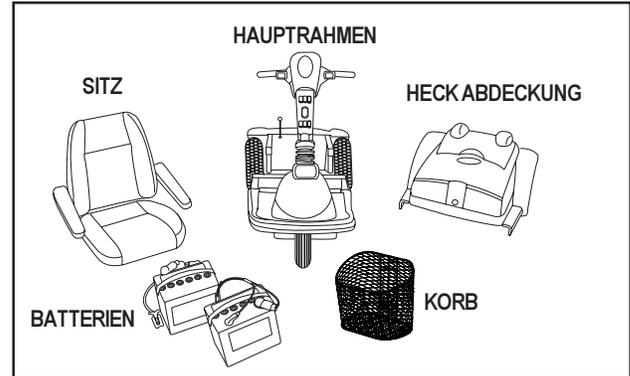
* *Afhankelijk van het gewicht van de gebruiker, het soort terrein, het laden van de batterijen de conditie van de batterijen.*

IV. UW SCOOTER

Uw Scooter is een binnen/buiten elektrisch aangedreven scooter, die ontwikkeld is om uw mobiliteit te vergroten. Voor gemakkelijk transport of opslag kunt u uw Scooter in 6 delen uit elkaar nemen. Zie figuur 5.

DASHBOARD

Het dashboard, op de bovenzijde van het stuur, bevat alle functies die u nodig heeft om uw scooter te berijden. Zie figuur 6.



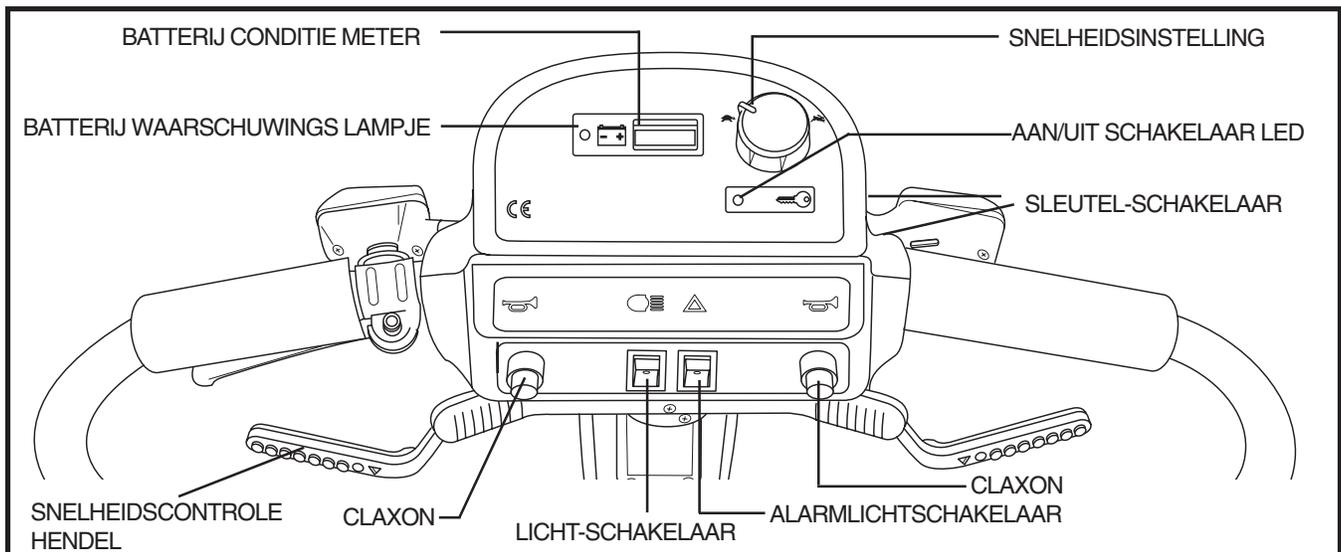
Figur 5. Scooter Onderdelen



WAARSCHUWING! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw Scooter niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.

Batterij conditiemeter

Als de sleutel volledig in het contactslot is gestoken draai deze dan rechtsom om contact te maken, de batterijmeter geeft dan aan hoe vol de batterijen ongeveer zijn. Voor meer informatie over het laden van de batterijen zie hoofdstuk V. “Batterijen en het laden.”



Figuur 6. Dashboard

Snelheidscontrolehendel

Indien u de rechter snelheidscontrolehendel naar u toe trekt, beweegt u de scooter vooruit. Als u de rechter snelheidscontrolehendel van u afduwt, beweegt u de scooter achteruit.

Indien u de linker snelheidscontrolehendel naar u toe trekt, beweegt u de scooter achteruit. Als u de linker snelheidscontrolehendel van u afduwt, beweegt u de scooter vooruit.

Aan/uit schakelaar LED

Wanneer de LED brand, betekent dit dat de scootmobiel “aan” staat.

IV. UW SCOOTER

Claxon

Deze knoppen activeren de claxon. Overtuig u ervan dat de sleutel goed in de schakelaar zit en druk dan op de claxon.

Sleutelschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid uw scooter aan en/of uit te zetten.

- Doe de sleutel volledig in de schakelaar en draai deze rechtsom om de scooter aan te zetten.
- Draai de sleutel linksom en neem deze uit de schakelaar om uw scooter volledig uit te zetten.



WAARSCHUWING! Als de sleutel uit de schakelaar wordt genomen, terwijl uw scooter rijdt, zal de elektrische motor-rem in werking treden en de scooter abrupt doen stoppen.

Gashendel

Deze hendel stelt u in staat de voorwaarts- en achterwaartssnelheden van uw scootmobiel te bereiken tot de maximum snelheid welke u instelt met uw snelheids-potentiometer.

Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerzijde van de gashendel in te drukken

OF

- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel aan de rechterkant in te knijpen.

Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterzijde van de gashendel in te drukken

OF

- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel aan de linkerkant in te knijpen.

Laat de gashendel los en laat u uw scootmobiel eerst tot een complete halt komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de “nulpositie” en activeert daarmee de rem van uw scootmobiel.

Lichtschakelaar



WAARSCHUWING! Scootmobiel-berijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is. Het niet voeren van licht onder genoemde omstandigheid kan leiden tot persoonlijk letsel.

