

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN VOOR CONSUMENTEN



GEVAAR!

WAARSCHUWING!

VOORZICHTIG!



Deze Veiligheidsrichtlijnen voor consumenten geven fundamentele informatie over het juiste en veilige gebruik van scootmobiel. Vóór het eerste gebruik van de scootmobiel dient de gebruiker alle informatie door te lezen die met de scootmobiel werd geleverd, inclusief maar niet beperkt tot de gebruikershandleiding van het product, de handleiding voor de uitrusting aan de voorkant en alle overige aanvullende informatie.

PRODUCT VEILIGHEID

De hieronder beschreven signaalwoorden en veiligheidssymbolen worden gebruikt op de scootmobiel en in alle documentatie die wordt meegeleverd met de scootmobiel om belangrijke veiligheidsinformatie aan te geven. Het is zeer belangrijk dat u (en uw begeleider, indien van toepassing) de betekenis van de signaalwoorden en symbolen doorleest en volledig begrijpt, voordat u de scootmobiel in gebruik neemt.

SIGNAALWOORD	BETEKENIS
GEVAAR	Wijst op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel. Ook schade aan eigendommen is mogelijk.
WAARSCHUWING	Wijst op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel. Ook schade aan eigendommen is mogelijk.
VOORZICHTIG	Wijst op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot matig of gering letsel. Dit signaalwoord kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige praktijken. Wanneer dit woord niet vergezeld gaat van een veiligheidssymbool, wordt het gebruikt om te wijzen op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot schade aan eigendommen.



GEVAARIDENTIFICATIE: Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke toestand/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten.



VERPLICHTE HANDELINGEN: Het waarschuwingsteken voor verplichte handelingen wordt weergegeven als een wit symbool op een blauwe cirkel met een witte buitenrand. Het wordt gebruikt om te wijzen op verplichte handelingen die dienen te worden uitgevoerd zoals omschreven, om een gevaarlijke omstandigheid/situatie te voorkomen.



VERBODEN HANDELINGEN: Het waarschuwingsteken voor verboden acties wordt weergegeven als een zwart symbool met een rode cirkel en een rode schuine streep. Het wordt gebruikt om te wijzen op verboden acties die op geen enkel moment en onder geen enkele omstandigheid mogen worden uitgevoerd.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scooter om waarschuwingen, verplichte handelingen, and verboden handelingen aan te geven. Het is ten zeerste belangrijk dat u deze leest en volkomen begrijpt. Verwijder deze etiketten niet van uw product. Let op dat mogelijk niet alle symbolen op uw model scootmobiel worden gebruikt. Neem contact op met uw erkende leverancier als een etiket is beschadigd of moet worden vervangen.



Wijst op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel en eventueel ook tot beschadiging van eigendommen.



Wijst op gevaar voor een elektrische schok.



EMI/RFI - Dit product is getest en voldoet aan de immuniteitseis van 20 V/m.



Er bestaat gevaar voor explosie!



Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën.



Knijp/drang punten bestaan.



Schakel de Scootmobiel niet in vrijloop op een afdaling.



Schakel de Scootmobiel niet in vrijloop op een helling.



Wijst op een heet oppervlak. Vermijd contact.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.



Wijst op een verplichte handeling die dient te worden uitgevoerd zoals aangegeven om een gevaarlijke toestand/situatie te vermijden. Indien verplichte handelingen niet uitgevoerd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden.



Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.



Geeft aan maximum gewichtscapaciteit. U dient de gewichtscapaciteit van uw product niet te overschrijden.



Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om het risico van lekken of explosies te verminderen.



DOT CFR 173.159

Bevat verzegeelde, lekvrije accu's die voldoen aan DOT CRF 173.159 (d), IATA-verpakkingsinstructies 806 en IATA-voorwaarde A67 voor veilig vervoer.



Toont de juiste richting van de aansluiting. Verbind de gestippelde stekker met de gestippelde aansluiting.



De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.



U dient uw Scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende dealer voor informatie omtrent de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw scooter, het metalen frame, de plasticen onderdelen, de electronica, accu's en de neoprene, silicone, en polyurethane materialen.



Neem contact op met uw bevoegde Leverancier voor informatie over de correcte manier van het weggooien en recyclen van uw product en verpakking.



Geeft aan alleen voor gebruik binnenshuis.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.



Hou de omgeving rein.



Hou de omgeving droog.



N = Neutraal (Remmen zijn ontkoppeld; voertuig bevindt zich in vrijloopstand)



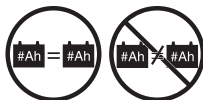
D = Rijden (Remmen ingeschakeld; voertuig bevindt zich in rijstand)



Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak en ga aan de kant staan om vande rijmodus naar de vrijloopmodus over te schakelen, en vice versa.



Geeft aan deze handelingen dienen op geen enkel ogenblik, of onder welke omstandigheden dan ook, uitgevoerd te worden. Indien een verboden handeling uitgevoerd wordt, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden.



Gebruik geen accu's met een afwijkende capaciteit (Ah). Nieuwe accu's mogen niet samen met oude accu's toegepast worden. Vervang accu's altijd op hetzelfde tijdstip.



Niet mengen AGM en Gel-Cell batterijen. Gebruik altijd batterijen van hetzelfde type en chemie.



Hou gereedschap en andere metalen voorwerpen weg van de batterijpolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.



Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de Scootmobiel spelen als de accu's worden geladen.



Verwijdering van de aarding tak kan een elektrisch gevaar scheppen. Als het nodig is, monteer een toegestane driestand adapter naar een stopcontact met een tweestand stekker toegang.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.



Verbindt geen verlengsnoer aan de AC/DC omvormer of de batterij oplader.



Gebruik geen mobiele telefoon, walkietalkie, laptop of andere radio transistor gedurende gebruik.



Wijst op ontvlambaar materiaal. Gelieve niet bloot te stellen aan hittebronnen zoals open vlammen en vonken. Gelieve batterijen niet te vervoeren tesamen met ontvlambare of brandbare goederen.



Knoei niet met uw voertuig en probeer het niet aan te passen of te repareren. Neem contact op met uw erkende leverancier voor onderhoud of reparaties.



Voorkom blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of water wanneer mogelijk. Onderhoudt en sla op in een schone en droge conditie.



Deze scooter is niet conform ISO 7176-19 aangaande het transport van een bemande scooter in een motorvoertuig.



Verwijder de anti-tip wielen niet.



Houd tijdens het rijden uw handen, kleding en andere voorwerpen uit de buurt van de wielen. Laat geen persoonlijke bezittingen of voorwerpen tijdens het rijden achter de elektrische rolstoel aanslepen. Wees u ervan bewust dat loszittende kleding of andere voorwerpen verstrikt kunnen raken in aandrijfwielen en/of verward kunnen raken in het loopwerk.



De elektrische zitting, indien aanwezig, niet bedienen wanneer de scootmobiel in beweging is.



Niet een rem



Geen opstap. Afblijven!



Breng geen wijzigingen aan in de vering.



GEVAARIDENTIFICATIE

Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Algemene veiligheidsrichtlijnen

Uw Scootmobiel is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Wij levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de Scootmobielgebruiker. Hou er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type Scootmobiel dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de Scootmobielgebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.). De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen de Scootmobiel heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige gebruiksinstructies heeft gegeven aan de medische professioneel die dit product voorschrijft en/of de bevoegde Leverancier.



WAARSCHUWING! De gebruiker van de scootmobiel dient zijn/haar zorgverlener (d.w.z. medische arts, fysiotherapeut, enz.) te raadplegen als hij/zij veranderingen of verslechtering in zijn/haar gezondheid of fysieke situatie waarneemt waardoor hij/zij mogelijk wordt beperkt of belemmerd in het veilige gebruik van de scootmobiel.

