



MONTAGE



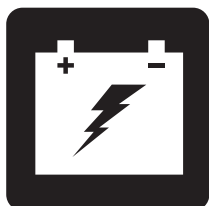
GEBRUIK



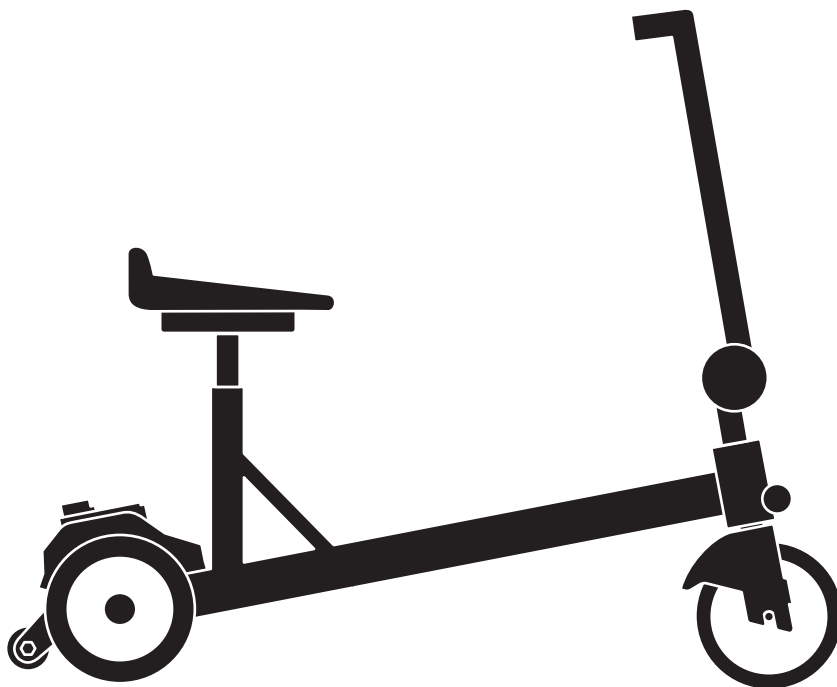
INSTELBAARHEID



ONDERHOUD



ACCU'S EN HET LADEN



iRIDE™

(S25)

GEBRUIKSHANDLEIDING

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



WAARSCHUWING! Het eerste afstellen van deze scootmobiel en het uitvoeren van alle in deze handleiding gegeven procedures dient door een goedgekeurde Handelaar of een bevoegde monteur te geschieden.

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scootmobiel voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



WAARSCHUWING! Geeft een toestand of situatie aan die mogelijk gevaarlijk kan zijn. Indien de aangegeven procedures niet opgevolgd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, beschadiging van onderdelen, of storingen veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwart kader.



VERPLICHT! Deze handelingen dienen uitgevoerd te worden zoals is voorgeschreven. Indien verplichte handelingen niet uitgevoerd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een wit symbool op een blauwe stip met een wit kader.



VERBODEN! Deze handelingen zijn verboden. Deze handelingen dienen op geen enkel ogenblik, of onder welke omstandigheden dan ook, uitgevoerd te worden. Indien een verboden handeling uitgevoerd wordt, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool met een rode cirkel en een rode schuine streep.

BEOOGD GEBRUIK

Het beoogde gebruik van deze Pride Mobility Products® Scooter is om mobiliteit te bieden aan personen met volledig gebruik van hun bovenste en onderste ledematen en die zichzelf kunnen ondersteunen in een rechtopstaande positie. Dit product is voornamelijk bedoeld voor gebruik binnenshuis en de mogelijkheden voor gebruik buitenshuis zijn beperkt tot harde, vlakke en zelfs oppervlakken zoals beton, zwarte top en andere soortgelijke oppervlakken. Hoewel we begrijpen dat de buitenmogelijkheden van de scootmobiel beperkt zijn, moet u bij het rijden in de buurt van oneffen obstakels de veiligheidsrichtlijnen volgen die in het veiligheidsgedeelte van deze handleiding worden beschreven.

Dit product is geen medisch hulpmiddel en is niet bedoeld om medische aandoeningen of handicaps te helpen, behandelen, diagnosticeren of verlichten.

OPMERKING: Deze eigenaars handleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We behouden het recht om veranderingen aan te brengen wanneer nodig. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft. De meest recente/huidige versie van deze handleiding is via onze website verkrijgbaar.

LET OP: Dit product voldoet aan richtlijnen en vereisten van WEEE, RoHS en REACH.

LET OP: Dit product voldoet aan IPX4 classificatie (IEC 60529).

LET OP: De Scootmoiel en de bijbehorende onderdelen zijn niet vervaardigd met natuurlijke rubberlatex. Raadpleeg de fabrikant met betrekking tot eventuele onderdelen en/of accessoires.



INHOUD

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	2
INLEIDING	4
I. VEILIGHEID	5
II. UW SCOOTMOBIEL	21
III. ACCU'S EN HET LADEN	24
IV. GEBRUIK	28
V. INSTELBAARHEID	30
VI. DEMONTAGE EN MONTAGE	31
VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	32
VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD	33

INLEIDING

VEILIGHEID

Het product dat u gekocht hebt combineert geavanceerde onderdelen met **veiligheid**, comfort en styling. Wij zijn er zeker van dat de ontwerpkenmerken u van de gemakken zullen voorzien die u verwacht in het dagelijkse leven. Begrijpen hoe u dit product **veilig** moet bedienen en verzorgen zullen er voor zorgen dat u jaren probleemloos gebruik en gemak van uw scootmobiel zult ondervinden.

Lees en volg alle instructies, waarschuwingen, en berichten in deze handleiding vooraleer te proberen uw scootmobiel voor de eerste keer te bedienen. U moet ook alle instructies, waarschuwingen en berichten lezen die u kan vinden in alle bijkomende instructieboekjes voor uw scootmobiel vergezeld vóór de initiële bediening. Uw **veiligheid** hangt zowel van u af als van uw handelaar, zaakwaarnemer of gezondheidsprofessional, door gezond verstand te gebruiken.

Indien er bepaalde informatie in deze handleiding staat die u niet begrijpt, of indien u bijkomende informatie vereist voor instelling of bediening, gelieve dan uw handelaar te contacteren. **Het niet volgen van de instructies in deze handleiding en die gelocaliseerd op uw scootmobiel kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan de scootmobiel, inclusief het ongeldig worden van de garantie.**

OVEREENKOMST VAN DE KOPER

Door het aanvaarden van de levering van dit product, belooft u dit product niet te veranderen, wijzigen of aanpassen of bepaalde beveiligingen, of andere veiligheidskenmerken van dit product onbruikbaar of onveilig te maken; falen, weigeren of nalaten af en toe mogelijke retrofit kits, geleverd door om het veilige gebruik van dit product te verhogen of behouden, te installeren.

TRANSPORT EN LEVERING

Verzeker u ervan, alvorens uw scootmobiel te gebruiken, dat de levering volledig is daar sommige componenten afzonderlijk verpakt kunnen zijn. Indien u geen volledige levering ontvangt, gelieve dan uw Erkende Handelaar dadelijk te contacteren. Wanneer er schade berokkend werd tijdens het transport, hetzij aan de verpakking hetzij aan de inhoud, gelieve dan de verantwoordelijke van de transportfirma te contacteren.

LET OP: Indien u ooit uw kopie van deze handleiding verliest of uit het oog verliest, contacteer ons dan en we zullen u graag dadelijk een nieuwe bezorgen.

I. VEILIGHEID

ALGEMEEN



VERPLICHT! Voordat u voor het eerst uw scootmobiel gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.

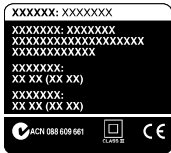
Constaateert u een probleem, neem dan contact op met uw Handelaar. Raadpleeg het inlegblad met contactinformatie in uw eigenarenpakket.

PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scootmobiel om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is van belang dat u deze leest en volkomen begrijpt.



Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.



Scootmobiel informatie etiket



De accu volledig opladen voor het in werking stellen.

Uit een onbemande Scooter de sleutel verwijderen.



of



Deze scootmobiel is niet conform ISO 7176-19 aangaande het transport van een bemande scootmobiel in een motorvoertuig.



Gefabriceerd in



Wijst op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel en eventueel ook tot beschadiging van eigendommen.



Wijst op gevaar voor een elektrische schok.



EMI/RFI - Dit product is getest en voldoet aan de immuniteitseis van 3 V/m.



Er bestaat gevaar voor explosie!

I. VEILIGHEID



Batterij bevatten corrosieve chemicaliën.



Knijp/drang punten bestaan.



Wijst op een verplichte handeling die dient te worden uitgevoerd zoals aangegeven om een gevaarlijke toestand/situatie te vermijden. Indien verplichte handelingen niet uitgevoerd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden.



Geeft aan maximum gewichtscapaciteit. U dient de gewichtscapaciteit van uw product niet te overschrijden.



DOT 49 CFR 175.10(a)(17)

Deze batterij is getest en gecertificeerd en voldoet aan de UN38 Transportverordening van de Verenigde Naties. Neem voor vertrek contact op met de luchtvaartmaatschappij.



Bescherm tegen warmtebronnen.



U dient uw Scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende handelaar voor informatie omtrent de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw scooter, het metalen frame, de plastieken onderdelen, de electronica, accu's en de neoprene, silicone, en polyurethane materialen.



Neem contact op met uw bevoegde Handelaar voor informatie over de correcte manier van het weggooien en recyclen van uw product en verpakking.



Geeft aan alleen voor gebruik binnenshuis.



Hou de omgeving rein.



Hou de omgeving droog.



Geeft aan deze handelingen dienen op geen enkel ogenblik, of onder welke omstandigheden dan ook, uitgevoerd te worden. Indien een verboden handeling uitgevoerd wordt, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden.



Hou gereedschap en andere metalen voorwerpen weg van de batterijpolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

I. VEILIGHEID



Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de Scootmobiel spelen als de accu's worden geladen.



Verbindt geen verlengsnoer aan de AC/DC omvormer of de batterij oplader.



Gebruik geen mobiele telefoon, walkietalkie, laptop of andere radio transistor gedurende gebruik.



Wijst op ontvlambaar materiaal. Gelieve niet bloot te stellen aan hittebronnen zoals open vlammen en vonken. Gelieve batterij niet te vervoeren tesamen met ontvlambare of brandbare goederen.



Knoei niet met uw voertuig en probeer het niet aan te passen of te repareren. Neem contact op met uw erkende handelaar voor onderhoud of reparaties.



Voorkom blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of water wanneer mogelijk. Onderhoudt en sla op in een schone en droge conditie.



Verwijder de anti-tip wielen niet.



Houd tijdens het rijden uw handen, kleding en andere voorwerpen uit de buurt van de wielen. Laat geen persoonlijke bezittingen of voorwerpen tijdens het rijden achter de scootmobiel aanslepen. Wees u ervan bewust dat loszittende kleding of andere voorwerpen verstrikt kunnen raken in aandrijfwielen en/of verward kunnen raken in het loopwerk.

I. VEILIGHEID

Algemene veiligheidsrichtlijnen

WAARSCHUWING! Gebruik uw scootmobiel de eerste keer pas nadat u alle informatie die beschikbaar voor uw scootmobiel volledig hebt gelezen en begrepen, zoals de veiligheidsetikettering, de handleiding en aanvullende instructieboekjes.

WAARSCHUWING! De iRIDE is niet bedoeld voor gebruik door iemand die zichzelf niet rechtop kan staan.



WAARSCHUWING! Maak voordat u uw scooter gebruikt vertrouwd met de plaats en het gebruik van de bedieningselementen, inclusief de stuurknuppel om te sturen, de gasklep om te accelereren en de handrem om te stoppen. Houd tijdens gebruik, tenzij u de handrem vastpakt, beide handen altijd op de helmstok om een veilige werking van de scooter te garanderen. Als de draai smoorklep niet wordt losgelaten en de handrem niet wordt aangetrokken tijdens het stoppen van de scooter, kan dit een botsing met personen of voorwerpen tot gevolg hebben die schade aan eigendommen, lichamelijk letsel of overlijden kan veroorzaken.

WAARSCHUWING! De iRide is bedoeld voor gebruik op vlakke, gelijkmatige oppervlakken, zowel binnen als buiten. Voorbeelden van “binnenshuis” omvatten doorgaans, maar zijn niet beperkt tot, linoleum, hardhout, tegels, niet-poolse en laagpolige vloerbedekking. Voorbeelden van ‘buitenshuis’ omvatten doorgaans, maar zijn niet beperkt tot, beton, asfalt, macadam en bepaalde verfijnde steenconfiguraties. Gebruik uw scootmobiel niet op of in de buurt van oneffen oppervlakken zoals trappen, steile hellingen, richels, gras, grind, zand, mulch, vuil, modder of aangetast beton, asfalt of andere oneffen oppervlakken. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot schade aan het product of kan instabiliteit en kantelen veroorzaken, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.

Hieronder volgen een aantal voorzorgsmaatregelen, tips en andere veiligheidsinstructies, zodat u leert hoe u uw scootmobiel op veilige wijze kunt bedienen. We erkennen dat scootmobielgebruikers regelmatig vaardigheden ontwikkelen voor het uitvoeren van dagelijkse activiteiten die mogelijk afwijken van de activiteiten die in deze handleiding worden beschreven, maar het is noodzakelijk dat alle veiligheidsinstructies in deze handleiding worden opgevolgd ter garantie van de veiligheid van de gebruiker. Het niet opvolgen van de veiligheidsmededelingen in deze handleiding, in andere handleidingen van de fabrikant en op de scootmobiel, kan leiden tot persoonlijk letsel en/of beschadiging van de scootmobiel en kan leiden tot het vervallen van de productgarantie.

Wijzigingen

Wij heeft uw Scootmobiel ontworpen om u mobiliteit en comfort te verschaffen. Onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw Scootmobiel aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.

WAARSCHUWING! Breng geen wijzigingen in uw scootmobiel aan zonder toestemming van de handelaar. Gebruik geen accessoires die niet voor gebruik bij de scootmobiel zijn getest en goedgekeurd. Goedgekeurde accessoires moeten door uw erkende handelaar of een bevoegde onderhoudsmonteur worden geïnstalleerd.



WAARSCHUWING! Het aanbrengen van accessoires op de scootmobiel kan het totale gewicht, de omvang en/of het zwaartepunt van uw scootmobiel wijzigen. Het is belangrijk dat rekening wordt gehouden met deze wijzigingen om beschadiging aan de scootmobiel en andere eigendommen te vermijden.



WAARSCHUWING! Voeg geen enkele zijwieltjes of andere stabiliteitsverbeteringen aan de zijkant toe. Dit kan de bodemvrijheid verminderen en instabiliteit bevorderen wanneer de gebruiker in contact komt met een verhoogd oppervlak. We erkennen dat producten met een hoog draagvermogen anti-tipwielen aan de zijkant hebben. Deze zijn bedoeld om de productstabiliteit tijdens het in- en uitschakelen van de scooter te verbeteren en verhogen niet de dynamische stabiliteit van de scooter.

Het zwaartepunt van ons zitsysteem is in de fabriek ingesteld op een positie in de behoeften van de meerderheid van gebruikers. Uw erkende handelaar om uw specifieke behoeften en behoeften te regelen en te begeleiden naar voren, naar achteren of zijwaarts kiept.



WAARSCHUWING! Breng geen veranderingen aan in de configuratie van de zitting, voordat u uw erkende handelaar hebt geraadpleegd. Alleen uw erkende handelaar of een bevoegde onderhoudsmonteur mag wijzigingen in het zitsysteem doorvoeren.



WAARSCHUWING! Gebruik op uw scootmobiel geen zitsystemen die niet voor uw scootmobiel zijn getest of goedgekeurd. Het gebruik van niet-goedgekeurde zitsystemen kan het zwaartepunt van uw scootmobiel beïnvloeden en leiden tot kantelen of vallen.

I. VEILIGHEID

U dient het elektrische systeem op geen enkele wijze die niet werd goedgekeurd door de fabrikant van de scooter te wijzigen.

WAARSCHUWING! Sluit geen enkel apparaat uit de secundaire markt of hulpvoorzieningen aan op het elektrische systeem van de scooter en gebruik de accu's van de scooter niet om apparaten uit de secundaire markt of hulpvoorzieningen van stroom te voorzien, tenzij u een adapter gebruikt die door de fabrikant van de scooter is getest en goedgekeurd. Het is niet toegestaan om originele bedrading, kabels of snoeren van apparatuur af te snijden of te splitsen om apparaten uit de secundaire markt of hulpvoorzieningen aan de scooter toe te voegen. Dit kan leiden tot beschadiging van het elektrische systeem en de accu's.



WAARSCHUWING! Trek niet rechtsteeks aan de elektrische bedrading om het van de scooter te ontkoppelen. Houd altijd de connector zelf vast als u de bedrading ontkoppelt om beschadiging van de bedrading te voorkomen.



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de aansluitpunten op het voertuig en de externe aansluitpunten van de oplaadkabels schoon en droog zijn, voordat u de aansluitpunten in de externe oplaadpunten of het stopcontact aansluit. Controleer de oplaadkabel regelmatig. Verzuim kan leiden tot beschadiging van het elektrische systeem en/of persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Indien de stroom van de scooter uitvalt, ga dan onmiddellijk naar een veilige plek en vraag om hulp, indien nodig. Neem onmiddellijk contact op met uw handelaar om het incident te melden.

Gewichtsbeperingen

Uw Scootmobiel heeft een maximum gewichtscapaciteit. Bekijk de specificatietabel voor deze limiet. Hou er rekening mee dat dat het gewicht is van de bestuurder samen met alles wat op en aan de Scootmobiel hangt. Zorg ervoor dat u de voorgeschreven gewichtscapaciteit van uw Scootmobiel niet overschrijdt. Als de gewichtscapaciteit overschreden wordt, vervalt hierdoor uw garantie. Wij stellen zich niet verantwoordelijk voor verwondingen en/of beschadigingen aan eigendommen als gevolg van het niet naleven van gewichtsbeperingen.



WAARSCHUWING! We adviseren de scooter niet te gebruiken als zitting tijdens gewichtstraining of als een gewichtstrainingapparaat. Dergelijk gebruik kan leiden tot overmatige belasting en vermoeidheid van onderdelen van de scooter. Het kan tevens invloed hebben op het zwaartepunt, wat kan leiden tot kantelen of omvallen. Wij accepteren geen aansprakelijkheid voor letsel en/of schade aan eigendommen ten gevolge van het gebruik van de scooter bij gewichtstraining of als een apparaat voor gewichtstraining.



WAARSCHUWING! Vervoer geen passagiers met uw scooter. Het vervoer van passagiers met uw scooter kan het zwaartepunt negatief beïnvloeden, wat kan leiden tot kantelen of vallen. Wij accepteren geen aansprakelijkheid voor letsel en/of schade van eigendommen als gevolg van het vervoer van passagiers op de scooter.



WAARSCHUWING! Gebruik de scooter niet om andere voertuigen, zoals grasmaaiers, ATV-apparatuur of andere mobiliteitsapparatuur te slepen, te verplaatsen of te trekken. Uw scooter is niet ontworpen voor dergelijk gebruik en eventuele schade of letsel ten gevolge van dergelijk gebruik valt niet onder de aansprakelijkheid van de fabrikant van de scooter.



Figuur 1. Gewichtsbeperingen

I. VEILIGHEID

Opritten en Hellingen

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw Scootmobiel.

- Rij uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek, ruime en langzame bochten. Op die manier zullen de achterwielen een ruime bocht maken en niet tegen de hoek aanrijden of achter een reling blijven steken.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen.
- Vermijdt het plotselinge stoppen en starten.

Probeert u bij het beklimmen van een helling uw Scootmobiel rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw Scootmobiel sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de draai smookklep los te laten en schakel de remhendels enigszins in totdat u de gewenste snelheid bereikt.



WAARSCHUWING! Zet bij een beklimming of afdaling uw scootmobiel nooit in vrijloopmodus, zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld.



WAARSCHUWING! Rij bij het klimmen niet zigzaggend of schuin tegen de helling op, maar rij in één keer recht omhoog. Dit vermindert het risico op kantelen of vallen aanzienlijk. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het rijden op een helling.



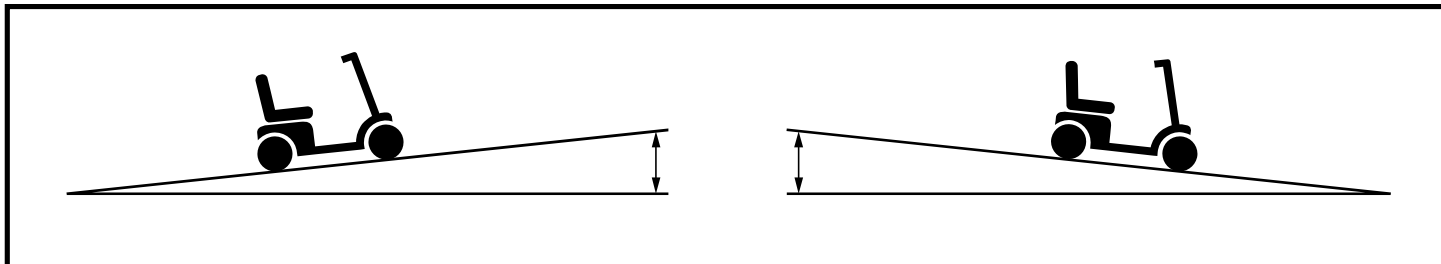
WAARSCHUWING! U mag geen potentieel gevaarlijke hellingen op- of afrijden, inclusief maar niet beperkt tot gebieden bedekt met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren.

WAARSCHUWING! Ga nooit achteruit een helling of een oprit af, want dit kan ertoe leiden dat de scootmobiel kantelt. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het rijden op een helling.

Toegangsopritten voor gehandicapten zijn niet in alle landen gereguleerd door de overheid en zijn daarom niet allemaal voorzien van dezelfde hellingsgraad. Andere hellingen kunnen natuurlijk zijn of, indien ze kunstmatig zijn, niet specifiek geschikt voor Scootmobielen. De hellingscapaciteit van uw Scootmobiel wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de Scootmobiel, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw Scootmobiel, inclusief de instelling van de stoel. Derhalve adviseren wij dat de maximale hellingsgraad van een helling, waar u op veilige wijze met uw scootmobiel vanaf of tegenop wenst te rijden, de maximaal toegestane hellingsgraad zoals aangegeven in de productspecificaties niet overschrijdt. Raadpleeg de volgende tabel voor de richtlijnen van standaard hellingsgraden die beschikbaar zijn voor de vermelde regio's. **Zie figuur 2.**

I. VEILIGHEID

Geografische locatie	Minimale vereiste voor veilige hellingsgraad
VS (Wet voor Amerikanen met lichamelijk beperkingen–Americans with Disabilities Act, ADA)	ADA verplicht 8,7% (5°)
Europa (CE-merk) Klasse A	5,2% (3°)
Europa (CE-merk) Klasse B	10,5% (6°)
Europa (CE-merk) Klasse C	17,6% (10°)



Figuur 2. Maximale Veilige Hoek voor Dalingen en Stijgingen

WAARSCHUWING! Uw scootmobiel is getest in overeenstemming met bepaalde normen. U dient de functionele specificaties van uw scootmobiel, zoals aangegeven in de productspecificaties, niet te overschrijden.



WAARSCHUWING! Elke poging om steilere hellingen te nemen dan op de product specificaties zijn aangegeven kunnen uw Scootmobiel in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen.

WAARSCHUWING! Draag niets en voeg geen accessoires toe die het zwaartepunt nadelig beïnvloeden of het draagvermogen van de scootmobiel overschrijden. Als u dit wel doet, kan dit het zwaartepunt van de scootmobiel beïnvloeden, met als gevolg een omkantelen.

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Scootmobiel naar de voorkant van de Scootmobiel voor een betere stabiliteit. Zie figuren 3 en 4.



Figuur 3. Normale Rijpositie



Figuur 4. Verhoogde Stabiliteit Rijpositie

I. VEILIGHEID



Figuur 5. Vrijloopstand

Informatie Over Remmen

Scooters zijn uitgerust met drie remsystemen - Handremhefboom, aanvullende rem, en een parkeerrem. De remhendels moeten worden geactiveerd handmatig vertragen om het voertuig tot bijna stil te vertragen. Zie “II. Uw scootmobiel” voor informatie over remmen.

Tenzij de scootmobiel is uitgerust met een speciaal apparaat, wordt de snelheid van uw scootmobiel beheerst door een draai smoorklep. Wanneer de gashendel vanuit de neutrale positie wordt verplaatst, begint de scooter naar voren te bewegen. Wanneer de draaismoorklep wordt teruggezet naar de neutrale positie, wordt het elektronische signaal omgekeerd en wordt de versnelling vooruit gestopt. De handmatige handrem moet met com worden gekoppeld tot een gecontroleerde stop.

LET OP: Als de draai smoorklep van de draaigreep in de neutrale stand wordt losgelaten bij het nemen van een helling, kan de scooter “terugrollen”. Schakel remhendel in om te voorkomen dat de scooter terugrolt.

Het nemen van bochten

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw Scootmobiel. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals het passeren van een betegeld gebied naar een gebied met vloerbedekking - vooral bij hoge snelheid tijdens het draaien) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw Scootmobiel kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



WAARSCHUWING! Verminder uw snelheid en behoudt een stabiel punt van zwaartekracht bij het nemen van scherpe bochten. Wanneer u met hoge snelheid op uw Scootmobiel rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen.

I. VEILIGHEID

Vaste Obstakels (Treden, trottoirbanden, etc.)

Nader hoogteverschillen, onbeveiligde richels en/of steile hellingen (trottoirbanden, veranda's, trappen etc.) met grote voorzichtigheid. Zorg ervoor dat u altijd loodrecht met uw scooter op een stoeprand afrijdt die u op moet rijden.

Wat te doen bij het bestijgen van een drempel of een stilstaand voorwerp:

1. Rij met uw scooter traag en loodrecht op het voorwerp af. **Zie figuur 6.**
2. Versnel, juist voordat uw voorwiel met het voorwerp in contact komen.
3. Vertraag pas van zodra de achterwielen ook op het voorwerp staan.

Wat te doen bij het afdalen van een drempel of een stilstaand voorwerp:

1. Rij met uw scooter traag en loodrecht op het voorwerp af. **Zie figuur 6.**
2. Vertraag juist voordat uw voorwiel met het voorwerp in contact komen.
3. Versnel pas van zodra de achterwielen ook over het voorwerp zijn en u opnieuw op vlakke grond bent.

WAARSCHUWING! Ook al is uw scootmobiel in staat om hogere obstakels te nemen, raden we u aan om met uw scootmobiel niet tegen een stoeprand op te rijden die hoger is dan 4 cm (1.5 in.). Dit zou de stabiliteit van uw scootmobiel kunnen verminderen.

WAARSCHUWING! Probeer niet met uw scootmobiel een extreem hoog obstakel te overwinnen.

WAARSCHUWING! Laat uw scootmobiel nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen.



WAARSCHUWING! Benader een stoeprand niet schuin, maar benader een rand waar u tegenop of vanaf wilt rijden recht van voren.



WAARSCHUWING! De iRide is bedoeld voor gebruik op vlakke, gelijkmatige oppervlakken, zowel binnen als buiten. Voorbeelden van "binnenshuis" omvatten doorgaans, maar zijn niet beperkt tot, linoleum, hardhout, tegels, niet-poolse en laagpolige vloerbedekking. Voorbeelden van 'buitenshuis' omvatten doorgaans, maar zijn niet beperkt tot, beton, asfalt, macadam en bepaalde verfijnde steenconfiguraties. Gebruik uw scootmobiel niet op of in de buurt van oneffen oppervlakken zoals trappen, steile hellingen, richels, gras, grind, zand, mulch, vuil, modder of aangetast beton, asfalt of andere oneffen oppervlakken. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot schade aan het product of kan instabiliteit en kantelen veroorzaken, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.

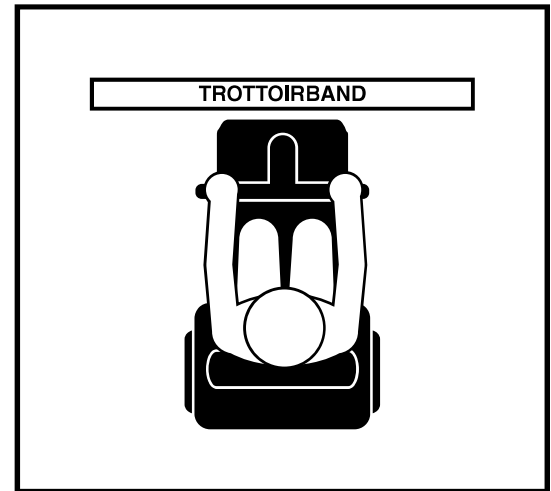


Figure 6. Juiste Benadering



Figure 7. Foute Benadering

I. VEILIGHEID

Binnendringend vocht



WAARSCHUWING! Alhoewel de Scootmobiel aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.

WAARSCHUWING! Neem uw scootmobiel nooit mee in de douche, bad, zwembad of sauna. Gebruik uw scootmobiel niet in water.

Trappen en roltrappen

Scootmobielen zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.

WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet op trappen en/of roltrappen.



WAARSCHUWING! Wees uitermate voorzichtig wanneer het nodig is om een lege scootmobiel de trap op of af te brengen. We raden aan dat deze taak door twee begeleiders wordt gedaan en dat de zitting, accu's en alle accessoires worden verwijderd voordat de scootmobiel wordt verplaatst. Gebruik de juiste tiltechnieken en maak uitsluitend gebruik van stevige en niet-verwijderbare frame-onderdelen om de scootmobiel op te tillen.

