

# Celebrity XL

Manuel de l' utilisateur



**AVERTISSEMENT:**  
Lisez tous les  
instructions dans cet  
manuel avant  
l'utilisation de votre  
Scooter.

*D'un Style et d'une Performance Suprêmes!®*

**Pride**

Mobility Products Europe B.V.

*Tijmuiden 28  
1046 AL Amsterdam  
The Netherlands*

[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Près d'essayez votre Scooter, s'il vous plait lisez et observez toutes les instructions dans cet manuel. Si vous experiencez des problèmes avec votre Scooter que vous ne pouvez pas résoudre, ou si vous sentez qu'il n'y a pas possible pour vous d'observez des instructions et ou des recommandations dans cet manuel, contactez votre représentant autorisé de Pride pour l'assistance.

L'utilisation sécurée de votre produit de Pride reste sur votre bon observance des attentions, avertissements dans cet manuel propriétaire. L'utilisation sécurée de votre produit de Pride aussi reste sur votre bon jugement et/ou bons sens, votre fourniture, et votre santé professionnel. Pride n'est pas responsable pour les dégats de la propriété ou la blessure personnel venir a l'échec des personnes et/ou l'utilisateur d'observent les instructions, attentions, et les avertissements dans cet manuel propriétaire. Pride ne pas responsable pour les dégats de la propriété ou la blessure personnel venir a l'échec des personnes et/ou l'utilisateur d'observent le bon jugement et/ou le bon sens.

Les symboles en bas sont dans le tout manuel pour l'identification des attentions et des avertissements. C'est très importante que vous les lirez et comprenez bien.



**ATTENTION! L'échec d'observance des attentions dans cet manuel propriétaire peut resulter dans la blessure personnel.**



**AVERTISSEMENT! L'échec d'observance des avertissements dans cet manuel propriétaire peut resulter dans les dégâts de votre Scooter.**

Copyright © 2001  
Pride Mobility Products Europe B.V.

INFMANU1503/OR/MARCH 2001

# MATIÈRES

<b>I. L'INTRODUCTION</b> .....	4
<b>II. LA SÉCURITÉ</b> .....	6
<b>III. VOTRE CELEBRITY XL</b> .....	15
Assemblage de Contrôle Écran .....	15
Enveloppe de Protection à l'Arrière .....	17
Section à l'Arrière .....	17
Accessoires Facultatifs .....	20
<b>IV. BATTERIES ET CHARGEMENT</b> .....	23
Liser Votre Voltage de Batterie .....	23
Chargement de Vos Batteries .....	23
Remplacement de Batterie .....	24
Enlèvement et Recyclage de Batterie .....	24
Fréquemment Posées Questions (FPQs) .....	24
<b>V. L'OPÉRATION</b> .....	28
Les Réglages et Les Contrôles Pre-Monté .....	28
Monter Votre Scooter .....	28
Opération de Votre Scooter .....	28
Descendre de Votre Scooter .....	29
<b>VI. LES AJUSTEMENTS POUR LE CONFORT</b> .....	30
Réglage d'Angle De Manette .....	30
Ajustement d'Hauteur du Siège .....	30
Actionneur de Siège d'Énergie (Facultatif) .....	31
Ajustement de Siège Glissant .....	31
Ajustement de Tournant de Siège .....	32
Ajustement de Grandeur d'Accoudoir .....	32
Ajustement d'Hauteur d'Accoudoir .....	32
Ceinture de Positionnement .....	33
<b>VII. LE DÉMONTAGE ET L'ASSEMBLAGE</b> .....	34
Le Démontage .....	34
l'Assemblage .....	37
<b>VIII. LE DÉPANNAGE</b> .....	38
<b>IX. LE SOIN ET L'ENTRETIEN</b> .....	39
<b>X. LA GARANTIE</b> .....	41

# I. L'INTRODUCTION

Bienvenue à Produits de Pride Mobilité de l'Europe B.V. (Pride). Félicitations sur l'acquisition de votre nouveau Scooter. Le dessin de la Celebrity XL est une combinaison des composants plus moderne et du stylisme très attractives. Nous vous assurons que les caractéristiques de design et l'opération sans l'interruption de votre Celebrity XL sera porte une vie plus confortable pour vous.

Votre sécurité est très importante à Pride. **Avant d'essayer votre nouvelle Celebrity XL, s'il vous plaît lisez et observez toutes les instructions dans cet manuel.** Ces instructions sont produits pour votre assistance. Votre compréhension de ces instructions est essentielle pour l'opération sans d'accidents de votre nouvelle Celebrity XL.

Pride n'est pas responsable pour des dégâts de la propriété ou de la blessure personnel venir à l'utilisations sans sécurité de Celebrity XL. Aussi, Pride n'est pas responsable pour des dégâts de la propriété ou de la blessure personnel venir à l'échec des personnes et/ou l'utilisateur d'observent les instructions et les recommandations dans cet manuel ou des autres publications publiées par Pride ou sur Celebrity XL.

Cet manuel de propriétaire et une compilation des spécifications et les informations de produit disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit de faire des changements quand nécessaire. Des changements de nos produits peut-être auront quelques différences entre des illustrations et des explications dans cet manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous expérimentez des problèmes avec notre nouvelle Celebrity XL ne pouvez pas résoudre, ou si vous sentez qu'il n'y a pas de possibilité pour vous d'observer des instructions et/ou les recommandations dans cet manuel, s'il vous plaît contactez votre fournisseur autorisé de Pride pour l'assistance.

Quand vous comprenez les mécanismes d'opérations et les soins nécessaires pour votre Celebrity XL, nous vous assurons que le Scooter vous donnera beaucoup d'années de plaisir et le service sans interruptions.

## L'ÉCHANGE D'INFORMATION

Nous sommes intéressés dans vos questions, commentaires, et suggestions de cet manuel. Aussi nous avons des intérêts dans la sécurité et la fiabilité de votre nouvelle Celebrity XL, et le service provisionné par votre fournisseur autorisé de Pride.

S'il vous plaît vous avisez notre bureau des changements dans votre adresse pour assurer la continuation de nouvelle information de sécurité, des produits nouveaux, des options nouveaux pour l'amélioration de votre satisfaction de votre Celebrity XL. Notre adresse est en bas:

Pride Mobility Products Europe B.V.  
Tijmuiden 28  
1046 AL Amsterdam  
The Netherlands

# I. L'INTRODUCTION

## LA SOCIÉTÉ DES PROPRIÉTAIRES DE PRIDE

Puisque vous êtes un propriétaire d'un produit de Pride, nous vous invitons d'enregistrer la garantie de votre produit et participez dans la société des propriétaires de Pride. Vous pouvez enregistrer dans cette société par compléter et retourner la carte de registration renfermé ou par visiter la site internet de Pride à [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). Quand vous êtes un membre de la société, la chaque fois vous visitez notre site, vous sera avoir l'accès du lieu pédagogique de plus interactifs et honnête pour les personnes avec exigences mobilité, leurs familles, et leurs amis.

À notre page-chez, cliquez le bouton "Owner's Club" pour l'entrance de page des propriétaires courants et potentiels de produits de Pride. Aussi vous obtenez d'accès a des entrevues, des histoires, des idées recreationels, des allusions de la vie journalier, des informations de produits et fonds, et des conseils interactifs de message. Les conseils de message vous invite a la communication avec des autre clients et des représentantes de Pride. Les représentantes sont présent pour votre questions et concernes. Il y a une cadeau gratuit pour la registration avec La Société des Propriétaires de Pride (Pride Owner's Club)

### Mon Fournisseur Autorisé de Pride est:

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Numéro de Téléphone: \_\_\_\_\_

### L'Information de Référence Vite du Produit:

Modèle De Scooter : \_\_\_\_\_

Numéro de Série: \_\_\_\_\_

Date D' Achète: \_\_\_\_\_

*NOTEZ BIEN: Si vous perdez votre carte de la garantie ou cet manuel propriétaire, appelez ou ecrivez à notre bureau pour le remplacement immédiatement.*

# II. LA SÉCURITÉ

## GÉNÉRAL



**ATTENTION! N'actionnez pas votre nouveau Scooter pour la première fois sans complètement lire et comprendre ce manuel de propriétaire.**

Votre Scooter est un appareil plus moderne pour l'amélioration de la vie par l'augmentation de la mobilité. Pride fournit une variété de produits pour le meilleur ajustement des besoins individuels de l'utilisateur de Celebrity XL. C'est important que vous réalisiez que le choix final et la décision de la chaise appropriée sont la responsabilité de l'utilisateur et son professionnel de santé (le médecin, kinésithérapeute, etc).

Des matières de ce manuel ont supposé que l'utilisateur de la Celebrity XL a obtenu le scooter approprié par l'assistance d'un expert d'appareil mobile et le physicien professionnel et/ou votre représentant autorisé de Pride pour l'utilisation de ce produit. Pride n'est pas responsable d'échec de l'assistance.

Il y a quelques instances, comme certaines conditions médicales, quand il faut que l'utilisateur ait besoin de pratiquer l'opération de Celebrity XL avec un expert. La définition d'un expert est un membre de famille de l'utilisateur ou un médecin professionnel de santé qui peut assister l'utilisateur dans une variété d'activités de la vie quotidienne. Car vous commencez à utiliser votre Scooter pendant des activités quotidiennes, vous rencontrerez probablement des situations dans lesquelles vous aurez besoin d'une certaine pratique. Prenez simplement votre temps et vous serez bientôt dans une pleine et confiante commande comme vous manœuvrez par des portes, en marche et en arrêt des ascenseurs, à travers des rampes, et au-dessus de terrain modéré.

Au-dessous sont quelques précautions, extrémités, et d'autres considérations de sûreté qui aideront l'utilisateur à s'habituer à actionner le Scooter sans risque.

## LES MODIFICATIONS

Glorifiez ce qui a conçu et a fabriqué votre Scooter pour fournir la mobilité et l'utilitaire maximum. Un éventail d'accessoires est fourni par votre fournisseur de fierté pour personnaliser plus loin votre Scooter à un meilleur costume selon vos besoins et/ou préférences. Cependant, dans aucune circonstance vous ne modifiez, ajoutez, retirez, ou invalidez tout dispositif, partie, ou fonction de votre Scooter.



**ATTENTION! Ne modifiez pas votre Scooter de quelque façon non autorisée par Pride. Les modifications non autorisées peuvent avoir comme conséquence des blessures et/ou des dommages à votre démontage de Scooter. plus loin sont exigés, dégonflent le pneu complètement ou ils peuvent éclater, probablement ayant pour résultat des blessures.**

## LES EXAMENS DE SÉCURITÉ DE PRÉ-MONTÉ

Terminez par savoir la sensation de votre Scooter et de ses capacités. Pride recommande que vous exécutiez un contrôle de sûreté avant chaque utilisation de s'assurer que votre Scooter fonctionne sans à-coup et sans risque. Pour des détails sur la façon dont exécuter ces inspections nécessaires, regardez IX. "Le Soins et l'Entretien."

## II. LA SÉCURITÉ

Exécutez les inspections suivantes avant d'utiliser votre Scooter:

- Vérifiez l'inflation appropriée de pneu. Mettez à jour **2-2.4 bar** dans chaque pneu (si équipé avec des pneus pneumatiques).
- Examinez toutes les connexions électriques.
- Assurez-vous qu'elles sont fermes et ne sont pas corrodées.
- Examinez les freins.
- Examinez le charge dans la batterie



**ATTENTION! Il est en critique important que 2-2.4 bar de pression de pneu soient mises à jour dans des pneus pneumatiques à tout moment. Le manque de mettre à jour 2-2.4 bar de pression de pneu dans des pneus pneumatiques à tout moment peut avoir comme conséquence la panne catastrophique de pneu et/ou de roue, endommageant des blessures et/ou sérieux votre Scooter.**

**ATTENTION! En changeant un pneu, retirez seulement l'écrou central de crochet, retirez alors le pneu. Si tout autre démontage est exigé, dégonflez le pneu complètement ou il peut éclater, probablement ayant pour résultat des blessures.**

**ATTENTION! Ne transportez pas les passagers sur votre Scooter. Les passagers portants sur votre Scooter peuvent avoir comme conséquence des blessures et/ou des dégâts matériels.**

Si vous découvrez un problème, entrez en contact avec votre fournisseur autorisé de Pride pour l'aide.

### LES LIMITATIONS DE POIDS

Votre Scooter est évalué pour un maximum limite de poids de 135 kilogrammes.

### L'INFORMATION DE PENTE

De plus en plus bâtiments ont des rampes avec des degrés indiqués de inclinaison, conçus pour l'accès facile et sûr. Quelques rampes peuvent avoir des switchbacks de rotation (tours de 180 degrés) qui exigent de vous d'avoir bon acculant des qualifications sur votre Scooter.