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid het voorlicht en de achterlichten aan en uit te zetten. Pride adviseert u het licht aan te zetten, indien het te schemerig wordt voor veilig gebruik.

Alarmlichtschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid om de richtingaanwijzers voor-en achter (oranje) tegelijk te laten knipperen.

IV. UW SCOOTER

Richtingaanwijzers

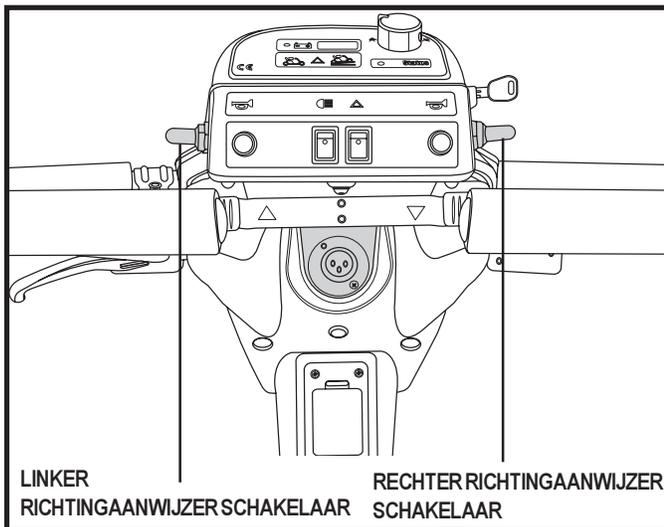
Gebruik deze schakelaars om de linker en rechter richtingaanwijzers (oranje) te activeren. Met elke schakelaar kunt u beide knipperlichten bedienen. Zie figuur 7.

1. D.M.V. de schakelaar naar voren te drukken wordt de richtingaanwijzer aan die zijde bediend.
2. Trek de schakelaar naar achteren, en het activeert de richtingaanwijzer voor de tegenovergestelde kant.
3. Om het knipperlicht uit te schakelen, druk de schakelaar van de verlichte richtingaanwijzer licht naar voren.

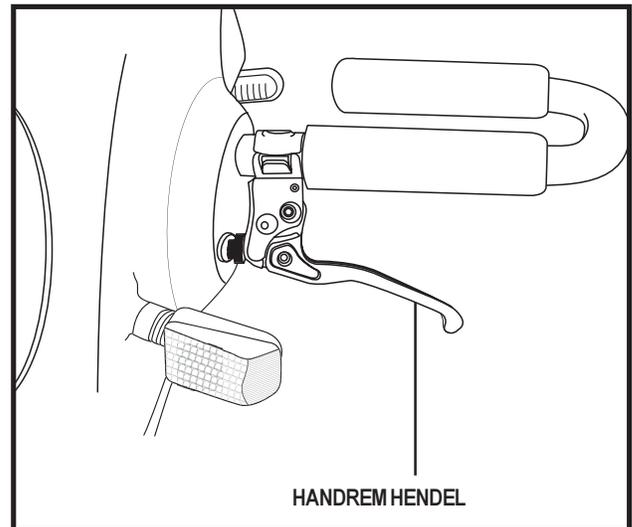
Handrem

Uw scooter is voorzien van een handrem, geplaatst op het stuur. Deze hendel geeft u een extra rem mogelijkheid. Laat u de snelheidscontrole hendel los en knijpt u langzaam in de handrem om tot stilstand te komen. Zie figuur 8.

AANMERKING: Indien u niet de snelheidscontrole hendel los laat, voordat u de handrem gebruikt, zou uw scooter niet tot volledige stilstand kunnen komen.



Figuur 7. Dashboard

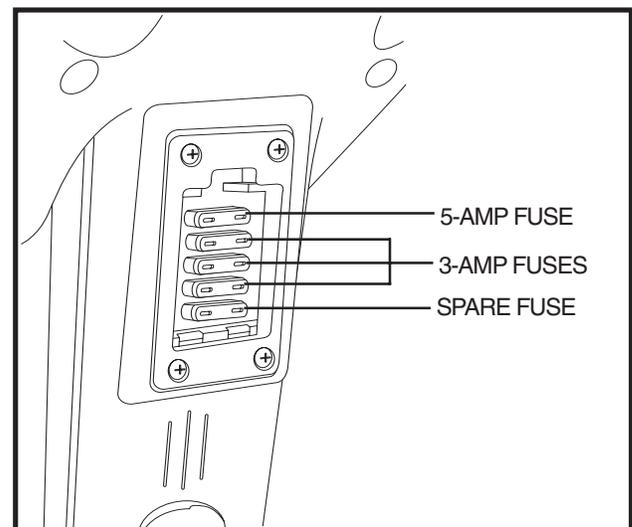


Figuur 8. Handrem Hendel

ZEKERINGKAST

De zekeringkast is geplaatst aan de achterzijde van de stuurkolom, onder de ingang van de laadplug. Hij bevat vijf automatisch werkende zekeringen, die het dashboardinformatie en het lichtstelsel beschermen tegen te hoge elektrische stroomtoevoer. De zekeringkast bevat een 5 amp. zekering en vier 3 amp. zekeringen. Zie figuur 9.

- De batterij-voltage wordt gezekerd voor het dashboard met de 5 amp. zekering.
- De richtingaanwijzers en het licht worden gezekerd voor het dashboard met drie van de 3 amp. zekeringen.
- De vierde 3 amp. zekering is een reserve zekering.



