

Victory XL-4

Gebruikshandleiding



Het Ultieme in Mode & Prestatie®

Pride
Mobility Products Europe B.V.

*Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*

www.pridemobility.com

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scooter voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



WAARSCHUWING! Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan die persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade aan kan brengen. (Zwart symbool op gele driehoek met zwarte rand).



VERPLICHT! Deze handelingen moeten worden gedaan als gespecificeerd. Verzuim om verplichte handelingen te doen kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen aan de uitrusting (wit symbool op blauwe punt met witte rand).



VERBODEN! Deze handelingen zijn verboden; nooit doen en onder geen voorwaarde. Doen van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen (zwart symbool met rode ronde en rode streep).

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:

Pride Leverancier: _____
Adres: _____
Telefoon nummer: _____
Koop Datum: _____ Serie nummer: _____

OPMERKING: Deze eigenaarhandleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We reserveren het recht om veranderingen aan te brengen als die nodig worden. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft.

DEALER



INHOUD

I. INLEIDING	4
II. VEILIGHEID.....	5
III. SPECIFICATIES.....	14
IV. UW SCOOTER.....	16
V. BATTERIJEN EN HET LADEN	22
VI. GEBRUIK.....	27
VII. INSTELBAARHEID.....	29
VIII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	32
IX. VERZORGING EN ONDERHOUD	33
X. GARANTIE	36

I . I N L E I D I N G

VEILIGHEID

WELKOM bij Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Het product dat u gekocht hebt combineert state of the art onderdelen met **veiligheid**, comfort en styling. Wij zijn er zeker van dat de ontwerp kenmerken u van de gemakken zullen voorzien die u verwacht in het dagelijkse leven. Begrijpen hoe u dit product **veilig** moet bedienen en verzorgen zullen u jaren probleemloos dienst en service geven.

Lees en volg alle voorschriften, waarschuwingen en aantekeningen in deze handleiding en alle andere bijgesloten literatuur voor u probeert om dit product voor de eerste keer te bedienen. Daarnaast berust uw **veiligheid** op u, en op uw leverancier, hulpverlener of medische begeleider in het gebruik van uw beste inzicht.

Als er enige informatie is in dit handboek welk u niet begrijpt, of als u verdere hulp nodig heeft in de assemblage of bediening, neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier. Nalatigheid om de voorschriften, waarschuwingen, en aantekeningen in deze handleiding te volgen en deze op uw Pride product kunnen persoonlijk letsel of schade aan het product als gevolg hebben en de Pride product garantie laten vervallen.

LEVERANCIER OVEREENKOMST

Door ontvangst van dit product belooft u dat u dit product niet zult veranderen, wijzigen, of modificeren, of enige beschermingen, beveiligingen of andere veiligheid karakteristieken van dit product zult verwijderen of onbruikbaar zult maken; falen, weigeren of verzuimen om enige vernieuwing kits van tijd tot tijd te installeren die door Pride worden voorzien om het veilige gebruik van dit product te verbeteren of te preservieren.

INFORMATIE-UITWISSELING

Wij willen uw vragen, commentaar en suggesties te horen over dit handboek. We willen ook graag horen over de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe Scooter en over de service die u ontvangt van uw bevoegde Pride Leverancier. Geef ons alstublieft uw adres verandering, zodat we u op de hoogte kunnen houden over veiligheid, nieuwe producten, en nieuwe opties die uw vermogen om uw Scooter te gebruiken en genieten kunnen verbeteren. Neem alstublieft contact op met ons op het adres hieronder:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

AANMERKING: Als u ooit uw product registratie kaart verliest of misplaatst, of uw kopie van deze handleiding, neem aub contact op met ons, en we sturen u graag meteen een nieuwe op.

II. VEILIGHEID

ALGEMEEN



VERPLICHT! Voordat u voor het eerst uw Scooter gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.

Uw Scooter is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Pride levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de Scootergebruiker. Houd u er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type Scooter dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de Scootergebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van revalidatiehulpmiddelen de Scooter heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige instructies heeft gegeven.

Er zijn bepaalde situaties, incl. enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een Scootergebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw Scooter.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het gebruik van uw nieuwe Scooter.

WIJZIGINGEN

Pride heeft uw Scooter ontworpen om u mobiliteit en comfort te verschaffen. Er is een groot aantal toebehoren verkrijgbaar om uw Scooter nog meer aan te passen aan uw persoonlijke behoeften en wensen. Echter, onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw Scooter aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.



WAARSCHUWING! Breng nooit veranderingen aan uw Scooter aan op een wijze die niet door Pride is goedgekeurd. Onbevoegde wijzigingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.

AFNEEMBARE DELEN



WAARSCHUWING! Probeer nooit uw Scooter op te tillen aan één van de afneembare delen. Persoonlijk letsel of schade aan uw Scooter kan het gevolg zijn.

GORDELS

Het is de verantwoordelijkheid van uw bevoegde Pride leverancier, therapeuten en andere medische begeleiders om te bepalen welke fixatiegordels u nodig hebt om uw Scooter veilig te berijden.



WAARSCHUWING! Indien u een gordel nodig hebt om uw Scooter veilig te kunnen berijden, zorg dan dat deze goed vastzit. Mocht u van uw Scooter vallen, dan kan dit ernstig letsel veroorzaken.

II. VEILIGHEID

VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de Scooter en zijn mogelijkheden. Pride adviseert om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw Scooter soepel en veilig functioneert.

Voert u de volgende inspecties uit voordat u uw Scooter gaat gebruiken:

- Controleer dat de banden juist zijn opgeblazen (als het pneumatische banden betreft).
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen naar het nuts blad. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten.
- Controleer de remmen.
- Controleer de acculading.

LET OP: Constateert u een probleem, neem dan contact op met uw leverancier.

BAND OPBLAZEN

Als uw scooter pneumatische banden heeft, moet u de banden minstens eens in de week controleren (of laten controleren) op luchtdruk. De juiste band inflatie zal de levensloop van uw banden verlengen en de gladde werking van uw scooter helpen.

WAARSCHUWING! Het is kritisch belangrijk dat pneumatische soorten altijd 2-2,4 bar banddruk houden. Verzuim om altijd 2-2,4 bar banddruk bij te houden in pneumatische banden kan een catastrofe met de band en/of bandbreuk veroorzaken, en daarbij serieus persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.



WAARSCHUWING! Blaas uw scooterbanden op van een geregelde luchtbron met een drukmeter. Maximum luchtdruk voor scooterbanden is 2-2,4 bar. Opblazen van uw banden uit een ongeregelde luchtbron zou ze te hoog kunnen opblazen, met als resultaat een klapband en persoonlijk letsel.

VICTORY XL-4 SCOOTER; DRAAGGEWICHT

Uw Scooter heeft een maximum gewichtscapaciteit. Verwijst u zich alstublieft naar de specificatie tabel voor deze limiet.

WAARSCHUWING! Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt uw garantie en kan persoonlijk letsel of schade aan uw Scooter ontstaan.



WAARSCHUWING! Neemt u onder geen enkel beding passagiers mee op uw Scooter. Extra gewicht kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.

OPRITTEN EN HELLINGEN

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw Scooter.

- Rijd u uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek langzaam, ruime bochten met uw voorwiel. Als u dat doet, zullen de achterwielen volgen en niet tegen de scherpe hoek aanrijden of blijven steken achter een reling.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen. Zie IV. "Uw Scooter."
- Vermijd plotselinge stops en starts.

II. VEILIGHEID

Probeer u bij het beklimmen van een helling uw Scooter rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw Scooter sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel voorzichtig naar voren om zo veilig en gecontroleerd af te dalen.

WAARSCHUWING! Rijd bij het klimmen niet zigzaggend omhoog maar rijd in één keer recht omhoog. Dit vermindert de kans op kantelen of vallen. Betrach steeds uiterste voorzichtigheid bij het klimmen.

WAARSCHUWING! Vermijd gevaarlijke hellingen, bijv. terrein bedekt met sneeuw, ijs, natte bladeren etc.



WAARSCHUWING! Zet bij een beklimming of afdaling uw Scooter nooit in de vrijloop, terwijl u op uw Scooter zit of er naast staat.

WAARSCHUWING! Rijd uw Scooter niet langs de zijkant van een beklimming of diagonaal van een beklimming of afdaling; zet uw Scooter niet stil, als dat mogelijk is, gedurende een beklimming.

WAARSCHUWING! Ook al is uw Scooter vaardig om hellingen te beklimmen die groter zijn dan aangegeven op figuren 1 en 1A, probeer onder geen omstandigheden de hellinggegevens of welke andere gegevens dan ook in deze handleiding te overschrijden.

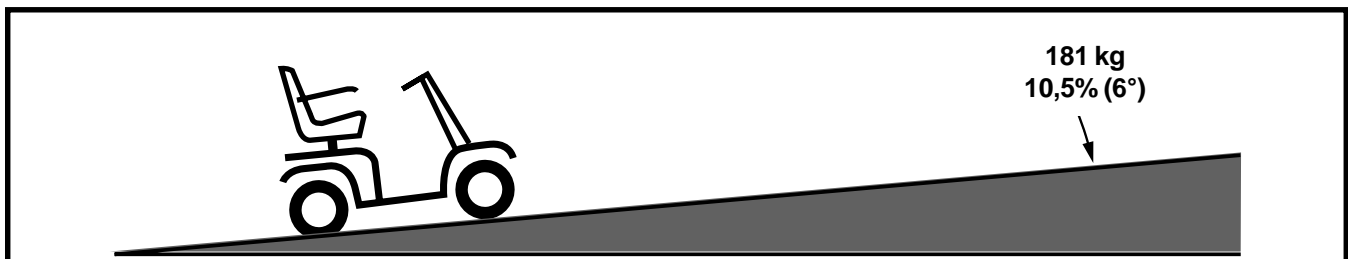
Sommige hellingen zijn van nature of speciaal aangelegd, niet direct geschikt voor Scooters. **Figuur 1** laten de stabiliteit van uw Scooter zien en tonen welke helling u kunt berijden bij diverse draaggewichten en onder gecontroleerde testcondities.