Liften

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw Scootmobiel deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of Scootmobiel accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

LET OP: Indien de draaicirkel van uw Scootmobiel groter is dan 152 cm (60 in.), kan het moeilijk manoeuvreren zijn in liften en hallen van gebouwen. Wees voorzichtig als u uw Scootmobiel gaat draaien of gaat manoeuvreren in kleine ruimten, en vermijdt gebieden waar problemen zouden kunnen ontstaan.

Deuren

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

Onbezet transport met een motorvoertuig

Niet in uw Scootmobiel te blijven zitten tijdens transport in een motorvoertuig. De Scootmobiel dient in de kofferbak van de auto of in de laadruimte van een pickup te worden opgeborgen waarbij de accu's verwijderd en/of zorgvuldig vastgezet dienen te worden. Daarnaast moeten ook de losse onderdelen van de Scootmobiel, verwijderd worden en/of stevig vastgemaakt worden tijdens het transport per motorvoertuig.



WAARSCHUWING! De gebruiker van de scooter dient over te stappen in de stoel van het voertuig en, indien mogelijk, gebruik te maken van het veiligheidsgordelsysteem dat in het voertuig geïnstalleerd is. Blijf niet in uw scootmobiel zitten als deze in een rijdend voertuig staat.



WAARSCHUWING! Verzekert u er altijd van dat uw scootmobiel en de accu's goed zijn vastgezet tijdens transport. Accu's mogen niet samen met ontvlambare producten worden vervoerd.

Stoel



WAARSCHUWING! Als de onderdelen van uw stoel los raken, meld dit probleem dan onmiddellijk bij uw erkende leverancier.



WAARSCHUWING! Verwijder het meegeleverde zittingkussen van de scootmobiel niet. Plaats geen extra kussens of bekleding op het zittingkussen. Dit kan leiden tot een instabiele situatie waardoor u van de scootmobiel kunt vallen.

I. VEILIGHEID

Accu's en opladen: Lithium-Ion

U dient bovenstaande waarschuwingen op te volgen en tevens dient u zich te houden aan alle overige informatie voor het hanteren van accu's, zoals beschreven in III. "Accu's en opladen" in de handleiding van deze scooter.

WAARSCHUWING! Luchtvaartmaatschappijen hebben strikte richtlijnen voor het vervoer van Lithiumbatterij op passagiers vliegtuigen. Neem voor vertrek contact op met de luchtvaartmaatschappij.

WAARSCHUWING! Gebruik alleen batterij die zijn goedgekeurd door uw provider. Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader meegeleverde handleiding is opgenomen voor aanbevolen type en vermogen. De enige aangeboden batterij bevindt zich al in een assembly die niet kan worden geopend. Ga naar uw erkende handelaar.

WAARSCHUWING! Deze batterij is getest en voldoet aan de UN38 Transportverordening van de Verenigde Naties.

WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat de Lithium-Ionbatterijlader die bij uw scooter wordt geleverd, wordt gebruikt om uw batterij op te laden. Het gebruik van een andere of niet-Lithium-oplader kan leiden tot verminderde prestaties van de scooter, inclusief een verminderd bereik per lading. Als u zich niet aan deze waarschuwing houdt, kan dit leiden tot schade aan het product, lichamelijk letsel of overlijden.

WAARSCHUWING! Bescherm de accu tegen bevriezing. Als de accu al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de accu beschadigen.



WAARSCHUWING! Gebruik de lader altijd in een goed geventileerde ruimte, omdat dit essentieel is voor goede koeling. Controleer vóór gebruik dat ventilatieopeningen vrij van blokkades zijn en plaats de lader tijdens het laden altijd op een harde, vlakke ondergrond. Controleer vóór ieder gebruik dat de lader niet bedekt wordt door voorwerpen zoals dekens of kledingstukken. Plaats de lader niet in een afgesloten ruimte zoals tassen of zakken. Verzuim in het bieden van goede ventilatie kan resulteren in beschadiging van de lader.

WAARSCHUWING! Controleer accubak op tekenen van schade. Als een batterij- of accubak beschadigd lijkt te zijn, neemt u onmiddellijk contact op met uw bevoegde provider.

WAARSCHUWING! Houd er rekening mee dat de acculader heet kan worden tijdens het laden. Vermijd contact met de huid en plaats de lader niet op oppervlakken die hittegevoelig zijn, zoals vloerbedekking of kleding.

WAARSCHUWING! Als de acculader is voorzien van koelsleuven, probeer dan niet voorwerpen in deze sleuven te plaatsen en zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen in de koelsleuven bevinden.

WAARSCHUWING! Laad de batterij niet op in direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen.

WAARSCHUWING! Neem contact met uw handelaar op indien u vragen hebt met betrekking tot de accu in uw scooter.

WAARSCHUWING! Open de batterij niet. Er zitten geen onderdelen in die kunnen worden onderhouden.

I. VEILIGHEID

Afneembare delen



Probeer uw scooter of stoel niet op te tillen of te verplaatsen door een van de verwijderbare onderdelen vast te pakken of vast te houden. Pak alleen solide, niet-verwijderbare frameonderdelen vast om uw scooter of stoel op te tillen of te verplaatsen.

Het voorkomen van een onverwachte beweging



WAARSCHUWING! Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw Scootmobiel zit, ontkoppel de controller en batterijconnectoren. Dit voorkomt dat de Scootmobiel onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de draai smookklep. Tevens sluit u zo de mogelijkheid uit dat de scooter door elektromagnetische (EM) bronnen in beweging wordt gebracht.

Reiken en Bukken

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw Scootmobiel in beweging is. Bij het voorover leunen riskeert u ongewild het twist accelerator pedal in te duwen. Opzij leunen kan kantelen veroorzaken. Als het absoluut noodzakelijk is om te reiken, te leunen of te bukken terwijl u op uw scootmobiel zit, het is belangrijk om een stabiel punt van zwaartekracht te behouden en de Scootmobiel niet te laten kantelen. Controleer of de wielen gericht in de voorste stand naar de langst mogelijke wielbasis maken. Wij beveelt de gebruiker aan zijn/haar persoonlijke beperkingen te bepalen en het bukken en reiken te oefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerd persoon. **Zie figuren 8 en 9.**

WAARSCHUWING! Leun niet opzij of voorover om objecten van de bodem van de scootmobiel of van de grond naast de scootmobiel op te rapen. Indien het absoluut noodzakelijk is te rekken, te leunen of achterover te buigen terwijl u in de scooter zit, dient u er op te letten dat het zwaartepunt stabiel blijft en dat de scooter niet kantelt. Zulke bewegingen kunnen het zwaartepunt en de gewichtsverdeling van de scootmobiel veranderen en kunnen ertoe leiden dat de scootmobiel kantelt.



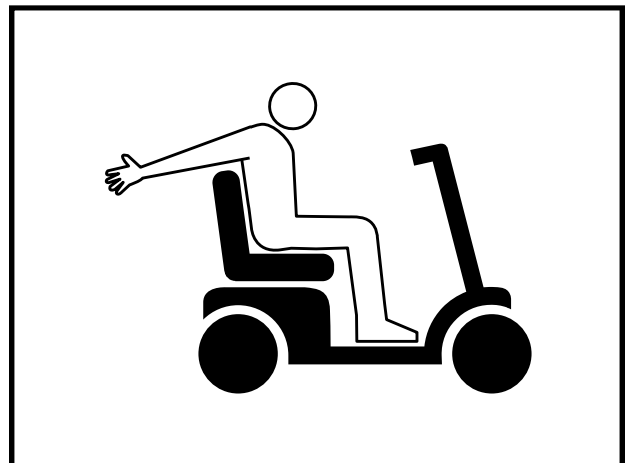
WAARSCHUWING! Houd uw handen, kleding en alle andere voorwerpen uit de buurt van de wielen tijdens het rijden. Zorg ervoor dat er geen persoonlijke eigendommen of voorwerpen achter de scootmobiel aanslepen tijdens het rijden. Let erop dat losse kleding of andere voorwerpen vast kunnen komen te zitten in de wielen en/of verstrikt kunnen raken in de bewegende onderdelen.

WAARSCHUWING! Mogelijk verstikkingsgevaar! Let erop dat kleding, halskoorden, kettingen, sieraden, tassen en andere accessoires die door u worden gedragen of vastgehouden terwijl u op de scootmobiel zit of deze bestuurt, vast kunnen komen te zitten rond de arMLEUNINGEN of de draai smookklep. Wees voorzichtig en zorg ervoor dat dit eventuele gevaar wordt voorkomen.

WAARSCHUWING! Laat geen voorwerpen of accessoires van uw scootmobiel uitsteken tijdens het rijden. Let op dat uitstekende voorwerpen verstrikt kunnen raken in materialen langs het pad van de scootmobiel.



Figuur 8. Juiste reiken en bukken



Figuur 9. Foute reiken en bukken

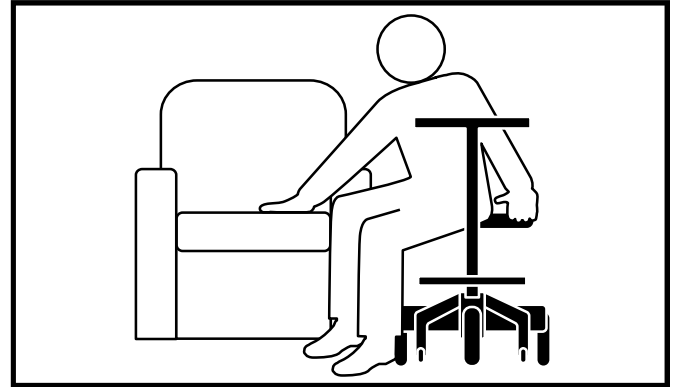
I. VEILIGHEID

Transfers

In en uit de scooter stappen vereist een goede balans. Zorg er voor dat er altijd een begeleider in de buurt is terwijl u zichzelf vertrouwd maakt met in en uit de scooter stappen.

In en uit de scooter stappen vereist een goede balans. Zorg er voor dat er altijd een begeleider in de buurt is terwijl u zichzelf vertrouwd maakt met in en uit de scooter stappen.

- Schakel de aan / uit-knop op de accubak uit.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld. Zie “Uw scooter” in de handleiding van de scooter.
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is.



Figuur 10. Ideale Transfer Positie

WAARSCHUWING! Alvorens de overdracht van, schakel de parkeerrem in.

WAARSCHUWING! Alvorens de overdracht van, gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de Scootmobiel kantelt.



WAARSCHUWING! Voorkom letsel en schade aan het product! Plaats niet al uw gewicht op de helmstok van de scootmobiel en gebruik de armsteunen niet voor het dragen van gewicht, zoals bij opstappen. Hierdoor kan de scootmobiel kantelen.

WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetpin. Dit kan ervoor zorgen dat de Scootmobiel kantelt.

Fysieke beperkingen

Gebruikers moeten voorzichtig zijn en gezond verstand gebruiken bij het besturen van een scooter. Dit omvat ook het bewustzijn van veiligheidsproblemen die ontstaan door specifieke fysieke beperkingen van de gebruiker of begeleider van de Scootmobiel.



WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet als uw lichamelijke beperking uw vermogen om de Scooter veilig te bedienen, vermindert. Voorbeelden zijn, maar zijn niet beperkt tot, een gebrek aan bewustzijn van de omgeving of een gebrek aan vermogen om helder te denken; slechtziendheid of gehoor; of verminderde handigheid van de bovenste ledematen die het vermogen beperkt om besturingselementen te gebruiken om te sturen. Als u deze scooter gebruikt terwijl hij op enigerlei wijze beschadigd is, kan dit leiden tot onregelmatige besturing, kan dit leiden tot onregelmatig sturen, accelereren, remmen, instabiliteit, kantelen, verkeerd richten en/of botsen met personen of objecten. Elk van deze omstandigheden kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

Geneesmiddelen/medicijnen

Gebruikers moeten voorzichtig zijn en gezond verstand gebruiken bij het besturen van een scooter. Dit omvat het bewustzijn van veiligheidsproblemen die zich voordoen bij het nemen van voorgeschreven of vrij verkrijgbare medicijnen/medicijnen.



WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts als u voorgeschreven of vrij verkrijgbare medicijnen/medicijnen gebruikt. Sommige medicijnen / medicijnen kunnen uw vermogen om uw scooter veilig te bedienen verminderen. Als u deze scooter gebruikt terwijl deze beschadigd is, kan dit leiden tot onregelmatige besturing, acceleratie, remmen, instabiliteit, kantelen, verkeerde richting en/of botsing met personen of objecten. Elk van deze omstandigheden kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

I. VEILIGHEID

Alcohol en andere bedwelmende middelen/roken

Gebruikers moeten voorzichtig zijn en gezond verstand gebruiken bij het besturen van een scooter. Dit omvat het bewustzijn van veiligheidsproblemen die ontstaan na het nuttigen van alcohol en andere bedwelmende middelen, waaronder marihuana en verschillende vormen van verdovende middelen.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet terwijl u onder invloed bent van alcohol of andere bedwelmende middelen, waaronder marihuana en andere vormen van verdovende middelen, die uw vermogen om uw scootmobiel veilig te bedienen kunnen verminderen. Als u deze scooter gebruikt terwijl deze beschadigd is, kan dit leiden tot onregelmatige besturing, acceleratie, remmen, instabiliteit, kantelen, verkeerde richting en / of botsing met personen of objecten. Elk van deze omstandigheden kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

Roken

Gebruikers moeten voorzichtig zijn en gezond verstand gebruiken bij het besturen van een scooter. Dit omvat het bewustzijn van veiligheidskwesties die voortkomen uit roken en die uw vermogen om uw Scooter op een veilige manier te bedienen kunnen schaden.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet tijdens het roken. Roken kan uw vermogen om uw scootmobiel veilig te bedienen of vuur te veroorzaken verminderen. Het gebruik van een scooter tijdens het roken kan de gebruiker afleiden van het veilig bedienen van de scooter en kan de bediening van de scootmobiel bemoeilijken wat kan resulteren in onregelmatige besturing, acceleratie, remmen, instabiliteit, kantelen, verkeerde richting en/of botsing met personen of objecten. Elk van deze omstandigheden kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Roken tijdens het gebruik van de scootmobiel kan ook resulteren in fysieke brandwonden en/of schade aan scooters/eigendommen en kan een brand veroorzaken die kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

WAARSCHUWING! Wij raadt u ten strengste aan geen sigaretten te roken terwijl u in uw Scootmobiel zit, alhoewel het voertuig aan alle vereiste testvoorschriften betreffende het roken van sigaretten voldoet. U dient zich aan de volgende veiligheidsvoorschriften te houden als u toch besluit sigaretten te roken terwijl u in uw Scootmobiel zit.

- Laat brandende sigaretten niet onbeheerd achter.
- Houd asbakken op veilige afstand van de kussens van de zitting.
- Zorg er altijd voor dat sigaretten volledig uit gedrukt zijn voordat u ze weggooit.

Voorzorgsmaatregelen tegen ontvlaming

WAARSCHUWING! Ook al werden de kunststoffen en zitting, gebruikt voor uw scootmobiel, getest en beantwoorden zij aan de standaarden wat ontvlambaarheid betreft, toch raadt wij aan uw scootmobiel niet aan open vlammen bloot te stellen.



WAARSCHUWING! Wees uiterst voorzichtig met het gebruik van zuurstof in de nabijheid van elektrische schakelingen en brandbaar materiaal. Neem contact op met uw zuurstofhandelaar voor informatie over veilig gebruik van zuurstof.

WAARSCHUWING! Vervang onmiddellijk versleten of beschadigde bekleding, om het risico op brand te verminderen.

WAARSCHUWING! Wees u ervan bewust dat het wassen van bekleedde onderdelen de brandbestendigheid van de stof kan verminderen.

I. VEILIGHEID

Gevaarlijke omgeving



WAARSCHUWING! Vanwege de elektrische opbouw van onze producten, raden we het af om onze scootmobielen te gebruiken in industriële of commerciële omgevingen van Klasse I, Divisie I, waar de werkomgeving een brandbare luchtsamenstelling heeft. In een dergelijke omgeving bestaat de mogelijkheid dat de scootmobiel een ontstekingsbron wordt voor brand of explosie.

Sport en atletiek

De gebruiker van de scootmobiel dient zorgvuldig en verstandig te handelen bij het bedienen van zijn/haar scootmobiel. Hieronder wordt bijvoorbeeld begrepen het op de hoogte zijn van veiligheidsproblemen bij het deelnemen aan sport en atletiek. Alle sportactiviteiten kunnen leiden tot letsel. We adviseren dat uw scootmobiel wordt uitgerust met een veiligheidsriem en dat u veiligheidsuitrusting voor sport gebruikt, zoals helmen en bescherming, als u besluit om deel te nemen aan sportactiviteiten.

Bovendien is het uw eigen verantwoordelijkheid om uw erkende handelaar ervan op de hoogte te stellen als u deel gaat nemen aan sport en atletiek. Uw scootmobiel is mogelijk niet goed ingesteld voor sportieve activiteiten qua instellingen van de zitting en het controllerprogramma. Als u deelneemt aan sportactiviteiten, zorg er dan voor dat uw erkende handelaar uw gebruik van de scootmobiel in deze activiteit heeft beoordeeld, zodat uw handelaar beter in staat zal zijn de scootmobiel veilig en comfortabel aan uw specifieke behoeften aan te passen. Nadat eventuele aanpassingen zijn uitgevoerd, dient uw handelaar uw gebruik in deze activiteit nogmaals te beoordelen om er zeker van te zijn dat u zich prettig voelt bij de nieuwe instellingen.



WAARSCHUWING! Deelnemen aan sport en atletiek is voor het eigen risico van de gebruiker. De gebruiker van de scootmobiel is aansprakelijk voor het gebruik van de juiste veiligheidsapparatuur en voor het ervoor zorgdragen dat zijn/haar erkende handelaar de scootmobiel op juiste wijze voor dergelijk gebruik heeft geconfigureerd. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en/of beschadiging van het product ten gevolge van het gebruik van de scootmobiel in eventuele sportieve activiteiten.

I. VEILIGHEID

Elektromagnetische en radio frequentie invloed (EMI/RFI)



WAARSCHUWING! Laboratorium testen hebben uitgewezen dat elektromagnetische en radio frequentie golven een negatief effect hebben op de prestaties van elektrisch aangedreven voertuigen.

Elektromagnetische en radio frequentie invloed kan worden veroorzaakt door bronnen als mobiele telefoons, mobiele twee-weg radio's (zoals walkietalkies), radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) zenders, draadloze computers, magnetron, semafoon en middellange afstand mobiele ontvangers die worden gebruikt door hulpverleningsvoertuigen. In sommige gevallen kunnen dergelijke golven onbedoelde bewegingen veroorzaken of schade toebrengen aan het controle systeem. Ieder elektrisch aangedreven voertuig beschikt over een bepaalde immuniteit (of weerstand) tegen EMI. Hoe hoger het niveau van immuniteit, des te groter de bescherming tegen EMI. Dit product is getest en voldoet aan een immuniteitsniveau 3 van V/m.



WAARSCHUWING! Houd er rekening mee dat mobiele telefoons, twee-weg radio's, laptops, elektrische generatoren of krachtige stroombronnen en andere soorten radiozenders onbedoelde bewegingen van uw elektrisch aangedreven voertuig kunnen veroorzaken als gevolg van EMI. Schakel geen persoonlijke communicatietoestellen AAN die in de hand worden gehouden, zoals 27 MC-(CB) radio's of mobiele telefoons, terwijl de scooter is ingeschakeld. Wees voorzichtig als u een van deze toestellen gebruikt terwijl u in uw elektrische voertuig rijdt en zorg ervoor dat u niet te dicht in de buurt van radio- en tv-zenders komt.



WAARSCHUWING! Het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw elektrisch aangedreven voertuig kan de gevoeligheid van het voertuig ten opzichte van EMI verhogen. Breng uitsluitend wijzigingen aan uw scooter aan met goedkeuring van de erkende handelaar.

WAARSCHUWING! Het elektrisch aangedreven voertuig zelf kan ook storingen veroorzaken aan andere elektrische apparatuur in de buurt, zoals alarmsystemen.

LET OP: Voor meer informatie over EMI/RFI, neem contact op met een erkende handelaar. Indien onbedoelde bewegingen optreden, schakelt u de scooter zo snel mogelijk uit als veiligerwijze mogelijk is. Neem contact op met een erkende handelaar om het incident te melden.

II. UW SCOOTMOBIEL

BEDIENINGSPANEEL

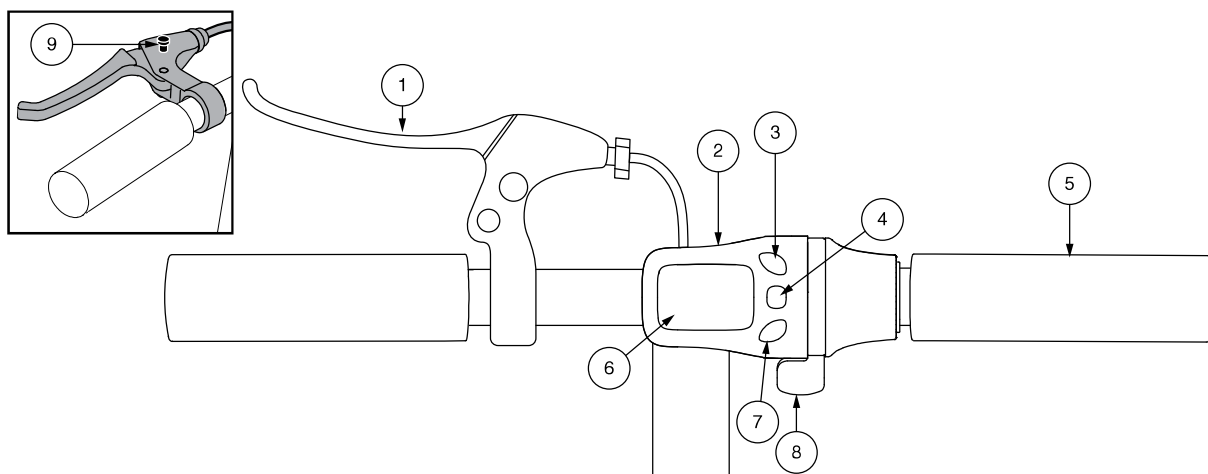
Het bedieningspaneel bevat alle controles die u nodig heeft om uw Scootmobiel te bedienen, inclusief de batterijconditiemeter, helmstok scherm en de draai smoorklep. **Zie figuur 11.**



VERBODEN! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scootmobiel niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.

IDENTIFICATIELIJST

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Handremhefboom | 6. LCD scherm |
| 2. Helmstok Scherm | 7. Snelheid omlaag knop |
| 3. Snelheidsknop | 8. Draai Smoorklep |
| 4. Modus keuzeknop | 9. Parkeerrem Pen |
| 5. Handgreep | |



Figuur 11. Bedieningspaneel

Aanknop

- Druk op de power-knop op de batterij om uw scooter aan te zetten. De aanknop fungeert ook als de hoofdstroomonderbreker. **Zie figuur 12.**

Draai Smoorklep

Met de draai smoorklep kunt u de rijsnelheid van uw scooter regelen.

- Plaats je rechterhand op de rechter handgreep en je linkerhand op de linker handgreep.
- Gebruik uw rechterduim om de draai smoorklep naar beneden te drukken om de snelheid van de voorwaartse beweging te regelen.
- Stel de handremmen in om uw scooter te vertragen.
- Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, keert deze automatisch terug naar de “stop” -positie.

Knop Modus Selecteren

Hiermee kunt u schakelen tussen modi en het LCD-scherm verlichten.

- Houd het bovenste gedeelte van de moduskeuzeknop twee seconden ingedrukt om het LCD-scherm te verlichten.
- Druk op het onderste gedeelte van de moduskeuzeknop om door de beschikbare modi te schakelen. Druk vanuit de schijfprofielmodus op of - om door de beschikbare schijfprofielen te bladeren.

Oplader Netsnoeraansluiting

Het 2-pins uiteinde van het netsnoer van de lader wordt aangesloten op deze aansluiting. **Zie figuur 13.**

II. UW SCOOTMOBIEL

Batterijmeter

Wanneer de aan / uit-knop wordt ingedrukt om uw Scootmobiel in te schakelen, geeft deze meter de geschatte accuspanningssterkte aan. Zie III voor meer informatie over het opladen van de batterij. “Batterij en opladen.”

Aandrijflijn Opbouw

De aandrijflijn opbouw opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw scootmobiel aandrijft.

Anti-kiepwielen

De anti-kiepwielen zijn belangrijk voor uw veiligheid en ontworpen om te voorkomen, dat uw scootmobiel achterover valt op een helling. Ze zijn met bouten aan het frame bevestigd.



VERBODEN! Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scootmobiel op geen enkele wijze zonder toestemming van handelaar.



WAARSCHUWING! De anti-kiepwielen kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw scootmobiel als u probeert een trottoir te bestijgen of af te dalen. Bel uw handelaar voor assistentie/hulp.

Accubak

Uw scooter is uitgerust met een innovatieve, gemakkelijk te verwijderen Lithium-Ionbatterij. Zie III. “Batterijen en opladen” voor instructies voor het vervangen van batterijen. Zie figuur 12 en 13.

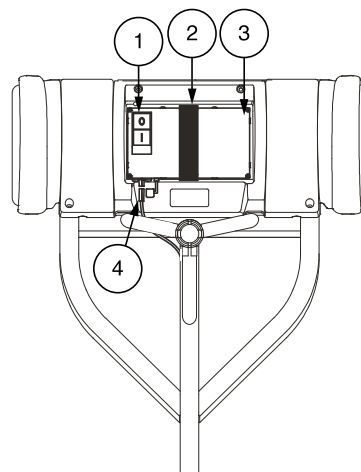
Hoofdstroomonderbreker (Reset Knop)

De aan-uitknop fungeert ook als de belangrijkste circuit-breker. Wanneer de spanning in de batterijen van uw scooter wordt laag of de scooter wordt zwaar belast vanwege overmatige belastingen of steile hellingen, de hoofdstroomonderbreker kan struikelen om te beschermen de motor en elektronica tegen beschadiging. Zie figuur 12.

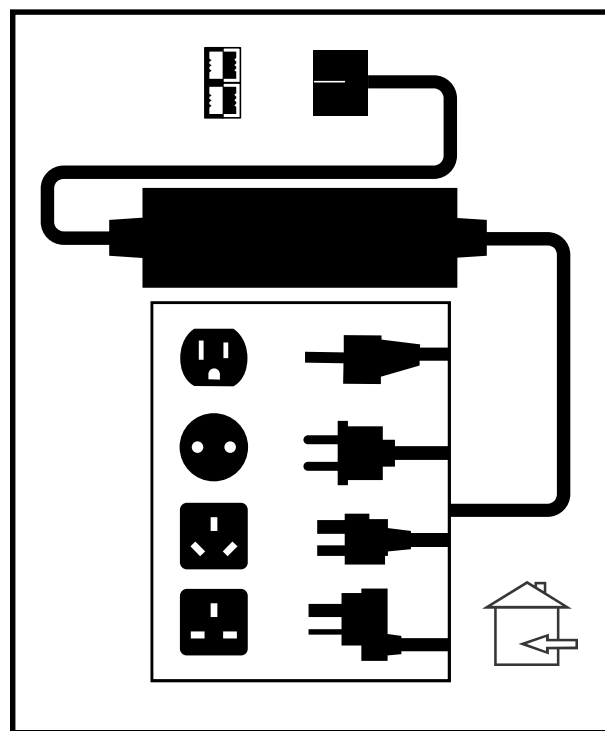
- De resetknop van de hoofdstroomonderbreker springt uit wanneer de schakelaar uitvalt.
- Wanneer de breker uitgaat, wordt het volledige elektrische systeem van uw scootmobiel uitgeschakeld.
- Geef de electronica een minuut of zo “om te rusten.”
- Druk op de resetknop om de hoofdstroomonderbreker opnieuw in te stellen.
- Wanneer de hoofdstroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw accu's vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw Handelaar moet vragen de accu's te testen.
- Indien de hoofdstroomonderbreker er herhaaldelijk uitspringt, dient u uw Handelaar te bezoeken voor service.

IDENTIFICATIELIJST

1. Aanknop/ Hoofdstroomonderbreker
2. Batterijriem
3. Accubak
4. Batterijaansluiting



Figuur 12. Accubak



Figuur 13. Stopcontact voor de externe acculader

II. UW SCOOTMOBIEL

Stopcontact voor de externe acculader

De stroomdraad van de externe acculader is tijdens het opladen van de accu in dit stopcontact gestoken. **Zie figuur 13.**

REMMEN

Handremhefboom

Schakel de handremhefboom in om uw scooter te vertragen of te stoppen. **Zie figuur 15.**

Aanvullende rem

Uw scooter is uitgerust met een secundair, aanvullend remsysteem in de buurt van het voorwiel. **Zie figuur 14.**

Aanvullend remsysteem toepassen:

1. Laat de gashendel los.
2. Breng de dissel terug naar de middelste positie.
3. Trek de aanvullende rem voorzichtig aan.

LET OP: Extra rem is alleen bedoeld voor incidenteel gebruik en is niet bedoeld als primair remsysteem.