- Procédez à l'attention extrême comme vous approchez la descente d'une rampe ou d'autre pente.
- Prenez les oscillations larges avec votre wheel(s) avant de Scooter autour de tous les coins serrés. Si vous faites qui, les roues arrière suivront un arc large, pas coupez le short faisant le coin, et pas la mémoire annexe en ou obtenez raccroché sur tous les coins de balustrade.
- En entraînant une réduction une rampe, maintenez le réglage de vitesse réglé à la configuration de la vitesse la plus réduite pour assurer une descente sans risque commandée. Regardez III. "Votre Celebrity XL."
- Évitez les arrêts et les débuts soudains

En montant une pente, essayez de garder votre Scooter se déplacer. Si vous devez vous arrêter, démarrez vers le haut encore lentement, et puis accélèrent avec précaution. En entraînant une réduction une pente, faites ainsi en plaçant le réglage de vitesse sur la configuration la plus lente et en pilotant dans la direction vers l'avant seulement. Si vos débuts de Scooter pour abaisser la pente plus rapidement que vous prévoyaient ou désiraient, permettez-lui de venir à un arrêt complet en libérant le levier de commande de commande de puissance. Poussez alors le levier de commande de commande de puissance en avant légèrement pour assurer une descente sans risque commandée.

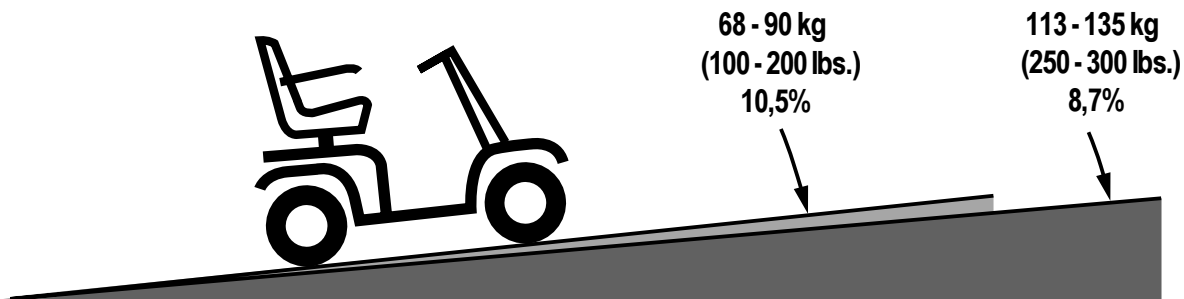
## II. LA SÉCURITÉ

**ATTENTION!** En montant une pente, ne zigzaguez pas ou ne pilotez pas sous un angle vers le haut du visage de la pente. Pilotez votre Scooter directement vers le haut de la pente. Ceci réduit considérablement la possibilité d'une extrémité ou d'une chute. Exercez toujours l'attention extrême en négociant une pente.



**ATTENTION!** Vous ne devriez pas voyager vers le haut ou avaler une pente potentiellement dangereuse (c.-à-d., les zones ont couvert de neige, glace, herbe de coupe, ou ont mouillé des feuilles).

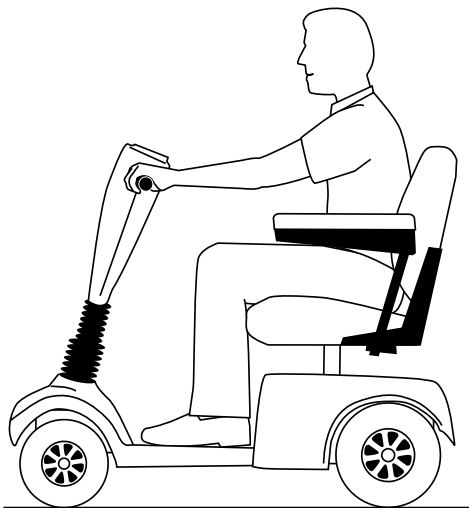
**ATTENTION!** Quand sur n'importe quel tri d'une pente ou d'un déclin, ne placez jamais le Scooter dans le mode manuel de freewheel tandis qu'assis là-dessus ou en se tenant à côté de lui.



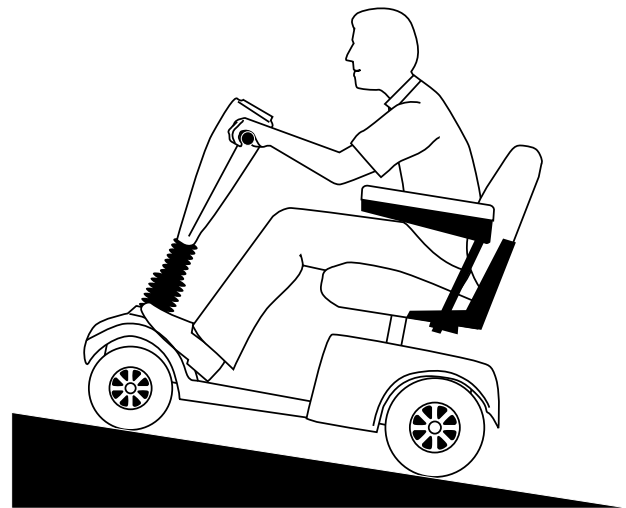
La Figure 1. L' Angle de Pente Maximum qui est Recommandée



**ATTENTION!** N'importe quelle tentative de monter ou descendre des pentes plus en pente rapide qu'illustré sur les figures 1 et 2 peut mettre votre Scooter dans une position instable et le causer à l'extrémité, ayant pour résultat des blessures.



La Figure 2. Position Normale D'Entraînement



La Figure 3. Position Accrue D'Entraînement Avec Plus De Stabilité



# II. LA SÉCURITÉ

## L'INFORMATION DE FREINEMENT

Votre Scooter est équipé de trois circuits de freinage puissants:

1. Régénérateur: Emploie l'électricité pour ralentir rapidement le véhicule quand le levier de commande de puissance revient à la position de centre/arrêt
2. Frein De Parc De Disque: Lance mécaniquement après que le freinage rétroactif ralentisse le véhicule à l'arrêt proche, ou quand la puissance est coupée du système pour n'importe quelle raison; et frein à main
3. Manuellement appliqué par l'utilisateur de Scooter pour fixer un arrêt plus commandé.

L'enclenchement de frein est plus brusque bien à des vitesses plus élevées. Il est important que vous sachiez quand les freins s'engageront, et que vous êtes attachés pour la décélération résultante.



**ATTENTION! Votre Scooter peut ralentir très rapidement. Ne ralentissez pas ou ne tournez pas abruptement en voyageant à la grande vitesse à moins qu'absolument nécessaire. S' il est absolument nécessaire de ralentir ou tourner abruptement en voyageant à la grande vitesse, le croisillon vous-même en saisissant la talle étroitement et en plantant vos pieds fermement contre la planche. Les utilisateurs dont ne peut pas saisir la talle étroitement et/ou ne plante pas leurs pieds fermement contre la planche devrait éviter de ralentir ou tourner abruptement à la grande vitesse, et devraient donc éviter de voyager à la grande vitesse. Les blessures et les dégats matériels sérieux peuvent résulter de tomber en avant pendant que votre Scooter ralentit rapidement à moins que vous vous attachiez fermement.**

## L'INFORMATION D'ACCULER

Les vitesses acculantes excessivement haut peuvent créer la possibilité d'incliner. Les facteurs qui affectent la possibilité d'incliner incluent, mais ne soyez pas limité à, la vitesse acculante, angle de direction (comment brusquement vous tournez), couches de surface inégales, couches de surface inclinées, montant d'une zone de basse traction avec une zone de haute traction (telle que le dépassement d'une zone herbeuse vers une zone pavée --particulièrement à la grande vitesse tout en tournant), et aux changements directionnelles brusques. Des vitesses acculantes élevées ne sont pas recommandées. Si vous estimez que vous pouvez incliner plus de dans un coin, réduisez votre angle de vitesse et de direction (c.-à-d. diminuez l'acuité du tour) pour empêcher votre dos de Scooter d'incliner.



**ATTENTION! N'essayez pas d'acculer brusquement aux vitesses élevées. En acculant brusquement, réduisez votre vitesse. En utilisant votre Scooter à des vitesses plus élevées, n'acculez pas brusquement. Ceci réduit considérablement la possibilité d'une extrémité ou d'une chute. Pour éviter des blessures ou des dégats matériels, exercez toujours le bon sens en acculant.**

## LES RÉGIONS EXTÉRIEUR POUR CONDUIRE

Votre Scooter est conçu pour fournir la stabilité optima sous la normale pilotant les surfaces seches et de niveau composées de béton, le blacktop, ou l'asphalte. Cependant, Pride identifie qu'il y aura des périodes quand vous rencontrerez d'autres types extérieurs. Pour cette raison, votre Scooter est conçu pour exécuter admirablement sur le sol, l'herbe, et le gravier emballés. Sentez-vous libre pour utiliser votre Scooter sans risque sur des pelouses et dans des zones de parc.

- Réduisez votre vitesse du Scooter en pilotant sur le terrain inégal et/ou les surfaces molles.
- Évitez l'herbe grande qui peut empêtrer la vitesse courante.
- Évitez le gravier lâchement emballé et le poncez.
- Si vous vous sentez incertain au sujet d'une surface pilotante, évitez cette surface.

## II. LA SÉCURITÉ

### MODE MANUEL DE ROUE-LIBRE

Votre Scooter est équipé d'un levier manuel de freewheel pour tenir compte de la manoeuvrabilité manuelle par un préposé qualifié. Pour plus d'informations sur la façon placer votre Scooter dans et hors du mode manuel de freewheel, regardez III. "Votre Celebrity XL."



**ATTENTION! N'essayez pas de placer personnellement votre Scooter dans le mode manuel de freewheel tandis qu'assis là-dessus. Les blessures peuvent résulter.**

**ATTENTION! Ne placez pas votre Scooter dans le mode manuel de freewheel tandis qu'en pente. L'unité a pu rouler incontrôlablement seule, entraînant des blessures.**

### OBSTACLES STATIONNAIRES (ÉTAPES, BORDS, ETC.)

Procédez à l'attention extrême en pilotant près des surfaces augmentées, des rebords non protégés et/ou des points de raccordement (bords, porches, escaliers, etc.).



**ATTENTION! N'essayez pas d'avoir votre éléver de Scooter ou de descendre un obstacle qui est démesurément haut.**

**ATTENTION! N'essayez pas de faire ne procéder votre Scooter vers l'arrière en bas d'aucune étape, de bord, ou de tout autre obstacle. Ceci peut causer le Scooter à l'extrémité et causer des blessures**

### INFLATION DE PNEU

Si votre Scooter est équipé des pneus pneumatiques, vous devriez contrôler ou faire contrôler la pression atmosphérique au moins une fois par semaine. Les pressions appropriées d'inflation prolongeront la vie de vos pneus et aideront à assurer l'exécution sans heurt de votre Scooter.



**ATTENTION! Il est en critique important que des pneus pneumatiques soient gonflés à 30-35 psi. Ne gonflez pas insuffisamment ou ne distendez pas vos pneus. La pression inexacte de pneu peut avoir comme conséquence la panne catastrophique de pneu et/ou de roue. Les blessures et/ou les dégâts matériels sérieux peuvent résulter.**

**ATTENTION! Gonflez vos pneus d'entraînement de Scooter d'une source réglée d'air avec un indicateur de pression disponible. La pression atmosphérique minimum pour des pneus d'entraînement de Scooter est de 30-35 PSIS. Le gonflage de vos pneus d'une source non réglée d'air a pu les distendre, ayant pour résultat un pneu d'éclat et/ou des blessures.**

### SORTS PUBLICS DE ROUTES ET DE STATIONNEMENT



**ATTENTION! Vous ne devriez pas actionner votre Scooter sur les rues et les chaussées publiques. Rendez-vous compte qu'il peut être difficile que le trafic vous voie quand vous êtes assis sur votre Scooter. Obéissez toutes les règles piétonnières locales du trafic. Attendez jusqu'à ce que votre voie d'accès soit dégagée du trafic, et puis procédez à l'attention extrême.**

## II. LA SÉCURITÉ

*NOTEZ BIEN: Les accessoires de sûreté aiment des réflecteurs, indicateurs fluorescents, et les divers modules d'éclairage sont disponibles pour passer commande de votre fournisseur autorisé de Pride.*

### ESCALIERS ET ESCALIERS ROULANTS

Scooters ne sont pas conçus pour voyager vers le haut ou vers le bas des escaliers ou des escaliers roulants. Utilisez toujours un ascenseur.



**ATTENTION! N'employez pas votre Scooter pour négocier des étapes ou des escalators. Vous pouvez causer des dommages à vous-même et à d'autres et endommager votre Scooter.**

### LES PORTES

- Déterminent si la porte s'ouvre vers ou loin de vous.
- Utilisent votre main pour tourner la molette ou pour pousser le traitement ou la pousser-barre.
- Pilotent votre Scooter doucement et en avant pousser lentement la porte ouverte ou piloter votre Scooter doucement et tirer lentement vers l'arrière la porte ouverte.