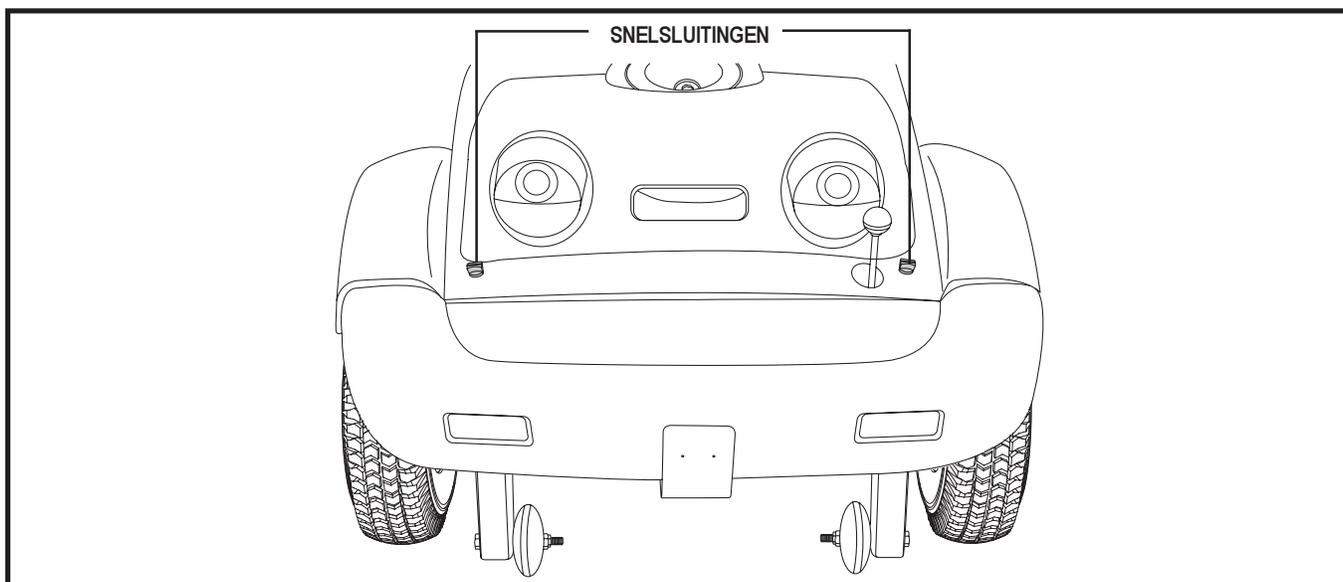
Figuur 9. Zekeringkast

IV. UW SCOOTER

ACHTERKAP

De achterkap is een afneembare plastic kap, die het achterdeel met alle componenten beschermt. Om de achterkap te verwijderen, zult u eerst de stoel van de scooter moeten nemen. (Zie VI. "Instelbaarheid.")

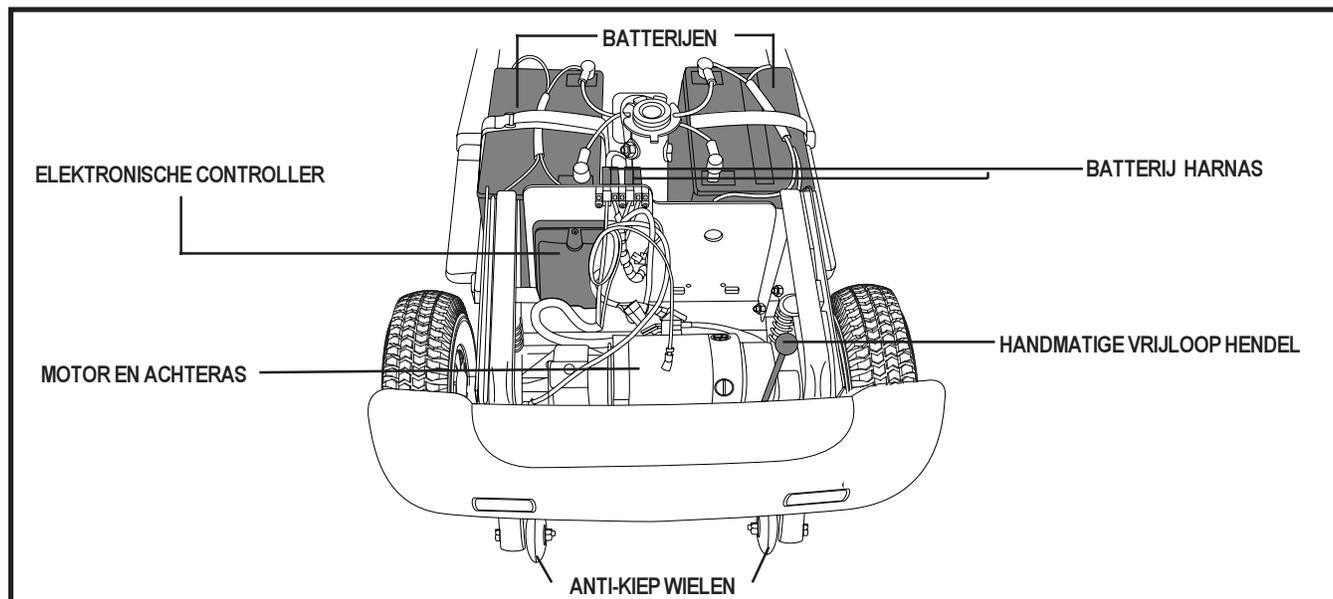
1. Draai iedere snelsluiting een kwart slag naar links. Zie figuur 10.
2. Til de achterkap voorzichtig omhoog.
3. Ontkoppel de achterlichtstekkers volledig om de achterkap te verwijderen.



Figuur 10. Snelsluiting

ACHTERDEEL

De batterijen, de controller, de automatische zekering, de motor, de achterkap, de handmatige vrijloop hendel, de anti-kiep wielen, en enkele zekeringen bevinden zich in het achterdeel van uw scooter. Zie figuur 10A.



Figuur 10A. Achterdeel

IV. UW SCOOTER

Anti-kiep Wielen

De anti-kiep wielen zijn bedoeld voor uw veiligheid en ontworpen om te voorkomen, dat uw scooter achterover valt op een helling. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scooter.



VERBODEN! Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scooter op geen enkele wijze zonder toestemming van Pride.

WAARSCHUWING! De anti-tipwielen kunnen hinderen bij het op- en afgaan van trottoirs.

Batterijen

De batterijen bevatten de elektrische energie, die uw scooter nodig heeft. Voor instructies hoe uw batterijen geladen dienen te worden, zie V, "Batterijen en het laden."

Elektronische controller module

Deze module bevindt zich achter de batterijen op de linkerhoek voorop het achtergedeelte. De elektronische controller module ontvangt elektronische signalen van het dashboard en regelt de motor, de remmen en het lichtstelsel.

WAARSCHUWING! Stel de elektronische controller module niet bloot aan vocht. Als deze toch is blootgesteld aan vocht, probeer dan de scooter niet te gebruiken totdat deze volledig is opgedroogd.