WAARSCHUWING! Gebruik uw scootmobiel de eerste keer pas nadat u alle informatie die wordt geleverd met uw scootmobiel volledig hebt gelezen en begrepen, zoals de veiligheidsetikettering, de handleiding en aanvullende instructieboekjes.

Hieronder volgen een aantal voorzorgsmaatregelen, tips en andere veiligheidsinstructies, zodat u leert hoe u uw scootmobiel op veilige wijze kunt bedienen. We erkennen dat scootmobielgebruikers regelmatig vaardigheden ontwikkelen voor het uitvoeren van dagelijkse activiteiten die mogelijk afwijken van de activiteiten die in deze handleiding worden beschreven, maar het is noodzakelijk dat alle veiligheidsinstructies in deze handleiding worden opgevolgd ter garantie van de veiligheid van de gebruiker. Het niet opvolgen van de veiligheidsmededelingen in deze handleiding, in andere handleidingen van de fabrikant en op de scootmobiel, kan leiden tot persoonlijk letsel en/of beschadiging van de scootmobiel en kan leiden tot het vervallen van de productgarantie.

Wijzigingen

Wij heeft uw Scootmobiel ontworpen om u mobiliteit en comfort te verschaffen. Er is een groot aantal toebehoren verkrijgbaar om uw Scootmobiel nog meer aan te passen aan uw persoonlijke behoeften en wensen. Echter, onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw Scootmobiel aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.



WAARSCHUWING! Wijzig nooit uw Scootmobiel indien niet goedgekeurd. Gebruik geen accessoires die niet voor gebruik bij producten getest en goedgekeurd zijn. Goedgekeurde accessoires moeten door uw erkende leverancier of een bevoegde onderhoudsmonteur worden geïnstalleerd.

WAARSCHUWING! Het aanbrengen van accessoires op de scootmobiel kan het totale gewicht, de omvang en/of het zwaartepunt van uw scootmobiel wijzigen. Het is belangrijk dat rekening wordt gehouden met deze wijzigingen om beschadiging aan de scootmobiel en andere eigendommen te vermijden.

Het zwaartepunt van ons zitsysteem is in de fabriek ingesteld op een positie die voldoet aan de behoeften van de meerderheid van gebruikers. Uw erkende leverancier dient uw zitsysteem te beoordelen en de noodzakelijke aanpassingen uit te voeren om tegemoet te komen aan uw specifieke behoeften en om te vermijden dat de scootmobiel naar voren, naar achteren of zijwaarts kiept.



WAARSCHUWING! Breng geen veranderingen aan in de configuratie van de zitting, voordat u uw erkende leverancier hebt geraadpleegd. Alleen uw erkende leverancier of een bevoegde onderhoudsmonteur dient wijzigingen aan te brengen in het zitsysteem.

WAARSCHUWING! Gebruik op uw scootmobiel geen zitsystemen die niet voor uw scootmobiel zijn getest of goedgekeurd. Het gebruik van niet-goedgekeurde zitsystemen kan het zwaartepunt van uw scootmobiel beïnvloeden en leiden tot kantelen of een defect.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Controllers zijn in de fabriek ingesteld op een programma dat tegemoet komt aan de meerderheid van gebruikers. Het programma van de controller beïnvloedt de snelheid, versnelling, vertraging, de dynamische stabiliteit en het remmen. Uw erkende leverancier is er verantwoordelijk voor om uw specifieke behoeften te evalueren en eventuele noodzakelijke aanpassingen in het controllerprogramma aan te brengen.

WAARSCHUWING! Als de controller onjuist is geprogrammeerd of zich buiten de veilige limieten bevindt die zijn vastgesteld door uw zorgverlener, kan dit een gevaarlijke situatie veroorzaken. De controller dient uitsluitend te worden geprogrammeerd door de fabrikant van de scootmobiel, een erkende vertegenwoordiger van de fabrikant of een bevoegde onderhoudsmonteur.



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de instellingen van de controller op uw scootmobiel door uw erkende leverancier iedere zes tot twaalf maanden worden gecontroleerd om het risico op botsingen of kantelen te verminderen. Neem onmiddellijk contact op met uw erkende leverancier als u een verandering waarneemt in uw vermogen om de gashendel te gebruiken, uw lichaam rechtop te houden of botsingen te vermijden.

U dient het elektrische systeem op geen enkele wijze die niet werd goedgekeurd door de fabrikant van de scootmobiel te wijzigen.

WAARSCHUWING! Sluit geen enkel apparaat uit de secundaire markt of hulpvoorzieningen aan op het elektrische systeem van de scootmobiel en gebruik de accu's van de scootmobiel niet om apparaten uit de secundaire markt of hulpvoorzieningen van stroom te voorzien, tenzij u een adapter gebruikt die door de fabrikant van de scootmobiel is getest en goedgekeurd. Het is niet toegestaan om originele bedrading, kabels of snoeren van apparatuur te snijden of te splitsen om apparaten uit de secundaire markt of hulpvoorzieningen aan de scootmobiel toe te voegen. Dit kan leiden tot beschadiging van het elektrische systeem en de accu's.



WAARSCHUWING! Trek niet rechtsteeks aan de elektrische bedrading om het van de scootmobiel te ontkoppelen. Houd altijd de connector zelf vast als u de bedrading ontkoppelt om beschadiging van de bedrading te vermijden.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de aangesloten en de externe aansluitpunten van de oplaadkabels schoon en droog zijn, voordat u de aansluitpunten in de externe oplaadpunten of het stopcontact aansluit. Controleer de oplaadkabel regelmatig. Als dit wordt nagelaten, kan het leiden tot beschadiging van het elektrische systeem en/of persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! In het geval dat de stroom van de scootmobiel uitvalt, ga dan naar een veilige plek en vraag om hulp, indien nodig. Neem onmiddellijk contact op met uw leverancier om het incident te melden.

Gewichtsbeperingen

Uw Scootmobiel heeft een maximum gewichtscapaciteit. Bekijk de specificatietabel voor deze limiet. Hou er rekening mee dat dat het gewicht is van de bestuurder samen met alles wat op en aan de Scootmobiel hangt. Zorg ervoor dat u de voorgeschreven gewichtscapaciteit van uw Scootmobiel niet overschrijdt. Als de gewichtscapaciteit overschreden wordt, vervalt hierdoor uw garantie. Wij stellen zich niet verantwoordelijk voor verwondingen en/of beschadigingen aan eigendommen als gevolg van het niet naleven van gewichtsbeperingen.

WAARSCHUWING! We adviseren de scootmobiel niet te gebruiken als een zitting tijdens gewichtraining of als een gewichtrainingapparaat. Dergelijk gebruik kan leiden tot overmatige belasting en moeheid van onderdelen van de scootmobiel en het kan tevens invloed hebben op het zwaartepunt, wat kan leiden tot kantelen of omvallen. Wij accepteren geen aansprakelijkheid voor letsel en/of beschadiging van eigendommen ten gevolge van het gebruik van de scootmobiel bij gewichtraining of als een apparaat voor gewichtraining.



WAARSCHUWING! Vervoer geen passagiers met uw Scootmobiel. Mocht u passagiers met uw Scootmobiel vervoeren, kan dit het zwaartepunt negatief beïnvloeden, met als gevolg dat het vervoermiddel om kan vallen, of dat u zelf uit de Scootmobiel valt. Wij accepteren geen aansprakelijkheid voor letsel en/of beschadiging van eigendommen ten gevolge van het vervoer van passagiers op de scootmobiel.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.