Deze testen zijn uitgevoerd met de Scooter stoel in de hoogste stand en zo ver mogelijk naar achteren ingesteld. Gebruik deze informatie als een leidraad. De hellingscapaciteit van uw Scooter wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de Scooter, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw Scooter.

WAARSCHUWING! Poging om steilere hellingen te nemen dan in figuur 1 zijn aangegeven kunnen uw Scooter in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING! Gebruik nooit een zuurstoftank met een gewicht groter dan 6 kg. Vul uw mand nooit met een inhoud meer dan 6 kg.

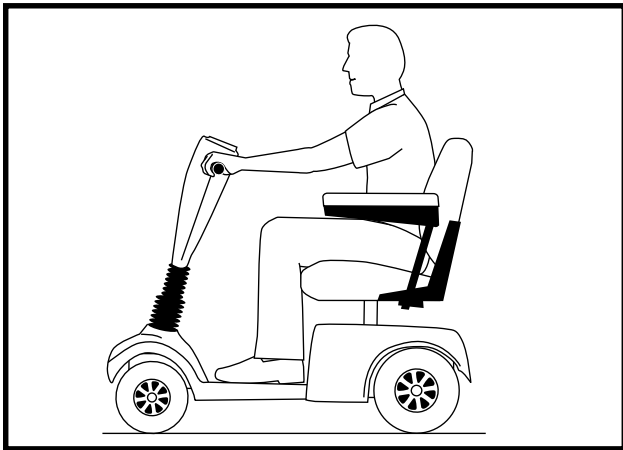


Figuur 1. De maximum aanbevolen hellinghoek

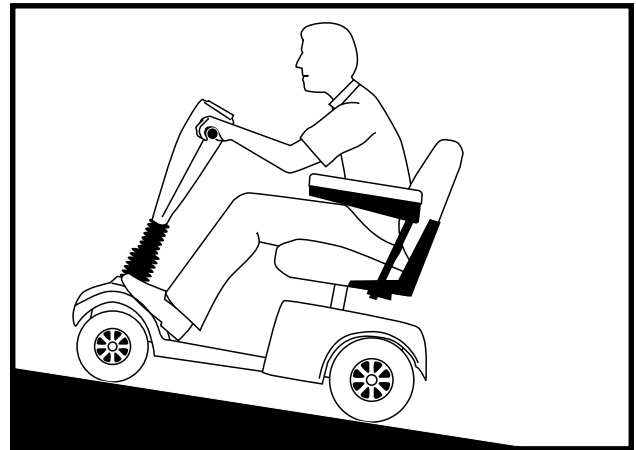
II. VEILIGHEID

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. **Zie figuren 2 en 2A.** Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Scooter naar de voorkant van de Scooter voor een betere stabiliteit.

OPMERKING: *Terwijl u hellingen neemt, kan de bekrachtigde Scooter ongeveer 30,5 cm ‘terug rollen’ voor de rem grijpt, als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u vooruit gaat. Als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u achteruit gaat, kan de bekrachtigde Scooter ongeveer een meter ‘terug rollen’ voor de rem grijpt.*



Figuur 2. Normale rijpositie



Figuur 2A. Verhoogde stabiliteit rijpositie

HET NEMEN VAN BOCHTEN

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw Scooter. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals bijvoorbeeld komend van een grasrijk terrein op een geplaveid terrein - speciaal bij het draaien met hoge snelheid) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw Scooter kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



WAARSCHUWING! Verminder uw snelheid bij het nemen van een scherpe bocht. Wanneer u met hoge snelheid op uw Scooter rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen. Teneinde persoonlijk letsel of schade aan uw Scooter te voorkomen dient u te allen tijde rustig en weloverwogen te rijden.

REMMEN

Uw Scooter is uitgevoerd met twee sterke remsystemen:

- Regenererend: gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal-/stopstand wordt gezet en.
- Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de Scooter bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.

II. VEILIGHEID

WEGDEK

Uw Scooter is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, zoals verhard wegdek, beton of asfalt. Pride begrijpt echter dat er momenten zullen zijn waarop u ook voor andere soorten wegdek kan komen te staan. Om deze reden is uw Scooter ook ontworpen om goed te gebruiken op overige vaste ondergronden, zoals gras of gravel.

- Minder uw snelheid wanneer u op oneffen terrein en/of zachte ondergrond rijdt.
- Vermijd hoog gras dat zich in de motor kan draaien.
- Vermijd losse gravel en zand.
- Mocht u twijfels hebben over een terrein, vermijd het dan.

OPENBARE WEGEN



WAARSCHUWING! Gebruik uw Scooter niet op openbare wegen en autowegen. Bedenk dat het voor het verkeer moeilijk is u op uw Scooter te zien. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.

VASTE OBSTAKELS (TREDEN, TROTTOIRBANDEN, ETC.)

Benader een trottoirband altijd loodrecht bij het klimmen of dalen. **Zie figuren 3 en 3A.**

WAARSCHUWING! Kom niet te dicht bij hoge randen, onbeschermde richels, trottoirbanden of andere plaatsen waar u gemakkelijk vanaf kunt glijden.

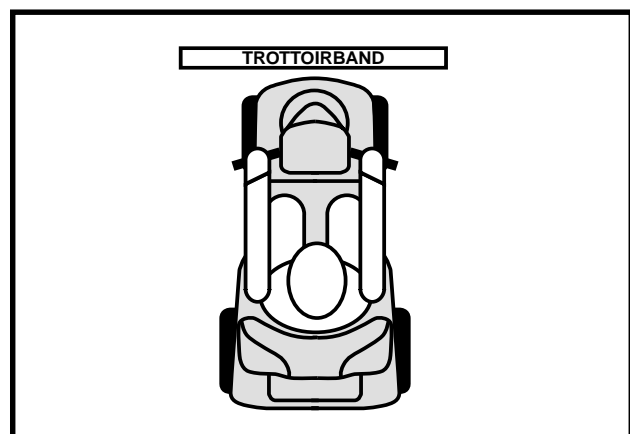
WAARSCHUWING! Probeer niet met uw Scooter een extreem hoog obstakel te nemen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of tot schade.



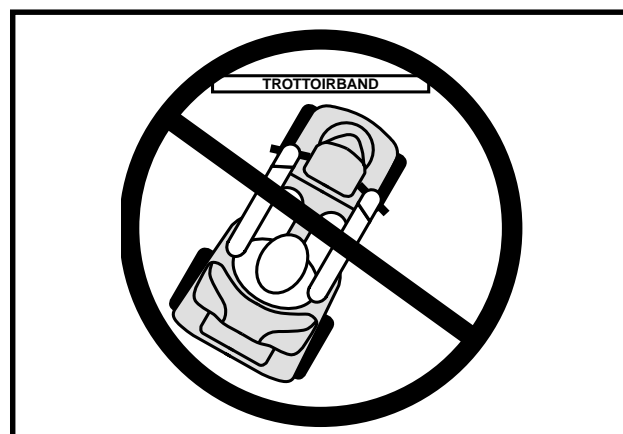
WAARSCHUWING! Laat uw Scooter nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen en de kans op persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Zorg dat uw Scooter loodrecht een obstakel nadert. Zie figuren 3 en 3A.

WAARSCHUWING! Probeer niet een trottoirband te nemen hoger dan 10 cm.



Figuur 3. Juiste benadering



Figuur 3A. Foute benadering

II. VEILIGHEID

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ SLECHT WEER

Het bloot stellen van uw Scooter aan slechte weersomstandigheden dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien u tijdens het rijden in uw Scooter wordt overvallen door regen, sneeuw, extreme kou of hitte dient u bij de eerste mogelijkheid te schuilen. Draai uw Scooter grondig droog voordat u hem weg zet, laadt, of weer gebruikt.



WAARSCHUWING! Gebruik van de Scooter in regen, sneeuw, zout, mist en nevel, en op glad wegdek kan verwondingen en/of schade aan de Scooter of de elektrische installatie veroorzaken. Onderhoud en zet de Scooter weg in droge en schone toestand.

VRIJLOOPSTAND

Uw Scooter is uitgerust met een handmatige vrijloophendel die, wanneer deze is ontkoppeld, het mogelijk maakt uw Scooter handmatig voort te bewegen. Voor meer informatie over het ontkoppelen van de vrijloophendel, zie IV. "Uw Scooter."

WAARSCHUWING! Als u uw Scooter in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw Scooter in vrijloop stand zet:



- Zet uw Scooter niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw Scooter op een helling bevindt; uw Scooter kan uit zichzelf naar beneden rijden.
- Voordat u uw Scooter in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.
- Als u de Scooter in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de Scooter staan wanneer u dit doet. Ga niet op uw Scooter zitten wanneer deze in de vrijloop stand staat.
- Wanneer u klaar bent uw Scooter handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakelt.

Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.

Een aanvullend kenmerk van de Victory XL-4 is de "druk-te-snel" beveiliging welk de Scooter beveiligd tegen te grote snelheid opname terwijl deze in freewheel stand staat.

"Druk-te-snel" functioneert anders, afhankelijk van welk van de twee condities:

- Als de sleutel "uit" staat wanneer in freewheel mode, activeert de Scooters controller een regeneratief remmen wanneer de Scooter sneller dan de maximum drempel welk van te voren is ingesteld wordt gedrukt. In dit geval functioneert de controller als een snelheidscontroleur.
- Als de sleutel "aan" staat wanneer in freewheel mode, komt u aanzienlijke weerstand tegen op alle snelheden. Dit voorkomt dat de Scooter ongewenste vaart krijgt als het handbediende freewheel hendel per ongeluk zou worden losgelaten terwijl u de Scooter rijdt.

TRAPPEN EN ROLTRAPPEN

Scooters zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.



WAARSCHUWING! Gebruik uw Scooter niet op trappen en/of roltrappen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw Scooter.

DEUREN

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Gebruik uw hand om de deurknop om te draaien, of de deur naar u toe te trekken of weg te duwen.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

II. VEILIGHEID

LIFTEN

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw Scooter deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of Scooter accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

LET OP: Indien de draaicirkel van uw scooter groter is dan 1500 mm, kan het moeilijk manoeuvreren zijn in liften en hallen van gebouwen. Wees voorzichtig als u uw scooter gaat draaien of gaat manoeuvreren in kleine ruimten, en vermijdt gebieden waar problemen zouden kunnen ontstaan.