WAARSCHUWING! Uw scooter is voorzien van een micro-processor gestuurde controller. Deze controller mag alleen geprogrammeerd worden door een bevoegd Pride technicus. Niet juiste programmering kan leiden tot onveilig gebruik van uw scooter, wat persoonlijk letsel of schade aan uw scooter kan veroorzaken.

Motor/aandrijving opbouw

Het is een ééndelig, direkt aangedreven volledig verzegelde opbouw. Ontworpen voor een geluidsarme werking met maximale kracht en levensduur.

Handmatig te bedienen vrijloophendel

Als u uw scooter een stukje wilt verplaatsen, kunt u deze in een vrijloop positie zetten.

- De handmatig te bedienen vrijloophendel zit op het einde van de motor/aandrijving aan de rechter achterkant van de scooter.
- Trek de vrijloop hendel naar boven, om het remsysteem te ontkoppelen. U kunt daarna de scooter duwen.
- Druk de vrijloop hendel omlaag om het rijd- en remsysteem in te schakelen en uit de vrijloop te halen.

WAARSCHUWING! Het is belangrijk er aan te denken, dat als uw scooter in de vrijloop stand staat, het remsysteem niet in werking is. Volg de volgende veiligheidsvoorschriften op als u de vrijloophendel gebruikt.



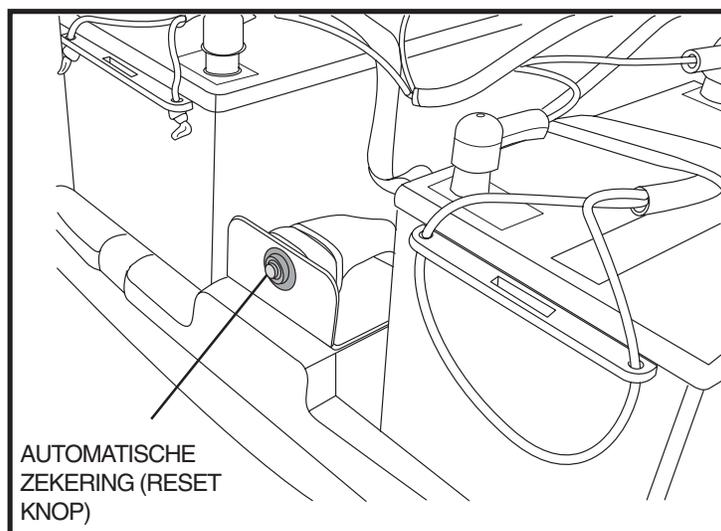
- Zet de motor niet in de vrijloop stand als u op een helling staat. De scooter kan vanzelf naar beneden rollen en letsel veroorzaken.
- Voordat u uw scooter in of uit de vrijloop positie zet, overtuig u ervan dat de sleutel uit het slot is genomen.
- Ga nooit op een scooter zitten als deze in de vrijloop positie staat.
- Zodra u klaar bent met het duwen van uw scooter, druk dan de hendel direkt omlaag in de rijpositie om de remmen weer in werking te zetten.

IV. UW SCOOTER

Automatische zekering

Als het voltage in uw batterijen laag wordt of uw scooter rijdt af en toe geremd, vanwege te lage spanning, kan de automatische zekering in werking treden om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. Als deze automatische zekering in werking treedt, wordt het gehele elektronicasysteem uitgeschakeld. Zie figuur 11.

- De resetknop dient om de onderbreking op te heffen.
- De resetknop van de automatische zekering zit in de achterkap onder de stoel.
- De resetknop springt eruit als de automatische zekering in werking treedt.
- Gun de elektronica een minuut of wat rust.
- Druk op de resetknop om de onderbrekking op te heffen.
- Als de automatische zekering regelmatig in werking treedt, kan het zijn dat u de batterijen vaker moet laden of laat dan uw bevoegde Pride leverancier een spanningstest doen op uw batterijen.



Figuur 11. Automatische Zekering (Reset Knop)

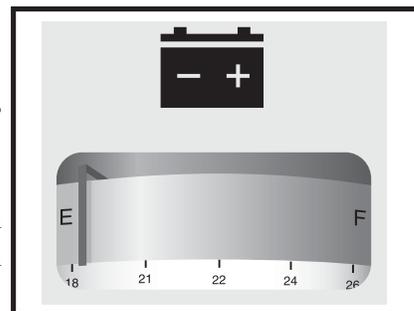
V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Uw scooter heeft twee 12-volt, droge gelbatterijen nodig, die gesloten zijn en onderhoudsvrij. Drie belangrijke punten om te onthouden zijn:

- Laad uw batterijen met de meegeleverde batterijlader voordat u deze gaat gebruiken voor de eerste keer.
- Houdt uw batterijen zoveel mogelijk opgeladen, om uw scooter te kunnen laten rijden.
- Gebruik uitsluitend de bij uw scooter meegeleverde batterijlader.

HET LEZEN VAN UW BATTERIJVOLTAGE

De batterij conditiemeter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw batterijen. Zie figuur 12. Groen; volledig geladen batterijen, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw scooter aan te zetten.



Figuur 12. Batterij conditiemeter

HET LADEN VAN UW BATTERIJEN



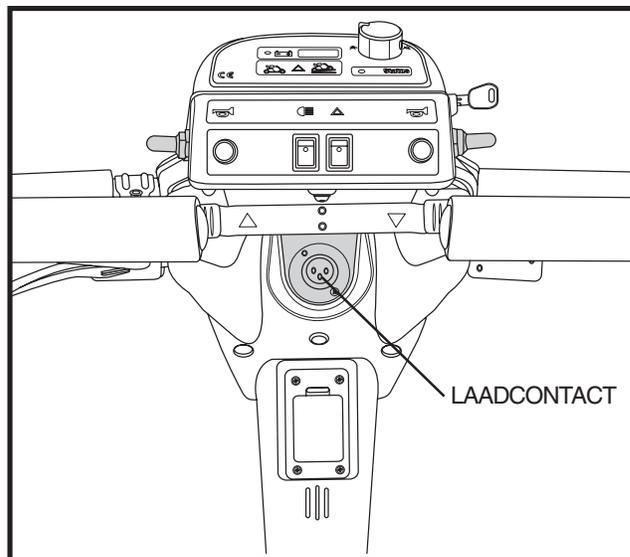
VERBODEN! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



VERBODEN! Het verwijderen van de aarde tand van uw stekker kan electrisch gevaar veroorzaken. Indien nodig, installeer een beproefde 3 tand adapter aan het stopcontact wat een 2 tand aansluiting bezit. Het negeren van deze waarschuwing kan tot persoonlijk letsel en/of schade van bezittingen veroorzaken.