Parkeerrem

Uw scooter is uitgerust met een parkeerrem, die kan worden vergrendeld om beweging te voorkomen zodra uw scooter volledig tot stilstand is gekomen. **Zie figuur 15.**

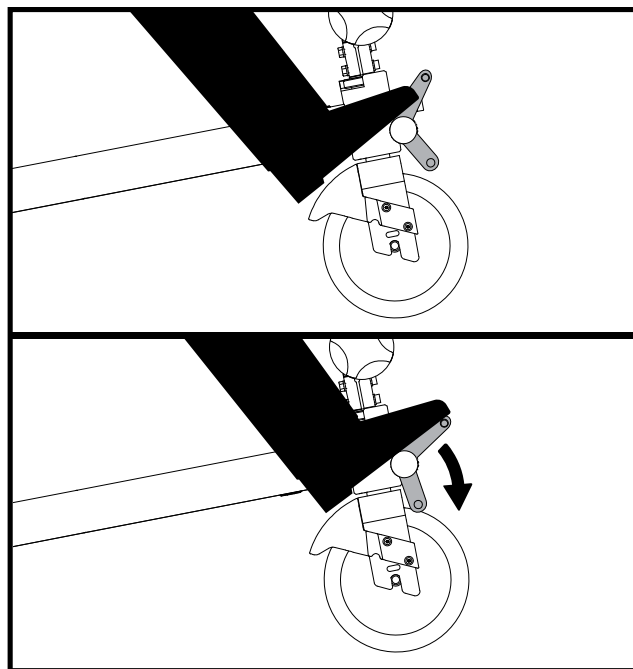
Parkeerrem inschakelen:

1. Schakel de handremhendel in.
2. Volledig inzetten de parkeerrem in.
3. Laat de handremhendel los.
4. Trek de handremhendel volledig uit om de parkeerrem vrij te geven.

WAARSCHUWING! De aanvullende rem mag niet worden gebruikt als het primaire remsysteem om uw scootmobiel te stoppen. De aanvullende rem mag alleen als secundaire rem worden gebruikt. Verkeerd gebruik van de remsystemen kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.



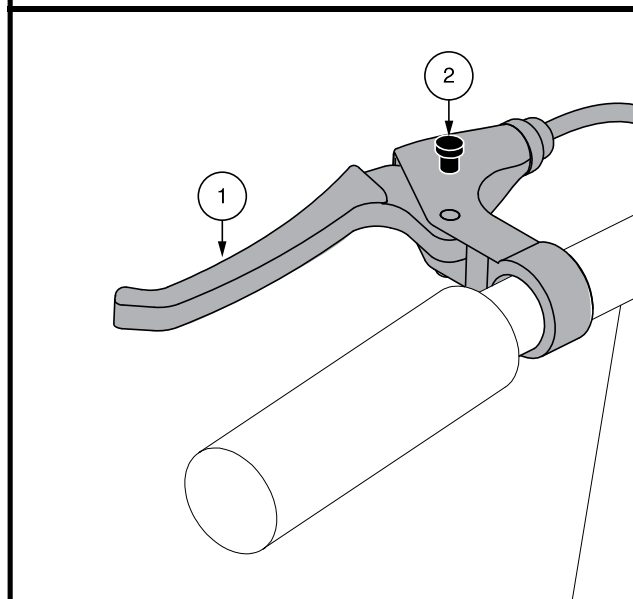
WAARSCHUWING! Wijzig de handremhendel op geen enkele manier. Als er schade optreedt, neem dan contact op met uw erkende dealer voor het vervangen van de handrem.



Figuur 14. Aanvullende rem

IDENTIFICATIELIJST

1. Handremhefboom
2. Parkeerrem Pen



Figuur 15. Handremhendel en Remblok (in de vendrendelde positie)

III. ACCU'S EN HET LADEN

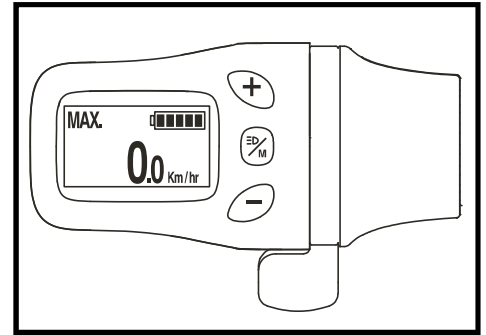
ACCU'S EN HET LADEN

Uw scooter heeft één duurzame 36-volts Lithiumbatterij nodig die zijn afgedicht en onderhoudsvrij zijn.

- Laad de accu van uw scooter 8 naar 14 uur op, vooraan het gebruik.
- Houd de accu volledig opgeladen om uw scooter soepel te laten werken.

HET LEZEN VAN UW ACCUVOLTAGE

De batterijconditiemeter op de gasconsole geeft de geschatte sterkte van uw batterij aan met behulp van een batterijpictogram. Bij volledige lading geeft het pictogram vijf (5) balken aan die een volledig opgeladen batterij aangeven. Bij continu gebruik zullen de balken beginnen te verdwijnen als uw lading leegraakt. Zodra het pictogram slechts één balk weergeeft, moet de batterij onmiddellijk worden opgeladen **Zie figuur 16**. Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw scootmobiel aan te zetten.



Figuur 16. Accu Conditie Meter

ACCU'S OPLADEN



VERBODEN! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



VERBODEN! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen als de accu's worden geladen. We adviseren u aan, de accu niet op te laden terwijl er iemand op de scootmobiel zit.



VERPLICHT! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.



WAARSCHUWING! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scootmobiel en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu.

WAARSCHUWING! U moet de accu's van uw scootmobiel met behulp van de afzonderlijke meegeleverde acculader opladen. Gebruik geen acculader van het type dat voor automobielen gebruikt wordt.

WAARSCHUWING! Controleer de lader, de bedrading en de connectoren op schade vooraleer u de lader gebruikt en indien schade is toegebracht, contacteer uw Handelaar.



WAARSCHUWING! Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Handelaar.

WAARSCHUWING! Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

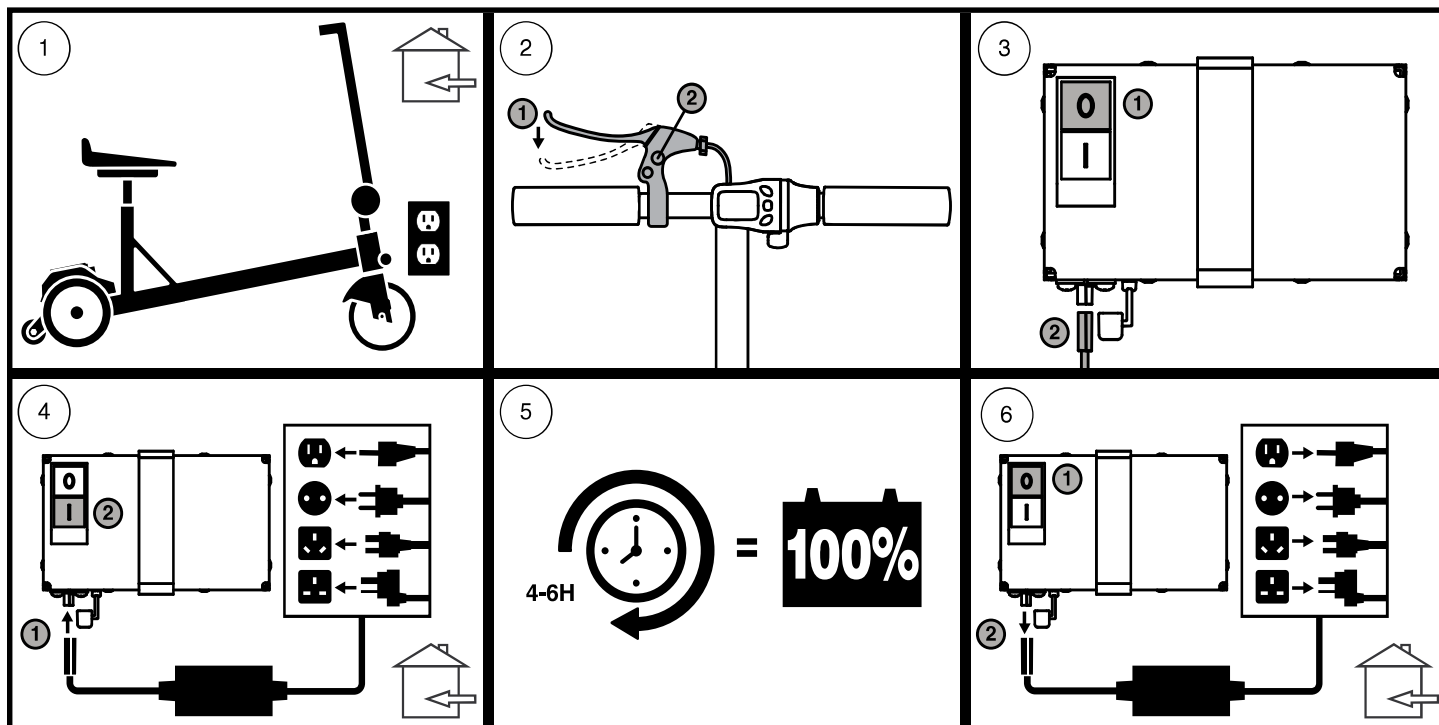
WAARSCHUWING! Wees u ervan bewust dat het omhulsel van de acculader kan verhitten tijdens het opladen. Vermijd contact met de huid en plaats het apparaat niet op oppervlakken die door hitte kunnen worden beïnvloed.

WAARSCHUWING! Uw acculader is niet getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis. Stel het niet bloot aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie. Uw scootmobiel mag alleen worden opgeladen in een ruimte waar de kamertemperatuur tussen 0°C/32°F en 45°C/113°F ligt.



III. ACCU'S EN HET LADEN

Volg de 6 eenvoudige stappen om uw accu veilig op te laden:



Figuur 17. Diagram voor laadprocedures voor accu's



WAARSCHUWING! De LED lichtjes op de lader geven verschillende stadia aan in het laadproces. Verwijder de oplader uit de contactdoos en neem contact op met uw Handelaar, indien de LED-verlichting niet binnen 24 uur aangeeft dat het opladen voltooid is. Kijk op de label op de lader voor een complete uitleg van de indicaties.

VEEL GESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scootmobiel's accu voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de accu om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de accu sturen. Als de accu volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de accu maar worden ze niet overladen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader.

Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scootmobiel wielen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw product werd geleverd.

Wat te doen als mijn accu niet laden?

- Zorg ervoor dat de hoofd stroomonderbreker op het batterijpakket in werkende staat is.
- Overtuig u er van dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.

III. ACCU'S EN HET LADEN

Hoe vaak moet ik de batterij opladen

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterij moet opladen. U kunt uw scootmobiel de hele dag op een dagelijkse basis gebruiken of u kunt deze weken achtereen niet gebruiken.

- Als u uw Scootmobiel dagelijks gebruikt, laadt dan de batterij op als u de Scootmobiel niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw Scootmobiel zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. Wij raden u aan dat u uw batterij oplaadt voor op zijn minst 4–6 uur na elk dagelijks gebruik. Wij adviseren de accu 4 uur extra op te laden, nadat de batterijlader aangeeft dat het laden is voltooid.
- Als u uw Scootmobiel 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterij op voor op zijn minst 4 tot 6 uur.

LET OP: Houdt uw batterij volledig geladen een vermijd diepe ontlading van uw batterij. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader.

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd de accu's zoveel mogelijk volledig gevuld.

LET OP: De gebruiksduur van een batterij is vaak een weerspiegeling van de zorg die hij krijgt.

Welk type en formaat batterij moet ik gebruiken?

Gebruik alleen de batterij die door Manufacturing/erkende handelaar is geleverd.

III. ACCU'S EN HET LADEN

LET OP: Gesloten batterij zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.

Hoe te gebruiken in het openbaar vervoer?

Uw iRIDE Lithiumbatterij is getest en voldoet aan de United Nations Transport Regulations-norm UN38.3 en voldoet aan 49 CFR 175.10 (a) (17).

LET OP: Beleid en voorschriften van luchtvaartmaatschappijen kunnen variëren. Neem voor vertrek contact op met individuele luchtvaartmaatschappijen.

Hoe vervang ik een accu in mijn scootmobiel?



VERPLICHT! Alle iRIDE-batterijen moeten worden gekocht bij een erkende dealer. De batterij mag niet worden geopend.

WAARSCHUWING! Neem contact met uw Handelaar op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu in uw scootmobiel.



WAARSCHUWING! Vervang de accu niet als er iemand in de scootmobiel zit.

WAARSCHUWING! Trek niet aan de draden van de elektrische kabelboom om ze los te maken van de scootmobiel. Pak altijd de connector zelf vast bij het losmaken van het harnas om beschadiging van de draad te voorkomen.

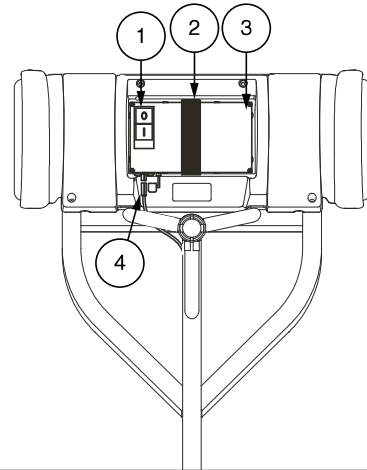
Zie afbeelding 18 om de batterij te vervangen:

1. Controleer of de aan/uit-knop van de batterij is uitgeschakeld.
2. Koppel de zwarte en rode draden los die rechtstreeks naar de accu.
3. Maak de batterijriem los.
4. Verwijder de oude batterij uit de scooter.
5. Installeer het nieuwe batterijpakket op de scooter.
6. Maak de batterijriem vast.
7. Sluit de zwarte en rode draden op de nieuwe batterij aan naar de scooter.

LET OP: Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf of geautoriseerde dealer voor informatie over de juiste verwijdering van batterijen.

IDENTIFICATIELIJST

1. Aanknop/ Hoofdstroomonderbreker
2. Batterijriem
3. Accubak
4. Batterijaansluiting



Figuur 18. Batterij vervangen

IV. GEBRUIK

VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de scootmobiel en haar mogelijkheden. Wij adviseren om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scootmobiel soepel en veilig functioneert.

Voer de volgende inspecties uit voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken:

- Controleer de bandendruk. Controleer dat zij niet beschadigd of overmatig versleten zijn.
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen. Verzekert u ervan dat ze en de goede werking vast zitten.
- Controleer de remmen om te zorgen dat zij naar behoren functioneren.
- Controleer de accumeter ter garantie dat de accu volledig geladen zijn.
- Zorg ervoor dat de hand parkeerrem is ingeschakeld voordat u op de scooter gaat zitten.

VOORZORG EN CONTROLE

- Is de stoel goed vastgezet?
- Is uw keuze route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route zo gepland dat u mogelijk mogelijk slecht terrein en hellingen vermijdt?

LET OP: Wees voorzichtig wanneer u uw scootmobiel gebruikt op delicate oppervlakken, omdat er mogelijk slijtage of markeringen kunnen optreden.

VOORDAT U OP UW SCOOTMOBIEL STAPT

- Heeft u uw accu volledig opgeladen? Zie III. "Accu's en het laden."
- Zorg ervoor dat de stuurinstelling van de stuurboom in de locked stand staat. Zie VI. "Demontage en montage."
- Zorg ervoor dat de hand parkeerrem is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat de luchttemperatuur tussen -20°C/-4°F tot 60°C/140°F ligt.
- Zorg ervoor dat de aan / uit-schakelaar zich in de "OFF" positie bevindt. **Zie figuur 12.**

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTMOBIEL

1. Ga naast uw Scootmobiel staan.



WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw Scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Zorg dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u op de scooter gaat zitten.

2. Zorg ervoor dat de stoel goed vastzit.
3. Ga comfortabel en veilig op de stoel zitten.
4. Zet de aanknop op "ON".
5. Zorg ervoor dat uw voeten veilig op de voetsteunen zitten.

IV. GEBRUIK

BEDIENING VAN UW SCOOTMOBIEL



WAARSCHUWING! De volgende factoren kunnen sturen en stabiliteit van uw scooter negatief beïnvloeden en resulteren in controleverlies, kantelen en/of persoonlijk letsel.

- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier mee te laten lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Iets aan het stuur hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.

WAARSCHUWING! Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de Scootmobiel beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het voertuig.

- Druk de aan / uit-schakelaar in. **Zie figuur 12.**
- Duw of trek aan de betreffende zijde van de gascontrole hendel. Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan. Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Begin altijd in de laagste snelheidsinstelling. Druk op de knop voor snelheidsvermindering op de helmstokconsole. **Zie figuur 11.**
- Draai de draai-gashendel naar u toe om vooruit te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Om te stop, vrijlaten de Draai Smoorklep en de handrem in te schakelen.

HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

1. Breng uw Scootmobiel volledig tot stilstand.



WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw Scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de Scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de wordt aangeraakt.

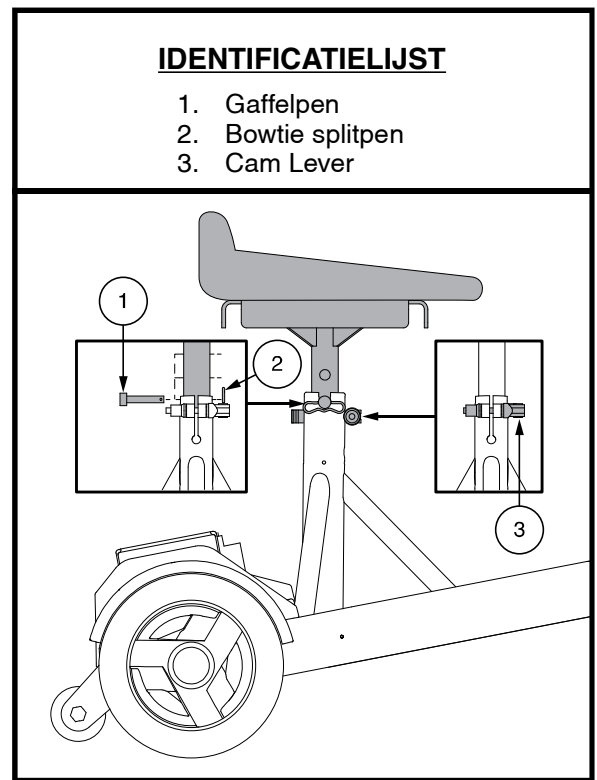
2. Druk op de knop "OFF" op het batterijpakket.
3. Stel de parkeerrem in door de handremhendel in te schakelen en de borgpen in te schakelen.
4. Kom voorzichtig en veilig van de stoel en ga aan de kant van de scooter staan.

V. INSTELBAARHEID

ZITHOOGTE INSTELLING

De stoel kan op verschillende hoogtes worden verplaatst. Zie **figuur 19**.

1. Maak de hendel los.
2. Verwijder de vlinderdaspen van de gaffelpen door deze te draaien en verwijder deze uit het gat in het uiteinde van de gaffelpen.
3. Verwijder de gaffelpen van de zadelpen.
4. Zet de stoel en de bevestigde zadelpen omhoog of omlaag tot de gewenste zithoogte.
5. Terwijl u de stoel op de gewenste hoogte vasthoudt, lijnt u de afstelgaten van de stoel met de onderste zadelpengleuf uit.
6. Steek de gaffelpen volledig in.
7. Steek het open uiteinde van de splitpen van het vlinderdasje in het gat aan het uiteinde van de gaffelpen en draai het totdat het afgeronde gedeelte rond de gaffelpen zit.
8. Draai de hendel vast.



Figuur 19. Zithoogte instelling

VI. DEMONTAGE EN MONTAGE

DEMONTAGE

Voor uw gemak kan de rit worden gedemonteerd voor opslag en transport.



WAARSCHUWING! Hef geen dingen op die u fysiek niet aankan. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scootmobiel.

BATTERIJ UITSCHAKELEN

Zorg ervoor dat de batterij “UIT” staat. Zie figuur 12.

STOELVERWIJDERING

1. Maak de hendel van de camera los.
2. Verwijder de stoel door deze recht omhoog en van de scootmobiel te tillen.

BEDIENINSPANEEL VRIJLATING

Om de dissel te ontgrendelen, draait u de stuurknuppel los totdat de dissel loskomt en langzaam naar beneden klapt. Zie figuur 20. Als u weerstand ondervindt bij het neerklappen van de dissel, grijp dan stevig in het midden van de helmstok en oefen lichte druk uit op de helmstok terwijl u deze naar beneden duwt.

LET OP: Om de dissel volledig te laten zakken, moet u eerst de stoel verwijderen.

Om de helmstok verticaal te houden, houdt u de helmstok volledig rechtop terwijl u de stuurknuppel van de stuurknuppel vastdraait.

VERVANGING VAN DE ZITPLAATS

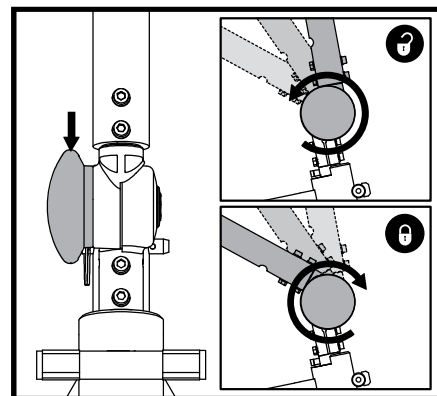
1. Terwijl u de stoel vasthoudt, brengt u de afstelgaten op de stoel en de uitsparing voor de zadelpen en de paal aan. Zie figuur 19.
2. Gebruik de bevestigde ring om de vergrendelpin in de onderste stoelpaal te duwen en te vervangen.
3. Draai de nok hendel vast.

BATTERIJ VERWIJDEREN

1. Zorg ervoor dat de batterij “UIT” staat.
2. Koppel de batterij verbinding los van het batterijpakket.
3. Verwijder de batterijriem en til deze omhoog en verwijder de batterij.

VOUWEN VOOR DOORVOER

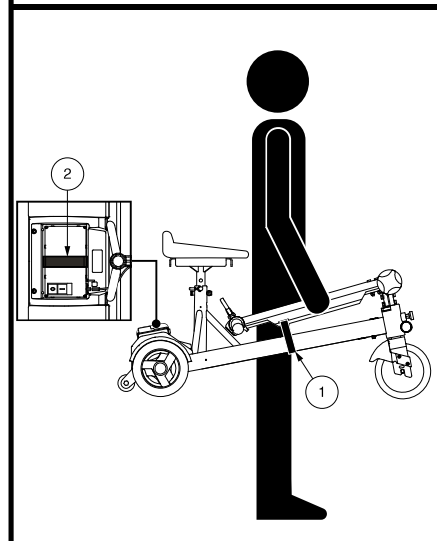
1. Draai de ontgrendelknop van het stuur los totdat het stuur losraakt en langzaam naar beneden klapt.
2. Draai de ontgrendelknop van het stuur vast.
3. Wikkel de helmstokriem stevig om de hoofdbalk met behulp van de herbruikbare klittenbandbevestiging om de riemen vast te zetten. Zie figuur 21.



Figuur 20. Stuurinstelling

IDENTIFICATIELIJST

1. Helmstokriem
2. Batterijriem



Figuur 21. Vouwen voor doorvoer

VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Wat te doen als al mijn scootmobiel systemen lijken te zijn uitgevallen?

- Zorg ervoor dat de aan / uit-aanknop op “ON” staat.
- Controleer of de accu volledig zijn opgeladen.
- Zorg ervoor dat de accu stevig en correct is aangesloten.
- Zorg ervoor dat het accupack correct is geplaatst.

Wat als de batterij van de Scooter niet worden opgeladen?

- Zorg ervoor dat beide uiteinden van het netsnoer van de oplader correct zijn aangesloten.
- Als de zekering van het accupack voortdurend blaast, neem dan contact op met uw bevoegde handelaar voor onderhoud.
- Zorg ervoor dat de aan / uit-schakelaar op het batterijpakket “AAN” staat.

Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?

- Als de hoofd stroomonderbreker er herhaaldelijk uitspringt, dient u contact op te nemen met uw erkende Handelaar voor service.
- Laad de accu's van de scootmobiel vaker op. Zie III. “Accu's en het laden.”
- Zie III. “Accu's en het laden” of “Product Specificaties Blad” voor informatie over het accutype van uw scootmobiel.

VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scootmobiel heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Handelaar. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

BANDEN

Controleer de banden van uw scootmobiel regelmatig op tekenen of beschadiging of slijtage.

VERVANGEN VAN DE WIELEN

Uw scootmobiel voorzien is van een massieve band. Indien u een beschadigde of versleten band hebt, moet het volledige wiel worden vervangen. Neem contact op met uw erkende Handelaar voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw scootmobiel.



WAARSCHUWING! De wielen aan uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Handelaar of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de scooter "UIT" staat en dat de harnasgarnituur niet is aangesloten voordat u deze procedure uitvoert.

UITERLIJKE OPPERVLAGKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bandprofiel; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijd het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scootmobiel zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor, dat het middel veilig is voor gebruik op uw scootmobiel.



WAARSCHUWING! Volg alle veiligheidsinstructies voor het correcte gebruik van het desinfectiemiddel en/of reinigingsmiddel vooraleer het op uw product te gebruiken. Indien u dat niet doet, riskeert uw huidirritatie of voortijdige schade aan bekleding en afwerking van de scootmobiel.

VERBINDINGEN ACCU PAKKET

Zorg ervoor dat de connectoren van de batterijpakketen goed vastzitten en niet gecorrodeerd zijn.

HARNAS BEDRADING

- Controleer regelmatig alle verbindingen.
- Controleer regelmatig alle bedrading isolatie, ook die van de acculader, op slijtage en schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde service monteur, voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken.



VERBODEN! Alhoewel de Scootmobiel aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.



WAARSCHUWING! Trek niet aan het elektrisch tuig zelf om dat van de scooter te verwijderen. Pak altijd de connector vast om tuig los te maken, en dat natuurlijk om schade aan de draden te voorkomen.

VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

DAGELIJKSE CONTROLES

- Controleer de draai smoorklep met de stroom “UIT” gezet. Zorg ervoor dat deze zich in de neutrale positie bevindt wanneer u hem draait. Probeer het niet te repareren. Raadpleeg uw bevoegde provider als er een probleem is.
- Voer een zichtcontrole uit op de helmstok kabel. Zorg er voor dat er geen slijtage, snijplekken of blootliggende draden zijn. Neem contact op met een erkende Handelaar als er problemen zijn.
- Controleer op gladde plekken op massieve banden. Gladde plekken kunnen de stabiliteit negatief beïnvloeden.
- Controleer de remmen van uw Scootmobiel. Dit dient te gebeuren op een vlakke ondergrond en met op zijn minst een meter vrije ruimte rondom uw rolstoel.
- Controleer dagelijks de hendels en draden van de rem. Neem contact op met uw erkende handelaar als er een probleem is.

Om de remmen te controleren:

1. Schakel de batterij in.
2. Zorg ervoor dat alle remleidingaansluitingen goed vastzitten.
3. Draai aan de draai smoorklep om trek de remhendel naar u to. Zorg ervoor dat de scooter langzaam tot stilstand komt.

WEKELIJKSE CONTROLES

- Inspecteer de Helmstok Scherm, het batterijpakket, en de voorband op eventuele corrosie. Neem zo nodig contact op met uw bevoegde handelaar.

MAANDELIJKSE CONTROLES

- Controleer op slijtage aan de banden. Neem contact op met een erkende Handelaar voor reparaties.
- Houd uw scootmobiel droog en vrij van oneigen materialen, zoals modder, vuil, haren, voedsel, drinken, etc.

JAARLIJKSE CONTROLES

Ga met uw scootmobiel naar een erkende Handelaar voor jaarlijks onderhoud, vooral als u uw scootmobiel te gebruiken op een dagelijkse basis. Zo zorgt u er voor dat uw scootmobiel goed werkt en voorkomt u problemen in de toekomst.

FENDERS

Als uw scootmobiel een fender heeft met een **glanzende afwerking**, dan is die gesprayd met een doorzichtige verzegelende coating. U kunt een dun laagje auto was aanbrengen om de glanzende afwerking te behouden. Als uw scootmobiel een fender heeft met een **matte afwerking**, gebruik dan UITSLUITEND producten die speciaal gemaakt zijn voor matte verf. Gebruik geen was, detail spray, ArmorAll®, of enig ander product wat gemaakt is voor glansverf.



WAARSCHUWING! Kies zorgvuldig het juiste product om de afwerking van uw scootmobiel te beschermen. UITSLUITEND producten die ontwikkeld zijn voor matte verf moeten gebruikt worden op afwerkingen met matte verf. Als deze waarschuwing niet in acht genomen wordt, kan dat beschadigingen opleveren voor de afwerking van de matte verf.

DE AANDRIJFLIJN MONTAGE

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze allen zijn voorgeolied en afgesloten.

BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Hou deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten grondig drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw Scootmobiel weer gebruikt.

VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd van de scootmobiel dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Nylon moeren zijn verkrijgbaar bij uw lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Handelaar.

VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

HET OPSLAAN VAN UW SCOOTMOBIEL

Als u van plan bent uw scootmobiel een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Fully charge its batteries prior to storage.
- Verwijder de accu van de Scootmobiel.
- Sla uw scootmobiel op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scootmobiel in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuurverschillen.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: -40°C/-40°F tot 65°C/149°F.

Accu's die regelmatig en diep ontladen worden, die onregelmatig opgeladen worden, die opgeslaan worden onder extreme temperaturen of zonder volledig te zijn opgeladen, kunnen permanent beschadigd worden wat op zijn beurt resulteert in onbetrouwbare prestaties en een beperkte levensduur. Het wordt aangeraden om uw accu regelmatig op te laden, ook tijdens een lange periode van inactiviteit, om een betrouwbare prestatie te blijven garanderen.



WAARSCHUWING! Bescherm uw accu altijd tegen vriestemperaturen en laad nooit een bevroren accu op. Een bevroren accu opladen kan die accu beschadigen.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scootmobiel te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit haalt namelijk het gewicht van de banden en voorkomt het vormen van kale plekken op uw banden.

AFVOER VAN UW SCOOTMOBIEL

U dient uw scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende Handelaar voor informatie omtrent de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw elektrische rolstoe, het metalen frame, de plastic onderdelen, de electronica, accu's en de neoprene, silicone, en polyurethane materialen.