TILHULPMIDDELEN

Tijdens het reizen met uw Scooter heeft u misschien een tillift nodig als hulp bij het transport. Pride adviseert dan om strikt de instructies en veiligheidsvoorschriften bij dit betreffende hulpmiddel op te volgen alvorens het te gebruiken.



WAARSCHUWING! Ga nooit op uw scooter zitten als deze wordt gebruikt in combinatie met een lift of een vergelijkbaar product. Uw scooter is daar niet voor gemaakt en schade of verwondingen veroorzaakt door dergelijk gebruik vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Pride.

BATTERIJEN

Naast de hieronder vermelde waarschuwingen dient u ook alle overige informatie omtrent het behandelen van batterijen goed door te lezen. Voor meer informatie zie V. "Batterijen en het laden."

WAARSCHUWING! Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.

WAARSCHUWING! Bescherm uw batterijen tegen bevriezing. Als ze al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.



WAARSCHUWING! Scooter batterijen zijn zwaar (zie specificatie tabel). Als u boven uw macht gaat tillen kan dit leiden tot persoonlijk letsel. Indien nodig, laat u assisteren als u Scooter onderdelen gaat tillen.

WAARSCHUWING! RODE (+) kabels moeten aangesloten worden aan de positieve (+) batterij pool. ZWARTE (-) kabels moeten aangesloten worden aan de negatieve (-) batterij pool. Foutieve aansluiting van batterijpolen kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter. Indien u een kabel beschadigt, VERVANG deze dan meteen.

RECYCLING EN VERWIJDERING VAN BATTERIJEN

Als u een beschadigde batterij aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor verwijderingsinstructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van batterijen, wat natuurlijk onze voorkeur is.

II. VEILIGHEID

HET VOORKOMEN VAN ONBEDOELD WEGRIJDEN



WAARSCHUWING! Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw Scooter zit, zet dan de Scooter uit. Dit voorkomt dat de Scooter onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de gashendel. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

TRANSPORT IN EEN RIJDEND VOERTUIG

Pride raadt u aan niet in uw scooter te blijven zitten tijdens transport in een motorvoertuig. De scooter dient in de kofferbak van de auto of in de laadruimte van een pickup te worden opgeborgen waarbij de accu's verwijderd en zorgvuldig vastgezet dienen te worden.



WAARSCHUWING! Ondanks dat uw scooter voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig. In een rijdend voertuig moet iedereen gebruik maken van goed vastgemaakte veiligheidsgordels.

WAARSCHUWING! Blijf niet in uw Scooter zitten terwijl deze in een rijdend voertuig staat.

WAARSCHUWING! Verzekert u er altijd van dat uw Scooter goed is vastgezet tijdens transport. Indien u dit nalaat kan dit leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw Scooter.

HET OP-EN AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

Hiervoor is een goed evenwichtsgevoel vereist. Neem daarom de volgende veiligheidstips goed door.

- Verwijder de sleutel uit het contact.
- Zorg dat uw scooter niet in de vrijloopstand staat. Zie IV. "Uw Scooter."
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en dat de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.
- De stoelleuning kan omhoog worden geplaatst om het makkelijker te maken op en af de scooter te komen.



WAARSCHUWING! Gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de scooter kantelt en letsel veroorzaakt.

WAARSCHUWING! Gebruik uw armleuningen niet om veel gewicht te dragen. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.

WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetenplank. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.

REIKEN EN BUKKEN

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw Scooter in beweging is. Als u een van deze bewegingen moet maken is het belangrijk dat u een stabiel punt van zwaartekracht behoudt zodat de Scooter niet kan omkiepen. Pride recommandeert dat de Scooter gebruiker bepaald wat zijn of haar persoonlijke beperkingen zijn en het reiken en bukken uitoefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerde persoon van de gezondheidszorg.



WAARSCHUWING! Buig niet opzij of voorover om objecten van de vloer op te rapen. Zulke bewegingen kunnen het punt van zwaartekracht en het verdelingsgewicht van de Scooter veranderen en kan de oorzaak zijn dat de Scooter omkiept en resulteren in mogelijk persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen! Hou uw handen tijdens het rijden uit de buurt van de banden. Let er op dat los hangende kleding in de aandrijfwielen vast kan raken.

II. VEILIGHEID

GEBRUIK VAN MEDICIJNEN/LICHAMELIJKE BEPERKINGEN

Een Scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scooter om te gaan. Zeker bij gebruik van medicijnen of bij lichamelijke beperkingen dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts wanneer u medicijnen gebruikt of lichamelijke beperkingen hebt. Sommige medicijnen of beperkingen kunnen uw rijgedrag beïnvloeden.

ALCOHOL

Een Scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scooter om te gaan. Ook bij gebruik van alcohol dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING! Gebruik uw Scooter niet als u onder invloed bent van alcohol. Alcohol kan uw rijgedrag beïnvloeden.

ELEKTROMAGNETISCHE EN RADIO FREQUENTIE INVLOED (EMI/RFI)



WAARSCHUWING! Laboratorium testen hebben uitgewezen dat elektromagnetische en radio frequentie golven een negatief effect op de prestaties van elektrisch aangedreven voertuigen.

Elektromagnetische en radio frequentie invloed kan worden veroorzaakt door bronnen als mobiele telefoons, mobiele twee-weg radio's (zoals walkietalkies), radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) zenders, draadloze computers, magnetron, pacemakers en middellange afstand mobiele ontvangers die worden gebruikt door hulpverleningsvoertuigen. In sommige gevallen kunnen dergelijke golven onbedoelde bewegingen veroorzaken of schade toebrengen aan het controle systeem. Ieder elektrisch aangedreven voertuig beschikt over een bepaalde immuniteit (of weerstand) voor EMI. Hoe hoger het niveau van immuniteit, des te groter de bescherming tegen EMI. Dit product is getest en voldoet aan een immuniteitsniveau van V/M.

WAARSCHUWING! Wees er op verdacht dat mobiele telefoons, twee-weg radio's, laptops en andere types radiozenders onbedoelde bewegingen van uw elektrisch aangedreven voertuig kunnen veroorzaken als gevolg van EMI. Wees voorzichtig als u één van deze dingen gebruikt terwijl u rijdt in uw elektrische voertuig en zorg er voor dat u niet te dicht in de buurt van radio en TV stations komt.

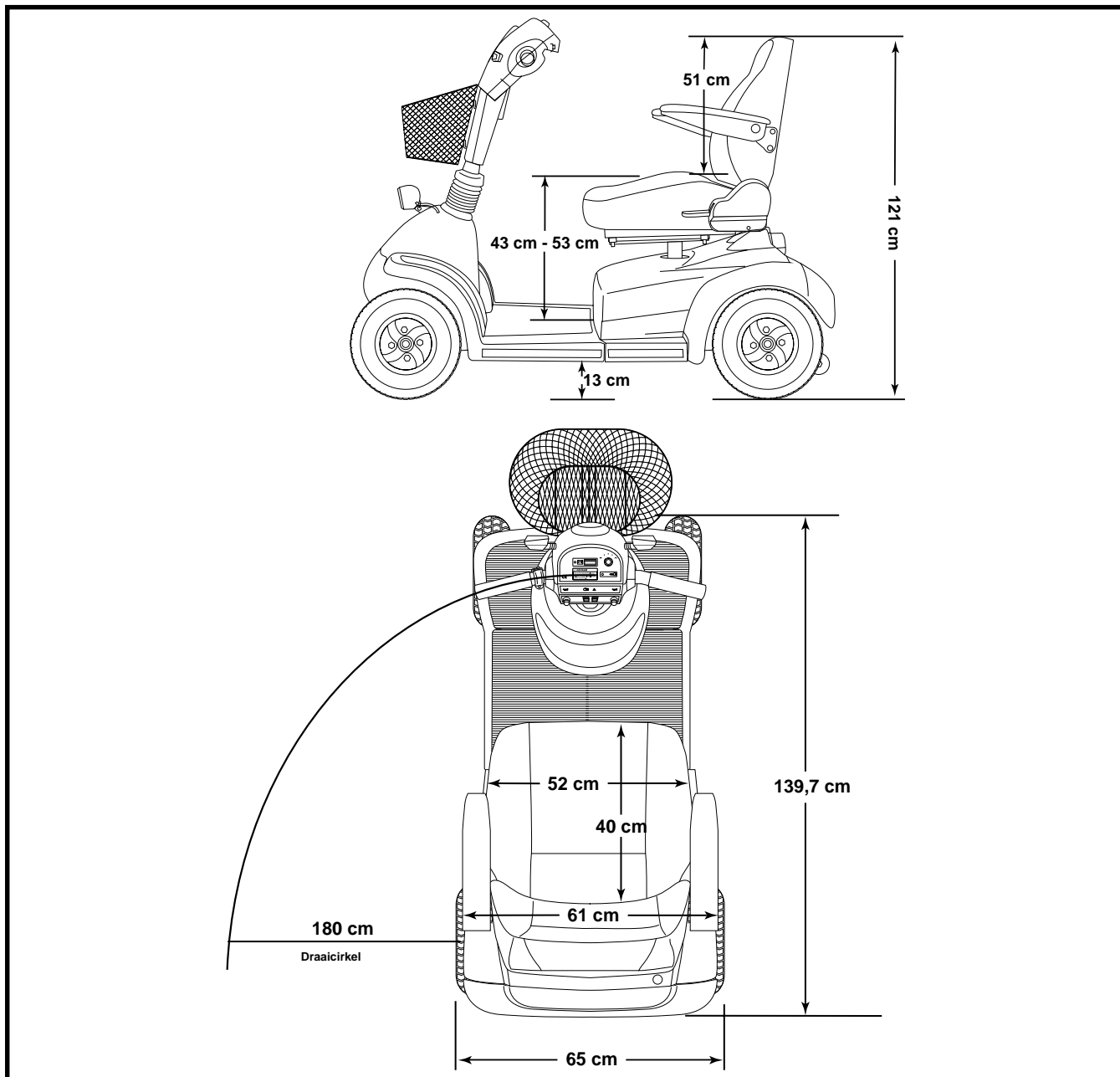


WAARSCHUWING! Het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw elektrisch aangedreven voertuig kan de gevoeligheid van het voertuig ten opzichte van EMI verhogen. Verander uw Scooter alleen met goedkeuring van Pride.