Volg de volgende stappen om veilig uw batterijen te kunnen laden:

1. Zet uw scooter dicht bij een stopcontact.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Overtuigt u zich ervan dat de vrijloop hendel in de rij-positie staat (naar beneden).
4. Verbind de batterijlader met het laadcontact, deze bevindt zich aan de onderkant van het dashboard op uw scooter, en het stopcontact aan de muur.
5. Houdt u aan de instructies die door de fabrikant van de lader zijn gegeven.
6. Als de batterijen volledig geladen zijn, trek dan eerst de stekker uit het stopcontact aan de muur en dan uit het laadcontact op uw scooter.
7. Plaats de lader op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.



Figuur 13. Laadcontact

AANMERKING: Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scooter. Uw scooter zal niet rijden en de batterij conditiemeter zal niet werken terwijl de batterijen worden opgeladen.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQs)

Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scooter's batterij voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de batterijen om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de batterijen sturen. Als de batterijen volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de batterijen maar worden ze niet overladen. Wij raden u niet aan om de batterijen van uw scooter meer dan 24 uur op te laden.

Wat te doen als de batterijen niet worden opgeladen?

- Verzekert uzelf ervan dat beide einden van de lader correct zijn aangesloten.

Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw scooter.
- Sporadisch gebruik van uw scooter.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. We hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen 5 regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw scooter dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de scooter niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw scooter zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. We raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik.
- Als u uw scooter 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor 12 – 14 uur op zijn minst 1 keer per week.
- Houdt uw batterijen volledig geladen.
- Vermijd diepe ontlading van uw batterijen.
- Laadt uw batterijen niet langer dan 24 uur aan een stuk.

Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de maximale afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de batterijen de dag voor gebruik.
- Als uw scooter pneumatische banden heeft, houdt **2-2,4 bar** in elke band.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht tot de noodzakelijke dingen.
- Probeer zoveel mogelijk een gelijke snelheid te houden als u op uw scooter rijdt.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Wat voor type en maat batterijen moet ik gebruiken?

Wij raden aan om diep cycle batterijen te gebruiken dat gesloten zijn en zonder onderhoud. Allebei AGM en Gel-Cell zijn diepe cycle batterijen die gelijkmatig zijn in prestatie. Gebruik geen natte cell batterijen, welke verwijderbare kappen hebben.



WAARSCHUWING! Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om het risico van lekken of explosies te verminderen.

AANMERKING: Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.



WAARSCHUWING! Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was na gebruik uw handen.

Vervanging van batterijen

Om een batterij in uw scootmobiel te vervangen:

1. Verwijder de stoel door hem uit de stoelstang te tillen.
2. Verwijder voorzichtig de achterkap van uw scootmobiel door hem op te tillen.
3. Maak de riem los waarmee de batterij vastzit.
4. Ontkoppel de verbindingsstekker van de controller module.
5. Ontkoppel de elektrische verbindingsstekker van het batterijcompartiment.
6. Verwijder de oude batterij.
7. Plaats een nieuwe batterij in het batterijcompartiment.
8. Sluit de rode batterijkabel aan op de plus (+) van het batterijcompartiment.
9. Sluit de zwarte batterijkabel aan op de min (-) van het batterijcompartiment.
10. Verbind de batterijen weer met de controller module.
11. Zet de batterijen weer vast met de riem.
12. Installeer de achterkap van uw scootmobiel en de stoel.

Waarom lijkt het dat mijn nieuwe batterijen zwak zijn?

Diep-cycle batterijen gebruiken een verschillende chemicalien technologie dan de batterijen van een auto of andere normaal voorkomende batterijen. Diep-cycle batterijen zijn specifiek ontwikkeld om kracht te verzorgen, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken dicht met onze batterij fabrikant om batterijen te voorzien die het beste de specifieke behoeften van uw scooter te goed komen. Verse batterijen komen dagelijks aan bij Pride en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende het opsturen kunnen de batterijen extreme temperaturen tegen komen die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte vermindert de laadkracht van een batterij, kou verlaagzaamt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw scooter's batterijen stabilizeren en zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Meer belangrijk, het duurt een paar opladings cycles (gedeeltelijk ontladen gevolgd door volledig herladen) om de kritische chemische balance vast te stellen dat nodig is om een diep cycle batterij piek prestatie en lang leven vast te stellen.

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe batterijen een goede start bezorgd.

1. Laadt uw batterijen volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de batterijen tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw scooter in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de handeling van uw nieuwe scooter en belast de batterijen niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laadt uw batterijen volledig op. Deze lading brengt de batterijen tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw scooter.
5. Laadt uw batterijen wederom volledig.
6. Na vier of vijf ladingen brengt dit de batterijen tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de batterijen zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde batterijen zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd de batterijen volledig gevuld. Batterijen die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.



WAARSCHUWING! Indien uw batterijen bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.

BATTERIJ VERNIETIGING EN RECYCLING

Als u een beschadigde of gekraakte batterij tegenkomt, plaats het meteen in een plastic zak en neem contact op met uw bevoegde Pride Leverancier voor instructies over vernietiging. Uw bevoegde Pride Leverancier zal ook de benodigde informatie hebben over het recyclen van oude of beschadigde batterijen, wat onze aangeraden manier van actie is.

VI. GEBRUIK

VOORDAT U OP UW SCOOTER STAPT

Neem de volgende checklist door voordat u op uw scooter gaat rijden:

- Heeft u uw batterijen volledig opgeladen? Zie V. “Batterijen en het laden.”
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie?
- Is de stuurkolom ontgrendeld?

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTER



WAARSCHUWING! Voor u op uw scooter gaat, controleer altijd dat de helmstok slot altijd in de ontsloten positie staat. Proberen uw scooter te rijden met de helmstok slot in de gesloten positie kan persoonlijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw scooter te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de scooter in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.
2. Ga naast uw scooter staan.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat het naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
5. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
6. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
7. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
8. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scooter.