WAARSCHUWING! Gebruik de scootmobiel niet om andere voertuigen, inclusief grasmaaiers, ATV-apparatuur of andere mobiliteitsapparatuur te slepen, te verplaatsen of te trekken. Uw scootmobiel is niet ontworpen voor dergelijk gebruik en eventuele beschadiging of letsel ten gevolge van dergelijk gebruik valt niet onder de aansprakelijkheid van de fabrikant van de scootmobiel.



Figuur 1. Gewichtsbeperkingen

Band opblazen

Als uw Scootmobiel pneumatische banden heeft, moet u de banden regelmatig controleren (of laten controleren) op luchtdruk. De juiste band inflatie zal de levensloop van uw banden verlengen en zorgt voor een soepelere werking van uw Scootmobiel. Houd u altijd aan de aanbevolen psi/bar/kPa-luchtdrukwaarde die op pneumatische banden staat aangegeven.

LET OP: Indien de band op uw Scootmobiel enkel de druk in psi weergeeft, gebruik dan de volgende formules om de correcte bar en kPa druk te vinden: $bar = psi \times 0.06895$; $kPa = psi \times 6.89476$.



WAARSCHUWING! Het is van groot belang dat de psi/bar/kPa luchtdruk zoals die op de banden aangegeven staat ten allen tijde behouden wordt. Blaas uw banden niet te veel of te weinig op. Te lage druk kan controleverlies veroorzaken en te hoge druk kan uw banden doen ontploffen. Indien de correcte psi/bar/kPa luchtdruk zoals die aangegeven wordt op de banden niet ten allen tijde behouden wordt, dan kan dat resulteren in band en/of wiel schade.

WAARSCHUWING! Gebruik geen hogedrukslang om de banden van de scootmobiel op te pompen. Blaas uw banden enkel op met een gereguleerde pomp met een correcte meter. Indien u dat niet doet, kan u uw banden teveel opblazen, wat uw banden kan doen ontploffen.

Opritten en Hellingen

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw Scootmobiel.

- Rij uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek, ruime en langzame bochten. Op die manier zullen de achterwielen een ruime bocht maken en niet tegen de hoek aanrijden of achter een reling blijven steken.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen.
- Vermijdt het plotselinge stoppen en starten.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Probeer u bij het beklimmen van een helling uw Scootmobiel rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw Scootmobiel sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de gashendel los te laten. Voer vervolgens lichte druk uit op de gashendel om te zorgen voor een veilige en beheerste afdaling.

WAARSCHUWING! Zet bij een beklimming of afdaling uw Scootmobiel nooit in vrijloop zeker niet wanneer u op uw Scootmobiel zit of er naast staat.

WAARSCHUWING! Rij bij het klimmen niet zigzaggend omhoog maar rij in één keer recht omhoog. Dit vermindert de kans op kantelen of vallen. Betracht steeds uiterste voorzichtigheid bij het klimmen.



WAARSCHUWING! Vermijd gevaarlijke hellingen, bijv. terrein bedekt met sneeuw, ijs, natte bladeren, afgereden gras enz.

WAARSCHUWING! Ga nooit achteruit een helling of een oprit af, want dit kan ertoe leiden dat de scootmobiel omkantelt. Wees altijd uiterst voorzichtig als u een helling neemt.

WAARSCHUWING! Als uw scootmobiel is uitgerust met een verstelbare rugleuning, probeer dan niet om hellingen te nemen terwijl de zitting achterover leunt. Probeer geen obstakels te overwinnen met een achteroverleunende stoel, tenzij er een begeleider aanwezig is om te helpen bij het stabiliseren van de scootmobiel. Het nalaten van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de scootmobiel kantelt.

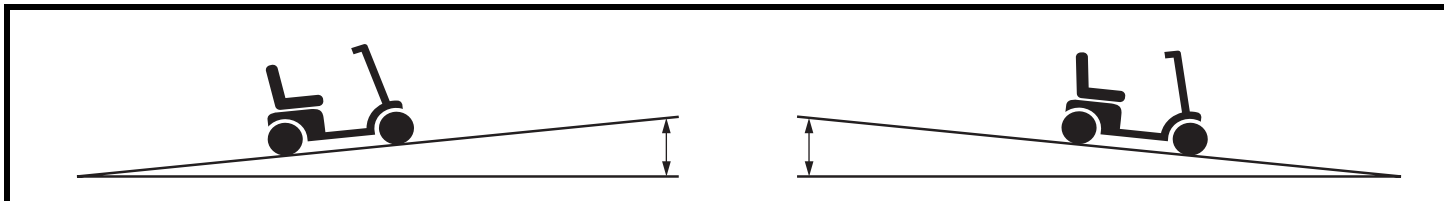
Toegangsopritten voor gehandicapten zijn niet in alle landen gereguleerd door de overheid en zijn daarom niet allemaal voorzien van dezelfde hellingsgraad. Andere hellingen kunnen natuurlijk zijn of, indien ze kunstmatig zijn, niet specifiek geschikt voor Scootmobielen. De hellingscapaciteit van uw Scootmobiel wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de Scootmobiel, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw Scootmobiel, inclusief de instelling van de stoel. Derhalve adviseren wij dat de maximale hellingsgraad van een helling, waar u op veilige wijze met uw scootmobiel vanaf of tegenop wenst te rijden, de maximaal toegestane hellingsgraad zoals aangegeven in de productspecificaties niet overschrijdt. Raadpleeg onderstaande tabel voor de richtlijnen van standaard hellingsgraden die beschikbaar zijn voor de vermelde regio's. **Zie figuur 2.**

Geografische locatie	Minimale vereiste voor veilige hellingsgraad
VS (Wet voor Amerikanen met lichamelijk beperkingen–Americans with Disabilities Act, ADA)	ADA verplicht 5° (8,7%)
Europa (CE-merk) Klasse A	3° (5,2%)
Europa (CE-merk) Klasse B	6° (10,5%)
Europa (CE-merk) Klasse C	10° (17,6%)

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.



Figuur 2. Maximale Veilige Hoek voor Dalingen en Stijgingen

WAARSCHUWING! Uw scootmobiel is getest in overeenstemming met bepaalde ANSI-RESNA- en ISO-normen. U dient de functionele specificaties van uw scootmobiel, zoals aangegeven in de productspecificaties, niet te overschrijden.



WAARSCHUWING! Elke poging om steilere hellingen te nemen dan op de product specificaties zijn aangegeven kunnen uw Scootmobiel in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen.

WAARSCHUWING! Gebruik nooit een zuurstoftank met een gewicht groter dan 6,8 kg (15 lbs.). Vul uw mand nooit met een inhoud meer dan 6,8 kg (15 lbs.). Dit zou invloed kunnen hebben op het zwaartepunt van de scootmobiel, waardoor deze kan kantelen.

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. Zie figuren 3 en 4. Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Scootmobiel naar de voorkant van de Scootmobiel voor een betere stabiliteit.



Figuur 3. Normale Rijpositie



Figuur 4. Verhoogde Stabiliteit Rijpositie

Vrijloopstandz

Onze scootmobielen zijn uitgerust met een handmatig vrijloopsysteem voor handmatige manoeuvreerbaarheid voor de gebruiker of een bevoegde begeleider. Als u uw Scootmobiel in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. De scootmobiel dient altijd opnieuw in de rijstand te worden geplaatst om de remmen te vergrendelen, voordat de berijder van de scootmobiel onbegeleid achterblijft of voordat de controle over de scootmobiel wordt teruggegeven aan de gebruiker.