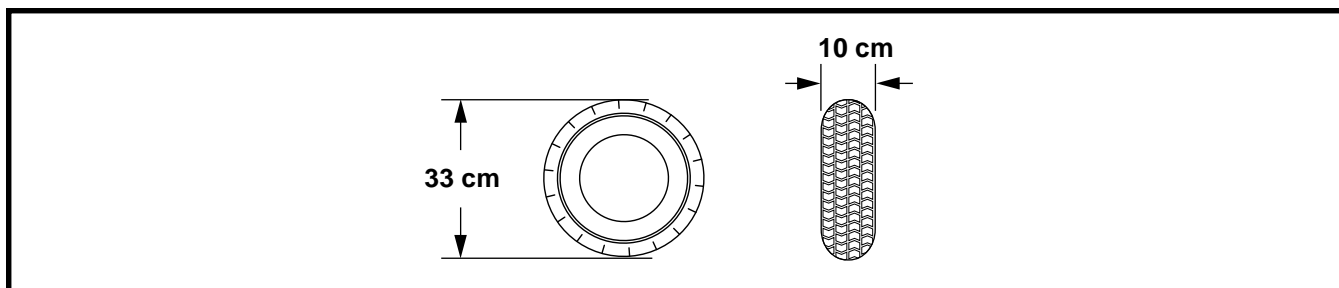
WAARSCHUWING! Het elektrisch aangedreven voertuig zelf kan ook storingen veroorzaken aan andere elektrische apparatuur in de buurt, zoals alarm systemen.

LET OP: Voor meer informatie over EMI/RFI, bezoekt u de website van Resource Center op www.pridemobility.com. Indien onbedoelde bewegingen of remmen optreden, schakelt u de Scooter zo snel mogelijk uit als veiligerwijze mogelijk is. Neem contact op met een erkende leverancier om het incident te melden.

III. SPECIFICATIES



Figuur 4. Victory XL-4 afmetingen



Figuur 4A. Band Afmetingen (voor en achter)

III. SPECIFICATIES

Model nummer	SC2701NL
Klasse	C
Maximum Veilige Hellig	Zie figuur 1.
Maximum Klim Capaciteit	Zie figuur 1.
Maximum Obstakel Capaciteit	10 cm
Lengte ²	140 cm
Breedte ²	65 cm
Gewicht zonder accu's	98 kg
Zwaarste component bij demontage	Achter geraamte (39.5 kg)
Draaicirkel ²	175 cm
Snelheid (Max.) ¹	Variabel tot 15 km/h
Afstanf per laadbeurt ¹	Tot 40 km
Bodemvrijheid ²	13 cm
Maximale belasting	181 kg
Stoel	Type: Voorzien van rug -en zitdiepte verstelling Materiaal: Grijs vinyl Dimensions: 46 cm breedte 40 cm diepte 51 cm hoogte
Aandrijving	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Banden	Type: pneumatische Voor: 10 cm x 33 cm Achter: 10 cm x 33 cm
Batterijen	Type: Twee 12 volt diepe cyclus (AGM or Gel-Cell) Size: NF-22, 55 AH
Lader	Externe lader (5A)

¹ Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (AH), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden.

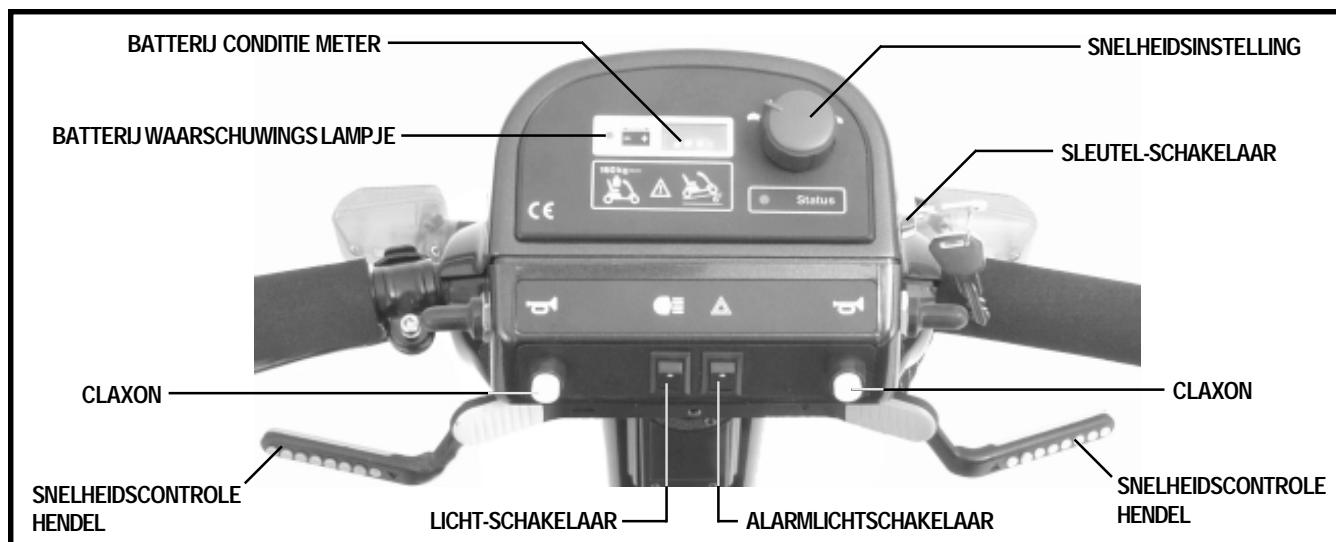
² Als gevolg van fabricage verschillen en constante verbeteringen aan het product, kunnen deze specificaties afwijken tot (+ of -) 3%.

LET OP: alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden veranderd.

IV. UW SCOOTER

DASHBOARD

Het dashboard, dat zich op de bovenste zijde van het stuur bevindt, bevat alle functies, die u nodig heeft om uw scooter te berijden. **Zie figuur 5.**



Figuur 5. Dashboard

Batterij conditiemeter

Als de sleutel volledig in het contactslot is gestoken draai deze dan rechtsonder om contact te maken, de batterijmeter geeft dan aan hoe vol de batterijen ongeveer zijn. Voor meer informatie over het laden van de batterijen zie hoofdstuk V, "Batterijen en het laden."

Batterij waarschuwinglampje

Dit waarschuwinglampje, waarschuwt als de batterijspanning lager komt dan 21-volt. Als dit lampje gaat branden moet u uw batterijen opladen. Te lang doorrijden kan de batterijen ernstig beschadigen.

Maximum snelheidsknop

Deze knop zorgt ervoor dat de maximale snelheid van tevoren in te stellen is. Stel de knop op een van de vijf standen. Van de langzaamste (beeld van de schildpad), tot de snelste (beeld van de haas).

Snelheidscontrolehendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van de Scooter of, afhankelijk van de stand van de knop van de Scooter voor instelling.

Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel aan de rechterkant in te knijpen.

Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel aan de linkerkant in te knijpen.

IV. UW SCOOTER

Laat de gashendel los en laat u uw scooter eerst tot een complete stilstand komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de “nulpositie” en activeert daarmee de rem van uw scooter.

Sleutelschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid uw scooter aan en/of uit te zetten.

- Doe de sleutel volledig in de schakelaar en draai deze rechtsom om de scooter aan te zetten.
- Draai de sleutel linksom en neem deze uit de schakelaar om uw scooter volledig uit te zetten.



WAARSCHUWING! Als de sleutel uit de schakelaar wordt genomen, terwijl uw scooter rijdt, zal de elektrische motor-rem in werking treden en de scooter abrupt doen stoppen.

Lichtschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid het voorlicht en de achterlichten aan en uit te zetten. Pride adviseert u het licht aan te zetten, indien het te schemerig wordt voor veilig gebruik.

Alarmlichtschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid om de richtingaanwijzers voor-en achter (oranje) tegelijk te laten knipperen.

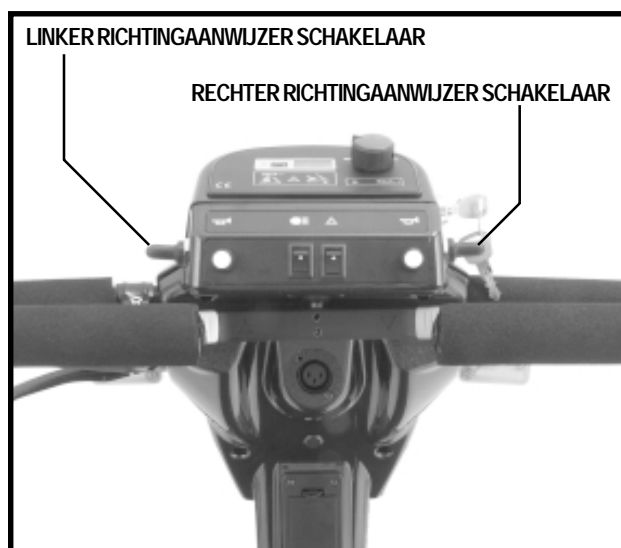
Claxon

Deze knoppen activeren de claxon. Overtuig u ervan dat de sleutel goed in de schakelaar zit en druk dan op de claxon.

Richtingaanwijzers

Gebruik deze schakelaars om de linker en rechter richtingaanwijzers (oranje) te activeren. Met elke schakelaar kunt u beide knipperlichten bedienen. **Zie figuur 6.**

1. D.M.V. de schakelaar naar voren te drukken wordt de richtingaanwijzer aan die zijde bediend.
2. Trek de schakelaar naar achteren, en het activeert de richtingaanwijzer voor de tegenovergestelde kant.
3. Om het knipperlicht uit te schakelen, druk de schakelaar van de verlichte richtingaanwijzer licht naar voren.



Figuur 6. Richtingaanwijzers

Handrem

Uw scooter is voorzien van een handrem, geplaatst op het stuur. Deze hendel geeft u een extra rem mogelijkheid. Laat u de snelheidscontrole hendel los en knijpt u langzaam in de handrem om tot stilstand te komen.