### LES ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont un mécanisme de sûreté de bord de porte qui, une fois poussé, rouvre le door(s) d'ascenseur.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur quand le door(s) commencent à se fermer, pousser sur le bord en caoutchouc de porte ou à permettre au bord en caoutchouc de porte d'entrer en contact le Scooter et la porte rouvriront.
- Prenez soin que les livres de poches, les modules, ou les accessoires de Scooter ne deviennent pas attrapés dans des portes d'ascenseur.

### INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET FRÉQUENCE DE RADIO (IEM & IFR)

Les essais en laboratoire ont prouvé que les ondes radio peuvent causer le mouvement fortuit des véhicules électriques de mobilité. Les ondes radio sont une forme de l'énergie électromagnétique (EM). Quand la fin de support compromet le fonctionnement d'un dispositif électronique, ce s'appelle l'interférence électromagnétique (IEM) ou l'interférence de fréquence de radio (IFR). Votre exécution de route de Scooter peut être influencée par les champs électromagnétiques.

### PRODUITS D'ASCENSEUR/ÉLÉVATION

Si vous voyagez avec votre Scooter, vous pouvez avoir le besoin d'une produit de soulèvement/élévation pour votre aide dans le transport. Pride recommand que vous lisez les instructions, spécifications, et l'information de sécurité par le fournisseur de la produit de soulèvement/élévation avant l'usage.

### TRANSPORT DE VÉHICULE À MOTEUR

Actuel, il n'y a aucune norme approuvée pour des systèmes d'arrimage dans un véhicule mobile de n'importe quel type pour transporter une personne tandis qu'assis dans un Scooter.

## II. LA SÉCURITÉ

Bien que votre Scooter puisse être équipé d'une ceinture de positionnement, cette ceinture n'est pas conçue pour fournir la contrainte appropriée pendant le transport de véhicule à moteur. N'importe qui qui voyage dans un véhicule à moteur devrait être correctement fixé dans le siège de véhicule à moteur avec des ceintures de sûreté solidement attachées.



**ATTENTION! Ne vous reposez pas sur votre Scooter tandis qu'il est dans un véhicule mobile. Les blessures et/ou les dégâts matériels peuvent résulter.**

**ATTENTION! Soyez toujours sûr que votre Scooter et ses batteries sont correctement fixés quand il est transporté. Vous pouvez également retirer les batteries quand votre Scooter est transporté. Le manque de faire ainsi peut avoir comme conséquence des blessures et/ou des dommages à votre Scooter.**

### CEINTURES DE POSITIONNEMENT

Votre fournisseur autorisé de fierté, thérapeute(s), et d'autres professionnels de healthcare sont responsables de déterminer votre condition pour une ceinture de positionnement afin d'actionner votre Scooter sans risque.



**ATTENTION! Si vous exigez d'une ceinture de positionnement d'actionner sans risque votre Scooter, assurez-vous qu'il est attaché solidement. Les blessures sérieuses peuvent résulter si vous tombez du Scooter.**

### PRÉCAUTIONS INCLÉMENTES DE TEMPS



**ATTENTION! Pride recommande que vous n'actionnez pas votre Scooter en conditions glaciales ou glissantes ou sur les surfaces salées (c.-à-d., des promenades ou des routes). Une telle utilisation peut avoir comme conséquence un accident, blessures, ou compromettez l'exécution et la sûreté de votre Scooter.**

**ATTENTION! Pride recommande que vous n'exposez votre Scooter à aucun type d'humidité à tout moment (pluie, neige, brume, ou lavage). Une telle exposition peut endommager votre Scooter. N'actionnez jamais votre Scooter s'il a été exposé à l'humidité jusqu'à ce qu'il ait séché complètement.**

### MONTÉ SUR ET HORS FONCTION DE VOTRE SCOOTER

Le transfert sur et hors fonction de votre Scooter exige un bon sens de l'équilibre. Veuillez observer les extrémités suivantes de sûreté en obtenant sur et hors fonction de votre Scooter:

- Puissance en bas de votre Scooter. Regardez III. "Votre Celebrity XL."
- S'assurent que votre Scooter n'est pas en mode manuel de roue-libre. Regardez III. "Votre Celebrity XL."
- Si ainsi équipé, s'assurent que les accoudoirs sont renversés vers le haut.
- S'assurent que le siège est verrouillé dans l'endroit et la clé est retirée du commutateur principal.

## II. LA SÉCURITÉ

**ATTENTION! Placez-vous dès possible dans le siège de Scooter d'empêcher le Scooter d'incliner et de causer des dommages.**



**ATTENTION! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour le roulement de poids. Une telle utilisation peut causer le Scooter à l'extrémité et causer des blessures.**

**ATTENTION! Évitez de mettre tout votre poids sur la planche. Une telle utilisation peut causer le Scooter à l'extrémité et causer des blessures.**

### ATTEINTE ET DÉPLIEMENT

Évitez d'atteindre ou se déplier tout en pilotant votre Scooter. En atteignant, en se dépliant, ou en se penchant tandis qu'assis sur votre Scooter, il est important de mettre à jour un centre de la gravité stable et de garder le Scooter d'incliner. La fierté recommande que l'utilisateur de Scooter déterminent ses limitations et pratique personnelles se dépliant et atteignant en présence d'un professionnel qualifié de soin de santé.



**ATTENTION! Ne dépliez pas, ne vous penchez pas, ou n'atteignez pas pour des objets si vous devez les sélectionner vers le haut du plancher par l'atteinte vers le bas entre vos genoux. Les mouvements de ce type peuvent changer votre centre de la gravité et la distribution de poids du Scooter et causer votre Scooter à l'extrémité, probablement ayant pour résultat des blessures. Maintenez vos mains parties des pneus en pilotant.**

### LES BATTERIES

En plus de suivre les avertissements ci-dessous, soyez sûr de se conformer à toute autre batterie manipulant l'information. Pour plus d'informations sur vos batteries de Scooter, regardez IV. "Batteries et Chargement."



**ATTENTION! Les batteries de Scooter pèsent approximativement 11 - 14 kilogrammes pièce. Si vous ne pouvez pas se soulever que beaucoup de poids, soit sûr d'obtenir l'aide. Le levage au delà de votre capacité peut avoir comme conséquence des blessures.**

**ATTENTION! Les poteaux de batterie, les terminaux, et les accessoires relatifs contiennent le fil de sortie et les composés de plomb. Mains de lavage après manipulation.**

**ATTENTION! Protégez toujours les batteries contre la congélation et ne chargez jamais une batterie figée. Charger une batterie figée peut avoir comme conséquence des blessures et/ou des dommages à la batterie.**

### PRÉVENTION DE MOUVEMENT INVOLONTAIRE



**ATTENTION! Si vous prévoyez être assis en position stationnaire pendant une période étendue, coupez le courant. Ceci empêchera le mouvement inattendu du contact négligent de levier de commande de commande de puissance. Ceci éliminera également la possibilité de mouvement fortuit des sources (EM) électromagnétiques. Le manque de faire ainsi peut avoir comme conséquence des blessures.**

## II. LA SÉCURITÉ

### LIMITATIONS DES DROGUES DE PRESCRIPTION/PHYSICALE

L'utilisateur de Scooter doit exercer le soin et le bon sens en actionnant son Scooter. Ceci inclut la conscience des issues de sûreté en prenant les médicaments prescrits ou over-the-counter ou quand l'utilisateur a des limitations physiques spécifiques.



**ATTENTION! Consultez votre médecin si vous prenez prescrivez ou médicament over-the-counter ou si vous avez certaines limitations physiques. Quelques médicaments et limitations peuvent altérer votre capacité d'actionner votre Scooter d'une façon sûre.**

### L'ALCOOL

L'utilisateur de Scooter doit s'exercer le soin et le bon sens quand actionnant son Scooter. Ceci inclut la conscience des issues de sûreté tandis que sous l'influence de l'alcool.



**ATTENTION! N'actionnez pas votre Scooter tandis que vous êtes sous l'influence de l'alcool, car ceci peut altérer votre capacité de piloter sans risque.**

### PIÈCES DÉMONTABLES



**ATTENTION! N'essayez de soulever ou déplacer un Scooter par aucune de ses pièces démontables. Les blessures et les dommages au Scooter peuvent résulter.**

## III. VOTRE CELEBRITY XL

Votre Celebrity XL est un indoor/outdoor Scooter électrique motorisé conçu pour mettre en valeur votre mobilité personnelle. Pour le transport ou la mémoire facile, vous pouvez désassembler votre celebrity dans sept composants. Regardez la figure 4.



La Figure 4. Pièces de Celebrity XL

Aussi vous pouvez enlever le plateau d'usage et ses pièces de la section en arrière pour baisser le poids de la section à l'arrière ou pour charger vos batteries pendant votre Scooter est démontagé. Pour plus d'information sur le démontage, regardez VII. "Le Démontage et l'Assemblage." Pour plus d'information sur le chargement de votre batterie, regardez IV. "Batteries et Chargement."

### ASSEMBLAGE DE CONTRÔLE ÉCRAN

L'assemblage de contrôle écran qui est emplanté sur l'élément à l'avant garde tous les contrôles que vous besoin pour fonctionner votre Scooter. Regardez la figure 5.



**ATTENTION! N'exposez pas l'assemblage de contrôle écran à l'humidité. Si le console devient humide, ne operez pas votre Scooter jusqu'il est sèche.**

### Mètre de Condition à Batterie

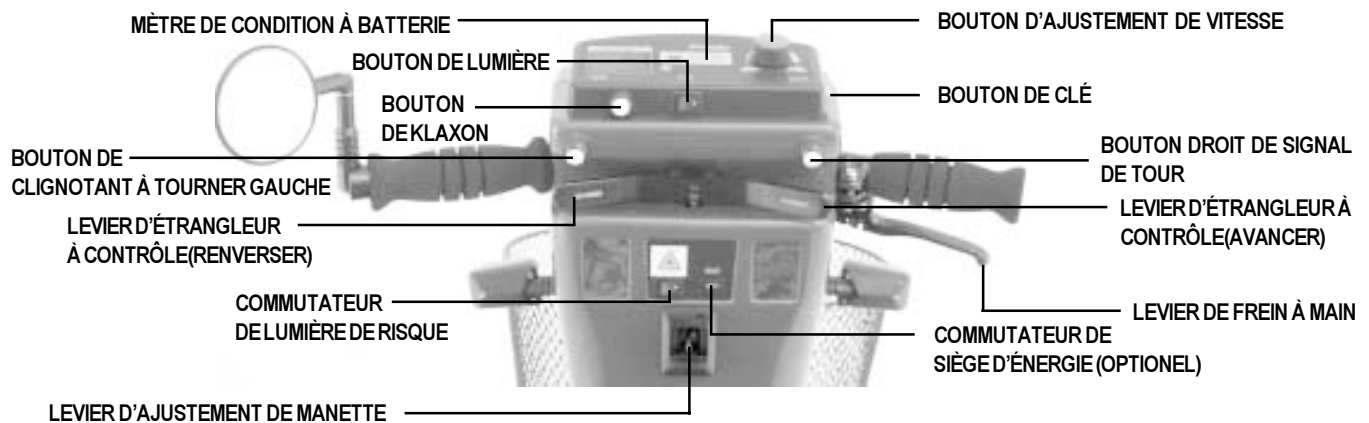
When the key is fully inserted, this meter indicates the approximate battery voltage strength. Pour plus d'information sur le chargement de batterie, regardez IV. "Batteries et Chargement."

### Bouton d'Ajustement de Vitesse

Cette bouton vous permet de sélectionner en avance et limiter votre vitesse maximum. Mettez le cadran entre la vitesse plus lente et plus vite.

- L'image de tortue représente la vitesse plus lente.
- L'image de lièvre représente la vitesse plus vite.

# III. VOTRE CELEBRITY XL



La Figure 5. Assemblage de Contrôle Écran

## Commutateur de Clé

Cet commutateur vous permet de mise en marche et fermer votre Scooter.

- Complètement insérez votre clé dans le commutateur de clé pour commencer votre Scooter.
- Enlevez la clé du commutateur de clé pour fermer votre Scooter.



**ATTENTION! Si vous enlevez la clé du commutateur de clé pendant votre Scooter est en marchant, les freins électroniques engagent et votre Scooter arrête soudainement.**

## Bouton de Klaxon

Cette bouton active le klaxon d'avertissement.

- Insérez la clé complètement dans le commutateur de clé pour l'activation de klaxon.
- Utilisez le klaxon sans hésitation pour la prévention d'une accidenté ou la blessure.

## Commutateur de Lumière

Ce commutateur contrôle le système de lumière.

- Utilisez ce commutateur pour fermer et activer les lumières.

## Les Boutons de Clignotant de Tourner

Utilisez ces boutons pour marcher les clignotants de tourne droite et gauche.

- Poussez l'indicateur approprié pour l'activer.
- Les clignotants de tourne fermer automatiquement après quelque temp.

## Levier d'Étrangleur à Contrôle

Ce levier vous permet de contrôler les vitesses d'avancement et de renversement jusqu'à la vitesse maximum que vous avez faites en avance avec les boutons d'ajustements de la vitesse. Pour les instructions sur l'opération de levier d'étrangleur à contrôle, regardez V. "L'Opération."