WAARSCHUWING! Plastic zakken zijn verstikkingsgevaar. Gooi plastic zakken op de juiste manier weg en laat kinderen niet met ze spelen.

NOTITIES



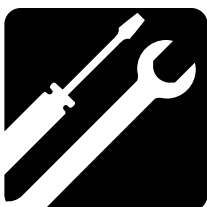
ZUSAMMENBAUEN



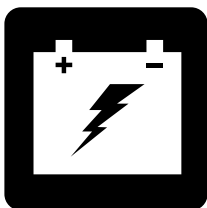
HANDHABUNG



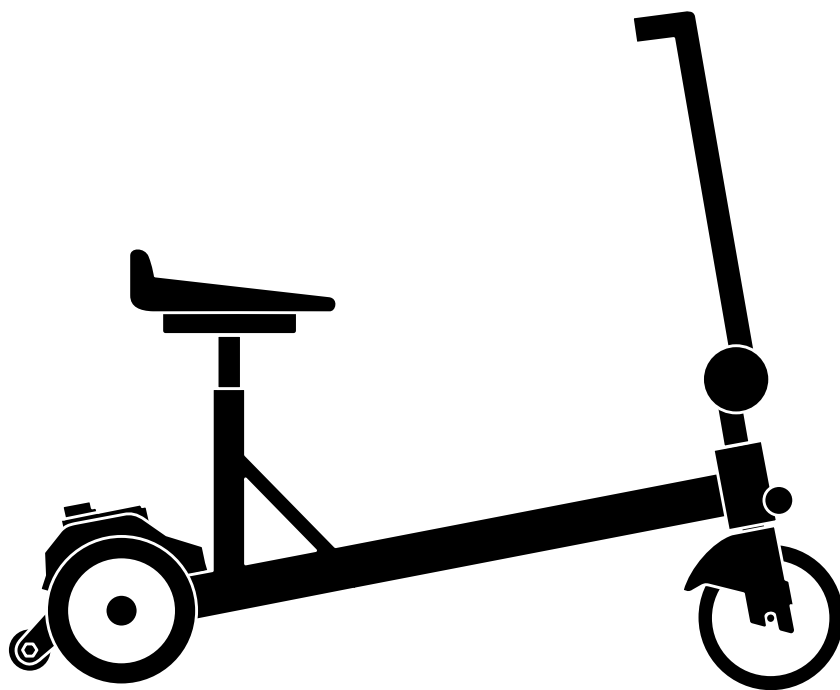
INDIVIDUELLE ANPASSUNG



WARTUNG



BATTERIEN UND AUFLADUNG



iRIDETM

(S25)

BETRIEBSHANDBUCH

SICHERHEITSWEISUNGEN



WARNUNG! Ein Vertragslieferant von oder ein qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils vornehmen und alle Verfahren in diesem Handbuch befolgen.

Die folgenden Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Produkt laufend verwendet und dienen zur Kennzeichnung von Warnungen und wichtigen Informationen. Es ist äußerst wichtig, diese zu lesen und vollständig zu verstehen.



WARNUNG! Weist auf potenziell gefährliche Zustände/Situationen hin. Das Nichtbefolgen der festgelegten Verfahren kann zu Verletzungen, Komponentenschäden oder Fehlfunktionen führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol schwarz in einem gelben Dreieck mit schwarzem Rand dargestellt.



ANWEISUNG! Diese Maßnahmen sollten nur wie beschrieben durchgeführt werden. Die Nichtbeachtung der vorgeschriebenen Maßnahmen kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol weiß in einem blauem Kreis mit weißem Rand dargestellt.



VERBOTEN! Diese Handlungen sollten unterlassen werden. Diese Handlungen dürfen Sie unter keinen Umständen vornehmen. Die Nichtbeachtung kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol schwarz in einem roten Kreis mit rotem Schrägstrich dargestellt.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Der Pride Mobility Products® Scooter soll Personen mit voller Nutzung der oberen und unteren Extremitäten Mobilität bieten, die sich in aufrechter Position abstützen können. Dieses Produkt ist hauptsächlich für den Innenbereich bestimmt und die Außenfunktionen sind auf harte, flache und ebene Oberflächen wie Beton, schwarze Oberfläche und andere ähnliche Oberflächen beschränkt. Obwohl wir verstehen, dass die Außenfähigkeiten des Scooters begrenzt sind, befolgen Sie beim Fahren in der Nähe von unebenen Hindernissen die Sicherheitsrichtlinien im Sicherheitsabschnitt dieses Handbuchs.

Dieses Produkt ist kein Medizinprodukt und dient nicht zur Unterstützung, Behandlung, Diagnose oder Linderung von Erkrankungen oder Behinderungen.

HINWEIS: Dieses Benutzerhandbuch wurde aus den neuesten, zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Spezifikationen und Produktinformationen zusammengestellt. Wir behalten uns vor, bei Bedarf Änderungen vorzunehmen. Alle Änderungen an unseren Produkten können geringe Unterschiede zwischen den Abbildungen und Erläuterungen in diesem Handbuch und dem von Ihnen erworbenen Produkt verursachen.

HINWEIS: Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der WEEE-, RoHS- und REACH-Richtlinien.

HINWEIS: Dieses Produkt entspricht IPX4 Klassifizierung (IEC 60529).

HINWEIS: Das Ihrem Elektromobil und seine Komponenten bestehen nicht aus Naturlatex. Bitte setzen Sie sich bezüglich jeglichen After-Market-Zubehörs mit dem Hersteller in Verbindung.

INHALT

SICHERHEITSWEISUNGEN	38
EINLEITUNG	40
I. BETRIEBSSICHERHEIT	41
II. IHR ELEKTROMOBIL	57
III. BATTERIEN UND AUFLADUNG	60
IV. HANDHABUNG	64
V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG	66
VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN	67
VII. FEHLERSUCHE	68
VIII. PFLEGE UND WARTUNG	69

EINLEITUNG

SICHERHEIT

Das von Ihnen gekaufte Produkt verbindet neueste Technik mit **Sicherheit**, Komfort und Design. Wir sind überzeugt, dass Ihnen die Ausstattung den Komfort bietet, den Sie beim täglichen Gebrauch des Geräts erwarten. Das Verstehen der **sicheren** Bedienung und Pflege dieses Produktes sollte Ihnen viele Jahre lang einen störungsfreien Betrieb und Service bieten.

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen, Warnungen und Hinweise in dieser Betriebsanleitung sowie in etwaigen mitgelieferten Unterlagen, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal benutzen. Sie müssen vor der Erstinbetriebnahme außerdem alle Informationen, Warnungen und Hinweise lesen, die in ergänzenden Anleitungen für die Steuerung, die Vorderaufrüstteile und/oder das Sitzsystem enthalten sind und mit Ihrem Elektrorollstuhl geliefert wurden. Ihre **Sicherheit** hängt von Ihnen selbst sowie von Ihrem Händler, Fürsorger oder Pflegepersonal ab und setzt die Beachtung der Regeln des gesunden Menschenverstandes voraus.

Sollte diese Betriebsanleitung Informationen enthalten, die Sie nicht verstehen, oder sollten Sie Unterstützung bei der Inbetriebnahme oder Bedienung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. **Die Nichtbeachtung der Anweisungen, Warnungen und Hinweise in diesem Handbuch und an Ihrem Produkt kann zu Verletzungen bzw. Schäden am Gerät führen und die Produktgarantie verfallen lassen.**

EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG DES KÄUFERS

Mit der Annahme dieses Produkts versichern Sie, dass Sie dieses Produkt nicht verändern, umbauen oder modifizieren; Schutzgitter, Schilder und andere Sicherheitseinrichtungen dieses Produkts nicht entfernen oder außer Kraft setzen; den Einbau von Nachrüstsätzen von Pride, die von Pride von Zeit zu Zeit zur Verfügung gestellt werden, um die sichere Bedienung dieses Produktes zu optimieren oder zu gewährleisten, nicht zu unterlassen, zu verweigern oder zu vernachlässigen.

VERSAND UND AUSLIEFERUNG

Vergewissern Sie sich, bevor Sie Ihren Elektrorollstuhl benutzen, dass Ihre Lieferung komplett ist, da einige Komponenten eventuell einzeln verpackt sind. Wenn Sie keine komplette Lieferung erhalten, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Pride-Vertragshändler. Wenn die Verpackung oder der Inhalt während des Transports Schaden genommen hat, wenden Sie sich bitte an die zuständige Lieferfirma.

HINWEIS: Sollten Sie Ihre Betriebsanleitung verlieren oder verlegen, setzen Sie sich mit uns in Verbindung; wir schicken Ihnen gerne gegen Gebühr unverzüglich eine neue zu.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

ALLGEMEIN



ANWEISUNG! Vor der erstmaligen Inbetriebnahme Ihres Elektromobils sollten Sie diese Betriebsanleitung.

Sollten sie ein Problem entdecken, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Bitte sehen Sie in der Kontaktinformations-Beilage nach, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben.

SYMBOLE DER PRODUKTSICHERHEIT

Die folgenden Symbole sind an Ihrem Elektromobil angebracht, um auf Warnungen, notwendige Maßnahmen und verbotene Handlungen hinzuweisen. Es ist sehr wichtig für Sie, diese komplett zu lesen und zu verstehen.



Lesen und befolgen Sie die Angaben dieser Betriebsanleitung.



Elektromobil Informationsetikett



Die Batterien vor der Inbetriebnahme vollständig aufladen.

Schlüssel abziehen, wenn das Elektromobil unbeaufsichtigt gelassen wird.



oder



Erfüllt nicht die Anforderungen der Norm ISO 7176-19 für die Verwendung als Sitz in Kraftfahrzeugen. Setzen Sie sich in Kraftfahrzeugen nicht in Ihr Elektromobil.



Hergestellt in



Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die—falls nicht vermieden—zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen könnte. Auch Sachschäden können herbeigeführt werden.



Weist auf Stromschlaggefahr hin.



EMI/RFI—Dieses Produkt wurde getestet und weist einen Immunitätspegel von 3 V/m auf.



Es besteht Explosionsgefahr!

I. BETRIEBSSICHERHEIT



Korrosive Chemikalien sind in der Batterie enthalten.



Quetsch/Stauchkanten, die während des Zusammenbauens entstanden sind.



Diese Maßnahmen sollten nur wie beschrieben durchgeführt werden. Die Nichtbeachtung der vorgeschriebenen Maßnahmen kann zu Personenschaden bzw. Schäden an dem Gerät führen.



Maximales Sitzgewicht. Überschreiten Sie nicht die Gewichtskapazität Ihres Produkts.



DOT 49 CFR 175.10(a)(17)

Diese Batterie wurde getestet, zertifiziert und entspricht der UN38.3. Erkundigen Sie sich vor der Reise bei der Fluggesellschaft.



Vor Hitzequellen schützen.



Ihr Produkt muss gemäß den geltenden örtlichen und nationalen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfallentsorgung oder Ihren Vertragshändler wegen Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung der Verpackung des Elektromobils, der Metallrahmenkomponenten, Plastikkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethan materialien.



Wenden Sie sich wegen Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung und Recycling Ihres Produkts und seiner Verpackung an Ihren Vertragshändler.



Nur für den Gebrauch in geschlossenen Räumen vorgesehen.



Bereich sauber halten.



Bereich trocken halten.



Diese Handlungen sollten unterlassen werden. Diese Handlungen dürfen Sie nie und unter keinen Umständen vornehmen. Die Nichtbeachtung kann zu Personenschaden bzw. Schäden an dem Gerät führen.



Halten Sie Werkzeuge oder andere Metallobjekte von den Batterieanschlüssen fern. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen elektrischen Schlag auslösen.

I. BETRIEBSSICHERHEIT



Kinder während des Batterieladens nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen lassen.



Verbinden Sie kein Verlängerungskabel an den Wechselstrom-/ Gleichstromwandler oder das Batterieladegerät.



Benutzen Sie während der Fahrt kein Mobiltelefon, Funksprechgerät, Laptop oder andere Funksender.



Weist auf entzündliches Material hin. Vor Wärmequellen wie offenen Flammen oder Funken schützen. Batterien nicht zusammen mit entzündlichen oder brennbaren Objekten transportieren.



Das Fahrgerät nicht manipulieren oder modifizieren. Nicht versuchen, das Fahrgerät selbst zu reparieren. Wenden Sie sich zur Wartung oder Reparatur an Ihren Vertragshändler.



Vor Regen, Schnee, Eis, Salz und stehendem Wasser schützen, soweit möglich. In sauberem und trockenem Zustand halten und sauber und trocken lagern.



Stützräder nicht entfernen.



Halten Sie während der Fahrt Ihre Hände, Kleidung und alle anderen Objekte von den Räder fern. Lassen Sie während der Fahrt keine persönliche Habe oder Gegenstände hinter dem Elektromobil schleifen. Beachten Sie, dass sich weite Kleidungsstücke oder andere Gegenstände an den Antriebsräder und/oder im Fahrwerk verfangen können.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Allgemeine Sicherheitshinweise

Ihr Elektromobil ist ein hochentwickeltes Gerät, das entworfen wurde, um Ihren Lebensstandard und Ihre Mobilität zu steigern. Um die individuellen Wünsche des Elektromobilfahrers zu befriedigen, liefert wir eine umfangreiche Auswahl an Produkten. Die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung hinsichtlich welches Elektromobilmodell in Betrieb genommen wird, obliegt dem/der Elektromobilbenutzer/in.

WARNUNG! Verwenden Sie das Elektromobil nicht, bevor Sie die gesamte Begleitliteratur gelesen und verstanden haben, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Handbücher, Ergänzungsunterlagen und Sicherheitsetiketten.

WARNUNG! Die iRIDE ist nicht zur Verwendung durch Personen gedacht, die sich nicht aufrecht halten können.

WARNUNG! Machen Sie sich vor der Bedienung Ihres Scooters mit der Position und Verwendung der Bedienelemente vertraut, einschließlich der Pinne zum Lenken, des Gaspedals zum Beschleunigen und der Handbremse zum Stoppen. Während des Betriebs, es sei denn, Sie greifen an der Handbremse, halten Sie immer beide Hände an der Pinne, um einen sicheren Betrieb des Rollers zu gewährleisten. Wenn Sie nicht gleichzeitig den Drehgriff Gashebel lösen und die Handbremse betätigen, wenn Sie den Roller anhalten, kann dies zu einer Kollision mit Personen oder Gegenständen führen, die zu Sachschäden, Verletzungen oder zum Tod führen können.



WARNUNG! Der iRide ist für den Betrieb auf ebenen, ebenen Oberflächen im Innen- und Außenbereich vorgesehen. Beispiele für "drinnen" umfassen typischerweise Linoleum, Hartholz, Fliesen, nichtflorige und niedrigflorige Teppiche, sind aber nicht darauf beschränkt. Beispiele für "im Freien" umfassen typischerweise Beton, Asphalt, Schotter und bestimmte raffinierte Ziegelkonfigurationen, sind aber nicht darauf beschränkt. Fahren Sie Ihren Roller nicht auf oder in der Nähe von unebenen Oberflächen wie Treppen, Abhängen, Leisten, Gras, Kies, Sand, Mulch, Schmutz, Schlamm oder beschädigtem Beton, Asphalt oder anderen unebenen Oberflächen. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Schäden am Produkt führen oder zu Instabilität und Kippen führen, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können.

Im Folgenden finden Sie Sicherheitsvorkehrungen, Tipps und andere sicherheitsrelevante Informationen, die Ihnen helfen sollen, sich mit der sicheren Bedienung Ihres Elektromobils vertraut zu machen. Auch wenn sich die Nutzer von Elektromobilen häufig Fähigkeiten zur Bewältigung von Alltagsaufgaben aneignen, die sich von den in dieser Anleitung dargestellten unterscheiden, ist es unbedingt notwendig, alle hierin beschriebenen Sicherheitshinweise zu befolgen, um Gefahren zu vermeiden. Die Missachtung der Sicherheitshinweise in dieser oder anderen Herstelleranleitungen sowie auf dem Elektromobil kann zu Verletzungen, zur Beschädigung des Elektromobils und zum Erlöschen der Produktgarantie führen.

Änderungen

Ihr Elektromobil wurde entworfen und konstruiert, um das Maximum an Mobilität und Nutzen zu gewährleisten. Sie sollten aber niemals Merkmale, Teile oder Funktionen Ihres Elektromobils ändern, zufügen, abbauen oder unbrauchbar machen.

WARNUNG! Modifizieren Sie Ihr Elektromobil auf keinerlei Weise, außer dies wurde vom Hersteller genehmigt. Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht für das Elektromobil getestet oder zugelassen wurde. Zugelassenes Zubehör muss von Ihrem Vertragshändler oder einer Fachkraft montiert werden.



WARNUNG! Zubehörkomponenten können das Gesamtgewicht und die Größe des Elektromobils beeinflussen sowie zu einer Verlagerung des Schwerpunkts führen. Es ist wichtig, sich diese Änderungen bewusst zu machen, um Schäden am Elektromobil und an Gegenständen in dessen Umgebung zu vermeiden.



WARNUNG! Fügen Sie keine Seitenräder oder andere Stabilitätsverbesserungen für den Seitenkörper hinzu. Dies kann die Bodenfreiheit verringern und die Instabilität fördern, wenn der Benutzer mit einer erhöhten Oberfläche in Kontakt kommt. Wir erkennen an, dass bestimmte Produkte mit hohem Gewicht Kippschutzräder für den Seitenkörper haben. Diese sollen die Produktstabilität beim Auf- und Absteigen des Rollers verbessern und die dynamische Stabilität des Rollers nicht verbessern.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Der Schwerpunkt Ihres Sitzsystems wurde ab Werk so eingestellt, dass die Anforderungen der demografischen Mehrheit der Anwender erfüllt werden. Es ist die Verantwortung Ihres Vertragshändlers, Ihr Sitzsystem zu beurteilen und die notwendigen Einstellungen vorzunehmen, so dass es Ihren individuellen Anforderungen gerecht wird und das Elektromobil nicht nach vorne, hinten oder zur Seite kippt.



WARNUNG! Ändern Sie die Sitzkonfiguration nicht, ohne zuerst Ihren Vertragshändler zu kontaktieren. Das Sitzsystem darf nur von Ihrem Vertragshändler oder einem geschulten Servicetechniker angepasst werden.



WARNUNG! Verwenden Sie keine Sitzsysteme, die für Ihr Elektromobil nicht geprüft und zugelassen wurden. Die Verwendung eines nicht zugelassenen Sitzsystems kann zu einer Verlagerung des Schwerpunkts und zum Umfallen des Elektromobils oder zu Stürzen führen.

Modifizieren Sie das elektrische System niemals in einer nicht vom Hersteller genehmigten Weise.



WARNUNG! Keine Hilfsgeräte oder Vorrichtungen anderer Hersteller an das elektrische System des Elektromobils anschließen oder über die Batterien des Elektromobils betreiben, wenn nicht ein vom Hersteller geprüfter und zugelassener Adapter eingesetzt wird. Für den Anschluss von Hilfsgeräten oder Vorrichtungen anderer Hersteller an das Elektromobil keine der Originaldrähte oder -kabel schneiden oder spleißen, da dadurch das elektrische System und die Batterien Schaden nehmen können.



WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie das Kabel zum Trennen stattdessen am Stecker, um eine Beschädigung der Drähte zu vermeiden.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass die Stecker des internen oder externen Ladegeräts sauber und trocken sind, bevor Sie sie entweder mit dem Anschluss für externe Ladegeräte oder dem Elektroanschluss verbinden. Überprüfen Sie den Zustand des Ladekabels regelmäßig. Andernfalls könnte es zur Beschädigung des elektrischen Systems und/oder Verletzungen kommen.

WARNUNG! Wechseln Sie bei einem Spannungsausfall Ihres Elektromobils an einen sicheren Ort und ziehen Hilfe hinzu, wenn notwendig. Berichten Sie den Vorfall umgehend Ihrem Vertragshändler.

Gewichtseinschränkungen

Ihr Elektromobil ist nur bis zu einem bestimmten Gewicht zugelassen. Diese Gewichtskapazität finden Sie in der Produktspezifikationstabelle. Beachten Sie, dass sich die Gewichtskapazität auf das Gesamtgewicht von Benutzer und allen am Elektromobil angebrachten Zubehörkomponenten bezieht. Überschreiten Sie nicht die Gewichtskapazität Ihres Elektromobils. Die Überschreitung der Gewichtskapazität führt zum Erlöschen der Produktgarantie. Wir sind nicht für Verletzungen und/oder Sachschäden verantwortlich, die durch die Missachtung der Gewichtseinschränkungen entstehen.



WARNUNG! Wir empfehlen, das Elektromobil nicht als Sitz beim Gewichtstraining oder als Gewichtstrainingsgerät zu verwenden. Solch eine Verwendung kann eine übermäßige Beanspruchung oder Materialermüdung von Komponenten des Elektromobils zur Folge haben. Außerdem kann eine Verlagerung des Schwerpunkts zum Umfallen des Rollstuhls oder zu Stürzen führen. Wir sind nicht für Verletzungen und/oder Sachschäden verantwortlich, die durch die Verwendung des Elektromobils beim Gewichtstraining oder als Gewichtstrainingsgerät entstehen.



WARNUNG! Transportieren Sie keine anderen Personen mit Ihrem Elektromobil. Das Mitnehmen von Personen auf dem Elektromobil kann zu einer Verlagerung des Schwerpunkts und zum Umfallen des Elektromobils oder zu Stürzen führen. Wir sind nicht für Verletzungen und/oder Sachschäden verantwortlich, die durch das Mitnehmen von Personen auf dem Elektromobil entstehen.



WARNUNG! Verwenden Sie das Elektromobil nicht zum Schleppen oder Bewegen anderer Fahrzeuge wie Rasenmähern, Quads oder anderen Fahrgeräten. Das Elektromobil ist nicht für eine solche Verwendung bestimmt und der Hersteller haftet nicht für Sachschäden oder Verletzungen, die durch eine solche Verwendung entstehen.

I. BETRIEBSSICHERHEIT



Abb. 1. Gewichtseinschränkungen

Hinweise zu Steigungen

Immer mehr Gebäude sind mit Rampen mit einem festgelegten Neigungswinkel ausgestattet, die den einfachen und sicheren Zugang ermöglichen. Solche Rampen können Wendepattformen aufweisen (180°-Kurven), die Ihnen sichere Fahrfertigkeiten abverlangen.

- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie sich der Rampe oder einem anderen Gefälle nähern.
- In engen Kurven mit den Vorderrädern des Elektromobils möglichst weit ausholen. Die Hinterräder folgen dann in einem weiten Bogen, so dass die Kurve nicht geschnitten wird und das Elektromobil nicht gegen Geländerecken o. Ä. stößt oder hängenbleibt.
- Stellen Sie die Geschwindigkeit des Elektromobils zum Herunterfahren einer Rampe auf die niedrigste Stufe, um eine sicher kontrollierte Abfahrt zu gewährleisten.
- Vermeiden Sie das plötzliche Stoppen oder Anfahren.

Versuchen Sie beim Hochfahren einer Steigung, Ihr Elektromobil in Bewegung zu halten. Wenn Sie anhalten müssen, nehmen Sie langsam wieder die Fahrt auf und beschleunigen dann behutsam. Stellen Sie die Geschwindigkeit des Elektromobils auf die niedrigste Stufe, wenn Sie ein Gefälle herunterfahren, und fahren nur vorwärts. Wenn Ihr Roller schneller als erwartet oder gewünscht die Steigung hinunterfährt, lassen Sie ihn zum Stillstand kommen, indem Sie den Drehgriff Gashebel loslassen und die Bremshebel leicht betätigen, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben.



WARNUNG! Schalten Sie das Elektromobil auf keiner Art von Gefälle oder Steigung in den Freilaufmodus, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.



WARNUNG! Fahren Sie auf Steigungen keinen Zickzackkurs und nicht in einem Winkel zur Steigungsrichtung. Fahren Sie Ihr Elektromobil gerade die Steigung hoch. Dadurch wird die Gefahr des Umfallens oder eines Sturzes erheblich reduziert. Seien Sie beim Befahren von Steigungen stets äußerst vorsichtig.



WARNUNG! Befahren Sie keine gefährlichen Steigungen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Bereiche, die mit Schnee, Eis, geschnittenem Gras oder nassen Blättern bedeckt sind.

WARNUNG! Befahren Sie eine Steigung oder Rampe niemals rückwärts. Andernfalls kann das Elektromobil umfallen. Seien Sie beim Befahren von Steigungen stets äußerst vorsichtig.

Nicht in allen Ländern existieren gesetzliche Vorgaben für behindertengerechte Auffahrampen. Solche Rampen weisen daher nicht notwendigerweise einen einheitlichen Steigungswinkel auf. Andere Steigungen können natürlichen Ursprungs oder, wenn künstlich angelegt, nicht speziell auf Elektromobile ausgelegt sein. Wir empfehlen Ihnen daher, mit Ihrem Elektromobil keine Steigungen herauf- oder herabzufahren, die die in den technischen Daten angegebene maximal zulässige Steigung überschreiten. Die folgende Tabelle führt Richtlinien zu Standardsteigungen auf, die für verschiedene Regionen verfügbar sind. **Siehe Abb. 2.**

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Geographischer Ort	Mindestanforderung für sichere Steigungen
USA (Americans with Disabilities Act-ADA)	ADA schreibt 8,7 % (5°) vor.
Europa (CE-Kennzeichen) Klasse A	5,2% (3°)
Europa (CE-Kennzeichen) Klasse B	10,5% (6°)
Europa (CE-Kennzeichen) Klasse C	17,6% (10°)

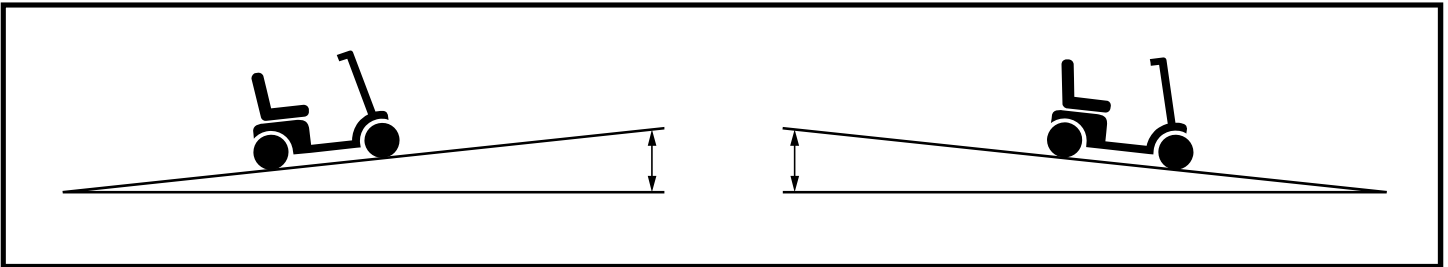


Abb. 2. Maximal zulässiger Steigungswinkel (Auf- und Abfahrt)

WARNUNG! Ihr Elektromobil wurde gemäß bestimmten ANSI-RESNA- und ISO-Normen geprüft. Überschreiten Sie nicht die in den technischen Daten angegebenen Leistungswerte Ihres Elektromobils.



WARNUNG! Wenn Sie versuchen, eine Steigung hoch- oder herunterzufahren, die steiler ist als in der Produktspezifikation angegeben, kann Ihr Elektromobil in eine instabile Lage geraten und umfallen.

WARNUNG! Tragen Sie nichts bei sich und fügen Sie kein Zubehör hinzu, das den Schwerpunkt beeinträchtigt oder die Gewichtskapazität des Scooters überschreitet. Dies könnte den Schwerpunkt des Scooters beeinträchtigen und zu einem Umkippen führen.

Lehnen Sie sich beim Anfahren einer Steigung am besten nach vorne. Dadurch verlagert sich der Schwerpunkt von Ihnen und Ihrem Elektromobil nach vorne, so dass eine höhere Stabilität resultiert. Siehe Abbildungen 3 und 4.



Abb. 3. Normale Fahrstellung



Abb. 4. Fahrstellung für höhere Stabilität

I. BETRIEBSSICHERHEIT



Abb. 5. Sicheres Schieben

Hinweise zu den Bremsen

Elektromobile sind mit drei Bremssystemen ausgestattet - handbremshebel, zusatzbremse, und feststellbremse. Die Bremshebel müssen manuell betätigt werden, um das Fahrzeug langsam bis zum Stillstand zu verlangsamen. Siehe „II. Ihr Elektromobil“ für Bremsinformationen.

Wenn das Elektromobil nicht mit einer Spezialvorrichtung ausgestattet ist, wird die Geschwindigkeit über einen Drehgriff/Gashebel kontrolliert. Wenn der Gashebel aus der neutralen Position bewegt wird, fährt der Scooter vorwärts. Je mehr Druck auf den Drehgriff/Gashebel ausgeübt wird, desto schneller bewegt sich das Elektromobil, solange die voreingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht überschritten wird. Wird der Drehgriff/Gashebel losgelassen und erreicht wieder die neutrale Position, wird das elektronische Signal umgeschaltet und die elektromagnetischen Bremsen werden aktiviert, so dass das Elektromobil bis zum Stillstand verzögert wird.

HINWEIS: Wenn der Drehgriff/Gashebel losgelassen wird, kann der Roller zurückrollen, bis Bremshebel eingerückt sind. Betätigen Sie Bremshebel, um ein Zurückrollen des Elektromobils zu verhindern.