N.B.: *Indien u niet de snelheidscontrole hendel los laat, voordat u de handrem gebruikt, zou uw scooter niet tot volledige stilstand kunnen komen.*

ZEKERINGKAST

De zekeringkast is geplaatst aan de achterzijde van de stuurkolom, onder de ingang van de laadplug. Hij bevat vijf automatisch werkende zekeringen, die het dashboardinformatie en het lichtstelsel beschermen tegen te hoge elektrische stroomtoevoer. De zekeringkast bevat een 5 amp. zekering en vier 3 amp. zekeringen. **Zie figuur 8.**

- De batterij-voltage wordt gezekerd voor het dashboard met de 5 amp. zekering.
- De richtingaanwijzers en het licht worden gezekerd voor het dashboard met drie van de 3 amp. zekeringen.
- De vierde 3 amp. zekering is een reserve zekering.

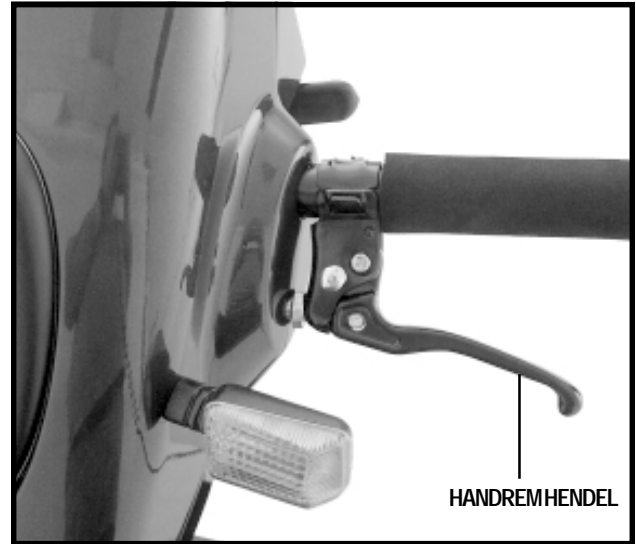
N.B.: *Indien een zekering vervangen moet worden gebruik dan alleen de juiste amp. gespecificeerde zekeringen. Voor meer informatie, zie IX, "Verzorging en onderhoud."*



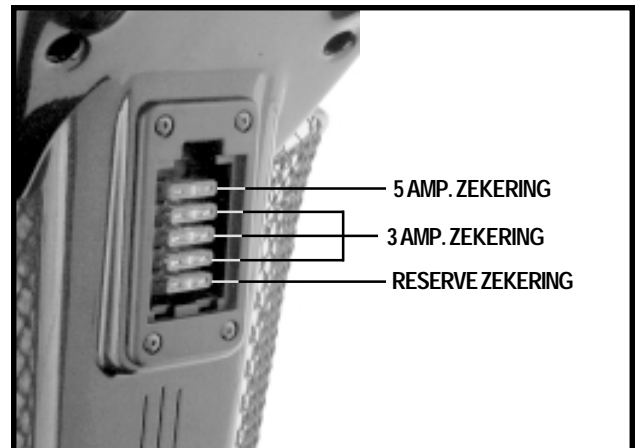
WAARSCHUWING! Het ontbreken van de juiste zekering, kan schade berokkenen aan het elektrische systeem en kan leiden tot persoonlijk letsel.

Batterijlaadplug

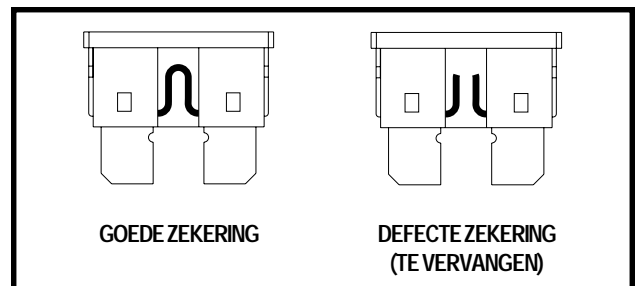
De plug verbindt de batterijlader met de batterij in uw scooter. Voor meer informatie zie V, "Batterijen en het laden."



Figuur 7. Handrem Hendel



Figuur 8. Zekeringkast



Figuur 9. Zekering

IV. UW SCOOTER

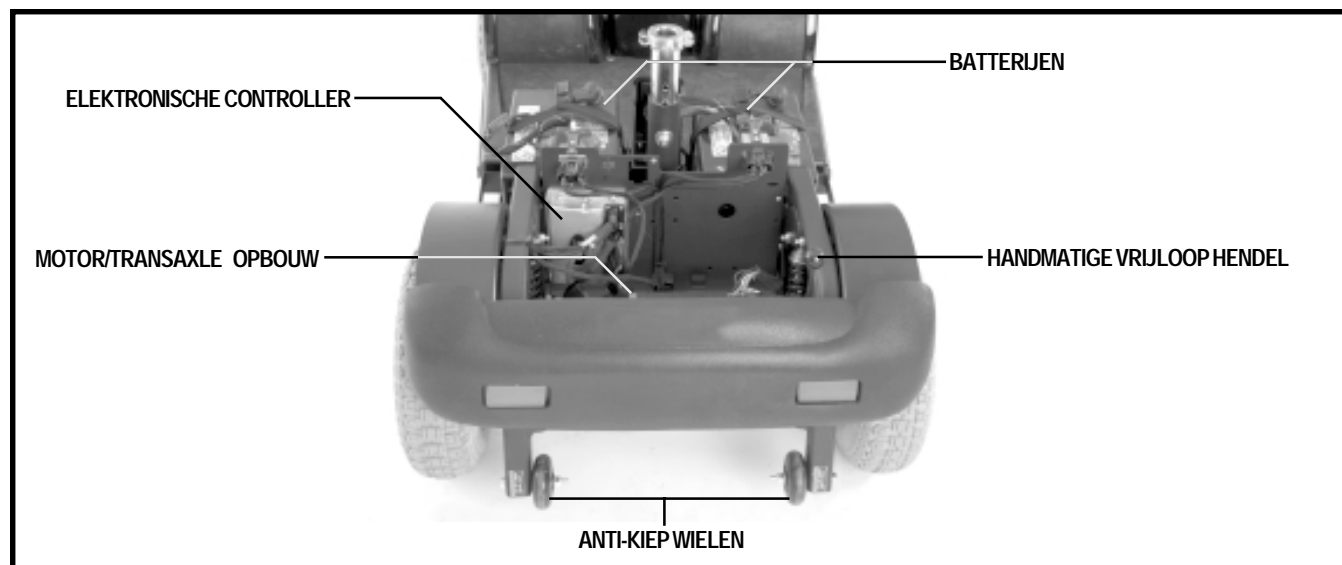
ACHTERKAP

De achterkap is een afneembare plastic kap, die het achterdeel met alle componenten beschermt. Om de achterkap te verwijderen, zult u eerst de stoel van de scooter moeten nemen. (Zie VII, “Instelbaarheid.”)

1. Til de achterkap voorzichtig omhoog.
2. Ontkoppel de achterlichtstekkers volledig om de achterkap te verwijderen.

ACHTERDEEL

De batterijen, de controller, de automatische zekering, de motor, de achterkap, de handmatige vrijloop hendel, de anti-kiep wielen, en enkele zekeringen bevinden zich in het achterdeel van uw scooter. **Zie figuur 10.**



Figuur 10. Achterdeel

Batterijen

De batterijen bevatten de elektrische energie, die uw Luna nodig heeft. Voor instructies hoe uw batterijen geladen dienen te worden, zie V, “Batterijen en het laden.”

Elektronische controller module

Deze module bevindt zich achter de batterijen op de linkerhoek voorop het achtergedeelte. De elektronische controller module ontvangt elektronische signalen van het dashboard en regelt de motor, de remmen en het lichtstelsel.

WAARSCHUWING! Stel de elektronische controller module niet bloot aan vocht. Als deze toch is blootgesteld aan vocht, probeer dan de scooter niet te gebruiken totdat deze volledig is opgedroogd.



WAARSCHUWING! Uw Luna is voorzien van een micro-processor gestuurde controller. Deze controller mag alleen geprogrammeerd worden door een bevoegd Pride technicus. Niet juiste programmering kan leiden tot onveilig gebruik van uw scooter, wat persoonlijk letsel of schade aan uw scooter kan veroorzaken.

Motor/aandrijving opbouw

Het is een ééndelig, direkt aangedreven volledig verzegelde opbouw. Ontworpen voor een geluidsarme werking met maximale kracht en levensduur.

Handmatig te bedienen vrijloophendel

Als u uw scooter een stukje wilt verplaatsen, kunt u deze in een vrijloop positie zetten. De handmatig te bedienen vrijloophendel zit op het einde van de motor/aandrijving aan de rechter achterkant van de scooter.

1. Trek de vrijloop hendel naar boven, om het remsysteem te ontkoppelen. U kunt daarna de scooter duwen.
2. Druk de vrijloop hendel omlaag om het rijd- en remsysteem in te schakelen en uit de vrijloop te halen.

WAARSCHUWING! Het is belangrijk er aan te denken, dat als uw scooter in de vrijloop stand staat, het remsysteem niet in werking is. Volg de volgende veiligheidsvoorschriften op als u de vrijloophendel gebruikt.



- Zet de motor niet in de vrijloop stand als u op een helling staat. De scooter kan vanzelf naar beneden rollen en letsel veroorzaken.
- Voordat u uw scooter in of uit de vrijloop positie zet, overtuig u ervan dat de sleutel uit het slot is genomen.
- Ga nooit op een scooter zitten als deze in de vrijloop positie staat.
- Zodra u klaar bent met het duwen van uw scooter, druk dan de hendel direkt omlaag in de rijpositie om de remmen weer in werking te zetten.

Anti-kiep Wielen

De anti-kiep wielen zijn bedoeld voor uw veiligheid en ontworpen om te voorkomen, dat uw scooter achterover valt op een helling. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scooter.