# III. VOTRE CELEBRITY XL

## Levier de Frein à Main (n'est pas montré ici)

Votre Celebrity est équipé avec un levier de frein à main qui est située sur la poignée à la manette. Ce levier vous donne le puissance additionnelle d'arrêter.

- Dégagez le levier de contrôle d'étrangleur et gentillement appuyez le levier de frein à main pour arrêter.

*NOTEZ BIEN: Si vous ne dégagez pas le levier de contrôle d'étrangleur avant utilisant le frein à main, il y a une possibilité que votre Scooter n'arrête pas complètement.*

## Commutateur de Lumière à Risque

Ce commutateur active les clignotant de quatre directions sur votre Scooter.

- Utilisez ce commutateur pour commencer et fermer les lumières de risques.

## Commutateur de Siège d'Énergie (Optionel)

Si votre Celebrity XL est équipé avec un siège d'énergie, ce commutateur vous permet de soulever et embaiser le siège. Pour les directions d'ajustement de siège d'énergie, regardez VI. "Les Ajustements Pour Le Confort."

**ATTENTION! Il faut que vous suivez les règles de surété pour l'opération sécurée d'un Scooter avec l'option de siège d'énergie. L'échec de suivre ces règles peut résulter dans la blessure personnel et/ ou dégâts à votre Scooter.**



- N'essayez pas d'enlever ou embaiser le siège lorsque votre Scooter est en marche!
- Ajustez votre siège d'énergie seulement quand votre est sur sur une surface égale et stationnaire!
- Conduisez votre Scooter seulement quand le siège est dans la position plus bas que possible!
- N'opérez pas votre Scooter quand le siège d'énergie est élevé!

## Levier d'Ajustement à la Manette

Celevier vous permet d'ajuster la manette entre l'arrêt tout droit et le pont du Scooter. Pour les instructions sur l'ajustement de la manette, regardez VI. "Les Ajustements Pour Le Confort."

## ENVELOPPE DE PROTECTION À L'ARRIÈRE

L'enveloppe de protection protège la section à l'arrière et ses sous-pièces. Regardez VII. "Le Démontage et l'Assemblage" les instructions d'enlèvement d'enveloppe de protection à l'arrière.

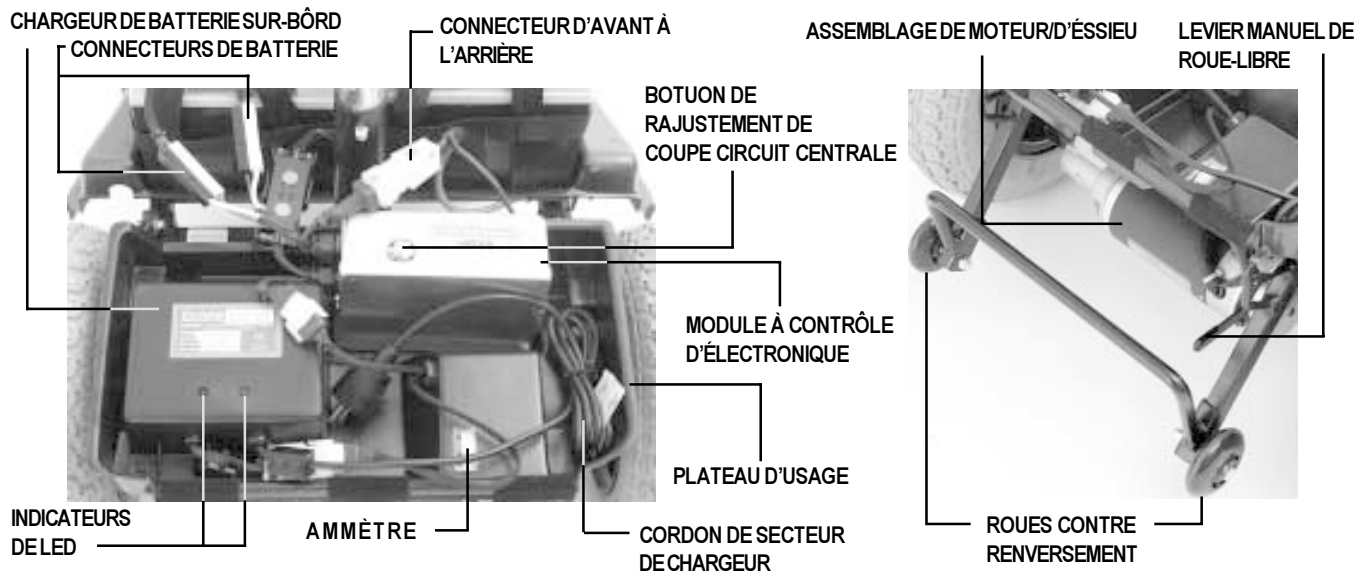
## SECTION À L'ARRIÈRE

Le plateau d'usage, l'assemblage de moteur/d'essieu, levier manuel de roue-libre, et les roues-contre renversement sont situées à la section d'arrière de votre Scooter. Regarddez les figures 6 et 7.

## Plateau d'Usage

Le plateau d'usage est un conteneur de plastique démontable située à la section d'arrière de votre Scooter. Ce plateau garde le module à contrôleur d'électronique, le chargeur de batterie sur bôrd, le câble d'énergie à chargeur, La bouton de rajustement pour le coupe circuit centrale, et l'ammètre. Regardez la figure 6. Pour plus d'information sur le démontage du plateau d'usage, regardez VII. "Le Démontage et l'Assemblage."

# III. VOTRE CELEBRITY XL



La Figure 6. Pièces de Plateau d'Usage

La Figure 7. Section à l'Arrière

## Module à Contrôle d'Électronique

Le module à contrôle d'électronique est la boîte d'argent située en arrière des batteries et envers de coin droite de la section à l'arrière. Le module à contrôle d'électronique reçoit les signaux électriques des contrôles d'écran et donne la puissance du moteur, les freins, et le système lumière.



**ATTENTION! N'exposez pas le module à contrôle d'électronique à l'humidité. Si votre Scooter est exposé d'humidité, n'essayez pas l'opérer jusqu'à il est complètement sec.**

## Chargeur de Batterie Sur-Bôrd

Le chargeur de batterie sur bôrd change le courant de chez-vous (AC) au courant direct (DC) et charge les batteries. Regardez IV. "Batteries et Chargement."

- Le chargeur de batterie sur bôrd est situé dans le plateau d'usage.
- Le chargeur est une boîte noire avec un vert et un rouge indicateur de LED sur son extérieure.

*NOTEZ BIEN: Pour votre sécurité, seulement utilisez le chargeur de batterie sur bôrd qui nous vous donnons.*

## Câble d'Énergie à Chargeur

Le câble d'énergie à chargeur est pour connecter le chargeur de batterie sur bôrd à l'une prise murale pour le chargement des batteries. Pour plus d'information sur le câble d'énergie à chargeur, regardez IV. "Batteries et Chargement."

# III. VOTRE CELEBRITY XL

## Coupe-Circuit Centrale

Quand le voltage dans les batteries devient en bas, ou votre Scooter est fatigué à cause de poids excessifs ou à cause de pentes difficiles, le coupe-circuit centrale peut être s'agit. Quand le coupe-circuit est activé, tout le système électrique se ferme.

- La bouton pour la réactivation de la coupe-circuit centrale est située sur le module électronique dans le compartement d'entreposage.
- Quand la coupe-circuit est activée, la bouton de reajustement se montre.
- Donnez quelques minutes pour les électroniques à rester.
- Poussez la bouton de reajustement pour reajuster la coupe-circuit.
- Si la coupe-circuit s'agit fréquemment, vous pouvez d'avoir besoin de charger vos batteries plus souvent ou contactez votre fournisseur autorisé Pride pour faire un examen de vos batteries.

## Batteries (ne sont pas montrées ici)

Les batteries ont l'énergie électrique pour qui donne la puissance à votre Scooter. Pour plus d'information sur le chargement de vos batteries, regardez IV. "Batteries et Chargement."

*NOTEZ BIEN: Vous pouvez enlever le plateau d'usage et ses pièces et chargez les batteries indépendamment de le Scooter. Regardez VII. "Le Démontage et l'Assemblage" pour les instruction sur le démontage du plateau d'usage.*

## Assemblage de Moteur/d'Essieu

The motor/transaxle assembly is the geared transmission and differential. It is a one piece, direct drive, fully sealed assembly which provides quiet operation with maximum power.

## Levier Manuel de Roue-Libre

Quand vous d'avez poussez votre Scooter pour les distances courtes, vous pouvez le mettre dans le mode à roue-libre manuel.

- Le levier manuel de roue-libre est située au fonde d'assemblage moteur/essieu à l'arrière et à droite de votre Scooter. Regardez la figure 7.
- Tirez en haut sur le levier manuel de roue-libre pour mettre hors service le système à conduire et le système à frein. Alors vous pouvez pousser votre Scooter.
- Poussez en bas sur le levier manuel de roue-libre pour mise en service encore le système à conduire et le système à frein et prenez votre Scooter hors de mode manuel de roue-libre.

**ATTENTION! C'est très importante à souvenir quand votre Scooter est dans le mode manuel de roue-libre, le système de frein est dégagé.**



**Suivez ces règles de surété en utilisant le mode manuel de roue-libre:**

- **Assurez vous que la clé est enlevé de le commutateur à clé avant mettre votre Celebrity dans ou hors de mode manuel de roue-libre.**
- **Ne dégagez pas les moteurs à conduire quand votre Scooter est sur une pente; Votre Scooter peut rouler par lui-même et résulter dans la blessure.**
- **Ne jamais vous vous asseoir sur votre Scooter quand c'est dans le mode manuel de roue-libre.**
- **Quand vous avez poussé votre Scooter, toujours le retournez au mode à conduire pour engager les freins.**

# III. VOTRE CELEBRITY XL

## Les Roues Contre Renversement

Les roues contre renversement sont un fonction de sécurité intégral et important conçue pour empêcher votre Scooter de renverser sur une pente. Ils sont attachés aux cadres de la section plus en arrière de votre Scooter.



**ATTENTION! N'enlevez pas les roues contre-renversement ou ne modifiez pas votre Scooter n'importe de quelle façon qui n'est pas autorisé par Pride.**

**ATTENTION! Les roues contre-renversement peuvent interrompre le mouvement douce de votre Scooter quand vous montez en haut ou en bas d'un tortoir.**

## ACCESSOIRES FACULTATIVES

Pour l'information concernant ces accessoires facultatives, contactez votre fournisseur autorisé de Pride.



