

# SPECIFICATIONS DE PRODUIT

Modèle: Go-Chair

Information sur le document: INFINFB3482/Rev D/November 2022

Catégorie d'usage <sup>7</sup>	A
Capacité de poids	136 kg (300 lb)
Vitesse maximale <sup>1</sup>	Jusqu'à 6 km/h (3.8 mph)
Dégagement au sol <sup>2</sup>	45 mm (1.75 po) aux moteurs
Rayon de braquage <sup>2</sup>	648 mm (25.5 po)
Dimensions <sup>2, 6</sup>	Longueur: 842 mm (33 po) avec repose-pieds 725 mm (28.5 po) sans repose-pieds Largeur: 575 mm (22.5 po)
Roues motrice	229 mm (9 po), solide
Roues pivotante	152 mm (6 po), solide
Arrière roues antibascule	76 mm (3 po), solide
Suspension	Limité
Autonomie <sup>1, 4, 8</sup>	18 Ah: Jusqu'à 14 km (8.6 milles) 18 Ah Autonomie étendue: Jusqu'à 17.3 km (10.7 milles) à 136 kg (300 lb) Jusqu'à 21.3 km (13.2 milles) à 91 kg (200 lb) 22 Ah: Jusqu'à 20.2 km (12.6 milles)
Poids des composantes <sup>5, 2</sup>	Section avant: 14 kg (31 lb) Section arrière: 16.5 kg (36.5 lb) Siège: 13.75 kg (30.5 lb) Batteries: 14 kg (30.75 lb) (module à batterie)
Motorisation	Deux moteurs, traction arrière
Freins	Freins intelligents, électroniques régénératifs à disques
Batteries <sup>3</sup>	Deux batteries au plomb scellées 18 Ah, 12 volt, à cycle profond, anti-débordement Deux gammes étendues de 18Ah, 12 volt, cycle profond acide-plomb scellé, anti-débordement Deux batteries au plomb scellées 22 Ah, 12 volt, à cycle profond, anti-débordement
Chargeur à batterie	18 Ah: 2-amp, externe 22 Ah: 3.5-amp, externe
Force opérationnelle roue libre	Inférieur à 60 N
Force opérationnelle du contrôle d'entraînement	Inférieur à 5 N
Pente maximale nominale	10.5% (6°)
Obstacle maximal (croissant/décroissant)	30 mm (1.25 po)
Niveau sonore mesuré (pondéré A)	Inférieur à 65 dB

<sup>1</sup> Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, du format (Ah), de l'état et du niveau de charge des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.

<sup>2</sup> En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.

<sup>3</sup> Type AGM, Gel-Cell ou Gel hybride (Le Gel hybride est défini comme électrolyte de gel de silice nano avec des séparateurs de tapis de verre de haute qualité) requis. Voyez la section III. "Batteries et recharge".

<sup>4</sup> Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs bases sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.

<sup>5</sup> Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

<sup>6</sup> Les dimensions indiquées s'appliquent pour une base motorisé seulement. Les mesures hors tout peuvent varier en fonction du type de siège et des accessoires sélectionnés.

<sup>7</sup> Utilisant des batteries de 22 Ah.

<sup>8</sup> Unité configuré avec batteries de 18 Ah ne se conforme pas à l'AS/NZS 3695.2 et EN12184 normes.

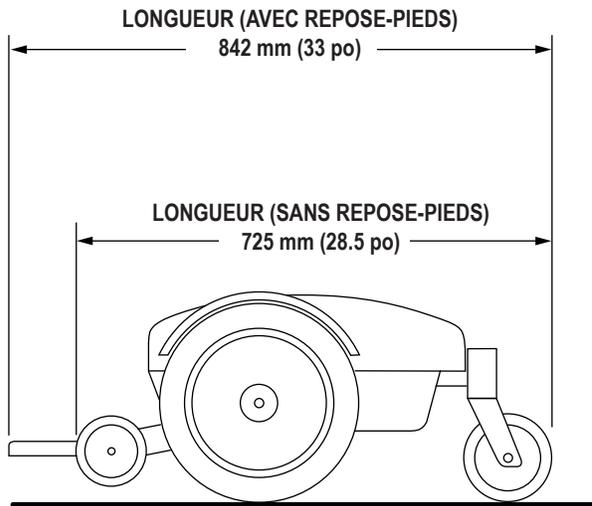
**NOTE: Ce produit est conforme à toutes les normes ANSI/RESNA, ISO 7176 Serie, AS/NZS 3695.2 et EN12184 applicables. Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.**



ACN 088 609 661



I N F I N F B 3 4 8 2



RAYON DE BRAQUAGE