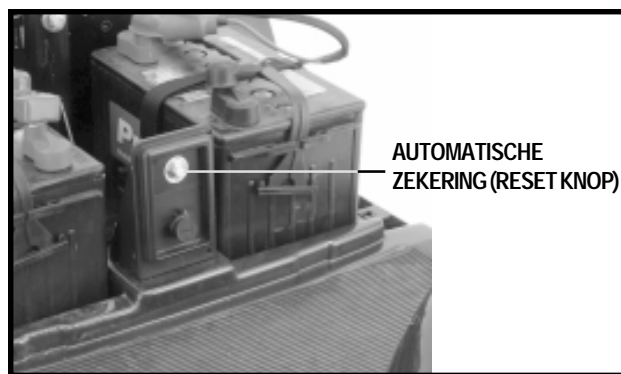


WAARSCHUWING! Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scooter op geen enkele wijze zonder toestemming van Pride.

Automatische zekering

Als het voltage in uw batterijen laag wordt of uw scooter rijdt af en toe geremd, vanwege te lage spanning, kan de automatische zekering in werking treden om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. Als deze automatische zekering in werking treedt, wordt het gehele elektronicasysteem uitgeschakeld. **Zie figuur 11.**

- De resetknop dient om de onderbreking op te heffen.
- De resetknop van de automatische zekering zit in de achterkap onder de stoel.
- De resetknop springt eruit als de automatische zekering in werking treedt.
- Gun de elektronica een minuut of wat rust.
- Druk op de resetknop om de onderbrekking op te heffen.
- Als de automatische zekering regelmatig in werking treedt, kan het zijn dat u de batterijen vaker moet laden of laat dan uw bevoegde Pride leverancier een spanningstest doen op uw batterijen.



Figuur 11. Achterdeel

I V . U W S C O O T E R

Zekeringen

Er bevinden zich twee 2A zekeringen onder de achterkap ter plaatse van de achterlichten, één aan elke kant. Deze zekeringen beschermen de elektronische controller tegen schade bij kortsluiting in één van de achterlichten.

Om een zekering te vervangen dient de achterkap verwijderd te worden. Door het rubberkapje te openen wordt de zekeringhouder geopend. De kapotte zekering dient vervangen te worden door een 2A ATO zekering.

Zekering in laadcircuit

Ter hoogte van de elektronische controller onder de achterkap is een 15A zekering geplaatst om de elektronische controller te beschermen tegen problemen in het laadcircuit zie figuur 11a. Om deze zekering te vervangen dient de achterkap verwijderd te worden. Door het rubberkapje te openen wordt de zekeringhouder geopend. De kapotte zekering dient vervangen te worden door een 15A ATO zekering.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Uw scooter heeft twee 12-volt, droge gelbatterijen nodig, die gesloten zijn en onderhoudsvrij. Drie belangrijke punten om te onthouden zijn:

- Laad uw batterijen met de meegeleverde batterijlader voordat u deze gaat gebruiken voor de eerste keer.
- Houdt uw batterijen zoveel mogelijk opgeladen, om uw scooter te kunnen laten rijden.
- Gebruik uitsluitend de bij uw scooter meegeleverde batterijlader.

VERBODEN! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



VERBODEN! Het verwijderen van de aarde van uw stekker kan electrisch gevaar veroorzaken. Indien nodig, installeer een beproefde adapter aan het stopcontact zonder randaardeaansluiting. Het negeren van deze waarschuwing kan tot persoonlijk letsel en/of schade van bezittingen veroorzaken.

WAARSCHUWING! Verzeker u er van, dat beide einden van de voedingskabel droog en schoon zijn, voordat u de kabel in in de lader of in de wandcontactdoos steekt.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Stel de acculader niet bloot aan regen of andere bronnen van vocht tenzij deze voor gebruik buitenshuis is getest. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scooter en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.



WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Inspecteer voor ieder gebruik de acculader, bedwieling en de verbindingpunten op schade. Neem contact op met uw erkende Pride dealer als u schade heeft geconstateerd.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Pride dealer.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen als de accu's worden geladen.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen als de accu's worden geladen.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

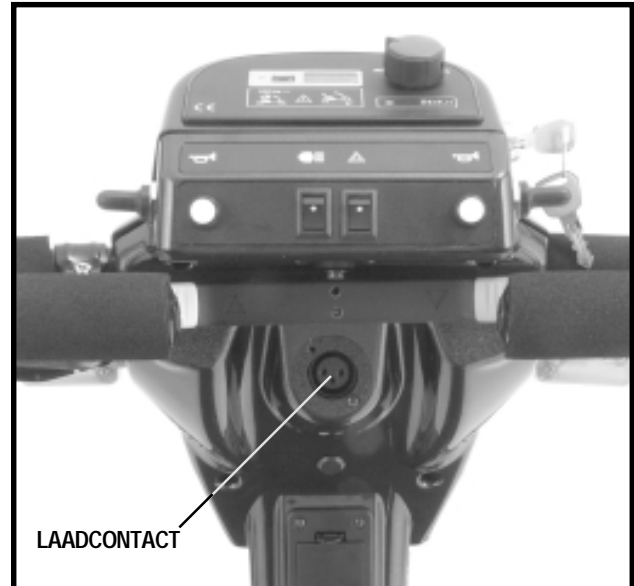
HET LADEN VAN UW BATTERIJEN

De batterij conditiemeter op uw dashboard geeft een indicatie van de hoeveelheid energie in uw batterijen. Om de lading te controleren, overtuigt u zich ervan dat de sleutel goed in de schakelaar zit.

De batterijlader wordt verbonden met uw scooter via het laadcontact op het achterste deel van de stuurkolom. Wij bevelen u aan de batterijen 8 tot 14 uur te laden na dagelijks gebruik. **Zie figuur 12.**

Volg de volgende stappen om veilig uw batterijen te kunnen laden:

1. Zet uw scooter dicht bij een stopcontact.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Overtuigt u zich ervan dat de vrijloop hendel in de rijpositie staat (naar beneden).
4. Verbind de batterijlader met het laadcontact, deze bevindt zich aan de onderkant van het dashboard op uw scooter, en het stopcontact aan de muur.
5. Houdt u aan de instructies die door de fabrikant van de lader zijn gegeven.
6. Als de batterijen volledig geladen zijn, trek dan eerst de stekker uit het stopcontact aan de muur en dan uit het laadcontact op uw scooter.
7. Plaats de lader op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.



Figuur 12. Laadcontact

Batterijen

Om te kunnen rijden is uw scooter voorzien van batterijen, deze vormen als het ware de brandstof voor uw voertuig. Uw batterijen kunnen na verloop van tijd steeds minder energie gaan afgeven. Met oudere batterijen kunt u dus minder grote afstanden afleggen dan met nieuwe batterijen. Als u de batterijen van uw scooter laadt in dezelfde ruimte als waar uw scooter gestald staat, moet u er voor zorgen dat deze ruimte droog is en er (uiteeraard) een stopcontact is.

Als u teveel energie uit de batterijen van uw scooter haalt, kunnen de batterijen (blijvend) beschadigd worden. U kunt dit voorkomen door onderstaande instructies op te volgen:

1. U wordt verzocht een nieuwe set batterijen de eerste keer niet te zwaar te belasten. Dus in het begin kunt u beter geen lange afstanden rijden of veel 'heuvels' nemen.
2. Na gebruik van uw scooter kunt u het beste de batterijen 's nachts opladen zodat ze de volgende dag weer vol zijn. Daarna gewoon de lader aan laten staan, **ook indien u uw scooter langere periode niet gebruikt, bijvoorbeeld 's winters**. Als u uw scooter niet gebruikt zullen de batterijen langzaam leeglopen, waardoor uw batterijen mogelijk blijvend worden beschadigd, door de lader aan te laten staan voorkomt u dit. (Het aanlaten staan van de lader, als deze vol aangeeft, kost nagenoeg geen energie, ca. 2 cent per dag).
3. U dient bij het aansluiten van de lader altijd te controleren of deze ook daadwerkelijk 'aan' gaat.
4. De ideale omgevingstemperatuur om te laden is rond de 20 graden Celsius.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van deze veiligheidsregels over de batterijlader, kan leiden tot schade aan uw scooter en/of persoonlijk letsel.

- Lees altijd de door de fabrikant bijgeleverde gebruiksinstructies over uw batterijlader.
- Stel uw batterijlader niet open aan vocht.
- Overtuig u ervan dat voldoende ventilatie aanwezig is, anders kan de lader oververhit raken.

VEEL GESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scooter's batterij voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de batterijen om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de batterijen sturen. Als de batterijen volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurt wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de batterijen maar worden ze niet overladen. Wij raden u niet aan om de batterijen van uw scooter meer dan 24 uur op te laden.

Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scooter wielen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw Pride product werd geleverd. Iedere mogelijke methode waarbij de accu's afzonderlijk worden geladen is ten strengste verboden.

Wat te doen als mijn accu's niet laden?

- Overtuig u er van dat de rode (+) en de zwarte (-) accu kabels correct zijn verbonden met de accupolen.
- Overtuig u er van dat beide accu behuizingen die buiten de accu's uitsteken in de betreffende uitsparingen in de acculader zijn geplugd.
- Overtuig u er van dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.

Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw Scooter.
- Sporadisch gebruik van uw Scooter.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. We hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen 5 regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw scooter dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de scooter niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw scooter zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. We raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik.
- Als u uw scooter 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor 12 – 14 uur op zijn minst 1 keer per week.
- Houdt uw batterijen volledig geladen.
- Vermijd diepe ontlading van uw batterijen.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zo veel mogelijk de accu's volledig gevuld. Accu's die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.

Hoe kan ik voor de Scooter de gunstigste afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de voor de Scooter, gunstigste afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de accu's van uw Scooter helemaal op voor ieder gebruik.
- Houd de bandendruk op **2-2,4 bar** in iedere band (bij luchtbanden).
- Plan uw route van te voren, om zoveel mogelijk heuvels, slechte, beschadigde, of zachte weggedeelten te vermijden.
- Beperk uw bagage tot de meest noodzakelijke dingen.
- Probeer in een gelijkmatig tempo te rijden zolang uw Scooter in beweging is.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

Wat voor type en maat batterijen moet ik gebruiken?

Uw Scooter is voorzien van twee gesloten, onderhoudsvrije accu's. Gebruik geen natte accu's welk afneembare dopjes hebben.



WAARSCHUWING! Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om lekkage en explosieve condities te verminderen.

AANMERKING: *Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.*

Waarom lijken mijn nieuwe accu's soms week?