Support d'une seule Béquille



Support de Réservoir d'Oxygène



Pannier

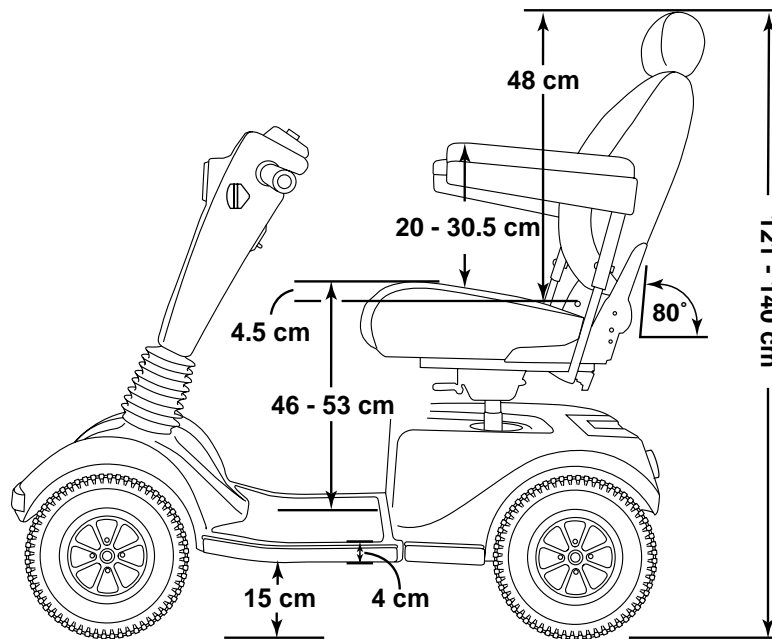


Support de Marcheur

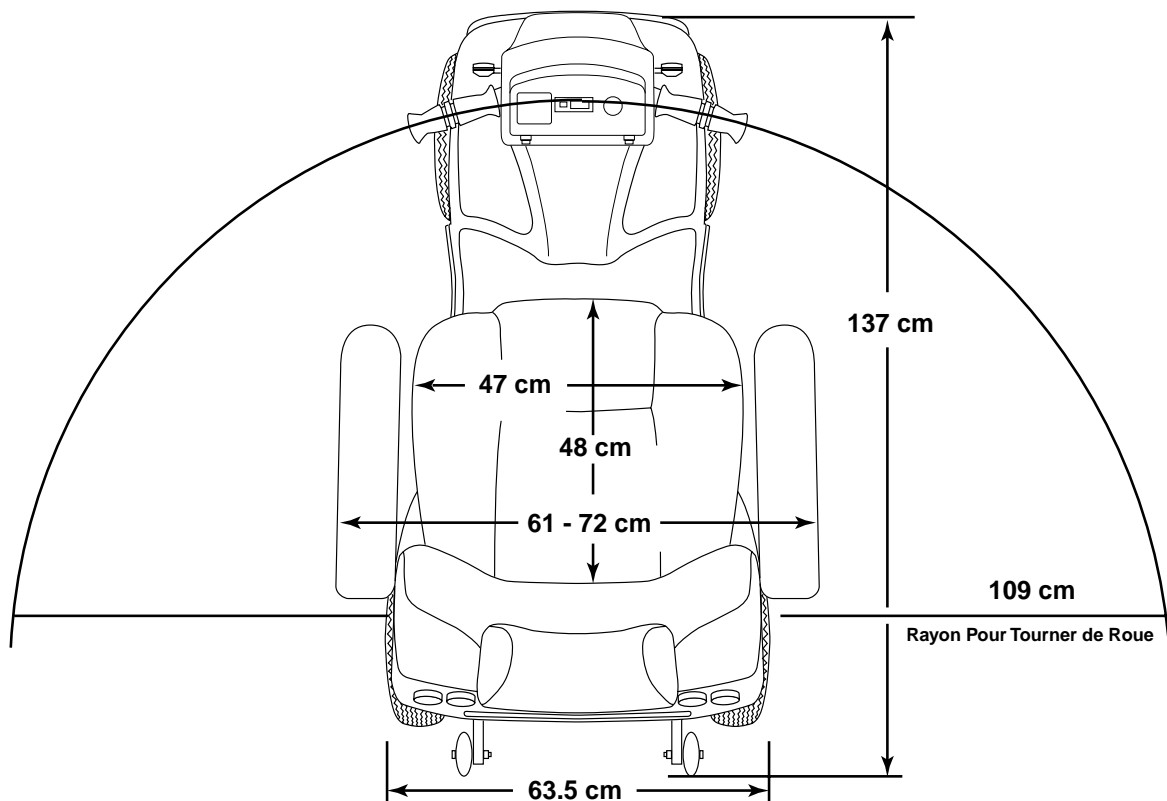


Canne de Monter à Main/Support de Béquille

# III. VOTRE CELEBRITY XL



La Figure 8. Spécifications de Celebrity XL



# III. VOTRE CELEBRITY XL

Les Spécifications	
Classe d'Usage:	B
Longueur:	137 cm
Grandeur:	63.5 cm
Pneus:	Type: Pneumatique En Avant: 10 cm x 30.5 cm En Arrière: 10 cm x 33 cm
Capacité de Poids:	135 kg
Type de Batterie (pas inclus):	Deux 12V, 32 amp heurs (AH), U-1 type plombe-acide congelé ou deux 12V, 40 AH, plombe-acide congelé
Puissance en Cheveaux:	1.4 HP (Maximum)
Contrôleur à Moteur:	70-amp, contrôleur de IPC
Chargeur:	Sur le bord 5-amp chargeur
Vitesse (Max):	Variable jusqu'à 9,2 km/hr (la vitesse maximum de renversement est 60% de la vitesse d'avancer)
Pente de Sécurité Maximum:	8.7% avec le capacité de poids maximum
Abilité à Monter Maximum :	8.7% avec le capacité de poids maximum
Portée:	Jusqu'à 32 - 40 km chaquecharge avec les batteries 32 AH Jusqu'à 40 - 48 km chaquecharge avec les batteries 40 AH
Rayon de Tournant:	109 cm
Couleurs du Corps:	Rouge de Pomme, Vert de Fôret, Bleu à Viper, ou Negre Onyx
Siège:	<b>Style:</b> Siège à haut avec des volets à coulisse et appui-tête <b>Dimensions:</b> 47 cm grandeur (utilisable) x 48 cm hauteur (utilisable) x 48 cm profondeur <b>Matériau de couverture de siège:</b> Gris, Beige Vinyle <b>Accoudoirs:</b> matériau coordonné de couverture de siège <b>Hauteur de siège ajustable de la terre:</b> 65 cm - 72 cm <b>Hauteur de siège ajustable du pont de Scooter:</b> 46 cm - 53 cm
Fonctions Inclus:	Siège glissant, fonction de fermer automatiquement pour conservation d'énergie, accoudoirs ajustable à l'hauteur, suspension d'avant et d'arrière, emballage complet de lumière, frein à main
Freins:	Freinage de régénératif électronique, frein de disque d'électromécanique
Conduire de Roues en Arrière:	Essieu Congelé, moteur de 24V DC
Roues:	Les roues alliage aluminium de Pride Micro-Mag en noir, rouge, ou or
Type de Manette:	Ajustable infiniment avec l'écran que s'égalise automatiquement et réduit des chocs
Mode de Roue-Libre:	Levier à d'arrière en bas d'enveloppe de protection d'arrière
Poids de Scooter:	<b>Poids totales avec les deux batteries 12V 32AH :</b> 93 kg <b>Poids totales avec les deux batteries 12V 40AH :</b> 100 kg <b>Poids totales sans les batteries:</b> 71 kg <b>Démontage de Pièces</b> <b>Section en Avant:</b> 25 kg <b>Section en Arrière (sans batterie ou l'enveloppe de protection d'arrière)</b> 28 kg <b>Enveloppe de Protection d'Arrière) :</b> 1.5 kg <b>Siège:</b> 16 kg <b>Batteries (deux requis):</b> 11 kg chacune (12V, 32AH); 15 kg chacune (12V, 40AH)
Serrure d'avant à l'arrière:	Épingles à serrure et leviers de cam à serrure
Hauteur de Terre:	15 cm
Accessoires Facultatifs:	Panier en arrière; support de tasse; support canne/bequille; support de marcheur; support de réservoir d'oxygène; rétroviseur; siège d'énergie; buttoir d'avant et d'arrière; assemblage de siège d'énergie; panier en avant

# IV. BATTERIES ET CHARGEMENT

Votre Scooter a besoin de deux batteries à longue durées, 12-volts, batteries de périodes profondeuse qui sont congelées et sans l'entretien. Trois points importantes pour souvenir sont:

- Chargez les batteries avec chargeur de batterie qui nous vous donnons avant d'utilisation votre Scooter pour la première fois.
- Seulement utilisez le chargeur de batterie avec le Scooter pour recharger les batteries.
- Assurez vous que les batteries sont pleinment chargé pour l'opération doux de votre Scooter.

## LISER VOTRE VOLTAGE DE BATTERIE

Le mètre de condition à la batterie sur l'assemblage d'écran de contrôle indique la force approximative de la batterie. (The meter reads 24-volts when your batteries are fully charged.) Pour inspecter le charge, vous devez détacher le chargeur de batterie sur le bords et après activez votre Scooter.

Aussi, vous pouvez examiner le charge avec l'ammètre pour examiner le charge de votre batterie. L'ammètre est située sur le plateau d'usage dessus de l'enveloppe d'arrière. Regardez la figure 6. Quand le liseur d'ampère est à ou près de zéro (0) amps, le chargement de batterie est finir. Le chargeur de batterie sur-bords doit fiché dans un prise murale pour obtenir un liseur d'ampère.

## CHARGEMENT DE VOS BATTERIES

Nous vous recommandons que vous chargez les batteries après votre Scooter est complètement assemblé; néanmoins, vous aussi pouvez charger les batteries lorsque votre Scooter est démontagé. Si vous êtes voyager et vous démontagez votre Scooter pour le transport, vous pouvez avoir le besoin de charger les batteries. Dans ces situations, c'est plus facile de prendre le plateau d'usage et les batteries de hors le Scooter pour les charger. Suivez ces instructions facile pour charger vos batteries en sécurité avec le chargeur de batterie sur le bords:

1. Positionnez votre Scooter près d'une prise murale normale.
2. Enlevez la clé du commutateur de clé.
3. Assurez vous que le levier manuel de roue-libre est dans la position de conduire (bas).
4. Extensionnez le câble d'énergie de chargeur et ficher dans le prise murale. Nous vous recommandons à charger les batteries pour 8 aux 14 heures.
5. Quand les batteries sont pleinment charger, détachez le fil d'énergie au chargeur de la prise murale.
6. Reculez le fil d'énergie au chargeur et remplacez dans le plateau d'usage. Regardez la figure 6.

*NOTEZ BIEN: Il y a un inhibition de chargeur dans votre Celebrity XL. Votre Scooter ne marche pas et la mètre de condition à la batterie ne marche pas quand les batteries sont chargées.*

Suivez ces instructions pour charger votre batteries sans le plateau d'usage et la mètre de condition à la batterie.

1. Démontez votre Scooter comme démontré dans la section VII. "Démontage et Assemblage."
2. Placez le plateau d'usage et les batteries près d'une prise murale normale.
3. Ficher les deux harnais de deux-épingle aux batteries dans les harnais voisin du contrôleur électronique sur le plateau d'usage.
4. Extensionnez le câble d'énergie de chargeur et ficher dans le prise murale. Nous vous recommandons de charger les batteries pour 8 aux 14 heures.
5. Quand les batteries sont pleinment chargées, détachez le câble d'énergie de chargeur du prise murale.
6. Reculez le câble d'énergie de chargeur et placez dans le plateau d'usage. Regardez la figure 6.
7. Détachez les deux harnais de la batterie de deux-épingle.
8. Remontez votre Scooter comme démontré dans la section VII. "Le Démontage et l'Assemblage."

# IV. BATTERIES ET CHARGEMENT

## REPLACEMENT DE BATTERIE

Pour changer une batterie dans votre Scooter:

1. Enlevez le siège et l'enveloppe de protection d'arrière.
2. Détachez les câbles de la batterie du module d'électroniques.
3. Détachez les câbles de la batterie de terminaux à la batterie.
4. Enlevez la batterie ancienne.
5. Placez une batterie nouvelle dans le réservoir de la batterie.
6. Connectez le câble rouge de la batterie au terminale positif (+).
7. Connectez le câble noire de la batterie au terminale négatif (-).
8. Rattachez les câbles de la batterie au module d'électroniques.
9. Rétablissez l'enveloppe de protection d'arrière et le siège.



**ATTENTION! Les postes de la batterie, les terminaux, et des accessoires relatifs ont le plomb et les composés chimiques de plomb. Lavez les mains après le remplacement de la batterie.**

## ENLEVEMENT ET RECYCLAGE DE BATTERIE

Si vous regardez une batterie endommagée, immédiatement contactez votre fournisseur autorisé de Pride pour les instructions d'enlèvement. Aussi votre fournisseur de Pride va avoir les instructions nécessaire pour le recyclage des batteries.

## FRÉQUEMMENT POSÉES QUESTIONS (FPQs)

### Comment fonctionne le chargeur?

Quand le voltage de la batterie est en bas, le chargeur travaille plus fort et envoie plus de courant électrique aux batteries pour augmenter leurs charge. Quand le voltage de batterie s'approche le charge plein, le chargeur envoie moins de courant électrique aux batteries. Quand les batteries sont pleinement chargées, le courant envoyé de chargeur est envers d'ampérage zéro (0). Conséquemment, quand le chargeur est fiché, il garde le charge sur les batteries, mais il ne les charge pas plus de nécessité. Bien que la fonction d'entretien de chargement est une partie intégrale du chargeur sur-bord, nous ne recommandons pas que vous chargez les batteries pour plus de 24 heures consécutifs.

### Qu'est-ce qu'on fait si les batteries ne chargent pas?

- Assurez vous que les câbles des batteries sont connectés correctement.
- Assurez vous que les câbles d'énergie sont insérés pleinement.
- Assurez vous que le fusible à chargeur de 5-amp n'est pas endommagé. Regardez les figures 8 et 9.

### Est-ce que je peut utiliser un chargeur différent?

Pour le chargement plus sécuritaire, plus efficace, et équilibré de vos batteries, vous devez charger les deux batteries au même temps en utilisant seulement le chargeur de batterie sur-bord fourni par le fabricant.



# IV. BATTERIES ET CHARGEMENT

## Combien de fois dois-je charger les batteries?

Il faut considérer deux facteurs importants quand pour décider combien de fois à charger les batteries:

- L'utilisation quotidien du Scooter toute la journée.
- L'utilisation du Scooter peu fréquent ou sporadique.

Avec ces considérations, vous pouvez décider le fois et la période de temps que vous devez charger les batteries. Le chargeur de batteries sur-bord est conçu de prévenir trop de chargement de batterie; néanmoins, vous pouvez avoir de problème si vous ne chargez pas vos batteries comme requis et si vous ne les chargez pas régulièrement.

Les cinq suggestions suivantes vont fournir l'opération sécurisée et efficace chargement et l'opération des batteries.

1. Si vous utilisez votre Scooter quotidien, chargez les batteries au fin de jour. Votre Scooter sera prêt chaque matin pour vous donner la service pour tout le jour. Nous recommandons que vous chargez les batteries pour 8 à 14 heures avant d'utilisation quotidien.
2. Si vous utilisez votre Scooter pour une fois par semaine ou moins, chargez les batteries au moins une fois par semaine pour 12 à 14 heures.
3. Gardez les batteries pleinement chargée.
4. Évitez déchargement des batteries profondement.
5. Ne chargez pas les batteries pour plus de 24 heures consécutifs.