Hinweise zu Kurven

Übermäßig hohe Kurvengeschwindigkeiten können zur Gefahr des Umfallens führen. Zu den Faktoren, die das Risiko des Umfallens beeinflussen, gehören unter anderem: Kurvengeschwindigkeit, Lenkwinkel (wie eng die Kurve gefahren wird), unebener Belag, Neigung, Übergang von einem Bereich mit schlechter Traktion zu einem Bereich mit guter Traktion (z. B. wie der Übergang von einem gekachelten Bereich zu einem Teppichbereich – besonders bei hoher Geschwindigkeit und eingeschlagener Lenkung) und abrupte Richtungswechsel. Wir raten davon ab, Kurven mit hoher Geschwindigkeit zu fahren. Wenn Sie den Eindruck haben, dass das Elektromobil in einer Kurve umfallen könnte, reduzieren Sie die Geschwindigkeit und den Lenkwinkel (d. h., fahren Sie die Kurve weniger eng), um eine stabile Fahrt zu gewährleisten.



WARNUNG! Reduzieren Sie vor engen Kurven die Geschwindigkeit und achten auf einen stabilen Schwerpunkt. Vermeiden Sie die Verlagerung Ihres Gewichts entgegen der Lenkrichtung, da dadurch die Traktion beeinträchtigt werden und das Elektromobil umfallen könnte.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Feste Hindernisse (Stufen, Bordsteine usw.)

Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von abgesetzten Flächen, ungeschützten Kanten und/ oder Höhendifferenzen (Bordsteine, Stufen usw.) fahren. Informationen zur maximalen Höhe von Hindernissen, die mit dem Elektromobil überwunden werden können, finden Sie in den Spezifikationen.

So fahren Sie auf einen Bordstein oder ein festes Hindernis:

1. Nähern Sie sich langsam dem Bordstein oder Hindernis. Achten Sie darauf, senkrecht auf das Hindernis zuzufahren. **Siehe Abb. 6.**
2. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit, unmittelbar bevor die Vorderrad das Hindernis berühren.
3. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit erst, wenn die Hinterräder das Hindernis überwunden haben.

So fahren Sie von einem Bordstein oder festen Hindernis herunter:

1. Nähern Sie sich langsam dem Bordstein oder Hindernis. Achten Sie darauf, senkrecht auf das Hindernis zuzufahren. **Siehe Abb. 6.**
2. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit, unmittelbar bevor die Vorderrad das Hindernis berühren.
3. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit erst wieder, wenn die Hinterräder das Hindernis überwunden haben und wieder auf ebener Fahrbahn sind.

WARNUNG! Auch wenn Ihr Elektromobil zur Überwindung größerer Hindernisse in der Lage sein sollte, raten wir von dem Versuch ab, Bordsteine mit einer Höhe von über 4 cm (1.5 in.) hoch- oder herunterzufahren. Dies könnte die Stabilität Ihres Elektromobils beeinträchtigen.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, mit dem Elektromobil ein außergewöhnlich hohes Hindernis zu überwinden.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, mit dem Elektromobil rückwärts von einer Stufe, einem Bordstein oder einem anderen Hindernis herunterzufahren. Andernfalls kann das Elektromobil umfallen.

WARNUNG! Fahren Sie Bordsteinkanten bei Auf- oder Abfahren niemals schräg an, sondern im rechten Winkel.

WARNUNG! Der iRide ist für den Betrieb auf ebenen, ebenen Oberflächen im Innen- und Außenbereich vorgesehen. Beispiele für "drinnen" umfassen typischerweise Linoleum, Hartholz, Fliesen, nichtflorige und niedrigflorige Teppiche, sind aber nicht darauf beschränkt. Beispiele für "im Freien" umfassen typischerweise Beton, Asphalt, Schotter und bestimmte raffinierte Ziegelkonfigurationen, sind aber nicht darauf beschränkt. Fahren Sie Ihren Roller nicht auf oder in der Nähe von unebenen Oberflächen wie Treppen, Abhängen, Leisten, Gras, Kies, Sand, Mulch, Schmutz, Schlamm oder beschädigtem Beton, Asphalt oder anderen unebenen Oberflächen. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Schäden am Produkt führen oder zu Instabilität und Kippen führen, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können.

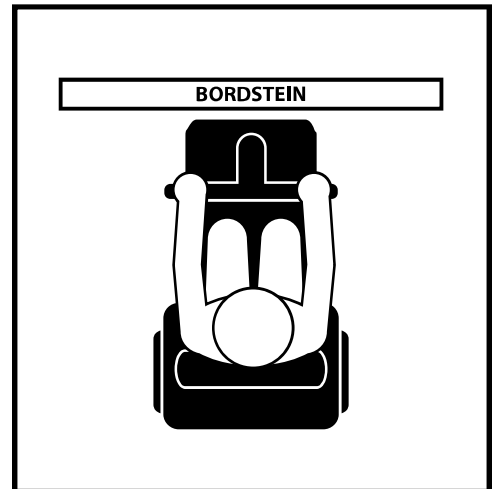


Abb. 6. Richtiges Anfahren eines Bordsteins



Abb. 7. Falsches Anfahren eines Bordsteins

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Eindringen von Flüssigkeiten



WARNUNG! Auch wenn Ihr Elektromobil die erforderlichen Prüfungen zum Eindringen von Flüssigkeiten bestanden hat, sollten Sie die elektrischen Anschlüsse vor Feuchtigkeit schützen, zum Beispiel vor direktem Kontakt mit Wasser oder Körperflüssigkeiten. Überprüfen Sie die elektrischen Komponenten regelmäßig auf Anzeichen von Korrosion. Bei Bedarf austauschen lassen.

WARNUNG! Das Elektromobil niemals in eine Dusche, eine Badewanne, einen Pool oder eine Sauna bringen. Das Elektromobil nicht in Wasser wie.

Treppen und Rolltreppen

Elektromobile sind nicht konstruiert, um Treppen oder Rolltreppen hinauf- oder hinunterzufahren. Benutzen Sie hierfür immer einen Aufzug.

WARNUNG! Mit dem Elektromobil niemals Treppen oder Rolltreppen benutzen.



WARNUNG! Lassen Sie äußerste Vorsicht walten, falls es notwendig werden sollte, das Elektromobil ohne Fahrer eine Treppe hoch- oder herunter zu transportieren. Wir empfehlen, diese Arbeit von zwei Personen durchführen zu lassen und im Voraus den Sitz, die Batterien und eventuelles Zubehör zu entfernen. Verwenden Sie geeignete Hebetechniken und heben das Elektromobil nur an festen, nicht abnehmbaren Rahmenkomponenten.

Aufzüge

Die Türen moderner Aufzüge verfügen über einen Sicherheitsmechanismus, der bei Widerstand während des Schließens zum erneuten Öffnen der Türen führt.

- Wenn Sie sich zwischen den Türen eines Aufzugs befinden, wenn diese sich schließen, drücken Sie gegen die Gummikante einer Tür oder lassen die Gummikante das Elektromobil berühren. Die Türen öffnen sich dann erneut.
- Achten Sie darauf, dass sich Handtaschen, persönliche Habe oder Zubehörteile des Elektromobils.

HINWEIS: Wenn der Wendekreis Ihres Elektromobils größer als 1,52 m ist, kann das Manövrieren in Aufzügen und im Eingangsbereich von Gebäuden schwierig sein. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Ihr Elektromobil in beengten Räumen drehen oder manövrieren müssen, und vermeiden Sie problematische Bereiche.

Türen

- Überprüfen Sie, ob sich die Tür nach innen oder außen öffnet.
- Fahren Sie mit dem Elektromobil behutsam und langsam vorwärts, um eine Tür durch Drücken zu öffnen, oder rückwärts, um sie durch Ziehen zu öffnen.

Unbesetzter Transport in Kraftfahrzeugen

Während des Transports in einem Kraftfahrzeug nicht in Ihrem Elektromobil sitzen zu bleiben. Das Elektromobil sollte im Kofferraum eines Fahrzeugs oder im Ladebereich eines Lastwagens oder Kleinbusses mit entfernten und/oder ordnungsgemäß gesicherten Batterien verstaut werden. Darüber hinaus sollten während des Transports mit einem Kraftfahrzeug alle abnehmbaren Komponenten des Elektromobils wie der Sitz abgenommen und/oder ordnungsgemäß gesichert werden.



WARNUNG! Wenn möglich, sollte der Benutzer des Elektromobils in den Sitz des Fahrzeugs wechseln und dessen Rückhaltesystem verwenden. Niemals im Elektromobil sitzen, während es sich in einem fahrenden Fahrzeug befindet.



WARNUNG! Achten Sie beim Transport immer darauf, dass das Elektromobil und dessen Batterien ordnungsgemäß gesichert sind. Batterien nicht zusammen mit entzündlichen oder brennbaren Objekten transportieren.

Sitze



WARNUNG! Sollten sich die Befestigungselemente an Ihrem Sitz lockern, berichten Sie umgehend Ihrem Vertragshändler von diesem Problem.



WARNUNG! Entfernen Sie nicht das mit dem Elektromobil gelieferte Sitzkissen. Keine zusätzlichen Kissen oder Polster auf das Sitzkissen legen. Dies könnte zu einer instabilen Position und einem Sturz aus dem Elektromobil führen.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Batterien und Aufladung: Lithium-Ionen

Brechten Sie zusätzlich zu den folgenden Warnungen alle anderen Hinweise zur Handhabung der Batterie, die unter III. „Batterien und Aufladung“ im Handbuch des Elektromobils aufgeführt werden.

WARNUNG! Fluggesellschaften haben strikte Richtlinien für den Transport von Lithiumbatterien in Passagierflugzeugen. Erkundigen Sie sich vor der Reise bei der Fluggesellschaft.

WARNUNG! Verwenden Sie nur Batterien, die von Ihrem Provider zugelassen sind. Den empfohlenen Batterietyp und die Kapazität finden Sie in den Spezifikationen, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben, sowie der Betriebsanleitung des Batterieladegeräts. Die einzige angebotene Batterie befindet sich bereits in einer Baugruppe, die nicht geöffnet werden kann. Sie müssen sich an Ihren autorisierten Händler wenden.

WARNUNG! Diese Batterie wurde getestet und entspricht der UN38.3.

WARNUNG! Stellen Sie immer sicher, dass das mit Ihrem Scooter mitgelieferte Lithium-Ionen-Ladegerät zum Aufladen des Akkus verwendet wird. Die Verwendung eines anderen oder eines anderen Lithium-Ladegeräts kann die Leistung des Scooters beeinträchtigen, einschließlich der verringerten Reichweite pro Ladung. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Produktschäden, Verletzungen oder Tod führen.

WARNUNG! Schützen Sie die Batterie immer vor dem Gefrieren und laden Sie niemals eine gefrorene Batterie auf. Durch das Aufladen einer gefrorenen Batterie könnte diese beschädigt werden.



WARNUNG! Verwenden Sie das Ladegerät ausschließlich in gut belüfteten Bereichen, da ansonsten keine ausreichende Kühlung möglich ist. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung, dass die Belüftungsöffnungen nicht verstopft sind, und stellen das Ladegerät während des Ladevorgangs immer auf eine feste, ebene Fläche. Stellen Sie vor jeder Verwendung sicher, dass das Ladegerät nicht von Objekten wie Decken oder Kleidungsstücken bedeckt ist. Platzieren Sie das Ladegerät nicht in geschlossenen Bereichen wie Beuteln oder Taschen. Wenn keine ordnungsgemäße Belüftung gewährleistet ist, kann das Ladegerät Schaden nehmen.

WARNUNG! Überprüfen Sie Batteriekasten auf Anzeichen von Schäden. Wenn eine Batterie oder ein Batteriefach beschädigt erscheint, wenden Sie sich umgehend an Ihren autorisierten Anbieter.

WARNUNG! Beachten Sie, dass die Akku-Ladegerät-Abdeckung beim Laden heiß werden kann. Vermeiden Sie die Berührung und stellen Sie das Ladegerät nicht auf eine Fläche, die durch Hitze beschädigt werden könnte, z. B. Teppich oder Stoff.

WARNUNG! Wenn das Ladegerät mit Kühlungsschlitzen ausgestattet ist, versuchen Sie nicht, Objekte durch diese Schlitze einzufügen und halten Sie sie frei von Objekten.

WARNUNG! Laden Sie das Gerät nicht in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe von Wärmequellen auf.

WARNUNG! Wenden Sie sich bei Fragen zu den Batterie Ihres Elektromobils an Ihren Vertragshändler.

WARNUNG! Öffnen Sie den Akku nicht. Im Inneren befinden sich keine zu wartenden Teile.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Abnehmbare Komponenten



WARNUNG! Versuchen Sie nicht, Ihr Elektromobil oder Sitzsystem anzuheben oder zu bewegen, indem Sie es an abnehmbaren Komponenten wie Armlehnen, Sitzpolstern, Lehne oder Verkleidungselementen halten. Heben oder bewegen Sie das Elektromobil oder Sitz nur an festen, nicht abnehmbaren Rahmenkomponenten.

Verhindern unbeabsichtigter Bewegungen



WARNUNG! Wenn Sie vorhaben, längere Zeit im Elektromobil zu sitzen, ohne zu fahren, Trennen Sie den Controller und die Akkuanschlüsse. Dadurch verhindern Sie unbeabsichtigte Bewegungen durch versehentliches Berühren des Drehgriff Gashebels. Darüber hinaus wird die Möglichkeit einer unbeabsichtigten Bewegung des Elektromobils durch elektromagnetische Störquellen ausgeschlossen.

Ausstrecken und Beugen

Während der Fahrt mit dem Elektromobil niemals ausstrecken, zur Seite lehnen oder vorbeugen. Durch das Vorbeugen könnte versehentlich der Drehgriff Gashebel berührt werden. Wenn Sie sich aus dem Sitz zur Seite lehnen, könnte das Elektromobil umfallen. Sollte es unbedingt notwendig sein, sich im Elektromobil auszustrecken, zur Seite zu lehnen oder vorzubeugen, achten Sie darauf, dass die Stabilität des Schwerpunkts gewahrt bleibt und das Elektromobil nicht umfällt. Stellen Sie sicher, dass die Räder nach vorne gerichtet sind, um für einen möglichst langen Radstand zu sorgen. Wir empfehlen dem Benutzer des Elektromobils, seine/ihre körperlichen Einschränkungen auszutesten und das Beugen und Ausstrecken in Anwesenheit einer ausgebildeten Begleiter zu üben. Siehe Abbildungen 8 und 9.

WARNUNG! Beugen Sie sich nicht, lehnen Sie sich nicht und greifen Sie nicht nach Gegenständen, wenn Sie sie anheben müssen, indem Sie zwischen die Knie greifen, wenn Sie sich von einer Seite des Rollers lehnen müssen oder wenn Sie über die Rückseite des Sitzes greifen müssen. Solche Bewegungen können zu einer Verlagerung Ihres Schwerpunkts und einer Änderung der Gewichtsverteilung des Elektromobils führen. Dadurch kann das Elektromobil umfallen.



WARNUNG! Halten Sie während der Fahrt Ihre Hände, Kleidung und alle anderen Objekte von den Rädern fern. Lassen Sie während der Fahrt keine persönliche Habe oder Gegenstände hinter dem Elektromobil schleifen. Beachten Sie, dass sich weite Kleidungsstücke oder andere Gegenstände an den Antriebsrädern und/oder im Fahrwerk verfangen können.



WARNUNG! Mögliche Strangulierungsgefahr! Beachten Sie, dass Kleidungsstücke, Tragebänder, Halsketten, anderer Schmuck, Beutel und andere Habe, die Sie mit sich führen, während Sie auf dem Elektromobil sitzen oder es bedienen, sich an den Armlehnen oder am Drehgriff Gashebel verfangen können. Lassen Sie Vorsicht walten, um diese Gefahrenquelle zu vermeiden.

WARNUNG! Achten Sie darauf, dass beim Fahren keine Gegenstände oder Zubehöerteile von Ihrem Elektromobil abstehen. Hervorstehende Gegenstände können an Objekten entlang des Fahrwegs des Elektromobils hängenbleiben.

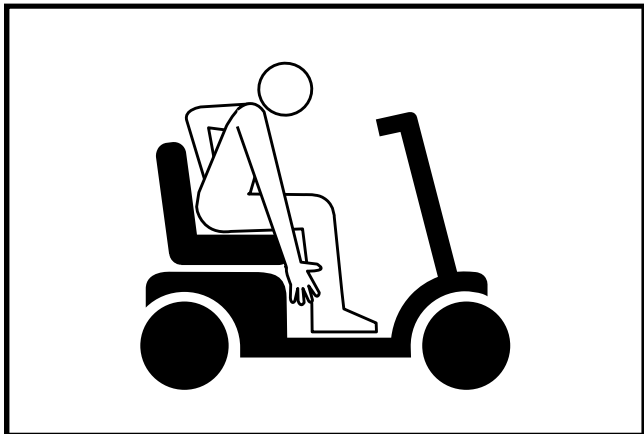


Abb. 8. Richtiges Ausstrecken und Beugen

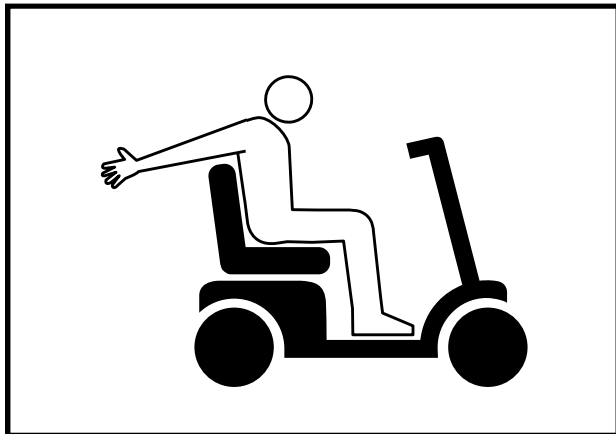


Abb. 9. Falsches Ausstrecken und Beugen

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Auf- und Absteigen

Das Auf- und Absteigen von Ihrem Elektromobil erfordert einen guten Gleichgewichtssinn. Üben Sie das richtige Auf- und Absteigen stets in Anwesenheit einer Begleitperson oder einer medizinischen Fachkraft.

Zur Vermeidung von Verletzungen empfehlen wir Ihnen, dass Sie oder eine geschulte Begleitperson vor dem Auf- oder Absteigen die folgenden Maßnahmen ergreifen:

- Schalten Sie den Netzschalter am Batteriekasten aus.
- Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist. Siehe "Ihr Elektromobil" in der Bedienungsanleitung des Rollers.
- Sicherstellen, dass der Sitz sicher an seiner Position fixiert.

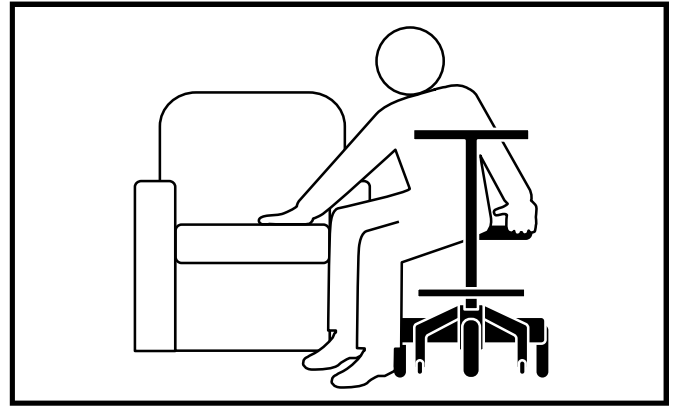


Abb. 10. Empfohlene Position beim Sitzwechsel

WARNUNG! Ziehen Sie vor dem Auf- oder Absteigen den Schlüssel aus dem Zündschalter, Feststellbremse anziehen.

WARNUNG! Setzen Sie sich vor dem Absteigen im Sitz des Elektromobils so weit wie möglich nach hinten, damit das Elektromobil beim Absteigen nicht nach vorne kippen kann.



WARNUNG! Vermeiden Sie es, die Pinne des Elektromobils mit Ihrem gesamten Gewicht zu belasten. Benutzen Sie die Pinne nicht als Abstützung, zum Beispiel beim Auf- und Absteigen. Andernfalls könnte es zum Kippen des Elektromobils, einem Sturz aus dem Elektromobil und Verletzungen kommen.

WARNUNG! Vermeiden Sie es, den Fußrasten des Elektromobils mit Ihrem gesamten Gewicht zu belasten. Dadurch könnte das Elektromobil umfallen.

Körperliche Einschränkungen

Benutzer müssen beim Scooter vorsichtig und vernünftig sein. Dazu gehört auch das Bewusstsein für Sicherheitsprobleme, die aufgrund bestimmter physischer Einschränkungen des Scooter-Benutzers oder der Begleitperson auftreten.



WARNUNG! Betreiben Sie Ihren Roller nicht, wenn Ihre Fähigkeit, den Roller sicher zu bedienen, in irgendeiner Weise beeinträchtigt ist. Beispiele sind unter anderem mangelndes Bewusstsein für die Umgebung oder mangelnde Fähigkeit, klar zu denken; Sehstörungen oder Hörstörungen; oder Beeinträchtigung der Fingerfertigkeit der oberen Extremitäten, wodurch die Fähigkeit eingeschränkt wird, Kontrollen zu verwenden oder zu steuern. Wird der Roller in irgendeiner Weise betrieben, kann dies zu unregelmäßiger Lenkung führen, Beschleunigen, Bremsen, Instabilität, Kippen, falscher Ausrichtung und/oder Kollision mit Personen oder Gegenständen führen. Jeder dieser Umstände kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Drogen/Medikamente

Benutzer müssen beim Scooter vorsichtig und vernünftig sein. Dazu gehört auch das Bewusstsein für Sicherheitsaspekte, die bei der Einnahme verschriebener oder rezeptfreier Medikamente/Medikamente auftreten.



WARNUNG! Wenden Sie sich an Ihren Arzt, wenn Sie verschriebene oder rezeptfreie Medikamente/Medikamente einnehmen. Einige Medikamente/Medikamente können Ihre Fähigkeit beeinträchtigen, Ihren Roller sicher zu betreiben. Das Betreiben des Scooters bei Beeinträchtigung kann zu unregelmäßigem Lenken, Beschleunigen, Bremsen, Instabilität, Kippen, falscher Ausrichtung und / oder Kollision mit Personen oder Gegenständen führen. Jeder dieser Umstände kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Alkohol und andere Rauschmittel/Rauchen

Benutzer müssen beim Scooter vorsichtig und vernünftig sein. Dazu gehört auch das Bewusstsein für Sicherheitsaspekte, die sich nach dem Konsum von Alkohol und anderen Rauschmitteln ergeben, darunter Marihuana und verschiedene Formen von Betäubungsmitteln.



WARNUNG! Betreiben Sie Ihren Roller nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Rauschmitteln stehen, einschließlich Marihuana und anderen Formen von Betäubungsmitteln, die Ihre Fähigkeit beeinträchtigen können, Ihren Roller sicher zu betreiben. Das Betreiben des Scooters bei Beeinträchtigung kann zu unregelmäßigem Lenken, Beschleunigen, Bremsen, Instabilität, Kippen, falscher Ausrichtung und/oder Kollision mit Personen oder Gegenständen führen. Jeder dieser Umstände kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Rauchen

Benutzer müssen beim Scooter vorsichtig und vernünftig sein. Dazu gehört auch das Bewusstsein für Sicherheitsprobleme, die sich aus dem Rauchen ergeben und die Ihre Fähigkeit beeinträchtigen können, Ihren Roller sicher zu betreiben.



WARNUNG! Betreiben Sie Ihren Roller nicht während des Rauchens. Rauchen kann Ihre Fähigkeit beeinträchtigen, Ihren Roller sicher zu bedienen oder einen Brand zu verursachen. Der Betrieb eines Scooters während des Rauchens kann den Benutzer davon abhalten, den Scooter sicher zu bedienen, und kann die ordnungsgemäße Verwendung der Bedienelemente des Scooters beeinträchtigen, was zu unregelmäßigem Lenken, Beschleunigen, Bremsen, Instabilität, Kippen, falscher Ausrichtung und/oder Kollision mit Personen oder Objekten führen kann. Jeder dieser Umstände kann zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führen. Rauchen während des Betriebs des Scooters kann zu Verbrennungen und/oder Schäden am Roller/Eigentum führen und ein Feuer auslösen, das zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNUNG! Wir empfehlen nachdrücklich, auf dem Elektromobil nicht zu rauchen, obwohl das Elektromobil die erforderlichen Prüfungen für Zigarettenrauchexposition bestanden hat. Wenn Sie sich dennoch entscheiden, Zigaretten auf Ihrem Elektromobil zu rauchen, müssen Sie die folgenden Sicherheitshinweise beachten.

- **Brennende Zigaretten niemals unbeaufsichtigt lassen.**
- **Aschenbecher in sicherem Abstand von den Sitzpolstern halten.**
- **Vor dem Entsorgen immer sicherstellen, dass die Zigaretten vollständig gelöscht wurden.**

Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer

WARNUNG! Obwohl die für das Elektromobil verwendeten Kunststoffe und Sitz gemäß den geltenden Normen zur Messung der Entflammbarkeit geprüft und für ungefährlich befunden wurden, empfehlen wir, das Gerät vor offenen Flammen zu schützen.



WARNUNG! Seien Sie beim Umgang mit Sauerstoff in der Nähe von elektrischen Schaltungen und entzündlichen Stoffen äußerst vorsichtig. Wenden Sie sich für Informationen zum sicheren Umgang mit Sauerstoff an den Händler.

WARNUNG! Tauschen Sie abgenutzte oder beschädigte Polsterung sofort aus, um die Entzündungsgefahr zu verringern.

WARNUNG! Beachten Sie, dass die Flammfestigkeit gepolsterter Komponenten durch Waschen reduziert werden kann.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Gefährliche Umgebungen



WARNUNG! Da unsere Elektromobile elektrische Komponenten enthalten, raten wir von deren Verwendung in industriellen oder gewerblichen Umgebungen ab, die Gefahrenorte im Sinne von Gruppe 1, Kategorie 1 darstellen und eine entzündliche Luftzusammensetzung aufweisen können. In solchen Umgebungen könnte das Elektromobil zu einer Zündquelle für ein Feuer oder eine Explosion werden.

Sport und Athletik

Lassen Sie bei der Benutzung des Elektromobils Vorsicht und gesunden Menschenverstand walten. Dazu gehört insbesondere ein Bewusstsein für Sicherheitsrisiken beim Sport. Bei jeder Form sportlicher Betätigung besteht ein Verletzungsrisiko. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Elektromobil mit einem Sicherheitsgurt auszustatten und für den Sport Sicherheitsausrüstung wie Helme und Polsterungen zu verwenden.

Darüber hinaus ist es Ihre Verantwortung, Ihren Vertragshändler zu unterrichten, wenn Sie sich mit Ihrem Elektromobil sportlich betätigen wollen. Ihr Elektromobil ist möglicherweise im Hinblick auf die Sitzkonfiguration und das Steuerprogramm für den Sport nicht ordnungsgemäß eingestellt. Wenn Sie sich in irgendeiner Art und Weise sportlich betätigen wollen, stellen Sie sicher, dass Ihr Vertragshändler die Gelegenheit erhält, das Elektromobil bei dieser Aktivität zu überwachen. Dies wird es Ihrem Händler ermöglichen, das Elektromobil entsprechend Ihren individuellen Anforderungen im Hinblick auf Sicherheit und Komfort zu konfigurieren. Nachdem diese Anpassung vorgenommen wurde, sollte Ihr Händler Ihre Verwendung bei dieser Aktivität erneut überwachen, um sicherzustellen, dass Sie mit den neuen Einstellungen gut zurecht kommen.



WARNUNG! Die Teilnahme am Sport geschieht auf eigene Verantwortung des Benutzers. Der Benutzer des Elektromobils trägt die Verantwortung dafür, geeignete Sicherheitsausrüstung zu verwenden und sicherzustellen, dass der Vertragshändler das Elektromobil für einen solchen Einsatz ordnungsgemäß konfiguriert hat. Wir haften nicht für Verletzungen und/oder Schäden am Produkt, die durch die Verwendung des Elektromobils bei irgendeiner Form von sportlicher Betätigung entstehen.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

Elektromagnetische und Funkfrequenzstörungen (EMI/RFI)



WARNUNG! Labortests haben gezeigt, dass elektromagnetische Wellen die Funktion elektrisch betriebener Mobilitätshilfen beeinträchtigen können.

Elektromagnetische und Funkstörungen können von Quellen wie Mobiltelefonen, Handfunkgeräten (Walkie-Talkies), Radio- und Fernsehsendern, Amateurfunkgeräten (HAM), drahtlosen Computernetzwerken, Mikrowellengeräten, Pagern und mobilen Sendeempfängern mittlerer Reichweite von Notfallwagen ausgesendet werden. In bestimmten Fällen können diese Wellen unbeabsichtigte Bewegungen oder Schäden am Steuersystem verursachen. Jede elektrisch betriebene Mobilitätshilfe verfügt über eine bestimmte Störfestigkeit (oder Resistenz) gegenüber elektromagnetischen Störungen. Je höher die Störfestigkeit, desto höher der Schutz vor elektromagnetischen Störungen. Dieses Produkt hat die Prüfung bei einem Störfestigkeitspegel von 3 V/m bestanden.



WARNUNG! Beachten Sie, dass Mobiltelefone, Funkgeräte, Laptops, Elektrizitätsgeneratoren, Hochspannungsquellen und andere Arten von Funksendern durch elektromagnetische Störungen zu unbeabsichtigten Bewegungen einer elektrisch betriebenen Mobilitätshilfe führen können. Schalten Sie keine tragbaren persönlichen Kommunikationsgeräte wie Funkgeräte oder Mobiltelefone ein, während das Elektromobil eingeschaltet ist. Achten Sie auf Sendeanlagen wie z. B. Radio- und Fernsehsender in Ihrer Umgebung. Begeben Sie sich nicht in deren unmittelbare Nähe.



WARNUNG! Wenn eine elektrisch betriebene Mobilitätshilfe um Zubehör oder Komponenten ergänzt wird, kann sich die Anfälligkeit für elektromagnetische Störungen erhöhen. Modifizieren Sie Ihr Elektromobil auf keinerlei Weise, außer dies wurde vom Hersteller genehmigt.