VOORZORG EN CONTROLE

- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de stoel goed vastgezet?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken?
- Werkt de claxon goed?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route geplanned om adverse terrein mis tel open en zoveel hellingen als mogelijk?

WAARSCHUWING! De volgende kunnen sturen en stabiliteit anders beïnvloeden terwijl u uw scooter rijdt:

- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier te lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Enige artikelen van de helmstok hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.



Zulke praktijken kunnen verlies van controle en/of omkantelen veroorzaken, daarbij in persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter veroorzaken.

VI. GEBRUIK

UW SCOOTER TIJDENS GEBRUIK

Houdt allebei de handen aan het stuur en uw voeten op de vloer bodem ter alle tijd terwijl u de scooter beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over over voertuig.

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand. In het begin zult u de knop op de langzaamste stand zetten. Zodra u zich beter op uw gemak voelt met uw scooter kunt u de snelheid verhogen.
- Leg uw handen op de handgrepen, en druk uw duim tegen de gewenste gashendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scooter accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scooter tot stilstand komt.

AANMERKING: Uw scooter's achteruit snelheid is langerzamer dan dat van de vooruit snelheid die u van de voren in zet met de snelheid instelling knop.

HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

1. Breng uw scooter volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Maak de zitting slot schakelaar los en draai de zitting tot u naar de zijkant van uw scooter kijkt.
4. Verzeker u ervan dat de stoel goed in positie is verzekert.
5. Voorzichtig en veilig kom van de zitting en sta aan de kant van uw scooter.
6. U kunt de zitting naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken de volgende keer om op uw scooter te komen.

ENERGIE VERBRUIK AFNEMING TIMER ONDERDEEL

Uw scooter heeft een energie besparend automatisch afnemend onderdeel bestemd om uw scooters batterij leven te besparen. Als u per ongeluk de sleutel in het sleutelgat laat zitten in de “aan” positie maar uw scooter niet gebruikt voor ongeveer 20 minuten, slaat de scooters controller automatisch af. Alhoewel de controller af is gesloten, en de scooter niet kan bewegen, zal de kracht nog steeds worden geleverd aan het scooters verlichting systeem.

Als het energie verbruik afnemend onderdeel in werking gaat, neem de volgende stappen om normale functie weer opnieuw te hervatten.

1. Verwijder de sleutel van het sleutelgat.
2. Steek de sleutel weer in en voer het energie verbruik van uw scooter op.

VII. INSTELBAARHEID

VERSTELBARE STUURKOLOM

Uw stuur is voorzien van een hendel om uw stuurkolom te verstellen, wat u de mogelijkheid geeft uw stuur vast te zetten, alsmede deze te draaien en te veranderen in de juiste positie.



WAARSCHUWING! Verwijder de sleutel uit het sleutelgat, voordat u uw stuur gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen, terwijl uw scooter in beweging is, anders kan persoonlijk letsel optreden en/of uw scooter kan beschadigen.

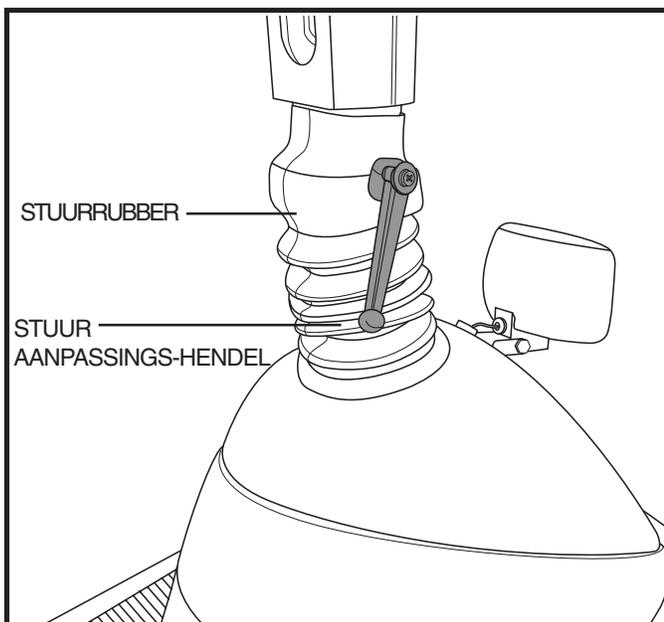
Om uw stuur aan te passen:

1. Draai de stuuraanpassingshendel linksom, totdat deze los is. Als deze hendel in contact komt met het stuurmandje trek de hendel dan naar buiten, draai deze naar rechts zodat hij vrij komt. Draai deze net zover los tot u het stuur kunt bewegen.
2. Stel het stuur in de juiste positie.
3. Draai de stuuraanpassingshendel rechtsom, totdat deze weer vastzit.

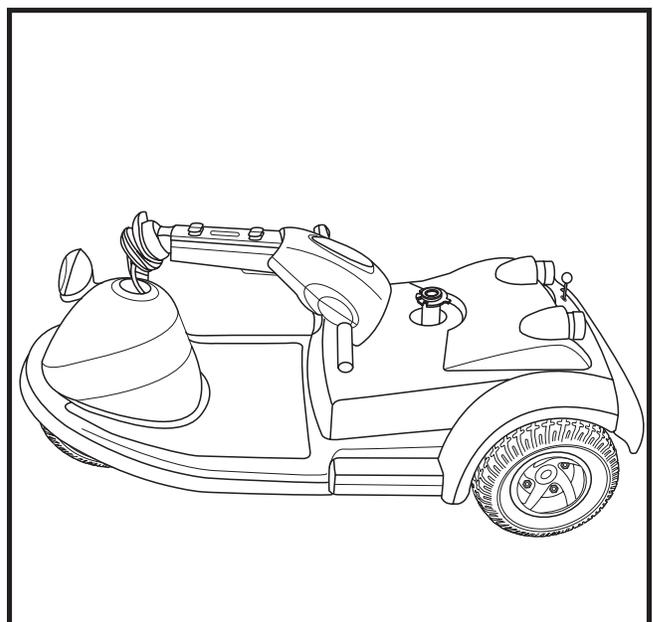
AANMERKING: Het stuur kan omlaag gedaan worden tot het midden van de bodemplaat en worden vastgezet voor opslag.