WAARSCHUWING! Schakel de Scootmobiel niet in vrijloop op een helling of afdaling. Hierdoor zou de scootmobiel uit zichzelf en ongecontroleerd kunnen gaan rijden.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in vrijloopstand, wanneer er geen begeleider aanwezig is.

WAARSCHUWING! Plaats de scootmobiel niet in vrijloopstand terwijl het apparaat is ingeschakeld. Schakel de scootmobiel altijd uit en verwijder de sleutel uit het contact, voordat u de vrijloopstand uit- of aanzet.

Een aanvullend kenmerk van de Scootmobiel is de “te-snel-duwen” wat beveiligd tegen te hoge snelheid wanneer deze in freewheel stand staat.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Afhankelijk van de omstandigheden, functioneert de "te-snel-duwen" verschillend:

- Als de sleutel "uit" staat wanneer in freewheel mode, activeert de Scootmobiel controlesysteem een regeneratief remmen wanneer de Scootmobiel sneller dan de maximum drempel welke van tevoren is ingesteld wordt gedrukt. In dit geval functioneert het controlesysteem als een snelheidscontroleur.
- Als de sleutel "aan" staat wanneer in freewheel mode, komt u aanzienlijke weerstand tegen op bij alle snelheden. Dit voorkomt dat de Scootmobiel ongewenste vaart krijgt als het handbediende freewheel hendel per ongeluk zou worden losgelaten terwijl u de Scootmobiel rijdt.



WAARSCHUWING! We raden u ten sterkste aan dat u een scootmobiel met "push-too-fast"-bescherming niet sleept. Het slepen van de scootmobiel kan de maximale snelheidbegrenzing overschrijden, waardoor er schade kan ontstaan aan de controller, de elektrische onderdelen, de bedrading of de motor.



Figuur 5. Vrijloopstand

Remmen

Uw Scootmobiel is uitgevoerd met twee sterke remsystemen—regenererend en motorrem automatische blokkering. Regenererend gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal/stopstand wordt gezet en. Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de Scootmobiel bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.

Tenzij de scootmobiel is uitgerust met een speciaal apparaat, wordt de snelheid van uw scootmobiel beheerst door een gashendel. Als de gashendel vanuit de middelste (neutrale) positie wordt verplaatst, wordt er een elektronisch signaal naar het remsysteem gestuurd. Dit signaal zorgt ervoor dat de elektromagnetische remmen worden ontkoppeld, waardoor het voertuig kan bewegen. Hoe meer druk er wordt uitgeoefend op de gashendel, des te sneller zal het voertuig bewegen, tot een van tevoren ingestelde maximum snelheid. Wanneer de gashendel weer wordt losgelaten en terug wordt geplaatst in de centrale (neutrale) positie, wordt het elektronische signaal omgekeerd en de elektromagnetische remmen worden ingeschakeld, waardoor de scootmobiel vaart mindert en tot staan komt.



LET OP: Terwijl u hellingen neemt en vooruitgaat en u laat het gaspedaal los, dan is het mogelijk dat de Scootmobiel ongeveer 30,5 cm (12 in.) "achteruit rolt" vooraleer de remmen in actie treden. Dit wordt veroorzaakt door een tijdelijke vertraging als het elektronische signaal naar de remmen wordt omgekeerd. Als u het gaspedaal los laat terwijl u achteruit rijdt, dan kan de Scootmobiel ongeveer 1 meter (3 feet) "achteruit rollen" vooraleer de remmen in actie treden.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Het nemen van bochten

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw Scootmobiel. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals bijvoorbeeld komend van een grasrijk terrein op een geplaveid terrein - speciaal bij het draaien met hoge snelheid) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw Scootmobiel kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



WAARSCHUWING! Verminder uw snelheid en behoudt een stabiel punt van zwaartekracht bij het nemen van scherpe bochten. Wanneer u met hoge snelheid op uw Scootmobiel rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen.

Openbare wegen

Uw scootmobiel is een geavanceerd motorvoertuig. Net zoals bij ieder ander voertuig is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om aan zijn/haar eigen veiligheid bij te dragen door zich te houden aan de toepasselijke landelijke en plaatselijke verkeersregels, evenals aan de wetten die specifiek van toepassing zijn op het besturen van persoonlijke voertuigen. Bovendien dienen gebruikers van scootmobielen hoffelijk te zijn tegenover andere voetgangers en dienen zij grondregels op het gebied van veiligheid te volgen wanneer zij zich bewegen in risicovolle omgevingen zoals drukke kruispunten, op trottoirs en op parkeerterreinen.

- Vermijd het gebruik van uw scootmobiel op openbare straten en wegen die zijn bedoeld voor verkeer van motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagen en bussen. Uw scootmobiel is gekwalificeerd voor gebruik buitenshuis op fietspaden en dergelijke wegen, die zijn bedoeld voor persoonlijke voertuigen met lage snelheid. Raadpleeg de gedragscode voor persoonlijke voertuigen in uw regio voor meer informatie.
- Houd u zich aan alle verkeerstekens en -borden voor voetgangers.
- Zorg ervoor dat u zichtbaar bent voor al het verkeer door het gebruik van veiligheidsuitrusting zoals reflectoren, verlichting en veiligheidsvlaggen.
- Verminder uw snelheid en geef een geluidssignaal voordat u andere voetgangers op trottoirs inhaalt.
- Rijd aan de kant van de weg of zo dicht mogelijk langs de rand wanneer een trottoir ontbreekt.
- Stop en controleer op tegemoetkomend verkeer, voordat u een weg of een kruising oversteekt.
- Let voortdurend op voertuigen die parkeerplaatsen uit- of inrijden, als u door een parkeerterrein rijdt.

WAARSCHUWING! In de meeste staten is het gebruik van scootmobielen op de openbare weg niet wettelijk toegestaan. Weest u zich bewust van het gevaar van motorvoertuigen op wegen en op parkeerterreinen om het risico op eventueel letsel of de dood te vermijden.



WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet op openbare wegen en autowegen. Bedenk dat het voor het verkeer moeilijk is u op uw Scootmobiel te zien. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Vaste Obstakels (Treden, trottoirbanden, etc.)

Nader hoogteverschillen, onbeveiligde richels en/of steile hellingen (trottoirbanden, veranda's, trappen etc.) met grote voorzichtigheid. Zorg ervoor dat u altijd loodrecht met uw scooter op een stoeprand afrijdt die u op moet rijden.

Wat te doen bij het bestijgen van een drempel of een stilstaand voorwerp:

1. Rij met uw scooter traag en loodrecht op het voorwerp af. **Zie figuur 6.**
2. Versnel, juist voordat uw voorwielen met het voorwerp in contact komen.
3. Vertraag pas van zodra de achterwielen ook op het voorwerp staan.

Wat te doen bij het afdalen van een drempel of een stilstaand voorwerp:

1. Rij met uw scooter traag en loodrecht op het voorwerp af. **Zie figuur 6.**
2. Vertraag juist voordat uw voorwielen met het voorwerp in contact komen.
3. Versnel pas van zodra de achterwielen ook over het voorwerp zijn en u opnieuw op vlakke grond bent.

WAARSCHUWING! Zelfs al is uw Scootmobiel in staat om hogere obstakels te nemen, toch raadt u aan om met uw Scootmobiel geen stoeprand te beklimmen die hoger is dan 5 cm (2 in.), want u zou de stabiliteit van uw Scootmobiel kunnen verminderen.



WAARSCHUWING! Probeer niet met uw Scootmobiel een extreem hoog obstakel te nemen, tenzij u wordt geholpen door een begeleider.