WARNUNG! Die elektrisch betriebene Mobilitätshilfe selbst kann die Funktion von anderen Elektrogeräten in der Nähe wie z. B. einer Alarmanlage beeinträchtigen.

HINWEIS: Für weitere Informationen über EMI/RFI, kontaktieren Sie ihren offiziellen Dienstleister. Falls eine ungewollte Bewegung, schalten Sie Ihr Elektromobil ab, sobald Sie dies sicher tun können. Kontaktieren Sie Ihren offiziellen Dienstleister, um von dem Vorfall zu berichten.

II. IHR ELEKTROMOBIL

LENKERKONSOLE

Die Deichselkonsole enthält alle Bedienelemente, die zum Fahren Ihres Scooters erforderlich sind, einschließlich des Pinnenanzeiges, der Batterieanzeige und des drehgriff gashebel. **Siehe Abb. 11.**



VERBOTEN! Die Lenkerkonsole darf keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Wurde diese dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf Ihr Elektromobil erst nach vollständigem Trocknen der Lenkerkonsole wieder in Betrieb genommen werden.

LEGENDE

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Handbremshebel | 6. LCD Bildschirm |
| 2. Pinnenanzeige | 7. Geschwindigkeitsreduzierungtaste |
| 3. Beschleunigungtaste | 8. Drehgriff Gashebel |
| 4. Moduswahltaste | 9. Feststellbremsstift |
| 5. Handgriff | |

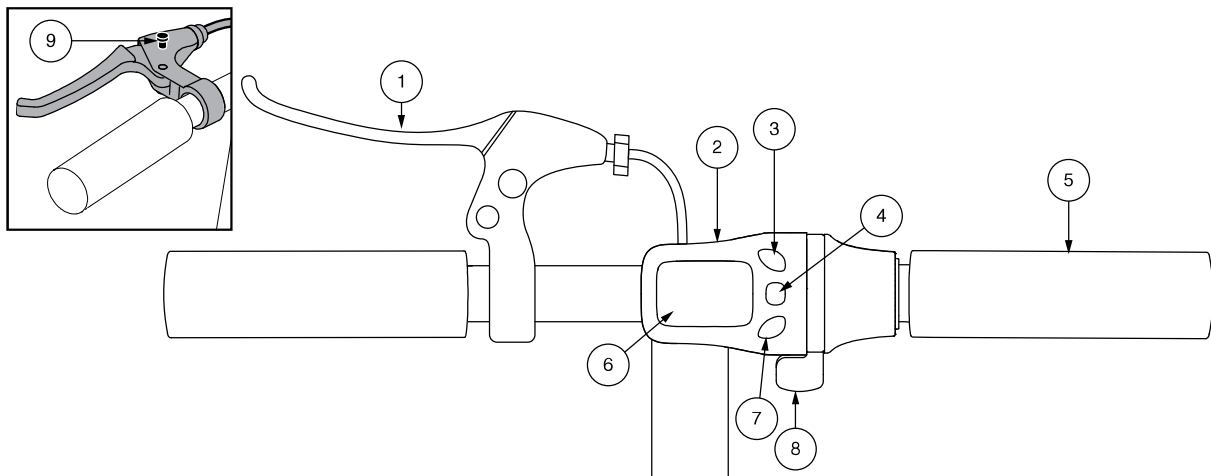


Abb. 11. Lenkerkonsole

Netzschalter

Drücken Sie den Netzschalter am Batteriepack, um den Roller einzuschalten. Der Netzschalter fungiert auch als Hauptunterbrecher. **Siehe Abb. 12.**

Drehgriff Gashebel

Mit diesem Drehgriff Gashebel können Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit Ihres Motorrollers steuern.

- Legen Sie Ihre rechte Hand auf den rechten Handgriff und Ihre linke Hand auf den linken Handgriff.
- Drücken Sie mit dem rechten Daumen den Gashendel nach unten, um die Geschwindigkeit der Vorwärtsbewegung zu steuern.
- Um den Roller zu verlangsamen, betätigen Sie die Handbremse.
- Wenn der Drehgriff Gashebel losgelassen wird, kehrt er automatisch in die Position „Stopp“ zurück.

Moduswahltaste

Ermöglicht das Umschalten zwischen den Modi und das Beleuchten des LCD-Displays.

- Halten Sie den oberen Teil der Moduswahltaste zwei Sekunden lang gedrückt, um das LCD-Display zu beleuchten.
- Drücken Sie den unteren Bereich der Moduswahltaste, um zwischen den verfügbaren Modi zu wechseln. Von der Fahrt Drücken Sie im Profilmodus + oder -, um durch die verfügbaren Laufwerksprofile zu blättern.

II. IHR ELEKTROMOBIL

Ladegerätsteckeranschluß

Das 2-polige externe Batterieladegerätkabel des Elektromobils wird an dieser Steckdose angeschlossen. **Siehe Abb. 13.**

Batterieanzeiger

Zeigt den ungefähren Ladezustand der Batterie an, wenn der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter eingesteckt und zum Einschalten des Elektromobils im Uhrzeigersinn gedreht wird. Weitere Informationen zur Batterieanzeige finden Sie in Abschnitt III., „Batterien und Aufladung“.

Antriebsstrang

Die antriebsstrang ist eine elektromechanische Einheit, die elektrische Energie von Ihrem Elektromobil Batterie in die für den Radantrieb der Elektromobil benötigte mechanische Energie umwandelt.

Stützräder

Die Stützräder sind ein integraler und wichtiger Sicherheitsaspekt Ihres Elektromobils. Sie sind am Rahmen im hinteren Bereich Ihres Elektromobils befestigt.



VERBOTEN! Bauen Sie niemals die Stützräder ab und nehmen Sie keine Änderungen vor, die nicht von ihr hersteller autorisiert sind.



WARNUNG! Die Stützräder können beim Hochoder Runterfahren einer Bordsteinkante den ruhigen Lauf Ihres Elektromobils beeinträchtigen. Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Fachhändler.

Batteriepack

Ihr Roller ist mit einem innovativen leicht zu entfernen ausgestattet Lithium-Ionen-Akku. Siehe III. Anweisungen zum Austauschen von Akkus finden Sie unter „Akkus und Aufladen“. **Siehe Abbildungen 12 und 13.**

Hauptunterbrecher (Rücksetzschalter)

Bei einer zu niedrigen Batteriespannung oder bei der Überlastung des Elektromobils durch schwere Last oder zu große Steigungen, ist ein Auslösen der Hauptunterbrecher möglich, um Motor und Elektronik vor Schäden zu schützen. **Siehe Abb. 12.**

- Beim Auslösen der Sicherung springt der Rücksetzschalter heraus.
- Wenn der Leistungsschalter auslöst, wird die gesamte elektrische Anlage Ihres Scooters heruntergefahren.
- Lassen Sie die Elektronik eine oder zwei Minuten lang ruhen.
- Drücken Sie den Schalter, um die Sicherung zurückzustellen.
- Bei mehrfachem Auslösen der Sicherung sollten Sie die Batterien öfter aufladen oder einen Batterieladungstest von Ihrem autorisierten Vertragshändler durchführen lassen.
- Bei wiederholtem Auslösen der Sicherung wenden Sie sich an Ihren autorisierten Vertragshändler, um eine Wartung durchzuführen.

LEGENDE

1. Netzschalter/Hauptunterbrecher
2. Batterie Gurt
3. Batteriepack
4. Batterieanschluss

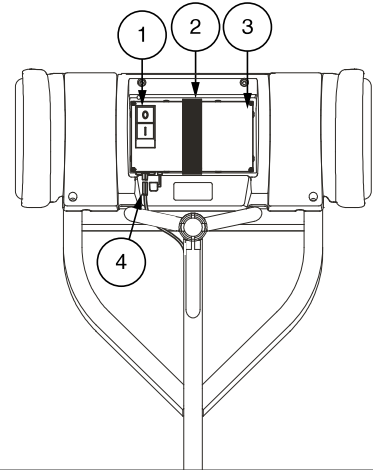


Abb. 12. Batteriepack

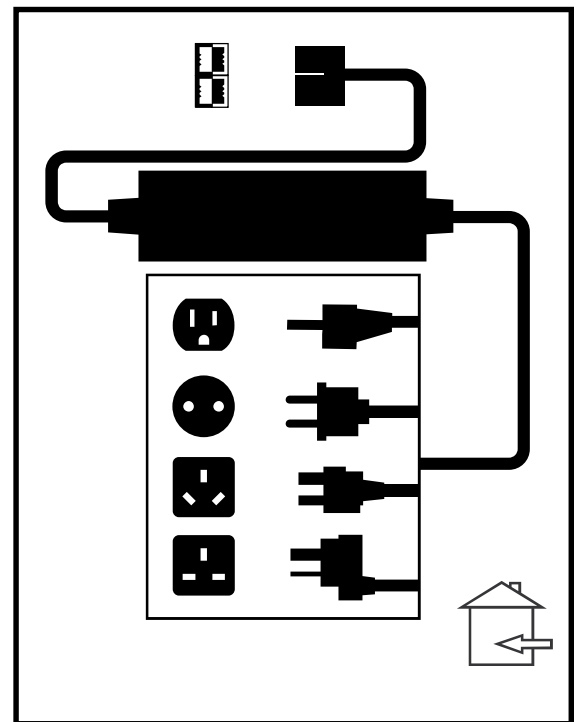


Abb. 13. Externes Batterieladegerät

II. IHR ELEKTROMOBIL

Externes Batterieladegerät

Das externe Batterieladegerät, verbunden mit dem Ladekabel in der Steckdose und der Wandsteckdose, lädt die Batterien Ihres Elektromobils. **Siehe Abb. 13.**

BREMSUNG

Handbremshebel

Betätigen Sie Handbremshebel, um den Roller zu verlangsamen oder anzuhalten. **Siehe Abb. 15.**

Zusatzbremse

Ihr Roller ist mit einem zusätzlichen Sekundärbremssystem ausgestattet, das sich in der Nähe des Vorderrads befindet. **Siehe Abb. 14.**

Zusatzbremssystem anwenden:

1. Lassen Sie den Drehgriff Gashebel.
2. Deichsel wieder in Mittelstellung bringen.
3. Zusatzbremse vorsichtig anziehen.

HINWEIS: Die Zusatzbremse ist nur für gelegentliche Fahrten vorgesehen nur verwenden und ist nicht als primäre verwendet werden Bremssystem.

Feststellbremse

Ihr Roller ist mit einer Feststellbremse ausgestattet, die verriegelt werden kann, um eine Bewegung zu verhindern, sobald Ihr Roller zum Stillstand gekommen ist. **Siehe Abb. 15.**

Feststellbremse anziehen:

1. Handbremshebel engagieren.
2. Voll einrasten der Feststellbremse drücken.
3. Handbremshebel lösen.
4. Drücken Sie den Handbremshebel ganz durch, um die Feststellbremse zu lösen.



WARNUNG! Die Zusatzbremse darf nicht als primäres Bremssystem zum Anhalten Ihres Scooters verwendet werden. Die Zusatzbremse sollte nur als Sekundärbremse verwendet werden. Eine unsachgemäße Verwendung der Bremssysteme kann zu Personen- oder Sachschäden führen.

WARNUNG! Den Handbremshebel in keiner Weise modifizieren. Wenn Schäden auftreten, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um die Handbremse auszutauschen

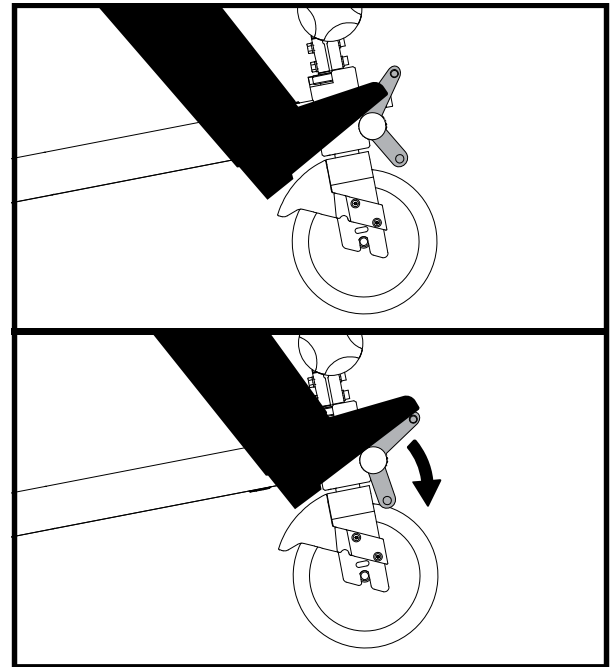


Abb. 14. Zusatzbremse

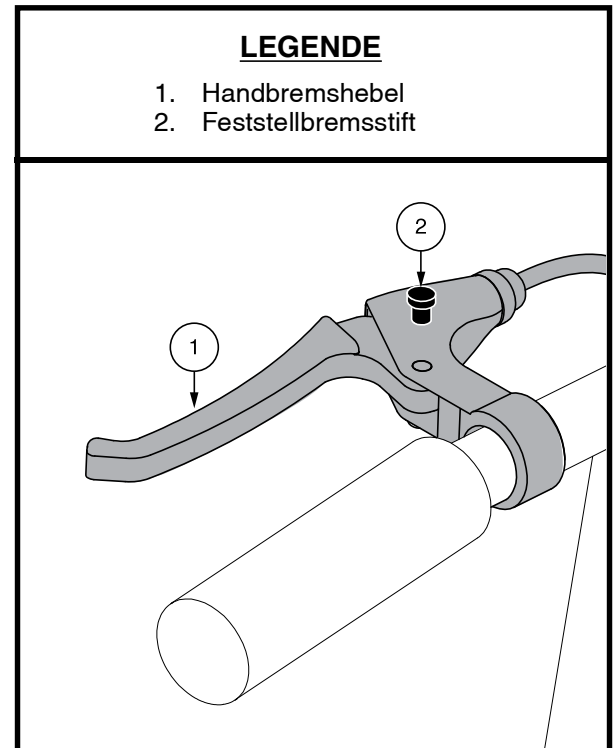


Abb. 15. Handbremshebel und Bremsschloss (in der gesperrten Position)

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

BATTERIEN UND AUFLADUNG

Ihr Scooter benötigt eine 36 Volt Lithium-Batterie mit langer Lebensdauer, die versiegelt und wartungsfrei ist.

- Laden Sie die Batterie Ihres Elektromobils vor der ersten Benutzung mindestens 8 bis 14 Stunden lang auf.
- Ihre Batterie sollten immer vollständig aufgeladen sein, um das einwandfreie Betreiben Ihres Elektromobils zu gewährleisten.

ABLESEN DER BATTERIESPANNUNG

Die Batteriezustandsanzeige an der Drosselklappe zeigt die ungefähre Stärke Ihrer Batterie mithilfe eines Batteriesymbols an. Bei voller Aufladung zeigt das Symbol fünf (5) Balken an, die auf einen vollständig aufgeladenen Akku hinweisen. Bei fortgesetzter Verwendung verschwinden die Balken, sobald die Ladung aufgebraucht ist. Sobald das Symbol nur noch einen Balken anzeigt, ist eine sofortige Aufladung erforderlich. **Siehe Abb. 16.** Um die größtmögliche Genauigkeit zu erreichen, sollte der Batterieanzeiger des Elektromobils bei maximaler Geschwindigkeit auf trockenem, ebenem Untergrund getestet werden.

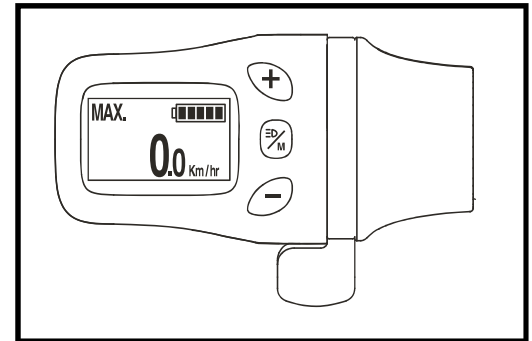


Abb. 16. Batterieanzeige

AUFLADEN DER BATTERIEN



VERBOTEN! Benutzen Sie niemals eine Verlängerung mit dem Ladegerät. Stecken Sie das Ladegerät direkt in eine korrekt verkabelte Normsteckdose.



VERBOTEN! Vermeiden Sie während des Ladevorgangs das unbeaufsichtigte Spielen von Kindern in der Nähe des Elektromobils. Ihr Hersteller empfiehlt, die Batterie nicht bei besetztem Elektromobil zu laden.



ANWEISUNG! Lesen Sie vor dem Aufladen der Batterien die Anweisungen zum Batterieladen in diesem Handbuch.



WARNUNG! Während des Ladevorganges können explosive Gase entstehen. Halten Sie das Elektromobil und das Batterieladegerät fern von jeder Zündquelle, wie Flammen oder Funken, und sorgen Sie für eine angemessene Belüftung während Sie die Batterie laden.

WARNUNG! Sie müssen die Batterie Ihres Elektromobils mit dem mitgelieferten separaten Batterieladegerät aufladen. Verwenden Sie kein Batterieladegerät für Automobile.

WARNUNG! Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, die Verkabelung und Steckverbindungen auf Beschädigungen. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Vertragshändler, sobald Sie eine Beschädigung feststellen.



WARNUNG! Versuchen Sie nicht, das Gehäuse des Ladegeräts zu öffnen. Sollte das Ladegerät nicht einwandfrei funktionieren, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

WARNUNG! Ist Ihr Ladegerät mit Kühlschlitzen ausgestattet, versuchen Sie nicht, Gegenstände durch diese Schlitze zu schieben.

WARNUNG! Beachten Sie, dass sich das Gehäuse des Batterieladegeräts während des Ladevorgangs erhitzen kann. Vermeiden Sie die Berührung und stellen Sie das Gerät nicht auf eine Fläche, die durch Hitze beschädigt werden könnte.



WARNUNG! Ihr Ladegerät wurde nicht für den Außenbereich getestet und zugelassen. Setzen Sie es keinen widrigen oder extremen Wetterbedingungen aus. Sollte das Ladegerät mal widrigen oder extremen Wetterbedingungen ausgesetzt sein, muss es die Möglichkeit haben, sich an die Unterschiede in den Umweltbedingungen anpassen zu können, bevor Sie es wieder innerhalb von geschlossenen Räumen verwenden. Ihr Roller sollte nur in einem Bereich aufgeladen werden, in dem die Raumtemperatur zwischen 0°C/ 32°F und 45°C/113°F liegt.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Befolgen Sie die folgenden einfachen Schritte für eine sichere Ladung der Batterien:

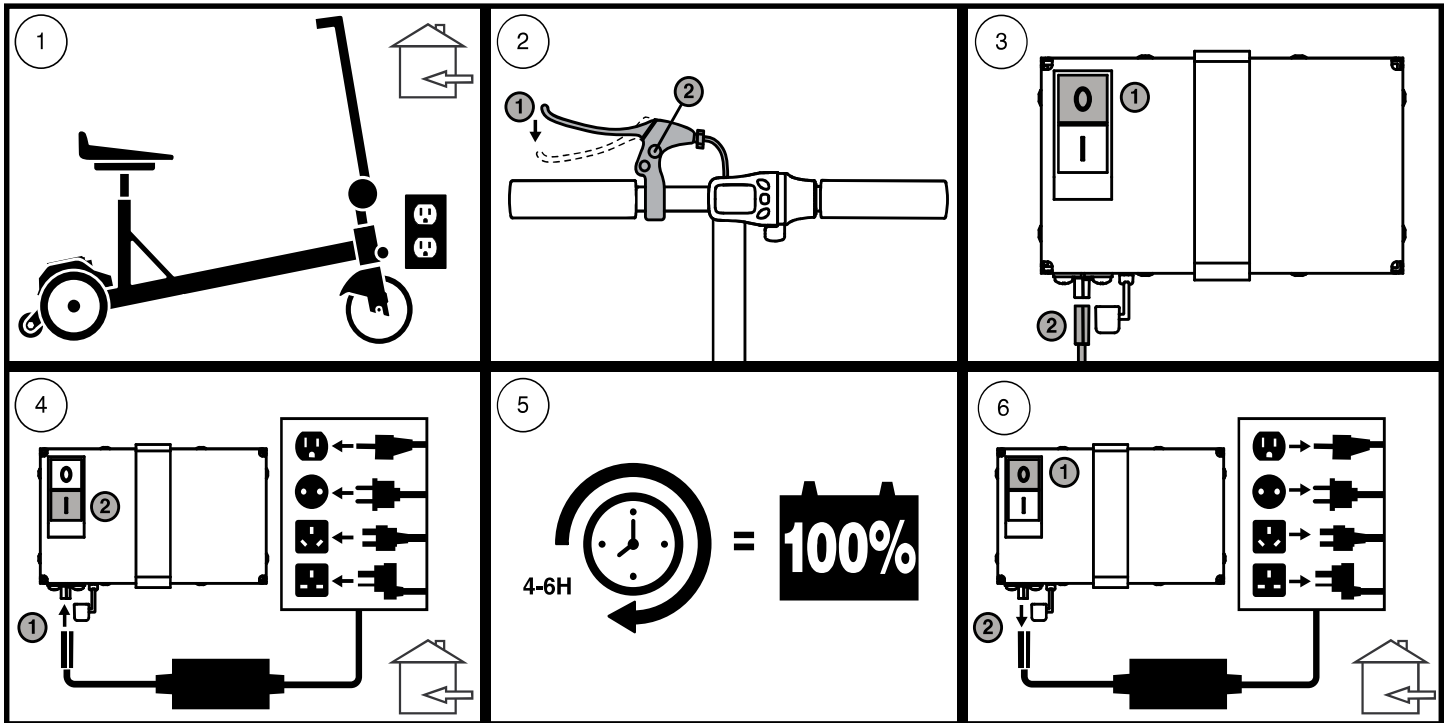


Abb. 17. Vorgehensweise zum Aufladen der Batterie



WARNUNG! Die LED Lichter am Ladegerät zeigen die jeweiligen Ladezustände zu den unterschiedlichen Zeiten an. Falls die LED nicht innerhalb von 24 Stunden anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen wurde, trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und wenden sich an Ihren Händler. Benutzen Sie bitte die mit dem Ladegerät gelieferte Bedienungsanleitung für eine vollständige Erklärung dieser Anzeichen.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wie funktioniert das Ladegerät?

Bei niedriger Batteriespannung des Elektromobils ist der Ladestrom von dem Ladegerät dementsprechend hoch. Sobald sich die Batteriespannung der Vollladung nähert, wird die Ladestromzufuhr von dem Ladegerät niedriger. Bei Vollladung liegt die Stromzufuhr bei Null Ampere. Folglich kann das angeschlossene Ladegerät die Stromzufuhr aufrechterhalten, ohne dabei die Batterie zu überladen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung.

Darf ich ein anderes Ladegerät benutzen?

Die Ladegeräte werden exakt auf ihre speziellen Anwendungen ausgesucht und auf den Typ, Größe und die chemische Zusammensetzung der entsprechenden Batterie abgestimmt. Wir empfehlen Ihnen, nur das als Originalzubehör mit Ihrem Produkt gelieferte Ladegerät zu verwenden, um das Elektromobil auf die sicherste und ökonomischste Weise aufzuladen. Jegliche Methode, die Batterie mit anderen Geräten aufzuladen, ist ausdrücklich verboten.

Warum laden die Elektromobilbatterie nicht auf?

- Vergewissern Sie sich, dass sich der Hauptunterbrecher am Akku in betriebsbereitem Zustand befindet.
- Achten Sie darauf, dass beide Enden des Ladegerätkabels richtig eingesteckt sind.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Wie oft muss ich die Batterie aufladen?

Um entscheiden zu können, wie oft Sie die Elektromobilbatterien aufladen sollen, sollten Sie zwei Hauptfaktoren berücksichtigen:

- Wenn Sie Ihr Elektromobil täglich verwenden, laden Sie die Batterien auf, sobald am jeweiligen Tag keine weitere Benutzung mehr zu erwarten ist. Das Elektromobil ist dann am nächsten Morgen einsatzbereit. Wir empfehlen Ihnen, die Batterien nach der täglichen Benutzung wenigstens 4 bis 6 Stunden aufzuladen. Es ist ratsam, den Ladevorgang weitere 4 Stunden fortzusetzen, nachdem das Ladegerät volle Batterien angezeigt hat.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil einmal wöchentlich oder weniger verwenden, laden Sie die Batterien mindestens einmal pro Woche für wenigstens 4 bis 6 Stunden auf.

HINWEIS: Achten Sie darauf, die Batterien vollständig aufzuladen, und vermeiden Sie Tiefentladungen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung.

Wie Sorge ich für eine lange Lebensdauer der Batterien?

Voll aufgeladene zyklensfeste Batterien erbringen eine zuverlässige Leistung und haben ein langes Betriebsleben. Achten Sie darauf, dass die Batterien möglichst immer voll aufgeladen sind.

HINWEIS: Die Nutzungsdauer einer Batterie spiegelt häufig die Pflege wider, die sie erhält.

Welche Art von Batterien soll ich verwenden?

Verwenden Sie nur die vom Hersteller / Vertragshändler gelieferte Batterie.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

HINWEIS: Versiegelte Batterien sind nicht einsatzbereit. Entfernen Sie nicht die Kappen.

Wie ist es mit dem öffentlichen Verkehr?

Ihre iRIDE-Lithiumbatterie wurde getestet und erfüllt die Norm UN38.3 der Vereinten Nationen für Transportvorschriften (UN38.3) sowie 49 CFR 175.10 (a) (17).

HINWEIS: Die Richtlinien und Bestimmungen der Fluggesellschaften können variieren. Erkundigen Sie sich vor der Reise bei der jeweiligen Fluggesellschaft.

Wie wechsel ich die Batterie in meinem Elektromobil?



ANWEISUNG! Alle iRIDE-Batterien müssen sein bei einem autorisierten Händler gekauft. Das Der Akku darf nicht geöffnet werden.

WARNUNG! Falls Sie irgendwelche Fragen bezüglich der Batterie in Ihrem Elektromobil haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragslieferanten.



WARNUNG! Die Batterie nicht auswechseln, wenn sich jemand im Elektromobil befindet.

WARNUNG! Ziehen Sie nicht direkt am Kabelbaum, um sie vom Scooter zu lösen. Fassen Sie den Stecker immer am Kabel, um Kabelschäden zu vermeiden.

Informationen zum Wechseln des Akkus finden Sie in Abb. 18:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Akku ausgeschaltet ist.
2. Trennen Sie das schwarze und das rote Kabel, die direkt zum Kabel führen Batterie.
3. Lösen Sie das Batterieband.
4. Entfernen Sie den alten Akku aus dem Roller.
5. Setzen Sie den neuen Akku in den Roller ein.
6. Befestigen Sie den Batteriehalter.
7. Schließen Sie die schwarzen und roten Kabel an den neuen Akku an zum Roller.

LEGENDE

1. Netzschalter/Hauptunterbrecher
2. Batterie Gurt
3. Batteriepack
4. Batterieanschluss

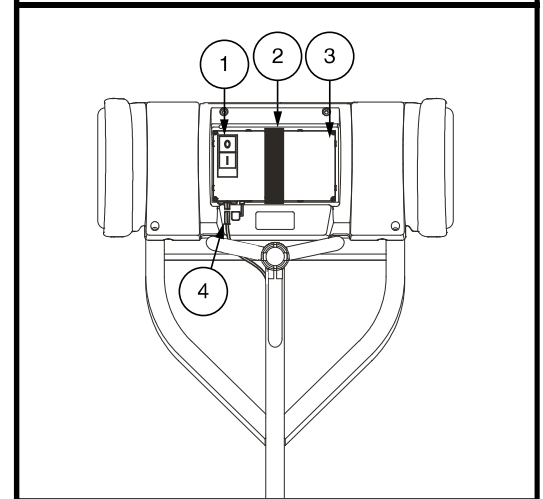


Abb. 18. Austausch des Batteriepack

HINWEIS: Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung von Batterien erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsunternehmen oder Vertragshändler.

IV. HANDHABUNG

SICHERHEITSKONTROLLE

Gewöhnen Sie sich an Ihr Elektromobil und seine Fähigkeiten. Es wird empfohlen, eine Sicherheitskontrolle vor jeder Fahrt durchzuführen, damit Ihr Elektromobil reibungslos und sicher fährt.

Die folgenden Kontrollen sind vor der Fahrt durchzuführen:

- Den Zustand der Reifen prüfen. Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht beschädigt oder stark abgenutzt sind.
- Alle elektrische Anschlüsse auf Festigkeit prüfen. Sie sollen frei von Korrosion sein.
- Alle Steuerungsanschlüsse zur Steckerleiste auf Festigkeit prüfen.
- Die Bremsen auf einwandfreie Funktion prüfen.
- Prüfen Sie anhand der Batterieanzeige, dass die Batterie vollständig geladen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist, bevor Sie sich auf den Roller setzen.

FAHRBEREITSCHAFT HERSTELLEN

- Ist Ihr Sitz in der richtigen Höhe?
- Ist Ihr vorgeschlagener Weg frei von Menschen, Haustieren und Hindernissen?
- Haben Sie Ihre Fahrt so geplant, um ungünstige Oberflächen und so viel Steigungen wie möglich zu vermeiden?

HINWEIS: Seien Sie vorsorglich, wenn Sie Scooter auf empfindlichen Oberflächen verwenden, können Sie dies auch tun, um Fressen und/oder Markierungen durchführen zu können.