Deep-cycle batterijen gebruiken een verschillende chemicaliën technologie dan de batterijen van een auto of andere normaal voorkomende batterijen. Deep-cycle batterijen zijn specifiek ontwikkeld om kracht te verzorgen, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken dicht samen met onze batterij fabrikant om batterijen te gebruiken die het beste de specifieke behoeften van uw Scooter ten goede komen. Verse batterijen komen dagelijks aan bij Pride en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende het opsturen kunnen de batterijen extreme temperaturen tegenkomen die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte vermindert de laadkracht van een batterij, kou verlaagt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden. Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw Scooter's batterijen stabiliseren en zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Meer belangrijk, het duurt een paar opladings cycles (gedeeltelijk ontladen gevolgd door volledig herladen) om de kritische chemische balance vast te stellen die nodig is om een diep cycle batterij piek prestatie en lang leven vast te stellen.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe batterijen een goede start bezorgt.

1. Laad uw batterijen volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de batterijen tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw Scooter in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de hendeling van uw nieuwe Scooter en belast de batterijen niet te zwaar de eerste keer. Neem geen “heuvels” en rij geen al te lange afstanden.
3. Laad uw batterijen volledig op. Deze lading brengt de batterijen tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw Scooter.
5. Laad uw batterijen wederom volledig.
6. Na vier of vijf ladingen brengt dit de batterijen tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

Hoe te hendelen bij openbaar vervoer?

Als u met uw Scooter gebruik wenst te maken van het openbaar vervoer, dient u vooraf contact op te nemen met de vervoerder om u zelf op de hoogte te stellen van hun specifieke voorwaarden.

V I . G E B R U I K

VOORZORG EN CONTROLE

Neem de volgende checklist door, omdat sommige checks moeten worden uitgevoerd voordat u op uw scooter gaat rijden.

- Heeft u uw batterijen volledig opgeladen? Zie V, “Batterijen en het laden.”
- Is de handmatig te bedienen vrijloop hendel in de rij-positie (naar beneden)? Zie IV, “Uw Scooter.” Laat nooit uw handmatig te bedienen vrijloop hendel omhoog staan, tenzij u handmatig uw scooter wilt duwen.
- Zit u comfortabel op uw stoel?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet? Zie VII, “Instelbaarheid.”
- Is de snelheidsknop teruggedraaid naar een langzame snelheid?
- Werken de toeter en lichten goed?

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTER

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.
2. Ga naast uw scooter staan.
3. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij en draai de stoel zodat deze naar u toe staat. Laat de hendel los, zodat de stoel weer vast staat.
4. Ga in de stoel zitten.
5. Maak de veiligheidsgordel vast, indien aanwezig.
6. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai de stoel zodat uw gezicht naar voren wijst, laat dan de hendel weer los, zodat de stoel weer vaststaat.
7. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scooter.

UW SCOOTER TIJDENS GEBRUIK

Nadat u uw route gepland heeft en veilig en comfortabel in uw stoel zit, kunt u beginnen uw scooter te gebruiken.

1. Stel de knop van de maximale snelheid op de juiste stand.

N.B.: In aanvang zult u de knop op de schildpad zetten (de langzaamste stand). Zodra u zich comfortabeler voelt met uw scooter, kunt u de snelheid verhogen.

2. Stop de sleutel volledig in de schakelaar en draai de sleutel met de klok mee.
3. Leg uw handen op de handgrepen, waarbij u uw duimen op iedere kant van de snelheidshendel plaatst.
4. Druk langzaam met uw duim op de snelheidshendel om de elektrische motorrem te ontkoppelen en rijd vooruit of achteruit.

N.B.: De achteruit rijnsnelheid is 60% van de snelheid die u instelt met de snelheids-aanpassingsknop.

5. Trek aan de linker handgreep om links af te gaan.
6. Trek aan de rechter handgreep om rechts af te gaan.
7. Zet het stuur in de middelste stand om rechtdoor te gaan.
8. Laat de snelheidshendel langzaam los om rustig af te remmen. Nadat u de snelheidshendel losgelaten hebt, knijp dan langzaam in de handrem om tot complete stilstand te komen. De elektrische motorrem zal automatisch in werking treden als uw scooter stilstaat.

V I . G E B R U I K

N.B.: Als u uw snelheidshendel niet loslaat, voordat u de handrem gebruikt, kan uw scooter niet tot volledige stilstand komen.

HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

1. Breng uw scooter tot volledige stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit het sleutelgat.
3. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai de stoel zodat u naar de zijkant wijst, laat de hendel los zodat de stoel weer vast staat.
4. Maak de veiligheidsgordel los, indien aanwezig.
5. Sta voorzichtig op en ga naast uw scooter staan.
6. U kunt uw stoel in de positie laten staan, zoals die staat, om voor het volgende gebruik klaar te staan.

VII . I N S T E L B A A R H E I D

VERSTELBARE STUURKOLOM

Uw stuur is voorzien van een hendel om uw stuurkolom te verstellen, wat u de mogelijkheid geeft uw stuur vast te zetten, alsmede deze te draaien en te veranderen in de juiste positie.



WAARSCHUWING! Verwijder de sleutel uit het sleutelgat, voordat u uw stuur gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen, terwijl uw scooter in beweging is, anders kan persoonlijk letsel optreden en/of uw scooter kan beschadigen.

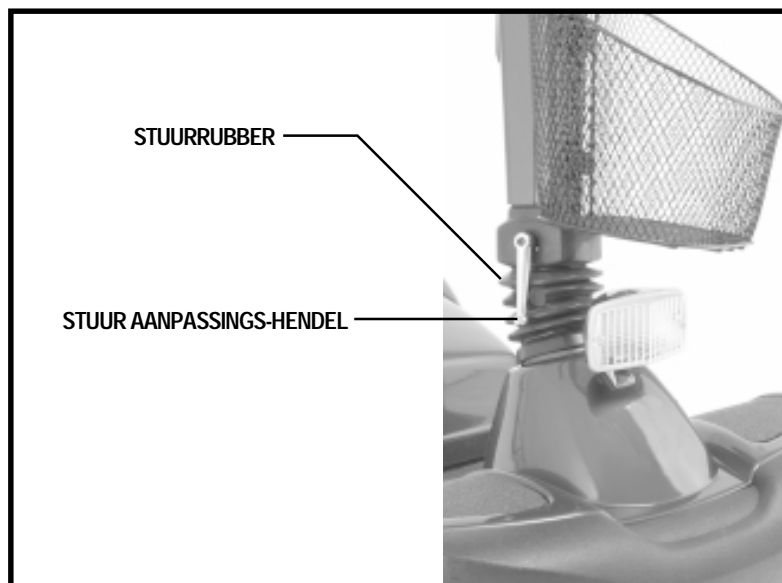
Om uw stuur aan te passen:

1. Draai de stuuraanpassingshendel linksom, totdat deze los is. Als deze hendel in contact komt met het stuurmandje trek de hendel dan naar buiten, draai deze naar rechts zodat hij vrij komt. Draai deze net zo ver los tot u het stuur kunt bewegen. **Zie figuur 13.**
2. Stel het stuur in de juiste positie.
3. Draai de stuuraanpassingshendel rechtsom, totdat deze weer vastzit.

N.B.: Het stuur kan omlaag gedaan worden tot het midden van de bodemplaat en worden vastgezet voor opslag.

Om het stuur te laten zakken tot de bodemplaat:

1. Draai de stuurverstellingshendel tegen de klok in totdat deze los is.
2. Trek het stuurrubber omhoog om de ontkoppelknoppen van het stuur vrij te maken.
3. Neem de handgreep van het stuur en druk voorzichtig beide stuurontkoppelknoppen in, terwijl u langzaam de stuurkolom omlaag duwt.
4. Als de stuurkolom zijn laagste punt heeft bereikt, draai dan de stuuraanpassingshendel aan in de richting van de klok, totdat deze vastzit op zijn plaats.



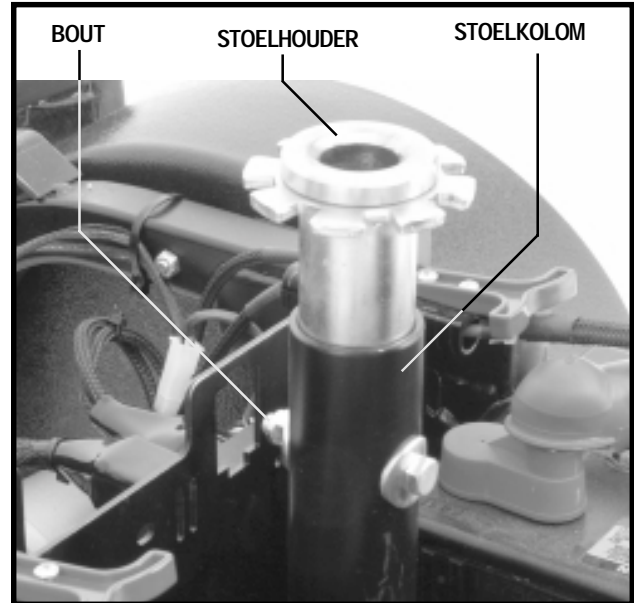
Figuur 13. Stuurhoek aanpassing

VII. INSTELBAARHEID

ZITHOOGTE INSTELLING

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten:

1. Verwijder de stoel van uw scooter. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai dan de stoel en til deze van de scooter.
2. Verwijder de achterkap.
3. Verwijder de bout uit de stoelkolom. **Zie Figuur 14.**
4. Til of verlaag uw stoelhouder op de gewenste hoogte.
5. Houd de stoelhouder op die hoogte en zorg er voor dat het gat in de stoelkolom en stoelhouder gelijk zijn.
6. Plaats de bout terug in de stoelkolom.
7. Plaats de stoel terug op zijn plaats.



Figuur 14. Zithoogte aanpassing

ZITDIEPTE INSTELLING

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verplaatsen om de afstand tussen stoel en stuur aan te passen. Om de stoel te verplaatsen:

1. Trek aan de stoelsledehendel.
2. Houdt de hendel omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren in een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de stoel weer vast te zetten.