WAARSCHUWING! Laat uw Scootmobiel nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen.

WAARSCHUWING! Benader een stoeprand niet schuin, maar benader een rand waar u tegenop of vanaf wilt gaan recht van voren.

Wegdek

Uw Scootmobiel is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, op droge, horizontale oppervlakten zoals verhard wegdek, beton of asfalt. Wij begrijpt echter dat er momenten zullen zijn waarop u ook voor andere soorten wegdek kan komen te staan. Om deze reden is uw Scootmobiel ook ontworpen om goed te gebruiken op overige vaste ondergronden, zoals gras of gravel. U kan uw Scootmobiel veilig gebruiken op graspleinen en in parken.

WAARSCHUWING! Vermijd oneffen terrein en/of zachte ondergrond rijdt.

WAARSCHUWING! Vermijd hoog gras dat zich in de motor kan draaien.

WAARSCHUWING! Vermijd losse gravel en zand.

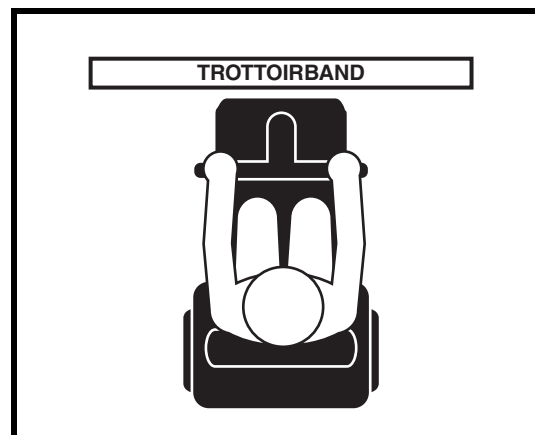


WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op of vlakbij een spoorlijn of kruisingen.

WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet in zoet of zout water.

WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet aan de waterkant.

WAARSCHUWING! Mocht u twijfels hebben over een terrein, vermijd het dan.



Figuur 6. Juiste benadering



Figuur 7. Foute benadering

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

NB: *Neem contact op met uw erkende leverancier als u zich op een gegeven moment onprettig voelt met de manier waarop de scootmobiel zich op een specifieke ondergrond gedraagt. Uw leverancier kan de prestatieparameters van het besturingsprogramma mogelijk aanpassen, zodat het rijden prettiger wordt.*



WAARSCHUWING! De controller mag uitsluitend geprogrammeerd worden door de fabrikant van de scootmobiel, een erkende vertegenwoordiger van de fabrikant of een bevoegde onderhoudsmonteur.

Vorzorgsmaatregelen bij slecht weer

Ook al heeft uw scootmobiel de vereiste testen doorstaan voor dergelijk gebruik, het bloot stellen van uw Scootmobiel aan slechte weersomstandigheden dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien u tijdens het rijden in uw Scootmobiel wordt overvallen door regen, sneeuw, extreme kou of hitte dient u bij de eerste mogelijkheid te schuilen. Droog uw Scootmobiel grondig voordat u hem weg zet, laadt, of weer gebruikt.



WAARSCHUWING! Gebruik van de Scootmobiel in regen, sneeuw, zout, mist en nevel, en op glad wegdek kan verwondingen en/of schade aan de Scootmobiel of de elektrische installatie veroorzaken en kan de bekleding beschadigen of het frame van de scootmobiel voortijdig laten roesten. Onderhoud en zet de Scootmobiel weg in droge en schone toestand.

WAARSCHUWING! Langdurige blootstelling aan warme of koude omstandigheden kan een effect hebben op de temperatuur van beklede en niet-beklede items aan uw Scootmobiel, waardoor mogelijkerwijs huidirritatie kan ontstaan. Wees voorzichtig bij het gebruik van uw Scootmobiel onder buitengewoon warme of koude omstandigheden, of indien u uw Scootmobiel gedurende langere tijd aan direct zonlicht blootstelt.

Binnendringend vocht



WAARSCHUWING! Alhoewel de Scootmobiel aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.

WAARSCHUWING! Neem uw scootmobiel nooit mee in de douche, bad, zwembad of sauna. Gebruik uw scootmobiel niet in zoet of zout water, zoals meren, rivieren of de zee.

Trappen en roltrappen

Scootmobiels zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.

WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet op trappen en/of roltrappen.



WAARSCHUWING! Wees uitermate voorzichtig wanneer het nodig is om een lege scootmobiel de trap op of af te brengen. We raden aan dat deze taak door twee begeleiders wordt gedaan en dat de zitting, accu's en alle accessoires worden verwijderd voordat de scootmobiel wordt verplaatst. Gebruik de juiste tiltechnieken en maak uitsluitend gebruik van stevige en niet-verwijderbare frame-onderdelen om de scootmobiel op te tillen.

Liften

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw Scootmobiel deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of Scootmobiel accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

LET OP: Indien de draaicirkel van uw Scootmobiel groter is dan 152,4 cm (60 in.), kan het moeilijk manoeuvreren zijn in liften en hallen van gebouwen. Wees voorzichtig als u uw Scootmobiel gaat draaien of gaat manoeuvreren in kleine ruimten, en vermijdt gebieden waar problemen zouden kunnen ontstaan.

Deuren

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

Liftsystemen/tilmechanismen

Indien u uw Scootmobiel wilt vervoeren of meenemen op reis, dan heeft u een op het voertuig gemonteerd liftstelsel of vergelijkbaar hulpmiddel nodig bij het transport. Wij raadt u aan de waarschuwingen, instructies, specificaties en veiligheidsrichtlijnen van de fabrikant van het lift-/tilstelsel goed te lezen voordat u het hulpmiddel gebruikt.

WAARSCHUWING! Niet alle liftsystemen/tilmechanismen zijn geschikt om te gebruiken als er een persoon op of in een mobiliteitstoestel zit. Wij adviseert u dringend niet op uw Scootmobiel te blijven zitten wanneer deze in combinatie met een lift- of tilstelsel gebruikt wordt, tenzij:

- Het hulpmiddel door de fabrikant geschikt verklaard is om te gebruiken voor zittende personen.
- U de waarschuwingen, instructies, specificaties en veiligheidsrichtlijnen van de fabrikant van het hulpmiddel strikt opvolgt.



WAARSCHUWING! Schakel de stroomtoevoer van de Scootmobiel altijd uit wanneer u wordt verplaatst met een lift of tilstelsel. Doet u dit niet, dan kan de bedieningshendel per ongeluk worden aangeraakt, wat onbedoelde bewegingen kan veroorzaken, en persoonlijk letsel of schade aan het product tot gevolg kan hebben.

WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat de scootmobiel zich in de rijstand bevindt als u met een liftproduct wordt verplaatst. Als de scootmobiel in vrijloopstand blijft, kan dit leiden tot onbedoelde bewegingen, persoonlijk letsel en/of beschadiging van het product.

Onbezett transport met een motorvoertuig

Wij raadt u aan niet in uw Scootmobiel te blijven zitten tijdens transport in een motorvoertuig. De Scootmobiel dient in de kofferbak van de auto of in de laadruimte van een pickup te worden opgeborgen waarbij de accu's verwijderd en/of zorgvuldig vastgezet dienen te worden. Daarnaast moeten ook de losse onderdelen van de Scootmobiel, zoals de armsteunen, de zetel en de kap verwijderd worden en/of stevig vastgemaakt worden tijdens het transport per motorvoertuig.

WAARSCHUWING! De gebruiker van de scooter dient over te stappen in de stoel van het voertuig en, indien mogelijk, gebruik te maken van het veiligheidsgordelsysteem dat in het voertuig geïnstalleerd is. Blijf niet in uw Scootmobiel zitten terwijl deze in een rijdend voertuig staat.