VOR DER FAHRT

- Haben Sie Ihre Batterie voll aufgeladen? Siehe III. „Batterien und Aufladung.“
- Ist der Pinne Entriegelungsknopf verschlossen? Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen.“
- Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Lufttemperatur zwischen -20°C/-4°F und 60°C/140°F.
- Stellen Sie sicher, dass sich der Netzschalter in der Position „OFF“ befindet. **Siehe Abb. 12.**

DAS AUFSTEIGEN

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.



WARNUNG! Versuchen Sie niemals, mit dem Roller „ON“ auf Ihren Roller zu steigen oder ihn zu verlassen. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist, bevor Sie sich auf den Roller setzen.

2. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
3. Setzen Sie sich bequem und sicher auf den Sitz.
4. Schalten Sie den Netzschalter ein.
5. Stellen Sie sicher, dass sich Ihre Füße sicher auf den Fußrasten befinden.

IV. HANDHABUNG

BETRIEB IHRES ELEKTROMOBILS

WARNUNG! Das folgende kann einen negativen Einfluss auf die Lenkbarkeit und Stabilität während des Betriebes Ihres Elektromobiles haben:



- Festhalten oder festbinden der Leine Ihres Haustieres, wenn Sie mit ihm Gassi gehen.
- Transport von Mitfahrern (einschließlich Haustieren).
- Anhängen jeglicher Gegenstände am Lenker.
- Abschleppen oder von einem anderen motorisierten Fahrzeug geschoben werden.

WARNUNG! Lassen Sie während der Fahrt stets beide Hände am Lenkrad und die Füße an den Fußrasten. Diese Fahrposition ermöglicht Ihnen die bestmögliche Kontrolle Ihres Fahrzeugs.

- Netzschalter einschalten. **Siehe Abb. 12.**
- Ziehen Sie die entsprechende Seite der Griffstangen. Rechts, wenn Sie nach rechts gehen möchten, nach links, wenn Sie nach links gehen möchten.
- Beginnen Sie immer mit der niedrigsten Geschwindigkeitseinstellung. Drücken Sie die Taste zum Verringern der Geschwindigkeit auf der Pinnenkonsole. **Siehe Abb. 11.**
- Drehen Sie den Drehregler in Ihre Richtung, um sich vorwärts zu bewegen.
- Um geradeaus zu fahren, stellen Sie den Lenker in die Mitte.
- Zum Anhalten den Drehgriff Gashebel loslassen und die Handbremse anziehen.

DAS ABSTEIGEN

1. Ihr Elektromobil zum Stillstand bringen.



WARNUNG! Versuchen Sie niemals, den Scooter bei noch eingeschaltetem Roller zu be- oder entladen. Dadurch wird verhindert, dass sich der Scooter bewegt, wenn ein versehentlicher Kontakt des Drehgriff Gashebels erfolgt.

2. Drücken Sie die Taste „OFF“ am Akku.
3. Stellen Sie die Feststellbremse ein, indem Sie den Handbremshebel betätigen und den Sicherungsstift einrasten.
4. Steigen Sie vorsichtig und sicher ab und stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

EINSTELLUNG DER SITZHÖHE

Der Sitz kann in verschiedenen Höhenstellungen eingestellt werden. **Siehe Abb. 19.**

1. Lösen Sie den Nockenhebel.
2. Entfernen Sie den Bowtie-Splint durch Drehen vom Gabelbolzen und entfernen Sie ihn aus dem Loch am Ende des Gabelbolzens
3. Entfernen Sie den Gabelkopfstift von der Sattelstütze.
4. Obere Sitzstütze auf die gewünschte Höhe heben oder senken.
5. Obere Sitzstütze in der gewünschten Höhe halten und die Führungslöcher in den oberen mit dem unteren Schlitz der Sattelstütze.
6. Gabelkopfstift vollständig einsetzen.
7. Führen Sie das offene Ende des Bowtie-Splints in das Loch am Ende des Gabelbolzens ein und drehen Sie es, bis sich der abgerundete Abschnitt um den Gabelkopfstift befindet.
8. Den Nockenhebel festziehen.

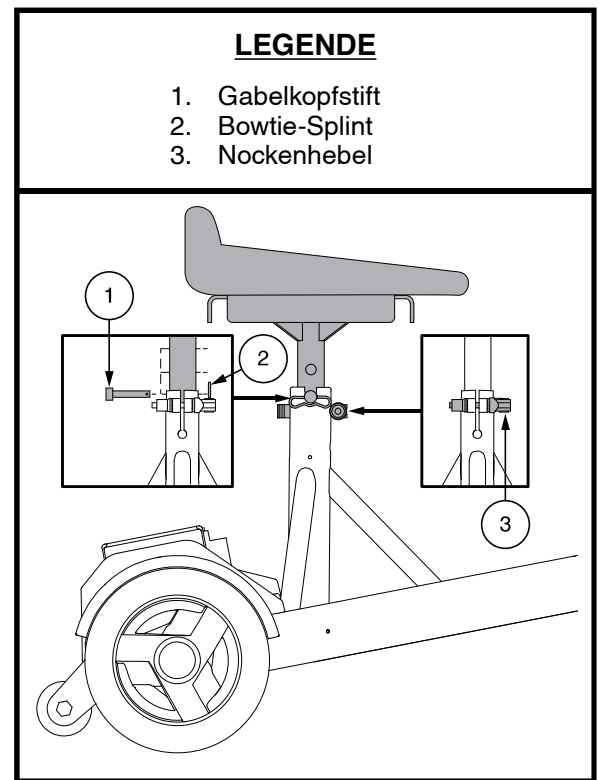


Abb. 19. Einstellung der Sitzhöhe

VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN

ZERLEGEN

Für Ihre Bequemlichkeit kann der Ride zur Lagerung und zum Transport zerlegt werden.



WARNUNG! Das Heben von Gewichten über Ihr Leistungsvermögen hinaus kann zu Verletzungen führen. Falls erforderlich, holen Sie bei der Zerlegung Ihres Elektromobils Hilfe.

BATTERIE-LEISTUNG AB

Stellen Sie sicher, dass der Akku ausgeschaltet ist. **Siehe Abb. 12.**

SITZENTFERNUNG

1. Lösen Sie den Nockenhebel.
2. Nehmen Sie den Sitz ab, indem Sie ihn gerade vom Scooter abheben.

LENKER AUSLÖSER

Um die Deichsel freizugeben, lösen Sie den Deichselknopf, bis sich die Deichsel löst und langsam zusammenklappt. **Siehe Abb. 20.** Wenn Sie beim Abklappen der Deichsel auf Widerstand stoßen, greifen Sie fest in die Mitte der Deichsel und drücken Sie sie leicht nach unten.

HINWEIS: Um die Deichsel vollständig abzusenken, müssen Sie zuerst den Sitz entfernen.

Um die Deichsel in vertikaler Position zu sichern, halten Sie die Deichsel vollständig aufrecht, während Sie den Deichselknopf festziehen.

SITZ ERSETZEN

1. Richten Sie die Einstelllöcher am Sitz und an der unteren Sattelstütze aus, während Sie den Sitz festhalten einstecken und Pfosten einsetzen. **Siehe Abb. 19.**
2. Stecken Sie den Arretierstift in die untere Sattelstütze.
3. Nockenhebel festziehen.

BATTERIE ENTFERNEN

1. Stellen Sie sicher, dass der Akku ausgeschaltet ist.
2. Trennen Sie den Batterieanschluss des Controllers vom Akku.
3. Entfernen Sie den Batteriehalter, heben Sie ihn nach oben und entnehmen Sie die Batterie.

UMBIEGEN FÜR DEN TRANSIT

1. Lösen Sie den Entriegelungsknopf der Deichsel, bis sich die Deichsel löst und langsam nach unten klappt.
2. Den Entriegelungsknopf der Deichsel festziehen.
3. Wickeln Sie den Pinnenriemen mit dem wiederverwendbaren Klettverschluss fest um den Hauptträger, um die Riemen zu sichern. **Siehe Abb. 21.**

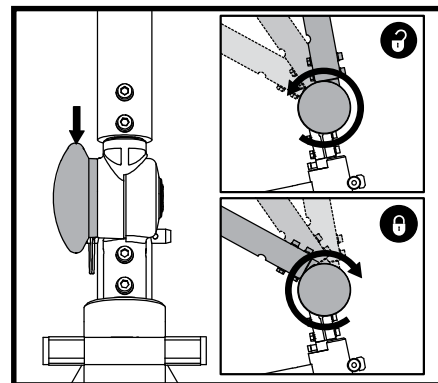


Abb. 20. Lenkersicherungshebel

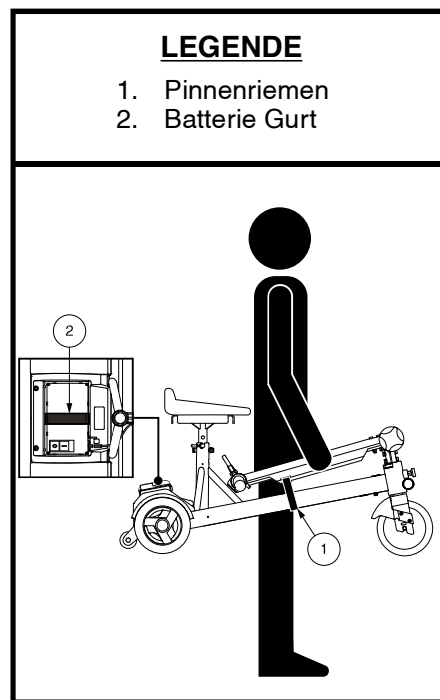


Abb. 21. Umbiegen für den Transit

VII. FEHLERSUCHE

Was ist, wenn alle Systeme meines Elektromobils ‘tot’ zu sein scheinen?

- Stellen Sie sicher, dass der Netzschalter auf „ON“ gestellt ist.
- Batterie auf Vollladung kontrollieren.
- Stellen Sie sicher, dass der Akku fest und korrekt angeschlossen ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku richtig sitzt.

Was ist, wenn sich die Batterie nicht aufladen lassen?

- Vergewissern Sie sich, dass beide Enden des Ladekabels, vollständig eingesetzt sind.
- Wenn die Sicherung des Batteriepacks ständig auslöst, wenden Sie sich zwecks Service bitte an Ihren autorisierten Vertragshändler.
- Vergewissern Sie sich, dass der Netzschalter am Akku eingeschaltet ist.

Die Hauptsicherung löst sich mehrmals aus, was kann ich tun?

- Wenn der Hauptunterbrechungsschalter wiederholt ausgelöst wird, wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler.
- Laden Sie den Akku des Scooters häufiger auf. Siehe III. „Batterien und Aufladung.“
- Informationen zum Batterietyp Ihres Elektromobils finden Sie in Abschnitt III., „Batterien und Aufladung.“, oder im „Produktdatenblatt“.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

Ihr Elektromobil benötigt ein Minimum an Pflege und Wartung. Sollten Sie sich nicht in der Lage fühlen, die unten aufgeführten Wartungsmaßnahmen selbst durchzuführen, können Sie die Inspektion und Wartung mit unserem Serviceteam einplanen. Die folgenden Teile benötigen eine regelmäßige Inspektion und /oder Pflege und Wartung.

REIFEN

Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen Ihres Elektromobils auf Zeichen der Abnutzung oder Schaden.

RÄDER AUSWECHSELN

Ihr Elektromobil mit einem Vollgummireifeneinsatz ausgestattet ist. Müssen Sie die gesamte Radbaugruppe ersetzen. Ersatzschläuche und Radbaugruppen sind über Ihren Vertragslieferanten schnell zu erhalten.



WARNUNG! Die Räder an Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgewechselt werden.

WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Roller ausgeschaltet ist und der Batteriekabelbaum nicht angeschlossen ist, bevor Sie dieses Verfahren ausführen.

AUSSENBEREICH

Stoßdämpfer und Reifen profitieren von gelegentlichem Auftragen eines Gummi- oder Vinylpflegemittels.



WARNUNG! Verwenden Sie keine Gummi- oder Vinylpflegemittel für die Sitzfläche oder Reifenprofile Ihres Elektromobils. Sie könnten gefährlich rutschig werden.

REINIGUNG UND DESINFIZIEREN

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein mildes, nicht scheuerndes Reinigungsmittel, um die Plastik und Metallteile Ihres Elektromobils zu reinigen. Vermeiden Sie, Produkte zu benutzen, welche die Oberfläche Ihres Elektromobils zerkratzen können.
- Wenn notwendig, reinigen Sie Ihr Produkt mit einem zugelassenen Desinfektionsmittel. Vergewissern Sie sich vor der Anwendung, dass das Desinfektionsmittel sicher für den Gebrauch an Ihrem Produkt ist.



WARNUNG! Befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Desinfektionsmittels und/oder Reinigungsmittels, bevor Sie es an Ihrem Produkt verwenden. Wird dies nicht befolgt, kann das zu Hautirritationen oder vorzeitiger Verschlechterung der Polsterung und/oder des Aussehens Ihres Elektromobils führen.

BATTERIEANSCHLÜSSE

Vergewissern Sie sich, dass die Steckverbinder des Akkupacks fest sitzen und nicht korrodieren.

KABEL

- Alle Kabelanschlüsse regelmäßig überprüfen.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Kabelverbindungen und Isolierungen, einschließlich des Ladekabels, auf Gebrauchsspuren und Beschädigungen.
- Lassen Sie alle beschädigten Anschlüsse, Verbindungen oder Isolierungen von Ihrem autorisierten Servicetechniker reparieren oder austauschen, bevor Sie Ihr Elektromobil in Betrieb nehmen.



VERBOTEN! Obwohl das Elektromobil die geforderten Testanforderungen gegen Wassereindringen bestanden hat, sollten Sie elektrische Komponenten von Feuchtigkeitsquellen fernhalten. Dies schließt ein, dass Sie nicht direkt Wasser oder Körperflüssigkeiten und Inkontinenz ausgesetzt werden sollten. Elektrische Komponenten häufig auf Anzeichen von Korrosion überprüfen und bei Bedarf auswechseln.



WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

- Bei ausgeschaltetem Gerät den Drehgriff Gashebel überprüfen. Stellen Sie sicher, dass sie sich beim Drehen in der Neutralstellung befindet. Versuchen Sie nicht, es zu reparieren. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Anbieter, wenn ein Problem vorliegt.
- Prüfen Sie visuell das Pinnekabel. Vergewissern Sie sich, dass es nicht abgenutzt oder eingeschnitten ist oder blanke Adern hervortreten. Wenden Sie sich bei Problemen mit der Verkabelung an Ihren autorisierten Vertragshändler.
- Überprüfen Sie die Vollgummireifen auf abgeflachte Stellen. Abgeflachte Stellen können die Stabilität beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie die Bremsen. Diese Kontrolle sollte auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden, mit einem Minimum von einem Meter Spielraum um den Elektromobils herum.
- Überprüfen Sie täglich die Bremsgriffe und -kabel. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihren autorisierten Händler.

Überprüfen der Bremsen:

1. Schalten Sie den Akku ein.
2. Stellen Sie sicher, dass alle Bremsleitungsanschlüsse sicher sind.
3. Drehen Sie den Drehgriff Gashebel, um zu beschleunigen, und engagieren Sie den Bremshebel in Ihre Richtung. Stellen Sie sicher, dass der Roller langsam zum Stehen kommt.

WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Untersuchen Sie die Pinnenkonsole, den Akku und den Vorderreifen auf Korrosion. Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihren Vertragshändler.

MONATLICHE PRÜFUNGEN

- Prüfen Sie die Abnutzung der Antriebsräder. Für Reparaturen wenden Sie sich bitte an den autorisierten Vertragshändler.
- Halten Sie Ihren Elektromobils stets sauber und frei von jeglicher Beschmutzung wie z.B. Matsch, Schmutz, Haare, Essen, Getränke, usw.

JÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

Bringen Sie Ihren Elektromobils für die jährliche Wartung zu Ihrem autorisierten Vertragshändler. Das garantiert eine reibungslose Benutzung und hilft Ihnen, zukünftige Probleme zu vermeiden.

KOTFLÜGEL

Verfügt die Kotflügel Ihres Elektromobil über eine **glänzende Oberfläche**, wurde eine klare Versiegelungsschicht auf die Verkleidung aufgesprüht. Um für Kotflügel Glanz zu sorgen, können Sie eine dünne Schicht Autowachs auftragen. Verfügt die Kotflügel Ihres Elektromobil über eine **matte Oberfläche**, verwenden Sie NUR Produkte, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Verwenden Sie nicht Wachs, Detailer, ArmorAll® oder andere Produkte für Glanzlack.



WARNUNG! Wählen Sie sorgfältig ein geeignetes Produkt, um die Oberflächen der Kotflügel(en) Ihres Elektromobils zu schützen. Für Verkleidungen mit matter Lackierung dürfen NUR Produkte verwendet werden, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Die Missachtung dieser Warnung kann zur Beschädigung der Lackoberfläche der Verkleidung Kotflügel.

ANTRIEBSBAUGRUPPE

Schmieren ist nicht notwendig, da diese Teile ab Werk geschmiert und abgedichtet sind.

KONSOLE UND HECKELEKTRONIK

- Diese Teile dürfen keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Wird ein Teil dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf dieses erst nach vollständigem Trocknen wieder in Betrieb genommen werden.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

AUSTAUSCH NYLON SICHERUNGSEINSÄTZE

Jede Nylon Sicherungsmutter, die während der regelmäßig durchgeführten Wartung, Zusammenbau oder Demontage entnommen wird, muss danach durch eine neue ersetzt werden. Nylon Sicherungsmuttern sollten nicht wieder verwendet werden, da der Nyloneinsatz beschädigt sein könnte, was daraufhin zu einer weniger sicheren Verbindung führen kann. Ersatzmutter aus Nylon sind in den örtlichen Bauhäusern zu kaufen oder durch Ihren autorisierten Vertragshändler zu beziehen.

LAGERUNG IHRES ELEKTROMOBILS

Wird Ihr Elektromobil für einen längeren Zeitraum nicht benutzt, sollten Sie:

- Vor dem Einlagern die Batterien voll aufladen.
- Entfernen Sie die Batterie aus Ihrem Elektromobil.
- Ihr Elektromobil in einer warmen und trockenen Umgebung einlagern.
- Ihr Elektromobil keinen extremen Temperaturen aussetzen.
- Empfohlene Lagerungstemperatur: -40°C/-40°F bis 65°C/149°F.

Regelmäßig und tief entladene, selten aufgeladene, in extremen Temperaturen gelagerte oder mit nicht vollständiger Ladung gelagerte Batterien verursachen unzuverlässige Leistung und eine beschränkte Lebensdauer. Wir empfehlen, dass Sie die Batterie während längerer Lagerungszeiten regelmäßig aufladen, um eine ordnungsgemäße Leistung sicherzustellen.



WARNUNG! Vermeiden Sie Umgebungsbedingungen unter Null(0) Grad und laden Sie die Batterie nie im gefrorenen Zustand. Das kann die Batterie beschädigen.

Sie sollten eventuell mehrere Bretter unter dem Rahmen Ihres Elektromobil platzieren, um ihn während längerer Lagerungszeiten vom Boden anzuheben. Dies nimmt das Gewicht von den Reifen und verringert die Wahrscheinlichkeit, dass sich dort, wo die Reifen den Boden berühren, abgeflachte Stellen entwickeln.

ENTSORGEN IHRES ELEKTROMOBILS

Ihr Elektromobil muss gemäß den geltenden örtlichen und nationalen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfallentsorgung oder Ihren Vertragslieferanten wegen Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung der Verpackung des Elektromobils, der Metallrahmenkomponenten, Plastikkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethan materialien.



WARNUNG! Plastiktüten sind Erstickungsgefahr. Plastikbeutel ordnungsgemäß entsorgen und Kinder nicht damit spielen lassen.

NOTIZEN



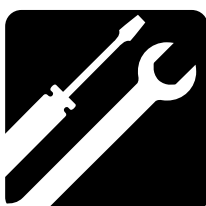
MONTAGGIO



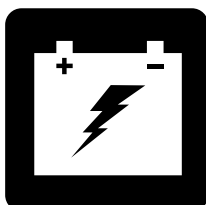
UTILIZZO



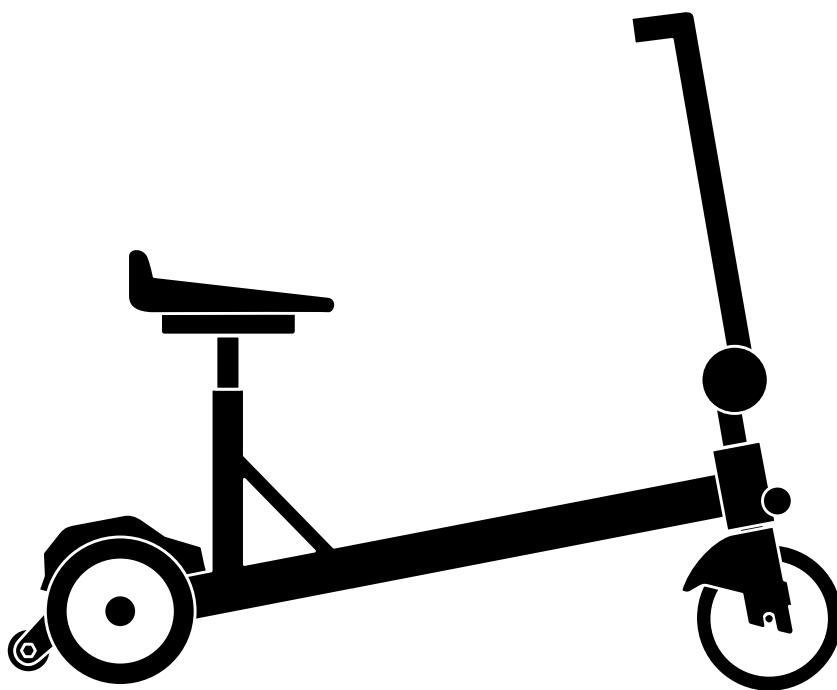
COMODITÀ



MANUTENZIONE



BATTERIE E RICARICA



iRIDETM

(S25)

MANUALE PER L'UTENTE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questo scooter deve essere eseguita da un commerciante autorizzato o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sullo scooter per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

PROGETTO DI IMPIEGO

L'uso previsto di questo scooter Pride Mobility Products® è di fornire mobilità alle persone che ne usufruiscono pienamente delle estremità superiori e inferiori e che sono in grado di sostenersi in posizione verticale. Questo il prodotto è principalmente per uso interno e le capacità esterne sono limitate a superfici dure, piane e uniformi come cemento, piano nero e altre superfici simili. Mentre capiamo che lo scooter è all'aperto le capacità sono limitate, quando si guida vicino a ostacoli irregolari, seguire le linee guida di sicurezza descritte all'interno la sezione sulla sicurezza di questo manuale

Questo prodotto non è un dispositivo medico e non è destinato ad assistere, trattare, diagnosticare o alleviare alcuna condizione medica o disabilità.

***NOTA:** Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Il Produttore si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.*

***NOTA:** Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS, e REACH.*

***NOTA:** Questo prodotto soddisfa classificazione IPX4 (IEC 60529).*

***NOTA:** Il scooter e le sue componenti sono stati fabbricati in lattice di gomma NON naturale. Per qualsiasi accessorio del mercato post-vendita si prega di consultare prima il produttore.*

INDICE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA	74
INTRODUZIONE	76
I. SICUREZZA	77
II. IL TUO SCOOTER	93
III. BATTERIE E RICARICA	96
IV. UTILIZZO	100
V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	102
VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO	103
VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	104
VIII. CURA E MANUTENZIONE	105

INTRODUZIONE

SICUREZZA

La scooter acquistata unisce componenti allo stato dell'arte con **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design Vi forniranno tutte le comodità attese durante le attività quotidiane. La comprensione delle modalità di uso e cura **sicuri** della scooter, garantirà anni di funzionamento senza problemi e necessità di assistenza.

Prima di utilizzare la Carrozzina **leggere** ed **osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nei manuali aggiuntivi sulle centraline applicate, sui poggiapiedi e sui sistemi di seduta. La Vostra **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente e del professionista sanitario.

Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rappresentante Pride. **La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale e di quelle ubicate sulla Carrozzina elettrica può provocare lesioni personali e/o danni alla Carrozzina, oltre a invalidare la garanzia.**

CONTRATTO D'ACQUISTO

Accettando la fornitura di questo prodotto, Vi impegnate a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, né a rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione o altre funzioni di sicurezza del prodotto; a non evitare, rifiutare o trascurare di installare i kit di aggiornamento forniti di volta in volta dalla per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

SPEDIZIONE E CONSEGNA

Prima di utilizzare la Carrozzina, verificare che la consegna sia completa poiché alcuni componenti possono essere imballati individualmente. In caso di consegna incompleta, contattare immediatamente il proprio fornitore autorizzato. In caso di danni durante il trasporto, relativi all'imballo o al contenuto, contattare l'azienda di trasporto responsabile.

NOTA: *In casi di smarrimento del presente manuale, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarvene immediatamente una copia.*

I. SICUREZZA

CENNI GENERALI



OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare il scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato per assistenza. Consultare le informazioni di contatto fornite unitamente al prodotto.

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Etichetta informativa



Caricare completamente le batterie prima dell'uso.

Estrarre la chiave dal scooter incustodito.



o



Non corrisponde agli standard ISO 7176-19 per il trasporto dell'occupante in un veicolo a motore. Quando si viaggia in un veicolo a motore, non stare seduti sul proprio Travel Scooter.



Fabbricato in



Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare la morte o lesioni gravi. Ne possono derivare anche danni materiali.



Indica pericolo di scossa elettrica.



EMI/RFI - Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 3 V/m.



Indica la presenza di condizioni di esplosività.

I. SICUREZZA



La batteria contiene sostanze chimiche corrosive.



Segnala una superficie calda. Evitare il contatto.



Indica un'azione obbligatoria che deve essere eseguita come specificato al fine di evitare una condizione/situazione di pericolo. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature.



Portata massima. Rimanere entro la capacità di carico specificata del prodotto.



DOT 49 CFR 175.10(a)(17)

Questa batteria è stata testata e soddisfa le Norme di trasporto delle Nazioni Unite standard UN38.3. Verificare con la compagnia aerea prima del viaggio.



Proteggere da fonti di calore.



Il prodotto deve essere smaltito in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo del scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica e delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poliuretano.



Contattare il centro di riciclaggio locale o il provider autorizzato per informazioni sul corretto riciclaggio dei componenti del prodotto.



Indica che il componente è solo per uso interno.



Mantenere la zona pulita.



Mantenere la zona asciutta.



Queste azioni sono proibite e non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature.

I. SICUREZZA



Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche.



Tenere i bambini lontano dal scooter durante la ricarica delle batterie.



Non collegare una prolunga elettrica al convertitore CA/CC o al carica-batterie.



Durante l'uso non utilizzare telefoni cellulari, walkie-talkie, computer portatili o altri sistemi radiotrasmittenti.



Indica materiale infiammabile. Non esporre a sorgenti di calore come fiamme libere o scintille. Non trasportare batterie con oggetti infiammabili o combustibili.



Non manomettere, modificare o tentare di riparare il dispositivo di mobilità. Contattare il commerciante autorizzato per la manutenzione o la riparazione.



Se possibile, evitare l'esposizione a pioggia, neve, ghiaccio, sale ed acqua stagnante. Mantenere e conservare in un luogo pulito ed asciutto.



Non rimuovere le ruote anti-ribaltamento.



Durante la guida, tenere le mani gli indumenti e tutti gli altri oggetti lontano dalle ruote. Durante la guida, non trascinare effetti personali o oggetti dietro lo scooter. Si ricorda che gli indumenti larghi o altri oggetti possono impigliarsi nelle ruote motrici e/o negli ingranaggi in movimento.

I. SICUREZZA

Linee guida generali per la sicurezza

Lo scooter è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente dello scooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di scooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, che è in grado di compiere tale decisione.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter per la prima volta senza aver letto e compreso a fondo tutte le informazioni disponibili per lo stesso, compresi ma non limitati all'etichettatura di sicurezza, i manuali d'uso e i libretti di istruzione supplementari.

AVVERTENZA! L'iRIDE non è destinato all'uso da parte di una persona che non può mantenersi in posizione eretta.

AVVERTENZA! Prima di utilizzare lo scooter, familiarizzare con la posizione e l'uso dei comandi, tra cui il timone per lo sterzo, l'acceleratore a torcimentoper l'accelerazione e il freno a mano per l'arresto. Durante il funzionamento, a meno che non si tenga il freno a mano, tenere sempre entrambe le mani sul timone per assicurare il funzionamento sicuro dello scooter. Il mancato rilascio dell'acceleratore a torcimentoe l'innesco del freno a mano quando si ferma lo scooter può causare collisioni con persone o oggetti che possono causare danni materiali, lesioni personali o morte.



AVVERTENZA! IRide è progettato per funzionare su superfici piane e uniformi sia all'interno che all'esterno. Esempi di "all'interno" in genere includono, ma non sono limitati a, linoleum, legno duro, piastrelle, moquette a pelo corto e basso pelo. Esempi di "all'esterno" in genere includono, ma non sono limitati a, cemento, asfalto, macadam e alcune configurazioni di mattoni raffinati. Non utilizzare lo scooter su o vicino a superfici irregolari come scale, pendenze, sporgenze, erba, ghiaia, sabbia, paccame, sporco, fango o cemento deteriorato, asfalto o altre superfici irregolari. La mancata osservanza di questo avviso può comportare danni al prodotto o causare instabilità e ribaltamento con conseguenti lesioni personali o morte.

I seguenti consigli, precauzioni e altre considerazioni sulla sicurezza sono destinati ad aiutare a familiarizzare con il funzionamento dello scooter in modo sicuro. Pur riconoscendo che gli utenti dello scooter spesso sviluppano competenze necessarie per gestire le attività quotidiane che potrebbero differire da quelle illustrate in questa guida, è indispensabile seguire tutte le linee guida di sicurezza di questo manuale per garantire la sicurezza degli utenti. La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza in questo e in altri manuali forniti dal produttore e di quelle ubicate sullo scooter può provocare lesioni personali e/o danni allo scooter, e potrebbe causare l'annullamento della garanzia del prodotto.