DRAAIEN VAN DE STOEL

De stoelbevestigingshendel zet de stoel vast in een van de 7 posities. Om de stoel te draaien:

1. Trek aan de stoelbevestigingshendel om de stoel te ontkoppelen.
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de stoelbevestigingshendel los om de stoel weer vast te zetten. Als de stoel niet vast zit op die positie, beweeg dan rustig de stoel naar links of rechts totdat u deze in de hendel hoort klikken.

RUGHOEK INSTELLING

Om de rugleuning aan te passen:

1. Trek aan de rugleuningshendel om de rugleuning te ontkoppelen.
2. Leun naar voren of naar achteren om de rugleuning aan te passen naar een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de leuning weer vast te zetten.



WAARSCHUWING! Houd uw rug altijd tegen de rugleuning gedrukt, terwijl u deze aan het aanpassen bent.

HOOGTE INSTELLING ARMLEUNING

Om de armleuning omhoog of omlaag aan te passen:

1. Terwijl u in uw scooter zit, draai de knop onder de armleuning naar links om deze te verlagen of naar rechts om deze te verhogen.

N.B.: De armleuningen kunnen volledig omhoog gedaan worden om het op-of afstappen van uw scooter makkelijker te maken.

VII. INSTELBAARHEID

VEILIGHEIDSGORDEL

Uw scooterstoel kan voorzien zijn van een veiligheidsgordel, die kan worden aangepast voor comfortabel gebruik. **Zie Figuur 15.** De veiligheidsgordel is ontworpen om de gebruiker te helpen, zodat hij of zij niet naar voren of naar achteren schuift in de stoel. De veiligheidsgordel is niet ontworpen voor gebruik om iemand vast te binden of als veiligheidsgordel te gebruiken bij vervoer in een auto.

Om de veiligheidsgordel aan te passen voor comfortabel gebruik:

1. Stop de metalen pin aan de rechterkant van de gordel in de plastic behuizing aan de tegenovergestelde strip, totdat u een klik hoort.
2. Trek aan de strip aan de rechterkant van de gordel, totdat deze vast zit, maar niet zo strak dat deze dan niet comfortabel zit.

VERPLICHT! Voorkom persoonlijke verwondingen! Zorg er voor ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd aan de elektrische scooter en dat hij comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.



VERPLICHT! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Controleer voor ieder gebruik van de scooter de veiligheidsgordel op losse en beschadigde onderdelen. Indien u een probleem aantreft dient u contact op te nemen met uw erkende Pride dealer voor onderhoud en reparatie.



Figuur 15. Veiligheidsgordel

VIII . HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder electromechanisch apparaat heeft af en toe storingen. Veel van deze problemen ontstaan omdat de batterijen niet volledig zijn opgeladen of zijn verouderd.

PROBLEEM	MOGELIJKE OPLOSSING
Al mijn scooter systemen lijken te zijn uitgevallen.	Een van de volgende acties kan het probleem wegnemen. <ul style="list-style-type: none">■ Verwijder de sleutel en stop deze opnieuw in het sleutelgat.■ Overtuig u er van dat de batterijen volledig zijn opgeladen.■ Druk de automatische zekering d.m.v. reset knop in.■ Overtuig u ervan dat beide batterijkabels goed bevestigd zijn aan de elektronische controller unit en aan de batterij-polen.■ Overtuig u ervan dat de kabels die van voor naar achteren lopen goed zijn verbonden.
Mijn batterij conditiemeter toont een volle lading, maar mijn scooter rijdt niet als ik de snelheidshendel indruk.	Overtuig u ervan dat uw scooter niet in de vrijloop stand staat. (Druk de handmatig te bedienen vrijloop hendel naar beneden om tot normaal gebruik te komen.) <i>N.B.: Als de handmatige te bedienen vrijloop hendel omhoog staat, zijn uw remmen buiten gebruik en alle stroom naar de aandrijving is afgesloten.</i>
Automatische zekering springt er steeds uit.	Een van de volgende acties kan het probleem oplossen. <ul style="list-style-type: none">■ Laad uw batterijen vaker op.■ Laat beide batterijen testen door uw bevoegde Pride leverancier.
De batterij-conditiemeter op mijn scooter zakt steeds weg en de motor stottert of weigert als ik de snelheidshendel indruk.	Een van de volgende acties kan het probleem oplossen. <ul style="list-style-type: none">■ Laad uw batterijen volledig op.■ Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere batterij testen.

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

ZEKERINGEN

In het geval een zekering mocht doorbranden.

1. Verwijder de zekering door deze uit de houder te drukken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat deze is doorgebrand.
3. Doe een nieuwe zekering er in van het juiste ampèreage.

IX . VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scooter heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

BANDEN DRUK

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.
- Als de scooter is uitgerust met pneumatische banden, houd altijd een juiste **2-2,4 bar** banden druk.



WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat 2-2,4 bar banden druk is behouden in pneumatische banden op alle tijden. Blaas uw banden niet te hard of te zacht op. Lage druk kan verlies in controle veroorzaken, en banden met te hoge druk kunnen opblazen. Nalatigheid om 2-2,4 bar banden druk te allen tijde te houden kan banden en/of wiel uitval veroorzaken, daarbij serieus persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter veroorzaken.

VERVANGEN VAN DE WIELEN

Indien uw Scooter is voorzien van luchtbanden en u hebt een lekke band, kunt u deze laten vervangen. Indien uw Scooter voorzien is van een massieve band, dient hetzij de massieve band of het gehele wiel te worden vervangen, afhankelijk van het model. Neem contact op met uw erkende Pride dealer voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw Scooter.



WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen! Laat luchtbanden helemaal leeg lopen voordat u de velg demonteert of probeert te repareren.

UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bodemplaat matten; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scooter schoon te maken. Vermijdt het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scooter zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor, dat het middel veilig is voor gebruik op uw scooter.



WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Volg alle veiligheidsvoorschriften van het desinfectiemiddel voor het juiste gebruik op uw scooter.

BATTERIJ TERMINAAL CONNECTIES

- Maak zeker dat de terminal connecties vast blijven en niet zijn gecorrodeerd.
- De batterijen moeten vlak in de batterij schachten zitten.
- De accupolen dienen naar de achterkant van de scooter te wijzen.

BEDRADING HARNAS

- Regelmatig controleer alle bedrading connecties.
- Regelmatig controleer alle bedrading insulatie, inclusief de acculader, voor slijtage of schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.

ABS PLASTIEK DEKMANTEL

- De voor helmstok dekmantel, voor dekmantel, en de achter mantel zijn gevormd van duurzaam ABS plastic en zijn beschermd met een vergevorderde formula urethane verf.
- Een lichte applicatie autowas zal de mantels helpen hun hoge glans te behouden.

S, LAGER EN DE MOTOR/TRANSAXEL

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

MOTORBORSTELS

De motorborstels zijn gevonden in de motor transas/assemblage. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Pride Vertegenwoordiger.

BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Houdt deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten gronding drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw scooter weer gebruikt.

GLOEILAMP VERVANGING

De gloeilampen van de scooter zijn makkelijk te vervangen. Gebruik geen gewone automotieve sootr 12 volt gloeilampen; Uw scooter heeft een 24 volt electrisch systeem. Vervanging gloeilampen kunnen van uw geautorizeerde Pride Leverancier gekocht worden.

AANMERKING: Gebruik alleen 24-volt gloeilampen.

1. Verwijder de lampmantel.
2. Voorzichtig verwijder de lamp door het recht uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp van hetzelfde voltage in.
4. Plaats de lampmantel terug.

VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd aan de Scooter dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Vervangende nylon moeren zijn verkrijgbaar bij een lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Pride dealer.

IX . VERZORGING EN ONDERHOUD

OPSLAG

Als u van plan bent uw Scooter een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de batterijen volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de batterij pakken van de Scooter.
- Sla uw Scooter op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw Scooter in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.



WAARSCHUWING! Bescherm batterijen altijd van vriezende temperaturen en laad een bevroren batterij nooit op. Dit beschadigt de batterij en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw Scooter te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

AFVOER VAN UW SCOOTER

U dient uw scooter volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met lokale afvalverwerking of uw erkende Pride dealer voor informatie over de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw scooter, het metalen frame, de plastic onderdelen, electronica en de accu's.

IX . GARANTIE

TWEE JARIGE BEPERKTE GARANTIE

Structureel geraamte, inclusief:

- Platform
- Vork
- Geraamte lassen

Drijf trein, inclusief:

- Differentieel
- Motor
- Remmen

EEN JARIGE BEPERKTE GARANTIE

Uw Pride Scooter is volledige gegarandeerd voor twaalf (12) maanden van de datum van koop tegen fouten komende uit vervaardigen of materialen. Deze garantie haalt niet weg van, maar is in toegift tot, uw legale rechten.

Elektronische onderdelen houden in:

- Controllers
- Batterij oplader

Dienst aan de controller of de batterij oplader moet door uw bevoegde Pride Leverancier gedaan worden. Enige poging om deze onderdelen te openen of ontmantelen zal de garantie laten vervallen.

NIET ONDER DE GARANTIE VALLENDE

Deze garantie strekt zich niet uit naar die zaken die misschien vervangen moeten worden door normaal gebruik (banden, riemen, lampen, vinyl, plastic, motor borstels, zekeringen, en batterijen), of schade aan dit product door misbruik of ongeluk voor welk Pride of de agent van Pride niet voor verantwoordelijk kan worden gehouden. Deze garantie omvat geen arbeid of oproep.

BATTERIJEN

Batterijen zijn voor zes (6) maanden gegarandeerd.

Langzame achteruitgang in dienst omdat de batterij in een ontladen staat is gelaten, is in koude condities gelaten voor een lange periode of versleten door zwaar gebruik is niet omvat.

SERVICE CONTROLE EN GARANTIE SERVICE

Garantie service kan door een bevoegde Pride Leverancier worden gedaan. Neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier voor advies over de huidige prijs voor een service bezoek.

VERVANG EENHEDEN

De beschikbaarheid van een vervang eenheid en/of reserve onderdelen is afhankelijk van de discretie van de leverancier, niet de fabrikant. Voor meer informatie over vervang eenheden en/of reserve onderdelen, neem contact op met uw bevoegde Pride Leverancier.

NOTITIES

NOTITIES



Pride
Mobility Products Europe B.V.

**Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands**

www.pridemobility.com