Om het stuur te laten zakken tot de bodemplaat:

1. Draai de stuurverstellingshendel tegen de klok in totdat deze los is.
2. Trek het stuurrubber omhoog om de ontkoppelknoppen van het stuur vrij te maken.
3. Neem de handgreep van het stuur en druk voorzichtig beide stuurontkoppelknoppen in, terwijl u langzaam de stuurkolom omlaag duwt. Zie figuur 15.
4. Als de stuurkolom zijn laagste punt heeft bereikt, draai dan de stuuraanpassingshendel aan in de richting van de klok, totdat deze vastzit op zijn plaats.



Figuur 14. Stuurhoek aanpassing



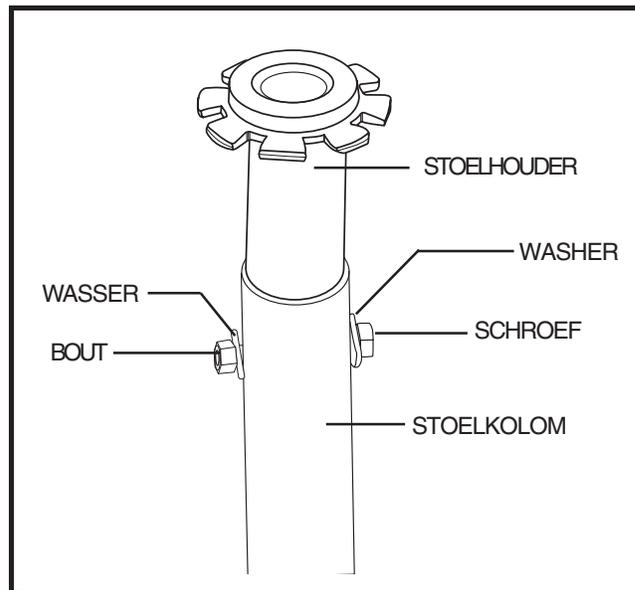
Figuur 15. Stuur omlaag brengen

VII. INSTELBAARHEID

ZITHOOGTE INSTELLING

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten:

1. Verwijder de stoel van uw scooter. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai dan de stoel en til deze van de scooter.
2. Verwijder de achterkap.
3. Verwijder de bout uit de stoelkolom. Zie figuur 16.
4. Til of verlaag uw stoelhouder op de gewenste hoogte.
5. Houd de stoelhouder op die hoogte en zorg er voor dat het gat in de stoelkolom en stoelhouder gelijk zijn.
6. Plaats de bout terug in de stoelkolom.
7. Plaats de stoel terug op zijn plaats.



Figuur 16. Zithoogte aanpassing

DRAAIEN VAN DE STOEL

De stoelbevestigingshendel zet de stoel vast in een van de 7 posities. Om de stoel te draaien:

1. Trek aan de stoelbevestigingshendel om de stoel te ontkoppelen.
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de stoelbevestigingshendel los om de stoel weer vast te zetten. Als de stoel niet vast zit op die positie, beweeg dan rustig de stoel naar links of rechts totdat u deze in de hendel hoort klikken.

RUGHOEK INSTELLING

Om de rugleuning aan te passen:

1. Trek aan de rugleuningshendel om de rugleuning te ontkoppelen.
2. Leun naar voren of naar achteren om de rugleuning aan te passen naar een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de leuning weer vast te zetten.



WAARSCHUWING! Houd uw rug altijd tegen de rugleuning gedrukt, terwijl u deze aan het aanpassen bent.

ARMLEUNING HOEK AFSTELLING

De arMLEUNING hoek van uw scooter kan omhoog of omlaag worden afgesteld door de afstelling knop te draaien.

OPMERKING: Draai de arMLEUNING omhoog om het op en af stappen van uw scooter makkelijker te maken.

VII. INSTELBAARHEID

VEILIGHEIDSGORDEL

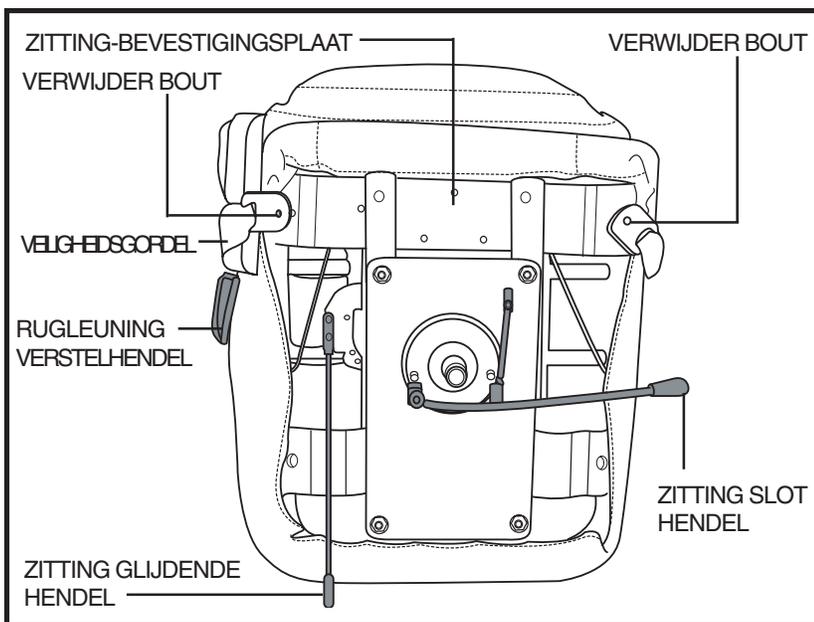
Uw scooter kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsriem (zie figuur 18). De veiligheidsriem is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsriem is NIET ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.

Het installeren van de veiligheidsriem:

1. Verwijder de stoel van uw scooter
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien (zie figuur 17).
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zitting-bevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel (zie figuur 17).
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsriem in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsriem totdat u een “klik” hoort.
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsriem aan totdat u stevig zit, maar niet zo vast dat het oncomfortabel wordt.



Figuur 17. Installatie veiligheidsriem



Figuur 18. Veiligheids gordel

VIII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder electromechanisch apparaat heeft af en toe storingen. Veel van deze problemen ontstaan omdat de batterijen niet volledig zijn opgeladen of zijn verouderd.