WAARSCHUWING! Ondanks dat uw Scootmobiel voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig. In een rijdend voertuig moet iedereen gebruik maken van goed vastgemaakte veiligheidsgordels.

WAARSCHUWING! Verzekert u er altijd van dat uw Scootmobiel en de batterijen goed zijn vastgezet tijdens transport. Batterijen moet rechtop staan en de polen moeten beschermkappen krijgen. Batterijen mogen niet vervoerd worden tesamen met ontvlambare producten.

Stoel

We bieden een uitgebreid assortiment van zitsystemen om tegemoet te komen aan de behoeften van de individuele gebruiker. Weest u zich ervan bewust dat de uiteindelijke keuze voor het soort zitsysteem de verantwoordelijkheid is van de gebruiker van de scootmobiel, die in staat is om een dergelijke beslissing te nemen, en zijn/haar zorgverlener (d.w.z. medische arts, fysiotherapeut, enz.).



GEVAARIDENTIFICATIE

Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

WAARSCHUWING! Als de gewichtscapaciteit van het zitsysteem en de scootmobiel niet overeen komen, houdt u zich dan altijd aan de laagste gewichtscapaciteit.

WAARSCHUWING! Als de onderdelen van uw zitsysteem los raken, meld dit probleem dan onmiddellijk bij uw erkende leverancier. Controleer alle onderdelen op losse, versleten of beschadigde elementen en laat beschadigde bedrading onmiddellijk vervangen.

WAARSCHUWING! Als uw scootmobiel is uitgerust met een elektrisch verstelbare stoel, controleer dan voordat u de leun- of tilfuncties gebruikt de onmiddellijke omgeving en zorg ervoor dat niets vast is komen te zitten in het mechanisme. Controleer altijd of er zich geen kinderen of huisdieren in de buurt van bewegende delen of het zitsysteem bevinden. Plaats geen artikelen die de bediening van het mechanisme kunnen belemmeren onder de stoel. Houd de omgeving vrij voor en tijdens het bewegen.



WAARSCHUWING! Laat de stoel niet achterover leunen tijdens het rijden of op een helling. Dit kan ertoe leiden dat de scootmobiel naar achteren kantelt, waardoor er persoonlijk letsel en productbeschadiging kan ontstaan.

WAARSCHUWING! Verwijder het meegeleverde zittingkussen van de scootmobiel niet. Plaats geen extra kussens of bekleding op het zittingkussen. Dit kan leiden tot een instabiele situatie waardoor u van de scootmobiel kunt vallen.

Plaatsingsgordels

Uw goedgekeurde Leverancier, uw therapeut(en) en andere gezondheidszorgmedewerkers zijn verantwoordelijk voor het bepalen van uw vereisten voor een gordel, die u nodig heeft om uw Scootmobiel veilig te bedienen. In het algemeen is de plaatsingsriem niet bedoeld om te worden gebruikt als een veiligheidsvoorziening in een motorvoertuig. U dient op de juiste wijze van een gordel voorzien te zijn in stoelen die zijn goedgekeurd door de fabrikant van het voertuig en uw scootmobiel moet op de juiste wijze zijn vastgemaakt voor vervoer in een voertuig.

Plaatsingsriemen dienen te worden geïnstalleerd zoals beschreven in "Instellingen voor uw gemak" in de handleiding van de scootmobiel. Na installatie dient de gordel over het bekken worden geplaatst, zoals bepaald door de zorgverlener van de gebruiker.

WAARSCHUWING! Als u een plaatsingsgordel nodig heeft om uw Scootmobiel veilig te kunnen bedienen, moet u ervoor zorgen dat deze gordel goed bevestigd is. Hierdoor wordt het risico op een val uit de scootmobiel beperkt en het zorgt ervoor dat de plaatsingsriem tijdens het rijden niet vast kan komen te zitten in de banden.

WAARSCHUWING! De veiligheidsgordel van uw stoel is niet bedoeld om gebruikt te worden in een voertuig, en uw scooter is ook niet geschikt om gebruikt te worden als zetel in een voertuig. In een voertuig moet u op de correcte wijze de gordels gebruiken zoals die goedgekeurd zijn door de voertuigfabrikant.



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel comfortabel is afgesteld voor iedere gebruiker, voordat er met de scooter gereden mag worden.

WAARSCHUWING! Inspecteer de veiligheidsriem op losse onderdelen of beschadiging, inclusief scheuren, versleten plekken, verbogen onderdelen, beschadigde gespmechanismen, vuil of restanten, voorafgaand aan ieder gebruik van de scootmobiel. Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw bevoegde leverancier voor onderhoud en reparatie.

Positie van de gebruiker

We adviseren dat iedere gebruiker rechtop zit met het bekken zover mogelijk naar achteren in de stoel van de scootmobiel. Alle gebruikers dienen de plaatsing van het bekken te bespreken met hun erkende leverancier van scootmobielen, therapeut(en) of zorgverleners, zodat de juiste bekkenpositie tijdens het zitten kan worden bepaald op basis van de individuele medische behoeften.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Accu's

U dient bovenstaande waarschuwingen op te volgen en tevens dient u zich te houden aan alle overige informatie voor het hanteren van accu's, zoals beschreven in "Accu's en opladen" in de handleiding van de scooter.

WAARSCHUWING! De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.

WAARSCHUWING! Gebruik altijd accu's van exact hetzelfde type, met identieke chemische samenstelling en capaciteit (Ah). Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding opgenomen is, voor aanbevolen type en capaciteit.

WAARSCHUWING! Alleen lekvrije verzegelde accu's, zoals "gegeleerde elektrolyten", die voldoen aan DOT CFR 173.159, dienen te worden gebruikt. Vervangende accu's dienen rechtstreeks bij een erkende leverancier te worden aangeschaft voor conformiteit, pasvorm en functie.

WAARSCHUWING! Scootmobiel batterijen zijn zwaar. Raadpleeg de specificaties die met de scooter zijn meegeleverd voor specifiek accugewicht. Gebruik correcte tiltechnieken en hef zeker niet meer dan u kan.

WAARSCHUWING! Til de accu's niet op met behulp van de elektrische kabels. Til de accu's altijd op met gebruik van de banden die door de accufabrikant zijn aangebracht, of door de accu zelf vast te pakken.



WAARSCHUWING! Bescherm uw accu's tegen bevriezing. Als ze al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de accu's beschadigen.

WAARSCHUWING! Goed aansluit behuizing van de accu. RODE (+) kabels moeten aangesloten worden aan de positieve (+) accu pool. ZWARTE (-) kabels moeten aangesloten worden aan de negatieve (-) accu pool. Alle batterij polen moeten een beschermende kap krijgen. Indien u een kabel beschadigt, VERVANG deze dan meteen. indien beschadigd en zorg ervoor dat u de richting van de accupolen aanhoudt zoals aangegeven op het bedradingsschema van de accu dat zich in de handleiding en op de scooter bevindt.

WAARSCHUWING! Verwijder de zekeringsverbinding niet van de accubedrading. Als de zekeringsverbinding beschadigd lijkt te zijn, neem dan contact op met uw erkende leverancier voor onderhoud.

WAARSCHUWING! Probeer de accu's niet op te laden door kabels rechtstreeks op de accupolen aan te sluiten. Probeer de accu's niet op te laden terwijl de scooter wordt gebruikt.

WAARSCHUWING! Meng geen oude en nieuwe batterijen. Vervang altijd batterijen tegelijkertijd.