## Comment d'obtenir la portée maximum par chargement?

C'est rarement que vous obtenez des conditions à conduire idéales. Souvent vous obtenez collines, fentes à trottoir, les régions inégales, des courbures, et les vents. Toutes ces conditions à conduire influencent la distance ou la durée à courir par chaque charge de batterie. Quelques suggestions pour obtenir la portée par chaque charge de batterie sont présentés en bas:

- Toujours chargez des batteries pleinement avant votre utilisation quotidienne.
- Gardez **2-2.4 bar** dans toutes les pneus de votre Scooter.
- Faites la plan de votre itinéraire pour éviter des collines, et des régions brisés, cassés, ou douces.
- Limitez le poids de votre bagage aux items essentielles.
- Essayez à garder une vitesse égale lorsque votre Scooter est en marche.
- Évitez à conduire avec les arrêts et commencements fréquents.

## Quelle type et taille de batterie dois-je utiliser?

Nous vous recommandons les batteries à cycle profonde qui sont gelées et libre d'entretien. Les deux batteries de plombe-acide gelées et cellule engelés sont des batteries à cycle profonde et qui ont une performance semblable dans votre Scooter. N'utilisez pas des batteries de cellule mouillée qui ont des sceaux démontable.



**AVERTISSEMENT! N'enlevez pas les sceaux des batteries gelées. C'est pas possible pour l'eau d'être additionner aux batteries gelées. L'enlèvement de sceau vide la garantie de la batterie et peut résulter dans les dégâts à votre Scooter.**

# IV. BATTERIES ET CHARGEMENT

Utilisez ces spécifications à redemander les batteries à cycle profond de votre fournisseur autorisé de Pride:

Spécifications de Batterie	
<b>Type:</b>	Cycle-profonde (plombe-acide gelé ou cellule gel)
<b>Taille:</b>	U-1
<b>Voltage:</b>	12-volts chaqu'un
<b>Ampérage:</b>	32 AH ou 40 AH

## Pourquoi mes batteries semblent faibles?

Les batteries avec des périodes-profonds ont la technologie chimique plus différente que les batteries dans les voitures, des batteries au nickel-cadmium, ou les autres sortes de batteries. Les batteries de période profonde spécifiquement donnent l'énergie, et se rechargent très vite après la décharge. Il faut que les batteries fermées au plomb-acide soient chargées fréquemment. Elles n'ont pas la même mémoire que les batteries au nickel-cadmium.

Nous travaillons avec le fabricant des batteries pour les batteries qui sont meilleures pour vos besoins spécifiques de votre Scooter. Les nouvelles batteries qui sont chargées arrivent régulièrement et nous les envoyons ponctuellement. Pendant qu'elles sont dans la cargaison, elles peuvent s'exposer à des températures extrêmes qui peuvent affecter leurs performances. La chaleur réduit la charge de la batterie et le froid réduit l'énergie disponible et augmente le temps pour le rechargement de la batterie (semblable à la batterie d'une voiture). La batterie peut prendre quelques jours pour la stabilisation et l'ajustement de la nouvelle température. De plus, l'importance est la batterie a besoin de quelques périodes de charges (la charge partielle suivie par la charge complète) pour obtenir la balance critique du chemin qui est très essentiel pour la performance et la longue durée de la batterie.

S'il vous plaît suivez les étapes suivantes à commencer l'utilisation de vos batteries afin d'obtenir l'efficacité maximale:

1. Pleinement chargées n'importe de quelle batterie nouvelle avant son utilisation première. Ce cycle de chargement donne la batterie à peu près 88% de son niveau de performance idéale.
2. Opérez votre Scooter nouveau.

*NOTEZ BIEN: Opérez votre Scooter dans les régions familières et sûres. Conduisez lentement et ne voyagez pas trop loin de chez vous ou des voisinages familiers jusqu'à le temps que vous avez obtenu plus des exigences avec votre Scooter.*

3. Rechargez pleinement les batteries. Ce rechargement donne à la batterie 90% de puissance du niveau de la performance maximum.
4. Encore opérez votre Scooter.
5. Encore rechargez pleinement les batteries.
6. Après quatre ou cinq cycles de chargement, les batteries peuvent recevoir un chargement de 100% de leur performance maximum et peuvent fonctionner pour longue durée.

## Comment est-ce que je peux assurer la vie maximum de la batterie?

Une batterie de période profonde qui est pleinement chargée fournit de la performance efficace et la prolonge. Mettez vos batteries de votre Scooter pleinement chargées quand possible. Les batteries qui sont profondément déchargées, rarement rechargées, ou gardées sans un chargement complet peuvent endommager en permanence et résulter dans l'opération peu fiable et la vie limitée de votre Scooter.

## IV. BATTERIES ET CHARGEMENT

### Comment est-ce que je peut garder mon Celebrity XL et ses batteries?

Si vous n'utiliserez pas votre Celebrity XL pour une période prolongé, c'est meilleure à faire ça:

- Pleinement chargez ses batteries avant d'entreposage.
- Détachez les harnais des batteries du module d'électroniques à l'arrière.
- Gardez votre Celebrity XL dans une environnement chaude et sèche.
- Evitez de garder votre Celebrity XL dans les environnements avec les températures extrêmes.



**AVERTISSEMENT! Si les batteries se gèlent, n'essayez pas de les charger. Ce peut endommager les batteries. Il faut que les batteries froides ou congelées sont permets à rechauffer pour quelques jours avant de réchargement.**

Pour l'entreposage de longue-durée, vous pouvez placer quelques planches sous le cadre de votre Celebrity pour l'enlever. C'est pour l'enlèvement des pneus de la terre pour la prévention des points plat.

# V. L'OPÉRATION

## LES RÉGLAGES ET LES CONTRÔLES PRE-MONTÉ

Vous vous familiarisez avec la liste suivante parce-que c'est important à faire quelques choses avant de monter votre Scooter.

- Est-ce que vous avez chargé pleinement des batteries? Regardez IV. "Batteries et Chargement."
- Est-ce que le levier manuel à roue-libre dans le position à conduire (en bas)? Ne laissez jamais le levier manuel roue-libre tirer en haut si vous ne poussez pas votre Scooter manuellement. Regardez III. "Votre Celebrity XL."
- Est-ce que votre itinéraire sans les gens, les animaux, et les obstacles?
- Avez vous planifié votre itinéraire d'éviter les terrains défavorables et les plus de pentes que possible.
- Est-ce que vous êtes positionné avec le confort dans le siège? Regardez "Monter Votre Scooter," sous dessus.
- Est-ce que le siège est dans l'hauteur propre? Regardez VI. "Les Ajustements Pour Le Confort."
- Est-ce que le siège est sécurisé en place? Regardez VI. "Les Ajustements Pour Le Confort."
- Est-ce que la manette est dans une position confortable et sûrement à fixer en place. Regardez VI. "Les Ajustements Pour Le Confort."
- Est-ce que les boutons d'ajustement de la vitesse gardé dans une position de la vitesse lente.
- Est-ce que le klaxon marche correctement?

## MONTER VOTRE SCOOTER

1. Assurez vous que la clé est enlevé du commutateur de la clé.
2. Positionnez vous-même à la côté de votre Scooter.
3. Poussez sur le levier à serrure du siège, tournez le siège jusqu'à c'est en face de vous-même, et puis dégagez le levier pour l'enfermer sûrement en place.
4. Positionnez vous-même avec le confort et sécurité dans le siège.
5. Attachez la ceinture positionnement, si provisée.
6. Poussez sur le levier à serrure du siège, tournez le siège jusqu'à le point où vous êtes tout-droit, et puis dégagez le levier pour l'enfermer sûrement en place.
7. Positionnez vos pieds sûrement sur les bords de plancher.

## OPÉRATION DE VOTRE SCOOTER

Vous pouvez commencer l'opération de votre Scooter quand vous avez planifié votre itinéraire et vous vous avez positionné avec le confort et la sécurité dans le siège.

1. Commencez par l'utilisation de la bouton d'ajustement de la vitesse pour mettre la vitesse désiré.

*NOTEZ BIEN: Nous recommandons que vous commencez avec l'ajustement de la vitesse à la tortue (la plus lente que possible).*

2. Complètement insérez la clé dans le commutateur de clé pour mise en marche votre Scooter.
3. Positionnez vos mains sur les maniers avec un pouce sur chaque côté du levier à contrôle d'étrangleur.
4. Doucement posez le côté à droite du levier à contrôle d'étrangleur avec votre pouce pour dégager des freins électroniques et avancer, ou doucement poussez sur le côté à gauche du levier à contrôle d'étrangleur avec votre pouce pour dégager des freins électroniques et renverser.

*NOTEZ BIEN: La vitesse de renversement de votre Celebrity XL est 60% de la vitesse d'avancement vous avez mettre avec la bouton d'ajustement de vitesse.*

## V. L'OPÉRATION

5. Tirez sur le manier à gauche pour aller en gauche.
6. Tirez sur le manier à droite pour aller en droite.
7. Emplacez la manette à la position centrale pour aller tout droit.
8. Lentement dégagez le levier contrôle d'etrangeur pour décélérer doucement. Après vous dégagez le levier contrôle d'etrangeur, gentilement pressez le frein du main pour arrêter complètement. Les freins électroniques vont s'engager automatiquement quand votre Scooter s'arrête.

### **DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER**

1. Arrêtez votre Scooter complètement.
2. Enlevez la clé du commutateur de clé.
3. Poussez sur le levier à serrure du siège, tournez le siège jusqu'à le point où vous êtes en face de côté, et puis dégagez le levier pour l'enfermer sûrement en place.
4. Détachez la ceinture positionnement, si prévue.
5. Prudemment descendez du siège et positionnez vous-même à la côté de votre Scooter.
6. Vous pouvez laisser le siège en face du côté pour monter facilement sur votre Scooter la fois suivante.

# VI. LES AJUSTEMENTS POUR LE CONFORT

## RÉGLAGE D'ANGLE DE MANETTE

Vous pouvez ajuster la manette infiniment entre l'arrêt d'avant et le pont du Scooter. Le levier d'ajustement à la manette garde la manette dans la position correcte. Regardez la figure 9.



**ATTENTION! Enlevez la clé avant l'ajustement de la manette. N'ajustez jamais la manette pendant votre Scooter est en motion ou la blessure personnel et/ou les dégâts de votre Scooter peuvent résulter**

Pour ajuster l'angle de la manette:

1. Gardez la poignée et tirez en haut le levier d'ajustement de manette.
2. Emplacez la manette à une position confortable.
3. Dégagez le levier d'ajustement de manette. La manette sera rester à la position vous avez sélectionné.

*NOTEZ BIEN: Pour embaisser la manette au pont de Scooter, vous devez premièrement enlever le siège, l'enveloppe de protection d'arrière, et les deux batteries. Regardez VII. "Le Démontage et l'Assemblage."*

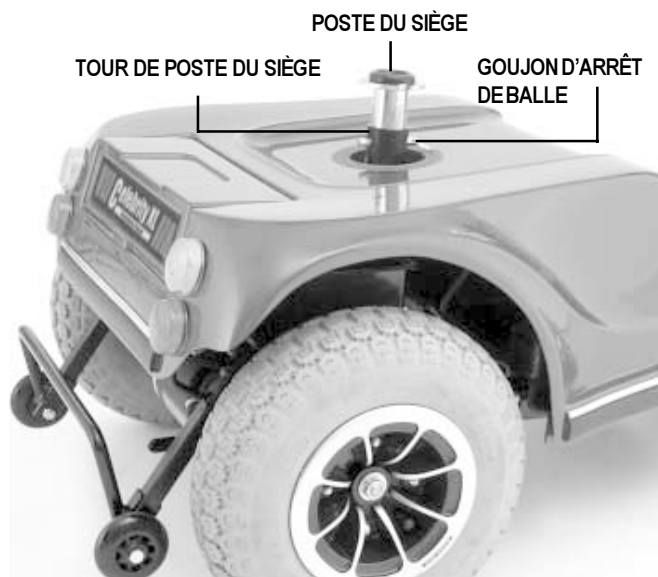
## AJUSTEMENT D'HAUTEUR DU SIÈGE

Changer le siège à l'une de cinq hauteurs différentes:

1. Enlevez le siège et l'enveloppe de protection d'arrière de votre Scooter. Regardez VII. "Le Démontage et l'Assemblage."
2. Utilisez l'anneau attaché pour tirer et enlever le goujon d'arrêt de balle de la tour de poste du siège. Regardez la figure 10.
3. Levez ou embaissez le siège à l'hauteur désiré.
4. Gardez le piédestal à cette hauteur et faites égale les trous de placement dans le poste du siège et le poste de siège de la tour.
5. Insérez pleinement le goujon d'arrêt de balle dans les trous de placement.
6. Remplacez le siège.