PROBLEEM	MOGELIJKE OPLOSSING
Al mijn scooter systemen lijken te zijn uitgevallen.	Een van de volgende acties kan het probleem wegnemen. <ul style="list-style-type: none">■ Verwijder de sleutel en stop deze opnieuw in het sleutelgat.■ Overtuig u er van dat de batterijen volledig zijn opgeladen.■ Druk de automatische zekering d.m.v. reset knop in.■ Overtuig u ervan dat beide batterijkabels goed bevestigd zijn aan de elektronische controller unit en aan de batterij-polen.■ Overtuig u ervan dat de kabels die van voor naar achteren lopen goed zijn verbonden.
Mijn batterij conditiemeter toont een volle lading, maar mijn scooter rijdt niet als ik de snelheidshendel indruk.	Overtuig u ervan dat uw scooter niet in de vrijloop stand staat. (Druk de handmatig te bedienen vrijloop hendel naar beneden om tot normaal gebruik te komen.) <i>AANMERKING: Als de handmatige te bedienen vrijloop hendel omhoog staat, zijn uw remmen buiten gebruik en alle stroom naar de aandrijving is afgesloten.</i>
Automatische zekering springt er steeds uit.	Een van de volgende acties kan het probleem oplossen. <ul style="list-style-type: none">■ Laad uw batterijen vaker op.■ Laat beide batterijen testen door uw bevoegde Pride leverancier.
De batterij-conditiemeter op mijn scooter zakt steeds weg en de motor stottert of weigert als ik de snelheidshendel indruk.	Een van de volgende acties kan het probleem oplossen. <ul style="list-style-type: none">■ Laad uw batterijen volledig op.■ Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere batterij testen.

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direkt contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

IX. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scooter heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

BANDEN DRUK

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.
- Als het is uitgerust met pneumatische banden, houdt altijd een juiste **2-2,4 bar** banden druk.



WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat 2-2,4 bar banden druk is behouden in pneumatische banden op alle tijden. Blaas uw banden niet te hard of te zacht op. Lage druk kan verlies in controle veroorzaken, en banden met hoge druk kunnen opblazen. Nalatigheid om 2-2,4 bar banden druk op alle tijd te houden kan banden en/of wiel uitval veroorzaken, daarbij serieuze persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter veroorzaken.

UITWENDIGE OPPERVLAKTEN

Bumpers en banden kunnen van een incidentele applicatie of een rubber of vinyl conditioner.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op de scooter's vinyl zitting of banden loopvlak. Zij worden gevaarlijk glippery en kunnen in persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter resulteren.

BATTERIJ TERMINAAL CONNECTIES

- Maak zeker dat de terminal connecties vast blijven en niet zijn gecorrodeerd.
- De batterijen moeten vlak in de batterij schachten zitten.

BEDRADING HARNAS

- Regelmatig controleer alle bedrading connecties.
- Regelmatig controleer alle bedrading isolatie, inclusief de acculader, voor slijtage of schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.

ABS PLASTIEK DEKMANTEL

- De voor helmstok dekmantel, voor dekmantel, en de achter mantel zijn gevormd van duurzaam ABS plastic en zijn beschermd met een vergevorderde formula urethane verf.
- Een lichte applicatie autowas zal de mantels helpen hun hoge glans te behouden.

AS LAGERS EN DE MOTOR/TRANSAS ASSEMBLAGE

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

MOTORBORSTELS

De motorborstels zijn gevonden in de motor transas/assemblage. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Pride Vertegenwoordiger.

BEDIENINGSPANEEL EN ACHTER ELECTRONIE

- Houdt deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten gronding drogen als ze zijn blootgesteld aan vocht voor u uw scooter weer gebruikt.

IX. VERZORGING EN ONDERHOUD

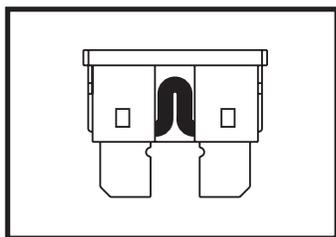
ZEKERING VERVANGING

In het geval een zekering zou stoppen werken:

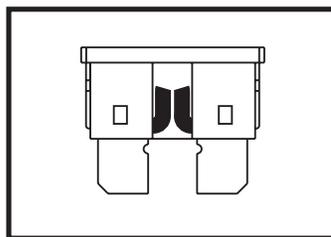
- Verwijder de zekering door het uit de groef te trekken
- Bekijk de zekering om zeker te maken dat het uitgeblazen is. Zie figuur 19 en 20.
- Steek een nieuwe zekering met de juiste klasse in.



WAARSCHUWING! De vervangings zekering moet de klasse van de nieuwe zekering precies aanpassen. Veiling om een juiste klasse zekering te gebruiken kan schade aan het elektrische systeem aanbrengen en kan persoonlijke schade aanbrengen.



Figuur 19. Werkende Zekering



Figuur 20. Gesprongen Zekering (Vervang)

GLOEILAMP VERVANGING

De gloeilampen van de scooter zijn makkelijk te vervangen. Gebruik geen gewone automotieve sootr 12 volt gloeilampen; Uw scooter heeft een 24 volt elektrisch systeem. Vervanging gloeilampen kunnen van uw geautoriseerde Pride Leverancier gekocht worden.

AANMERKING: *Gebruik alleen 24-volt gloeilampen.*

1. Verwijder de lampmantel.
2. Voorzichtig verwijder de lamp door het recht uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp van hetzelfde voltage in.
4. Plaats de lampmantel terug.

OPSLAG

Als u van plan bent uw scooter een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de batterijen volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de batterij pakken van de scooter.
- Sla uw scooter op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scooter in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.



WAARSCHUWING! Bescherm batterijen altijd van vriezende temperaturen en laad een bevroren batterij nooit op. Dit beschadigt de batterij en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scooter te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

X . W A R R A N T Y

Overeenkomstig de garantievoorwaarden van uw leverancier.

Garantieservice kan worden verzorgd door een bevoegde Pride leverancier. Neemt u alstublieft contact op met uw bevoegde Pride leverancier om de kosten op te vragen voor een service bezoek.

NOTITIES

NOTITIES



Pride
Mobility Products Europe B.V.

**Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands**

www.pridemobility.com