WAARSCHUWING! Neem contact met uw Leverancier op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu's in uw Scootmobiel.

Recyclage en verwijdering van accu's

Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Leverancier voor verwijderingsinstructies. Installeer nooit een accu met een gebarsen of beschadigde bak. Als u op of rond een van de accu's accuzuur ontdekt, doet u dan zuiveringzout op de aangetaste gebieden om het zuur te neutraliseren. Maak de aangetaste gebieden schoon en verwijder het zuiveringzout voordat u nieuwe accu's installeert. Draag een veiligheidsbril en handschoenen om contact met de huid en de ogen te vermijden. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende dealer voor informatie over het recycleren van accu's.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Afneembare delen



WAARSCHUWING! Probeer de Scootmobiel niet op te tillen of te verplaatsen aan de verwijderbare onderdelen, zoals armsteunen, zitting en afdekking. Wij beveelt aan om bij het optillen of verplaatsen van de scootmobiel enkel vaste, niet verwijderbare frame onderdelen te gebruiken, zoals de zekeringpunten van de scootmobiel of de voorste en achterste lasverbindingen aan het frame.

Het voorkomen van een onverwachte beweging



WAARSCHUWING! Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw Scootmobiel zit, zet dan de Scootmobiel uit. Dit voorkomt dat de Scootmobiel onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de gashendel. Tevens sluit u zo de mogelijkheid uit dat de scooter door elektromagnetische (EM) bronnen in beweging wordt gebracht.

WAARSCHUWING! Vermijd het gebruik van lange en bengelende sleutelhangers en sleutelbossen, of sleutelhangers met bengelende accessoires die het bedienen van de gashendel kunnen belemmeren, waardoor de scootmobiel onbedoelde en ongecontroleerde bewegingen zou kunnen maken.

Reiken en Bukken

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw Scootmobiel in beweging is. Bij het voorover leunen riskeert u ongewild het gaspedaal in te duwen. Opzij leunen kan kantelen veroorzaken. Als het absoluut noodzakelijk is om te reiken, te leunen of te bukken terwijl u op uw scootmobiel zit, het is belangrijk om een stabiel punt van zwaartekracht te behouden en de Scootmobiel niet te laten kantelen. Controleer of de wielen gericht in de voorste stand naar de langst mogelijke wielbasis maken. Wij beveelt de gebruiker aan zijn/haar persoonlijke beperkingen te bepalen en het bukken en reiken te oefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerd persoon. **Zie figuren 8 en 9.**

WAARSCHUWING! Buig niet opzij of voorover om objecten van de Scootmobielvloer of van de vloer naast de Scootmobiel op te rapen. Indien het absoluut noodzakelijk is te rekken, leunen of achterover buigen terwijl u in de scooter zit, dient u er op te letten dat het zwaartepunt stabiel blijft en dat de scooter niet omkiept. Zulke bewegingen kunnen het punt van zwaartekracht en het verdelingsgewicht van de Scootmobiel veranderen en kan de oorzaak zijn dat de Scootmobiel omkantelt.



WAARSCHUWING! Houd uw handen, kleding en alle andere voorwerpen uit de buurt van de wielen tijdens het rijden. Zorg ervoor dat er geen persoonlijke eigendommen of voorwerpen achter de scootmobiel aanslepen tijdens het rijden. Let erop dat losse kleding of andere voorwerpen vast kunnen komen te zitten in de wielen en/of verward kunnen raken in de bewegende onderdelen.

WAARSCHUWING! Mogelijk verstikkingsgevaar! Let erop dat kleding, halskoorden, kettingen, sieraden, tassen en andere accessoires die door u worden gedragen of vastgehouden terwijl u op de scootmobiel zit of deze bestuurt, vast kunnen komen te zitten rond de armleuningen of de gashendel. Wees voorzichtig en zorg ervoor dat dit eventuele gevaar wordt vermeden.

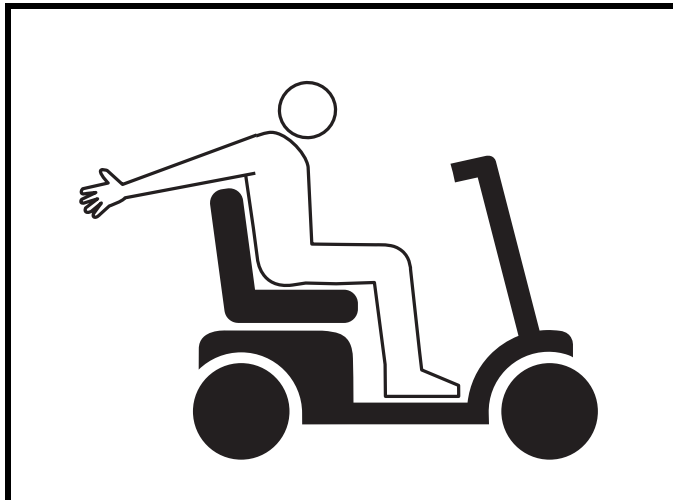
GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.



Figuur 8. Juiste reiken en bukken



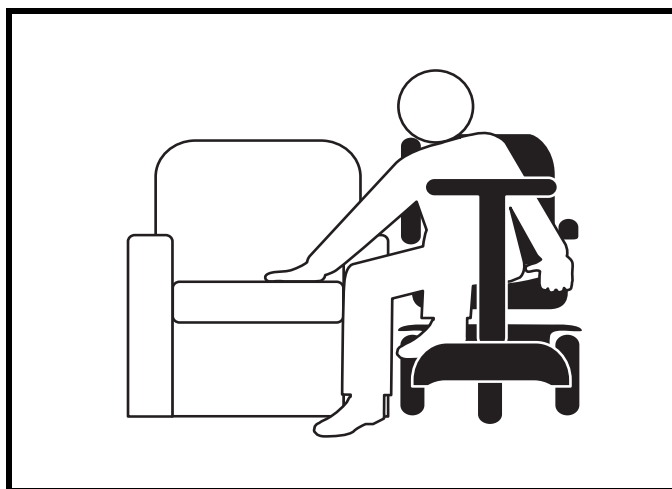
Figuur 9. Foute reiken en bukken

Transfers

In en uit de scooter stappen vereist een goede balans. Zorg er voor dat er altijd een begeleider in de buurt is terwijl u zichzelf vertrouwd maakt met in en uit de scooter stappen.

Om het risico op verwondingen uit te sluiten raadt wij u aan de volgende acties uit te voeren, of te laten uitvoeren door een begeleider, voordat u probeert in of uit de scooter te stappen:

- Verwijder de sleutel uit het contact.
- Zorg dat uw Scootmobiel niet in de vrijloopstand staat. Zie III. "Uw Scootmobiel" in de gebruikshandleiding.
- De armsteunen kunnen omhoog worden geplaatst om het makkelijker te maken op en af de Scootmobiel te komen.
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is.



Figuur 10. Ideale Transfer Positie

WAARSCHUWING! Alvorens de overdracht van, verwijder de sleutel uit het contact te voorkomen van een onverwachte beweging.

WAARSCHUWING! Alvorens de overdracht van, gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de Scootmobiel kantelt.



WAARSCHUWING! Voorkom letsel en schade aan het product! Plaats niet al uw gewicht op de armsteunen van de scooter en gebruik de armsteunen niet voor het dragen van gewicht, zoals bij opstappen. Hierdoor kan de scooter kantelen.

WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetenplank. Dit kan ervoor zorgen dat de Scootmobiel kantelt.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Gebruik van medicijnen/lichamelijke beperkingen

Een Scootmobielgebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scootmobiel om te gaan. Zeker bij gebruik van medicijnen of bij lichamelijke beperkingen dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts wanneer u medicijnen gebruikt of lichamelijke beperkingen

Alcohol/roken

Een Scootmobielgebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scootmobiel om te gaan. Hieronder valt ook het zich bewust zijn van veiligheidskwesties na gebruik van alcohol, of tijdens het roken.

WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet als u onder invloed van alcohol bent, aangezien uw rijvaardigheid hierdoor negatief beïnvloed kan worden.



WAARSCHUWING! Wij raadt u ten strengste aan geen sigaretten te roken terwijl u in uw Scootmobiel zit, alhoewel het voertuig aan alle vereiste testvoorschriften betreffende het roken van sigaretten voldoet. U dient zich aan de volgende veiligheidsvoorschriften te houden als u toch besluit sigaretten te roken terwijl u in uw Scootmobiel zit.

- Laat brandende sigaretten niet onbeheerd achter.
- Houd asbakken op veilige afstand van de kussens van de zitting.
- Zorg er altijd voor dat sigaretten volledig uit gedrukt zijn voordat u ze weggooit.

Voorzorgsmaatregelen tegen ontvlaming

WAARSCHUWING! Ook al werden de kunststoffen, gebruikt voor uw scootmobiel, getest en beantwoorden zij aan de standaarden wat ontvlambaarheid betreft, toch raadt wij aan uw scootmobiel niet aan open vlammen bloot te stellen.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig met het gebruik van zuurstof in de nabijheid van elektrische schakelingen en brandbaar materiaal. Neem contact op met uw zuurstofleverancier voor informatie over veilig gebruik van zuurstof.

WAARSCHUWING! Vervang onmiddellijk versleten of beschadigde bekleding, om het risico op brand te verminderen.

WAARSCHUWING! Wees u ervan bewust dat het wassen van bekleedde onderdelen de brandbestendigheid van de stof kan verminderen.

Gevaarlijke omgeving



WAARSCHUWING! Vanwege de elektrische opbouw van onze producten, raden we het af om onze scootmobielen te gebruiken in industriële of commerciële omgevingen van Klasse I, Divisie I, waar de werkomgeving een brandbare luchtsamenstelling heeft. In een dergelijke omgeving bestaat de mogelijkheid dat de scootmobiel een ontstekingsbron wordt voor brand of explosie.

Sport en atletiek

De gebruiker van de scootmobiel dient zorgvuldig en verstandig te handelen bij het bedienen van zijn/haar scootmobiel. Hieronder wordt bijvoorbeeld begrepen het op de hoogte zijn van veiligheidsproblemen bij het deelnemen aan sport en atletiek. Alle sportactiviteiten kunnen leiden tot letsel. We adviseren dat uw scootmobiel wordt uitgerust met een veiligheidsriem en dat u veiligheidsuitrusting voor sport gebruikt, zoals helmen en bescherming, als u besluit om deel te nemen aan sportactiviteiten.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

Bovendien is het uw eigen verantwoordelijkheid om uw erkende leverancier ervan op de hoogte te stellen als u deel gaat nemen aan sport en atletiek. Uw scootmobiel is mogelijk niet goed ingesteld voor sportieve activiteiten qua instellingen van de zitting en het controllerprogramma. Als u deelneemt aan sportactiviteiten, zorg er dan voor dat uw erkende leverancier uw gebruik van de scootmobiel in deze activiteit heeft beoordeeld, zodat uw leverancier beter in staat zal zijn de scootmobiel veilig en comfortabel aan uw specifieke behoeften aan te passen. Nadat eventuele aanpassingen zijn uitgevoerd, dient uw leverancier uw gebruik in deze activiteit nogmaals te beoordelen om er zeker van te zijn dat u zich prettig voelt bij de nieuwe instellingen.



WAARSCHUWING! Deelname aan sport en atletiek is voor het eigen risico van de gebruiker. De gebruiker van de scootmobiel is aansprakelijk voor het gebruik van de juiste veiligheidsapparatuur en voor het ervoor zorgdragen dat zijn/haar erkende leverancier de scootmobiel op juiste wijze voor dergelijk gebruik heeft geconfigureerd. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en/of beschadiging van het product ten gevolge van het gebruik van de scootmobiel in eventuele sportieve activiteiten.

Elektromagnetische en radio frequentie invloed (EMI/RFI)



WAARSCHUWING! Laboratorium testen hebben uitgewezen dat elektromagnetische en radio frequentie golven een negatief effect hebben op de prestaties van elektrisch aangedreven voertuigen.

Elektromagnetische en radio frequentie invloed kan worden veroorzaakt door bronnen als mobiele telefoons, mobiele twee-weg radio's (zoals walkietalkies), radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) zenders, draadloze computers, magnetron, semafoon en middellange afstand mobiele ontvangers die worden gebruikt door hulpverleningsvoertuigen. In sommige gevallen kunnen dergelijke golven onbedoelde bewegingen veroorzaken of schade toebrengen aan het controle systeem. Ieder elektrisch aangedreven voertuig beschikt over een bepaalde immuniteit (of weerstand) tegen EMI. Hoe hoger het niveau van immuniteit, des te groter de bescherming tegen EMI. Dit product is getest en voldoet aan een immuniteitsniveau 20 van V/M.

WAARSCHUWING! Wees erop voorbereid dat mobiele telefoons, twee-weg radio's, laptops, elektrische generatoren of krachtige stroombronnen, en andere types radiozenders onbedoelde bewegingen van uw elektrisch aangedreven voertuig kunnen veroorzaken als gevolg van EMI. Schakel geen persoonlijke communicatietoestellen AAN die in de hand worden gehouden, zoals 27MC- (CB) radio's of mobiele telefoons, terwijl de scootmobiel is ingeschakeld. Wees voorzichtig als u één van deze dingen gebruikt terwijl u rijdt in uw elektrische voertuig en zorg er voor dat u niet te dicht in de buurt van radio en TV stations komt.



WAARSCHUWING! Het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw elektrisch aangedreven voertuig kan de gevoeligheid van het voertuig ten opzichte van EMI verhogen. Verander uw Scootmobiel alleen met goedkeuring van erkende leverancier.

WAARSCHUWING! Het elektrisch aangedreven voertuig zelf kan ook storingen veroorzaken aan andere elektrische apparatuur in de buurt, zoals alarm systemen.

LET OP: Voor meer informatie over EMI/RFI, neem contact op met een erkende leverancier. Indien onbedoelde bewegingen of remmen optreden, schakelt u de scootmobiel zo snel mogelijk uit als veiligerwijze mogelijk is. Neem contact op met een erkende leverancier om het incident te melden.

GEVAARIDENTIFICATIE



Het waarschuwingsteken voor gevaaridentificatie wordt weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte buitenrand. Het wordt gebruikt voor het aangeven van een mogelijke gevaarlijke omstandigheid/situatie, die kan leiden tot persoonlijk letsel, beschadiging van onderdelen of defecten. Volg alle aanbevolen verplichte en verboden handelingen op, ter voorkoming of vermindering van mogelijke gevaarlijke toestanden/situaties.

VEILIGHEIDSMEDEDELING VOOR GEBRUIKERS

Uw veiligheid is belangrijk voor ons. Indien er in deze handleiding informatie staat die u niet begrijpt, of indien u bijkomende assistentie nodig heeft voor de opstelling of bediening, gelieve dan uw erkend leverancier te contacteren. **Het niet volgen van de instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding en degene die geplaatst zijn op het product, kan resulteren in persoonlijk letsel of productschade en zal de garantie van het product ongeldig maken.**