La Figure 9. Réglage D'Angle De Manette



La Figure 10. Ajustement d'Hauteur du Siège

## VI. LES AJUSTEMENTS POUR LE CONFORT

### ACTIONNEUR DE SIÈGE D'ÉNERGIE (FACULTATIF)

Votre Celebrity XL peut être équipé avec l'actionneur de siège d'énergie. L'actionneur peut lever en haut ou embaisser le siège automatiquement avec l'effort minimum par l'utilisateur. Regardez la figure 11. Nous recommandons que la véhicule doit conduire seulement si le siège est dans la position plus bas que possible.



**ATTENTION! L'opération du siège d'énergie est seulement pendant votre Scooter est stationnaire et sur la surface égale. Son but est pour vous aide de portée les objets.**

**L'adhérence stricte des règles sécurité est très importante pour votre sécurité:**

- **N'essayez pas de lever en haut ou embaissez le siège lorsque le Scooter est en marchant!**
- **N'opérez pas votre Scooter avec le siège d'énergie élevé.**

Pour opérer votre siège d'énergie:

1. Assurez que votre Scooter est sur la surface égale et stationnaire.
2. Mise en marche le commutateur de siège d'énergie.
3. Pour lever en haut le siège d'énergie, placez vos mains sur les poignées et utilisez votre pouce pour pousser le côté à droite du levier de contrôle d'étrangleur.
4. Dégagez le levier de contrôle d'étrangleur lorsque vous avez obtenu l'hauteur désiré.
5. Pour embaisser le siège d'énergie, placez vos mains sur les poignées et utilisez votre pouce pour pousser le côté à gauche du levier de contrôle d'étrangleur.
6. Dégagez le levier de contrôle d'étrangleur lorsque vous avez obtenu l'hauteur désiré.
7. Assurez que votre siège est dans la position plus bas et fermez le commutateur de siège d'énergie avant d'essayer à conduire votre Scooter encore.

### AJUSTEMENT DE SIÈGE GLISSANT

Vous pouvez positionner votre siège en avance ou en arrière pour ajuster le distance entre le siège et la manette:

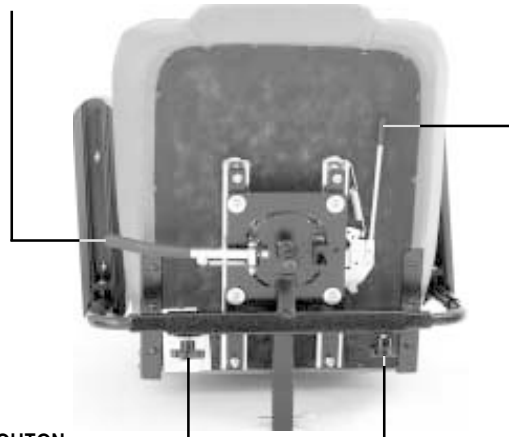
1. Prenez le levier d'avant à l'arrière de dégagement au siège dessus le siège avec votre main à gauche et le tirez en dehors. Regardez la figure 12.
2. Glissez le siège dans une position confortable.
3. Dégagez le levier d'avant à l'arrière de dégagement au siège pour serrer le siège sûrement à la place.

ACTIONNEUR DU SIÈGE D'ÉNERGIE



La Figure 11. L'Actionneur du Siège d'Énergie (Facultatif)

LE LEVIER D'AVANT À L'ARRIÈRE DE DÉGAGEMENT DE SIÈGE  
LEVIER À SERRURE LE SIÈGE



BOUTON D'AJUSTEMENT DES ACCOUDOIRS

La Figure 12. Siège de Celebrity XL (Vue de Fond)

## VI. LES AJUSTEMENTS POUR LE CONFORT

### AJUSTEMENT DE TOURNANT DE SIÈGE

Le levier de tournant de siège serrure le siège dans l'une de cinq positions. Pour tourner le siège:

1. Poussez bas sur le levier de tournant de siège pour l'ouvrir. Regardez la figure 12.
2. Tournez le siège à la position désiré.
3. Dégagez le levier de tournant de siège pour serrer le siège avec la sécurité dans son place.

### AJUSTEMENT DE GRANDEUR D'ACCOUDOIR

Pour ajuster la largeur d'accoudoir envers d'interieure ou exterieure à la largeur confortable pour l'utilisateur:

1. Tournez les boutons d'ajustement pour les accoudoirs à l'arrière de cadre du siège. Regardez la figure 12.
2. Glissez les accoudoirs dans ou de hors de la largeur désiré.
3. Tournez les boutons d'ajustement pour les accoudoirs pour resserrer.

*NOTEZ BIEN: Aussi les accoudoirs levent en haut pour faire le montre et le descende de votre Scooter plus facile.*

### AJUSTEMENT D'HAUTEUR D'ACCOUDOIR

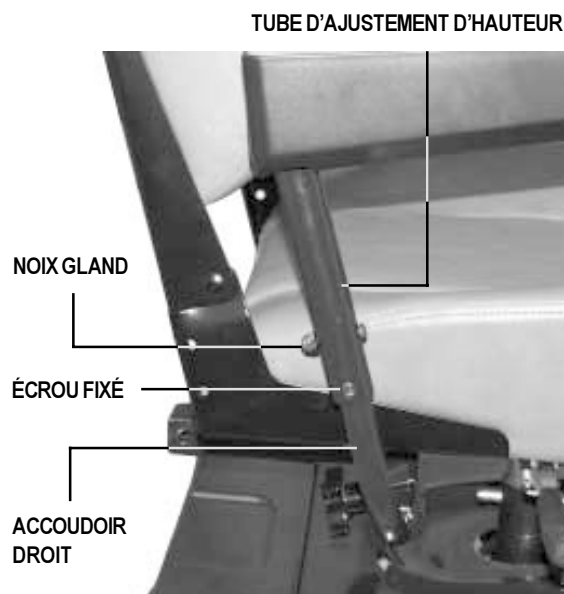
Les accoudoirs peuvent être ajusté en haut ou en bas à l'une hauteur plus confortable. Regardez la figure 13.

Vous serez besoin les outils qui suivantes pour ajuster l'hauteur des accoudoirs:

- Clé Hex de 5/32-pouces
- Clé Hex de 1/8-pouces
- Visseur de 7/16-pouces

Pour ajuster l'hauteur d'accoudoir:

1. Desserrez l'écrou fixé sur le côté du tube d'ajustement d'hauteur avec la clé hex de 1/8-pouces.
2. Desserrez et enlevez la noix de gland et l'écrou qui gardent le tube d'ajustement d'hauteur en place.
3. Levez en haut ou embaissez le tube d'ajustement d'hauteur à l'hauteur désiré.
4. Alignez les trous dans le tube d'ajustement d'hauteur avec les trous dans l'accoudoir droit.
5. Inserez l'écrou dans les trous dans les deux, le tube d'ajustement d'hauteur et l'accoudoir droit.
6. Établissez et resserrez la noix de gland et l'écrou fixé.
7. Resserrez l'écrou fixé sur le côté du tube d'ajustement d'hauteur.
8. Repetez pour l'autre accoudoir.



La Figure 13. Ajustement d'Hauteur d'Accoudoir



## VI. LES AJUSTEMENTS POUR LE CONFORT

### CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Le siège de votre Scooter peut être équipé avec une ceinture de positionnement de type automatique qui peut être ajusté pour le confort de l'utilisateur. Regardez la figure 14. La ceinture de positionnement est conçu à fournir de support à l'utilisateur pour prévenir l'utilisateur de glissant en bas ou en avant dans le siège. La ceinture de positionnement n'est pas conçue comme un mécanisme de la contrainte.

Pour établir la ceinture de positionnement (si requise):

1. Enlevez l'écrou à plus en arrière qui garde le gond du siège au basse du siège sur les deux gonds du siège à gauche et à droite.
2. Insérez l'écrou dans la rondelle fournie à travers de la ceinture de positionnement et dans la basse du siège pour chaque côté du siège de Scooter.
3. Resserrez les deux écrous.

Pour ajuster la ceinture de positionnement pour le confort d'utilisateur:

1. Quand vous êtes assis, insérez le pièce métallique sur le côté à droite de la ceinture dans le compartiment en plastique sur le strop au contraire jusqu'à vous entendez un clicque.
2. Tirez le strop sur le côté à droite de la ceinture jusqu'à c'est sécurise mais ne le faites pas trop étroit.



La Figure 14. Ceinture de Genoux

# VII. LE DÉMONTAGE ET L'ASSEMBLAGE

## LE DÉMONTAGE

Aucun outil n'est requis pour l'assemblage et le démontage de votre Scooter. Toujours choisissez un niveau égal et sec avec assez d'espace pour vous à travailler, approximativement 1,5 mètres dans toutes directions, et vous vous souvenez que les sections démontées de votre Scooter ont besoin de plus d'espace que l'unité assemblée. Vous pouvez avoir besoin d'assistance pour soulever quelques pièces du Scooter; regardez III. "Votre Celebrity XL" pour des poids des pièces individuelles.



**ATTENTION! Le soulèvement de poids plus de votre capacité peut résulter dans les blessures.**

1. Placez le levier manuel de roue-libre dans la position à conduire (en bas) avant du démontage.
2. Enlevez le siège du Scooter. Poussez et gardez le levier de serrure du siège pour l'ouvrir, puis tournez le siège un quart d'un tour et le soulevez vers l'haut et dehors de votre Scooter. Regardez la figure 15.
3. Enlevez l'enveloppe de protection d'arrière de votre Scooter. Gentillement soulevez l'enveloppe jusqu'à ce se dégage des attaches réutilisables qui le gardent en place. Regardez la figure 16. Vous ne serez pas enlever l'enveloppe de protection d'arrière complètement parce qu'il y a un connexion d'harnais de lumière à l'arrière.
4. Détachez l'harnais de lumière à l'arrière. Regardez la figure 17.
5. Dégagez les strops d'attachement des batteries, si équipé.
6. Détachez des harnais de 2-epingle de batterie, les deux noire et blanche. Regardez la figure 19.
7. Soulevez les deux batteries hors de votre Scooter.



Figure 15. Enlèvement du Siège



**AVERTISSEMENT! L'échec de détacher l'harnais d'avant à l'arrière et les deux harnais des batteries avant plus de démontage peut résulter dans les dégâts permanentes au Scooter.**



La Figure 16. Démontage d'Enveloppe de Protection



La Figure 17. Harnais de Lumière à l'Arrière

## VII. LE DÉMONTAGE ET L'ASSEMBLAGE



La Figure 18. Connecteur d'avant à l'arrière



La Figure 19. Harnais de Batterie

8. Si vous voulez enlever le plateau d'usage, détachez le fiche d'harnais à moteur de six-épingles. Regardez la figure 20.

*NOTEZ BIEN: Vous pouvez réduire le poids de la pièce d'arrière par l'enlèvement du plateau d'usage.*

9. Soulevez vers haut et enlevez le plateau d'usage. Regardez la figure 21.
10. Tirez vers haut sur le panier d'avant et l'enlevez.
11. Prenez la pognée la manette, tirez vers haut sur le levier d'ajustement à la manette, et gentillemeent embaissez la manette en bas envers le centre de la chassis jusqu'il y a pleinement embaisé.



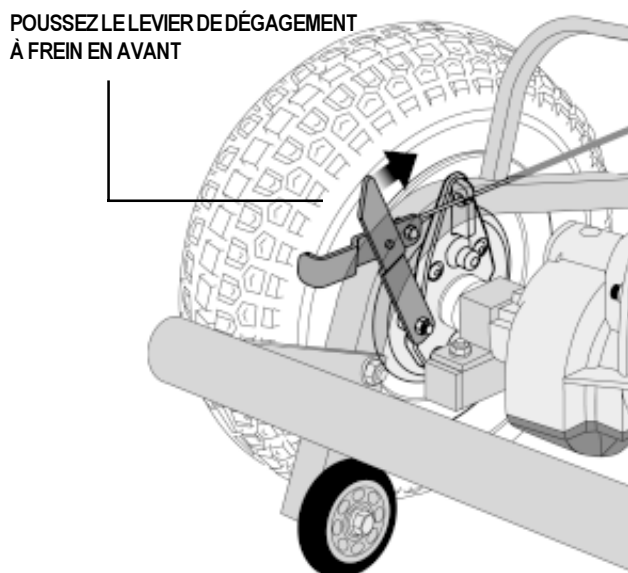
La Figure 20. Harnais du Moteur



La Figure 21. Soulevez le Plateau d'Usage

## VII. LE DÉMONTAGE ET L'ASSEMBLAGE

12. Détachez le câble de frein à main d'hob à l'arrière par le poussant en avant et mettant le levier de dégagement de frein avec votre pouce. Regardez la figure 22. Soulevez le crochet de dégagement à câble jusqu'à c'est libre de la clavette et glissez le câble du frein à main jusqu'à c'est libre de sa fente sur le montage du frein. Regardez la figure 22a. Emplacez le câble sûrement hors de travail.



La Figure 22. Dégagez le Câble de Frein à Main

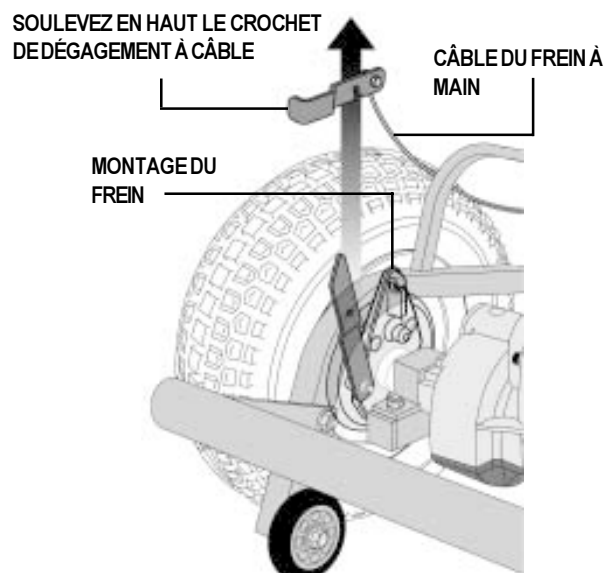
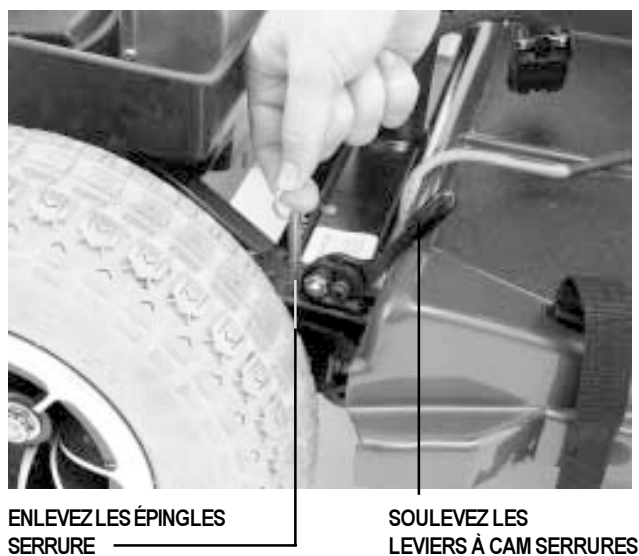


Figure 22a. Dégagez le Frein à Main

13. Soulevez les leviers à cam serrures de leurs positions ouvrir et enlevez les épingles à serrure. Regardez la figure 23.
14. Placez le levier manuel à roue-libre dans la position en avant dans la position en haut pour faire plus facile de manoeuvrer la section d'arrière.
15. Gentillement glissez les deux sections du Scooter en directions au contraire. Regardez la figure 24.



La Figure 23. Enlèvement des Épingles Serrurer



La Figure 24. Sections de Cadre

# VII. LE DÉMONTAGE ET L'ASSEMBLAGE

## L'ASSEMBLAGE

1. Placez le levier manuel à roue-libre dans la position en avant dans la position en haut pour faire plus facile de manoeuvrer la section d'arrière.
2. Positionnez les sections d'avant et d'arrière à côté de l'une l'autre. Regardez la figure 24.
3. Inclinez la section d'arrière à la position horizontale et insérez le tube plus long du but antérieure dans la section d'arrière; assurez vous que les leviers de cam à serrures sont dans la position ouvrier (en haut) et les épingles de serrures sont enlevés.
4. Glissez les deux sections de l'untie ensemble jusqu'à la moieté en avant s'arrive à son limite d'insertion.
5. Sécurisez les sections en avant et en arrière avec les épingles à serrures, puis poussez les leviers de cam à serrures à la position serrurer (en bas).
6. Placez le levier manuel de roue-libre dans la position à conduire (en bas) pour réengager le système du frein.
7. Retachez le câble de frein à mainpar glissant le câble dans sa fente sur le montage à frein. Avec votre pouce, poussez en avant et gardez le levier de dégagement à frein, et puis glissez le crochet de dégagement de câble sur clavette et gentillement dégagez le levier de dégagement à frein.
8. Prenez la poignée, tirez sur le levier d'ajustement à la manette, et levez à l'hauteur qui est désiré.
9. Retournez le panier à la section avant de la manette.
10. Si vous enlevez le plateau d'usage de la section à l'arrière, remplacez le plateau par l'alignement des attaches réutilisables sur le plateau d'usage avec les attaches sur la section d'arrière. Poussez le plateau d'usage vers le bas pour assurer son sécurité.
11. Si vous enlevez le plateau d'usage de la section à l'arrière, connectez le fiche d'harnais à moteur de six-épingles. Regardez la figure 20.
12. Fichez le grand, connecteur blanc d'avant à l'arrière dans le prise apropié située sur le module d'électroniques. Regardez la figure 18. Les deux points oranges sur les deux prises doivent être adjacent pour assurer la connexion vite.
13. Mettez les batteries en place et réattachez les harnais à batterie 2-épingle (regardez la figure 19) avec ses harnais apropiés sur le contrôleur à module d'électroniques.
14. Gentillement placez l'enveloppe de protection d'arrière sur la piédestal du siège.
15. Attachez l'harnais de lumière à l'arrière, puis poussez l'enveloppe de protection dans sa place. Assurez vous que l'enveloppe de protection plastique d'arrière ne contacte pas les roues d'arrière.
16. Prudemment soulevez le siège et glissez le petit poste du siège (sur le bas du siège) dans le piédestal du siège.
17. Tournez le siège jusqu'à ce serrure dans son place.

## VIII. LE DÉPANNAGE

N'importe de quelle mécanisme électromécanique requis le dépannage occasionnel. Cependant, la plupart des problèmes peuvent être résolus avec un peu de penser et le bon sens. La plupart des problèmes s'expliquent parce que les batteries ne sont pas pleinement chargées ou parce que les batteries sont fatiguées et ne peuvent pas garder une charge.

PROBLÈME	RÉSOLUTIONS POSSIBLE
Tous les systèmes de mon Scooter semblent "morts."	<p>Un des actions suivantes peut éliminer le problème:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fermez, et puis recommencez votre Scooter.</li> <li>■ Assurez vous que les batteries sont pleinement chargées.</li> <li>■ Appuyez sur le bouton rétablissement de coupe-circuit centrale.</li> <li>■ Assurez vous que les deux harnais de batteries sont connectés fortement au module d'électroniques et au terminaux des batteries.</li> <li>■ Assurez vous que le connecteur à harnais d'avant à l'arrière est fortement connecté.</li> <li>■ Assurez vous que le fermement automatique n'est pas activé.</li> </ul>
Le mètre de la condition de batterie de mon Scooter montre un charge complet, mais mon Scooter ne marche pas quand je pousse le levier de contrôle à l'étrangleur.	<p>Assurez que votre Scooter n'était pas rester dans le mode roue-libre. (Poussez en bas sur le levier manuel de roue-libre pour l'opération normale.)</p> <p><i>NOTEZ BIEN: Quand le levier de roue-libre à manuel est tiré en haut, les freins sont dégagés et toute la puissance à l'essieu est coupé.</i></p>
Le coupe-circuit centrale de mon Scooter s'agit fréquemment.	<p>Un des actions suivantes peut éliminer le problème:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Chargez les batteries plus fréquemment.</li> <li>■ Assurez vous que les deux batteries de votre Scooter sont examinés par votre fournisseur autorisé de Pride.</li> <li>■ Achetez un examineur de poids de batterie au magasin automotif; suivez les directions avec l'examineur de poids de batterie.</li> </ul>
Le mètre de la condition de batterie atteint une profondeur très grande et le moteur monte ou hésite quand j'appuie le levier de contrôle à l'étrangleur.	<p>Un des actions suivantes peut éliminer le problème:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pleinement chargez les batteries de votre Scooter.</li> <li>■ Assurez vous que les deux batteries de votre Scooter sont examinés par votre fournisseur autorisé de Pride.</li> <li>■ Achetez un examineur de poids de batterie au magasin automotif; suivez les directions avec l'examineur de poids de batterie.</li> </ul>

Si vous trouvez des problèmes que ne pouvez pas résoudre, immédiatement contactez votre fournisseur autorisé de Pride pour l'information, entretien, et la service.

# IX. LE SOIN ET L'ENTRETIEN

Votre Scooter requies de soins et d'entretien minimale. Si vous pensez que ce n'est pas possible pour vous à faire les entretiens mentionnés ci-dessus, contactez votre fournisseur autorisé de Pride. Les régions suivantes requies d'inspections périodiques et/ou de de soins et d'entretien.

## PRESSION DE PNEUS

- Nous recommandons que vous gardez la pression de pneu à **2-2.4 bar** pour l'opération optimale de votre Scooter.



**ATTENTION! N'excedez pas 2-2.4 bar dans les pneus de votre Scooter. C'est possible pour un pneu plus gonflé d'exploser avec des blessures et des dégâts à votre Scooter.**

## CONDITION DE PNEU ET D'ÉCARTEMENT DES ROUES

- Inspectez votre Scooter régulièrement pour les signes de détérioration.
- Utilisez un conditionneur de caoutchouc sur les pneus pour les préserver.



**ATTENTION! Ne mettez pas le conditionneur de caoutchouc sur d'écartement des roues; les pneus peut devenir dangereusement glissant.**

## SURFACES EXTÉRIEURES

- Les buttoirs et des bordures prennent l'avantage d'une application occasionnelle de conditionneur de caoutchouc ou vinyle.
- N'utilisez pas un conditionneur de caoutchouc ou vinyle sur un siège vinyle; ce peut devenir dangereusement glissant.

## CONNEXIONS DE TERMINAUX À BATTERIE

- Assurez que les connexions à terminaux se gardent tendu et pas corrodés.
- Assurez que les batteries s'assis platement dans les receptacles des batterie.
- Assurez que les terminaux de batterie sont en face d'arrière de votre Scooter.

## HARNAIS DU CÂBLAGE

- Examinez tous les connexions de câblage régulièrement.
- Examinez tous l'insulation de câblage, et bien le câble à chargeur d'énergie, pour détérioration et régulièrement.
- Les connecteurs, connexions, ou insulations endommagés doivent réparé ou remplacé par un fournisseur autorisé de Pride avant d'utilisation de votre Scooter.

## L'ENVELOPPE DE PROTECTION PLASTIQUE D'ABS

L'enveloppe d'écran en avant, l'enveloppe en avant, et l'enveloppe à l'arrière sont fabriquées de plastique ABS très fort et sont couvrés avec une peinture à la formule urethane.

- Une application légère de cire d'auto sur les enveloppes va les assister de retenir leurs brillance.

## COUSSINETS DE BOULON ET L'ASSEMBLAGE DE MOTEUR/D'ESSIEU

Ces items sont prélubricationner et scellé, et ne requies pas de lubrication subséquent.

# IX. LE SOIN ET L'ENTRETIEN

## **ÉCRAN, CHARGEUR, ET CONTRÔLEUR DE MODULE D'ÉLECTRONIQUES**

- Gardez ces régions libre de mouillage.
- Avant d'opérer votre Scooter, permettez ces régions de se secher completement.

## **ENTREPOSAGE**

Regardez "Comment dois-je entreposer mon Celebrity XL et ses batteries?" dans IV. "Batteries et Chargement."



# X. LA GARANTIE

## **LA GARANTIE LIMITÉ DE DEUX ANS**

Les constituants structural des cadre, prep y compris: la plate-forme, le fourchette, le poteau du siège, et les cadres soudures.

Le train conduire, prep y compris: le differentiale, le moteur, et le frein.

## **LA GARANTIE LIMITÉ D'UNE ANÉE**

Votre Jazzy est complètement garantie pour douze (12) mois a la date vous l'achetez contre les défauts qui resultent venir a des défauts du manufacture ou des matériaux.

Toutes les pièces électronique, pret y compris des controleurs, ont la waratie d'un (1) an. Il fautque la service du controleur est par votre fournisseur autorisé de Pride. Si vous essayez de faire les réparations, ce peut vide la warantie sur l'article.

## **N'EST PAS SOUS LA GARANTIE**

La warantie ne compris pas des articles qui peuvent besoin le remplacement pour la raison de la détérioration normale (les pneus, les ceintures, les bulbes, la garniture, les linceuls plastics, les brosses moteur, les plombs, et les batteries, ou les dégats de la produits qui resultent a la raison d'utilisation incorrect ou accidentel. Cette warantie n'inclus pas le travail ou les coups de service.

## **LES BATTERIES**

Les batteries sont dessous une garantie pour douze (12) mois du manufacture originale.

La détérioration graduelle dans la performance a raison d'etre dans un état sans le charge, l'exposition des coditions très froides pour un long temp, ou beaucoupes d'utilisation ne sont pas inclus.

## **SERVICE DES EXAMINATIONS ET LA GARANTIE**

La service de garantie peut faire par votre fournisseur autorisé de Pride. S'il vous plait contactez votre fournisseur autorisé de Pride pour l'information sur la prix de la visite pour la service.