Modifiche

Lo scooter è stato progettato per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di caratteristiche, parti o funzioni dello scooter.

AVVERTENZA! Non apportare alcuna modifica allo scooter non autorizzata dal commerciante locale. Non usare accessori che non siano stati testati o approvati per l'ausilio. Gli accessori omologati devono essere installati dal proprio commerciante autorizzato o da un tecnico di assistenza qualificato.



AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori allo scooter potrebbe cambiare il peso complessivo, le dimensioni e/o il centro di gravità dello scooter. È importante prendere atto di queste modifiche per evitare danni allo scooter e agli oggetti circostanti.



AVVERTENZA! Non aggiungere ruote del corpo laterale o altri miglioramenti della stabilità del corpo laterale. Ciò potrebbe diminuire l'altezza da terra e favorire l'instabilità quando l'utente entra in contatto con qualsiasi superficie sollevata. Riconosciamo che alcuni prodotti di alta capacità hanno ruote anti-ribaltamento laterali. Questi scooter sono progettati per migliorare la stabilità dello scooter.

I. SICUREZZA

Il centro di gravità dello scooter elettrico stato impostato in fabbrica su una posizione adatta a soddisfare le esigenze della maggioranza demografica degli utenti. È responsabilità del commerciante autorizzato valutare lo scooter elettrico e apportare le modifiche necessarie idonee ai requisiti specifici, in modo da evitare che lo scooter si ribalti in avanti, all'indietro o di lato.



AVVERTENZA! Non modificare la configurazione del sedile senza aver prima contattato il commerciante autorizzato. Solo il commerciante autorizzato o un tecnico qualificato devono apportare modifiche allo scooter elettrico.



AVVERTENZA! Non utilizzare sistemi di sedili sul proprio scooter che non siano stati testati o approvati per lo stesso. L'utilizzo di sistemi di sedili non approvati potrebbe influenzare il centro di gravità dello scooter, con conseguente ribaltamento o caduta.

Non modificare l'impianto elettrico in qualsiasi modo non autorizzato dal produttore dello scooter.

AVVERTENZA! Non collegare alcun dispositivo post-vendita o ausiliario all'impianto elettrico dello scooter né utilizzare le batterie dello scooter per alimentare dispositivi post-vendita o ausiliari, a meno che non si stia utilizzando un adattatore testato e approvato dal produttore dello scooter. Non tagliare o unire i fili delle apparecchiature originali, i cavi o i cablaggi allo scopo di aggiungere dispositivi post-vendita o ausiliari allo scooter, in quanto ciò potrebbe causare danni all'impianto elettrico e alle batterie.



AVVERTENZA! Non tirare i cavi elettrici direttamente per staccarli dallo scooter. Afferrare sempre il connettore stesso quando si scollega il cablaggio per evitare danni al filo.



AVVERTENZA! Assicurarsi che i connettori dei cavi di alimentazione a bordo o esterni siano puliti e asciutti prima di collegare i connettori alla presa di ricarica esterna o alla presa elettrica. Eseguire regolarmente la manutenzione del cavo di alimentazione di ricarica. La mancata osservanza di questa indicazione potrebbe causare danni al sistema elettrico e/o lesioni personali.

AVVERTENZA! In caso di anomalo spegnimento dello scooter, spostarsi in una posizione sicura, richiedendo assistenza se necessario. Contattare il commerciante autorizzato per segnalare immediatamente l'accaduto.

Capacità di carico

Lo scooter ha una capacità di carico massima. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere questo limite. Si ricorda che la capacità di carico massima include il peso combinato dell'utente e degli accessori eventuali montati sullo scooter. Rispettare i limiti di peso specificati per lo scooter. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Si declina ogni responsabilità per infortuni e/o danni agli oggetti generati dalla mancata osservanza della capacità di carico.



AVVERTENZA! Si consiglia di non utilizzare lo scooter come sedile durante attività di allenamento con i pesi o come un apparecchio di allenamento con i pesi. Tale uso può portare a stress eccessivo e affaticamento dei componenti dello scooter e può anche influenzare il baricentro, con conseguente ribaltamento o caduta. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per infortuni e/o danni alla proprietà causati da un uso dello scooter in attività di allenamento con i pesi o come un apparecchio per l'allenamento con i pesi.



AVVERTENZA! Non trasportare passeggeri sul scooter. Trasportare passeggeri sullo scooter può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamento o caduta. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni e/o danni alla proprietà causati da trasporto di passeggeri sullo scooter.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter per trasportare, spostare o trainare un altro veicolo, inclusi tosaerba, attrezzature ATV o altri ausili per la mobilità. Lo scooter non è stato progettato per tale uso e qualsiasi danno o lesione subiti a causa di tale uso non sono responsabilità del produttore dello scooter.

I. SICUREZZA



Figura 1. Capacità di carico

Informazioni di pendenza

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici destinati all'accesso facile e sicuro. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi che richiedono una certa abilità nel curvare con lo scooter.

- Procedere con estrema cautela quando si affronta una rampa in discesa o altre pendenze.
- Affrontare gli angoli stretti con curve ampie con lo scooter. Ciò consente alle ruote posteriori dello scooter di descrivere un ampio arco e di non tagliare la curva, evitando di urtare o di restare impigliati alle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità dello scooter sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata.
- Evitare fermate improvvise e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, cercare di mantenere costante il movimento dello scooter. Se ci si deve fermare, riprendere lentamente la marcia e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo scooter comincia a muoversi più velocemente del previsto o di quanto desiderato, consentirne il completo arresto rilasciando la leva dell'acceleratore. e inserire leggermente le leve dei freni fino a raggiungere la velocità desiderata.



AVVERTENZA! Non azionare mai lo sblocco ruote su alcuna pendenza, assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.



AVVERTENZA! Quando si affronta una pendenza, non procedere a zig-zag o trasversalmente in salita. Mantenere lo scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.



AVVERTENZA! Non affrontare pendenze potenzialmente rischiose (ad esempio superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate) in salita o in discesa.

AVVERTENZA! Non guidare lo scooter lungo il lato di una pendenza o diagonalmente su e giù per una pendenza. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello scooter. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.

Le rampe di accesso pubblico per disabili non sono soggette a regolamentazioni governative in tutti i Paesi e pertanto non presentano necessariamente la stessa percentuale standard di pendenza. Altre pendenze possono essere naturali oppure, se fatte dall'uomo, non progettate specificatamente per gli scooter. La capacità dello scooter di superare le pendenze è influenzata dal peso dell'utente, dalla velocità dello scooter, dall'angolazione di approccio alla pendenza stessa e dalla configurazione dello scooter stesso. Di conseguenza, si raccomanda di non tentare di affrontare con lo scooter inclinazioni di pendenza, sia in salita che in discesa, che eccedono quelle massime di sicurezza indicate nelle specifiche del prodotto. Far riferimento alla a seguire tabella per i parametri standard richiesti dai vari Paesi in termini di inclinazioni di pendenza. **Vedere figura 2.**

I. SICUREZZA

Posizione geografica	Pendenza minima di sicurezza richiesta
USA (Americans with Disabilities Act-ADA)	ADA richiede 8,7% (5°)
Europe (CE mark) Class A	5,2% (3°)
Europe (CE mark) Class B	10,5% (6°)
Europe (CE mark) Class C	17,6% (10°)

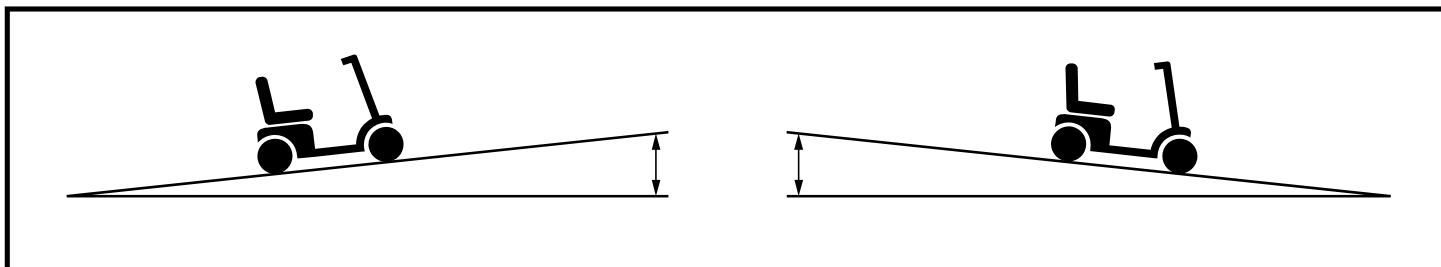


Figura 2. Pendenza massima consigliata

AVVERTENZA! Lo scooter è stato testato in accordo con gli standard. Si raccomanda di utilizzare lo scooter in conformità ed all'interno delle prestazioni indicate nelle specifiche del prodotto.



AVVERTENZA! Qualsiasi tentativo di salire o scendere pendenze più ripide di quelle elencate nel foglio delle specifiche tecniche, può portare lo scooter in posizione instabile e ribaltarli.

AVVERTENZA! Non trasportare nulla o aggiungere accessori che potrebbero influire negativamente sul baricentro o superare la capacità di peso dello scooter. Ciò potrebbe influire sul baricentro dello scooter, con conseguente ribaltamento..

Quando si affronta una pendenza, la posizione migliore è quella piegata in avanti. In questo modo, il baricentro dell'utente e dello scooter si sposta verso l'avantreno dello scooter e ne migliora la stabilità. Vedere le figure 3 e 4.



Figura 3. Posizione di guida normale



Figura 4. Posizione di guida maggiormente stabile

I. SICUREZZA



Figura 5. Metodo di spinta sicuro

Informazioni sui freni

Gli scooter sono dotati di due sistemi di frenatura, freni, freno supplementare, e freno di stazionamento. Le leve del freno devono essere attivate manualmente per rallentare il rallentamento del veicolo fino all'arresto. Fare riferimento a "II. Il tuo scooter" per informazioni sulla frenata.

A meno che lo scooter non sia dotato di un dispositivo speciale, la sua velocità è controllata da una leva di comando dell'acceleratore. Quando l'acceleratore a rotazione viene spostato dalla posizione neutra, lo scooter inizierà a muoversi in avanti. Maggiore è la pressione applicata alla leva di comando dell'acceleratore, più velocemente si sposterà il veicolo fino a una velocità massima preimpostata. Quando l'acceleratore di torsione viene rilasciato al neutro posizione, il segnale elettronico è invertito e l'accelerazione in avanti viene arrestata. Il freno a mano manuale deve essere innestato per raggiungere un arresto controllato.

NOTA: Se l'acceleratore a torcimento a rotazione viene rilasciato in posizione neutra durante la negoziazione di una pendenza, lo scooter può "Arretramento". Innestare la leva del freno per impedire allo scooter di arretrare.

Informazioni sulla curva

Le curve sono una velocità eccessiva. I fattori di ribaltamento seconda, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva da parte dell'utente), vicino a superfici sconnesse, pneumatico di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una alta pressione (per esempio, come passare da un'area piastrellata a un'area coperta da moquette - temi se ad alta velocità e in curva) e bruschi cambi di direzione. Si sconsiglia l'alta velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e l'angolo di sterzata (cioè allargare la curva) per prevenire il ribaltamento del motorino.



AVVERTENZA! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o di caduta.

I. SICUREZZA

Ostacoli stazionari (Scalini, marciapiedi, ecc.)

Adottare la massima cautela nella percorrenza in prossimità delle superfici rialzate, sporgenze non protette, e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.). Fare riferimento alle specifiche dello scooter per informazioni relative all'altezza massima di superamento di ostacoli per il proprio scooter.

Superamento di marciapiede o ostacolo stazionario:

1. Avvicinare lentamente il marciapiede o l'ostacolo. **Vedere la figura 6.**
2. Aumentare la velocità di avanzamento appena prima che le ruote anteriori tocchino l'ostacolo.
3. Ridurre la velocità di avanzamento solo dopo che le ruote posteriori hanno superato l'ostacolo.

Discesa da marciapiede o ostacolo stazionario:

1. Avvicinare lentamente il marciapiede o l'ostacolo e verificare che lo scooter stia viaggiando perpendicolarmente all'ostacolo. **Vedere la figura 6.**
2. Ridurre la velocità di avanzamento appena prima che le ruote anteriori tocchino l'ostacolo.
3. Aumentare la velocità di avanzamento solo dopo che le ruote posteriori hanno superato l'ostacolo e sono nuovamente su una superficie uniforme.

AVVERTENZA! Nonostante il vostro scooter possa essere capace di superare ostacoli maggiori, suggeriamo di non tentare di superare un ostacolo superiore di 4 cm. L'azione potrebbe causare l'instabilità del vostro scooter.

AVVERTENZA! Non affrontare ostacoli in salita o in discesa che appaiano particolarmente alti.

AVVERTENZA! Non scendere con lo scooter in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò può ribaltare il scooter.

AVVERTENZA! Non avvicinarsi all'orlo del marciapiede con una angolazione; avvicinarsi invece al cordolo in posizione frontale per scendere o salire.

AVVERTENZA! IRide è progettato per funzionare su superfici piane e uniformi sia all'interno che all'esterno. Esempi di "all'interno" in genere includono, ma non sono limitati a, linoleum, legno duro, piastrelle, moquette a pelo corto e basso pelo. Esempi di "all'esterno" in genere includono, ma non sono limitati a, cemento, asfalto, macadam e alcune configurazioni di mattoni raffinati. Non utilizzare lo scooter su o vicino a superfici irregolari come scale, pendenze, sporgenze, erba, ghiaia, sabbia, pacciame, sporco, fango o cemento deteriorato, asfalto o altre superfici irregolari. La mancata osservanza di questo avviso può comportare danni al prodotto o causare instabilità e ribaltamento con conseguenti lesioni personali o morte.

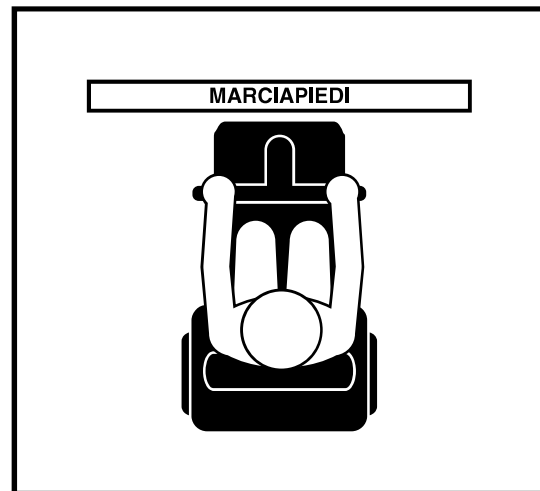


Figura 6. Approccio corretto al marciapiede



Figura 7. Approccio errato al marciapiede

I. SICUREZZA

Penetrazione di liquidi



AVVERTENZA! Anche se lo scooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da fonti quali esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.

AVVERTENZA! Non portare mai lo scooter in una doccia, vasca da bagno, piscina o sauna. Non utilizzare lo scooter in acqua.

Scale e scale mobili

Gli scooter non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su scale o scale mobili.



AVVERTENZA! Prestare la massima attenzione quando è necessario spostare uno scooter non occupato su o giù per le scale. Si consiglia che questo compito venga svolto da due addetti e che il sedile, le batterie e ogni altro accessorio vengano rimossi prima di tentare il trasferimento. Utilizzare tecniche di sollevamento appropriate e utilizzare solo parti del telaio solide, non rimovibili per sollevare lo scooter.

Ascensori

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza sulla porta che, premuto, riapre la porta/le porte dell'ascensore.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la porta/le porte inizia/no a chiudersi, premere il bordo in gomma della porta o lasciare che tocchi lo scooter per riattivare l'apertura della porta.
- Verificare che borse, pacchi o accessori dello scooter non rimangano incastrati nelle porte dell'ascensore.

NOTA: Se il raggio di curva del scooter è maggiore di 152 cm, può essere difficile eseguire manovre negli ascensori e nelle entrate degli edifici. Procedere con cautela nell'esecuzione di curve o di manovre in spazi ristretti ed evitare le zone che presentano problemi.

Porte

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Procedere in avanti lentamente per aprire la porta spingendo oppure fare marcia indietro lentamente nel caso la porta si apra tirando.

Trasporto su veicoli a motore Senza utente a bordo dell'ausilio

Non rimanere seduti nello scooter mentre si viaggia in un veicolo a motore. Lo scooter dovrà essere bloccato nel portabagagli della autovettura o fissato nella parte posteriore del furgone con le batterie scollegate e/o trasportate in sicurezza. Inoltre, ogni parte rimovibile dello scooter, compresi seduta essere smontati e/o trasportati in sicurezza per tutto il viaggio a bordo dell'autovettura.



AVVERTENZA! L'utente dello scooter dovrà effettuare il suo trasferimento sul sedile del veicolo ed indossare la cintura di sicurezza del veicolo, se e quando possibile. L'utente dello scooter non dovrebbe mai sedere sullo stesso mentre si trova in un veicolo in movimento.



AVVERTENZA! Accertarsi sempre che lo scooter e lo sedile sia adeguatamente saldo durante il trasporto. Non trasportare le batterie con oggetti infiammabili o combustibili.

Sedile



AVVERTENZA! Se i raccordi sul sedile si allentano, segnalare immediatamente il problema al commerciante autorizzato.



AVVERTENZA! Accertarsi sempre che lo scooter sia adeguatamente saldo durante il trasporto. Le batterie devono essere fissate in posizione verticale e sui terminali devono essere installati tappi protettivi. Non trasportare le batterie con oggetti infiammabili o combustibili.

I. SICUREZZA

Batterie e ricarica: Agli Ioni di Litio

Oltre a seguire le avvertenze che seguono, assicurarsi di rispettare tutte le altre informazioni sull'utilizzo delle batterie fornite in III. "Batterie e ricarica" del manuale.

AVVERTENZA! Le compagnie aeree hanno linee guida rigorose per il trasporto di batterie al litio a bordo di aerei passeggeri. Verificare con la compagnia aerea prima del viaggio.

AVVERTENZA! Utilizzare solo batterie autorizzate dal proprio fornitore. Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate. L'unica batteria offerta è già presente in un assieme che non può essere aperto. Devi recarti dal tuo rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA! Questa batteria è stata testata, certificata e conforme alle Norme di trasporto delle Nazioni Unite standard UN38.3.

AVVERTENZA! Accertarsi sempre che il caricabatteria Agli Ioni di Litio in dotazione con lo scooter sia utilizzato per ricaricare la batteria. L'utilizzo di un caricabatterie diverso o non al litio può comportare una riduzione delle prestazioni dello scooter, compreso un minore intervallo per carica. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al prodotto, lesioni personali o morte.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La carica di una batteria congelata può danneggiare la batteria stessa.



AVVERTENZA!! Utilizzare il caricabatterie sempre e solo in ambienti ben areati per garantirne il necessario raffreddamento. Prima dell'utilizzo accertarsi che i fori di ventilazione non siano in alcun modo ostruiti e durante la carica posizionare sempre il caricabatterie su superfici piane e uniformi. Prima di ciascun utilizzo, assicurarsi che il caricabatterie non sia coperto da nessun oggetto come ad esempio coperte o capi di abbigliamento. Non mettere il caricabatterie all'interno di contenitori come borse o sacchetti. La mancanza di un adeguato raffreddamento può causare il danneggiamento del caricabatterie.

AVVERTENZA! Controllare che il contenitore della batteria non presentino segni di danneggiamento. Se la batteria o la scatola della batteria appaiono danneggiate, contattare immediatamente il fornitore autorizzato.

AVVERTENZA! Il caricabatterie può surriscaldarsi durante la carica. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare il caricabatterie su superfici che possono essere danneggiate dal calore compresi tappeti e capi di abbigliamento.

AVVERTENZA! Se il caricabatterie è dotato di fessure per il raffreddamento astenersi dall'inserire qualsiasi oggetto attraverso le fessure e mantenere sempre le fessure di raffreddamento libere da ostruzioni.

AVVERTENZA! Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a fonti di calore.

AVVERTENZA! Contattare il fornitore autorizzato in caso di domande sulle batterie dello scooter.

AVVERTENZA! Non aprire la batteria. All'interno non ci sono parti riparabili.

I. SICUREZZA

Parti rimovibili



AVVERTENZA! Non tentare mai di sollevare o spostare lo scooter afferrandolo da una delle parti rimovibili, ivi braccioli, sedile, e scocche. Per sollevare o girare il tuo scooter, si consiglia di utilizzare i punti fissi, non rimovibili come ad esempio i punti di fissaggio dello scooter o delle saldature della parte anteriore e posteriore del telaio.

Prevenzione di movimenti non sollecitati



AVVERTENZA! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'alimentazione per prevenire movimenti inaspettati dovuti a contatto involontario con la leva dell'acceleratore. Ciò elimina inoltre la possibilità di movimenti non sollecitati dello scooter dovuti a fonti elettromagnetiche (EM).

Sporgersi e piegarsi

Durante la guida dello scooter, non sporgersi, piegarsi o inclinarsi. Sporgersi in avanti crea il rischio di contatto accidentale con la leva dell'acceleratore a torcimento a torcimento. Sporgersi lateralmente mentre si è seduti crea il rischio di ribaltarsi. Se è assolutamente necessario allungarsi, sporgersi o piegarsi mentre si è seduti sullo scooter, è importante mantenere un centro di gravità stabile e evitare che lo scooter si ribalti. Assicurarsi che le ruote siano puntate nella posizione in avanti per creare maggiore stabilità. Si raccomanda all'utente dello scooter di prendere coscienza dei propri limiti personali e di fare pratica nello sporgersi o piegarsi in presenza di un assistente guardiano qualificato. Vedere le figure 8 e 9.

AVVERTENZA! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegare le ginocchia o di sporgersi oltre lo schienale. Questi movimenti alterano il baricentro e la distribuzione dello peso dello scooter e ne provocano il ribaltamento.



AVVERTENZA! Tenere le mani, i vestiti e tutti gli altri oggetti lontani dalle ruote durante la guida. Non lasciare che effetti personali o oggetti di qualunque tipo vengano trascinati dietro lo scooter durante la guida. Indumenti larghi o altri oggetti possono rimanere intrappolati nelle ruote e/o possono impigliarsi negli ingranaggi in movimento.



AVVERTENZA! Possibile pericolo di strangolamento! Vestiti, cordini, collane, altri gioielli, borse e altri accessori indossati o trasportati mentre si è seduti sullo scooter o lo si aziona potrebbero impigliarsi attorno ai braccioli o alla leva di comando dell'acceleratore. Fare attenzione a evitare questo pericolo potenziale.

AVVERTENZA! Assicurarsi che non vi siano oggetti o accessori che sporgono dalla carrozzina durante la guida e che potrebbero rimanere impigliati durante il percorso.



Figura 8. Allungarsi e piegarsi correttamente

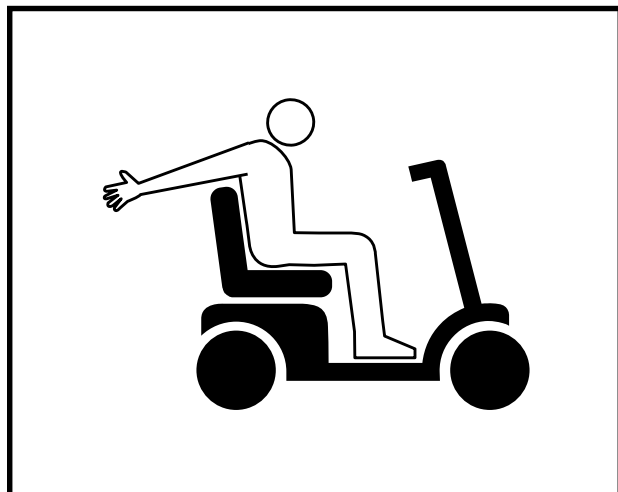


Figura 9. Allungarsi e piegarsi in modo scorretto

I. SICUREZZA

Trasferimenti

Salire e scendere dallo scooter richiede un buon senso dell'equilibrio.

Per eliminare il rischio di infortuni, effettuare o far effettuare da un assistente qualificato le seguenti operazioni prima di procedere:

- Spegner il pulsante di accensione sulla scatola della batteria.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito. Vedi "Il tuo scooter" questa manuale.
- Accertarsi che il sedile sia bloccato.

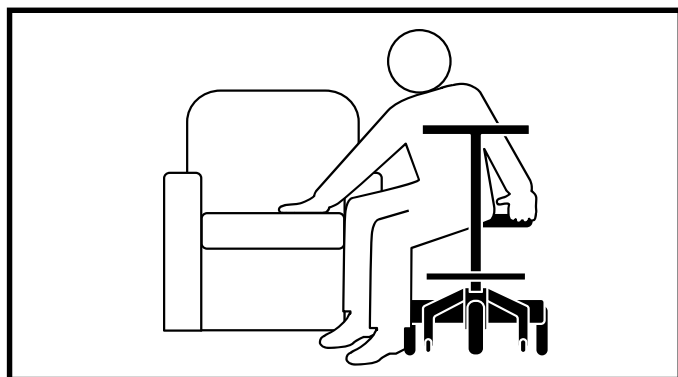


Figura 10. Posizione raccomandata di Transferimenti

AVVERTENZA! Prima del trasferimento, inserire il freno di stazionamento.

AVVERTENZA! Posizionarsi il più indietro possibile nel sedile dello scooter per evitare che lo scooter si inclini.



AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il peso del corpo sui barra del timone, per esempio durante il trasferimento. Questo tipo di uso può causare il ribaltamento dello scooter e la conseguente caduta.

AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il proprio peso sui pioli. Ciò può provocare il ribaltamento dello scooter.

Limitazioni fisiche

Utenti devono esercitare la massima cura e buon senso quando utilizzano lo scooter. Ciò include la consapevolezza dei problemi di sicurezza che possono sorgere in presenza di limitazioni fisiche dell'utente o dell'assistente.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter se la capacità di utilizzare lo scooter in sicurezza è compromessa in alcun modo. Ad esempio, ma non solo, mancanza di consapevolezza dell'ambiente o la mancanza di capacità di pensare chiaramente; visione o udito compromessi; o destrezza alterata degli arti superiori che limita la capacità di usare i controlli o di sterzare. L'utilizzo di questo scooter in qualsiasi condizione compromessa può causare sterzate irregolari, accelerazione, frenata, instabilità, ribaltamento, direzione errata e/o collisione con persone o oggetti. Ciascuna di queste circostanze può provocare gravi lesioni personali o morte.

Sostanze/Farmaci

Utenti devono esercitare la massima cura e buon senso quando utilizzano lo scooter. Ciò include la consapevolezza dei problemi di sicurezza connessi all'assunzione di sostanze e/o farmaci, prescritti o da banco.



AVVERTENZA! Consultare il proprio medico se si assumono sostanze/farmaci prescritti o da banco. Alcune sostanze/farmaci possono compromettere la capacità di utilizzare il proprio scooter in modo sicuro. L'utilizzo di questo scooter in condizioni di ridotta capacità può comportare irregolarità di sterzata, accelerazione, frenata, instabilità, ribaltamento, errata direzione e/o collisione con persone o oggetti. Ciascuna di queste circostanze può provocare gravi lesioni personali o morte.

I. SICUREZZA

Alcool e altre sostanze tossiche/fumo

Utenti devono esercitare la massima cura e buon senso quando utilizzano lo scooter. Ciò include la consapevolezza dei problemi di sicurezza connessi all'assunzione di alcool e altre sostanze tossiche, tra cui la marijuana e varie forme di narcotici.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter mentre si è sotto l'influenza di alcool o altre sostanze tossiche, inclusa la marijuana e altre forme di stupefacenti, che possono compromettere la capacità di utilizzare il proprio scooter in modo sicuro. L'utilizzo di questo scooter in condizioni di ridotta capacità può comportare irregolarità di sterzata, accelerazione, frenata, instabilità, ribaltamento, errata direzione e/o collisione con persone o oggetti. Ciascuna di queste circostanze può provocare gravi lesioni personali o morte.

Fumo

Utenti devono esercitare la massima cura e buon senso quando utilizzano lo scooter. Ciò include la consapevolezza dei problemi di sicurezza derivanti dal fumo che possono compromettere la capacità di utilizzare lo scooter in modo sicuro.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter mentre si fuma. Il fumo può compromettere la capacità di utilizzare il proprio scooter in sicurezza o causare un incendio. L'uso dello scooter mentre si fuma può distrarre l'operatore da un utilizzo sicuro dello scooter e può interferire con il corretto funzionamento dei comandi dello scooter con conseguente rischio di irregolarità di sterzata, accelerazione, frenata, instabilità, ribaltamento, direzione errata e/o collisione con persone o oggetti. Ciascuna di queste circostanze può causare gravi lesioni personali o morte. Fumare mentre si sta utilizzando lo scooter può anche provocare ustioni fisiche e/o danni allo scooter/ proprietà e originare incendi che possono provocare gravi lesioni personali o morte.

AVVERTENZA! Si raccomanda vivamente di non fumare sigarette quando si è seduti sullo scooter, sebbene lo scooter abbia superato i requisiti necessari dei test antifumo. In caso si decida di fumare sigarette quando si è seduti sullo scooter, osservare le seguenti direttive di sicurezza.

- Non lasciare sigarette accese.
- Tenere il posacenere a distanza di sicurezza dai cuscini del sedile.
- Verificare sempre che le sigarette siano completamente spente prima dello smaltimento.

Precauzioni di infiammabilità

AVVERTENZA! Anche se le plastiche e il sedile utilizzate sullo scooter hanno superato i test standard relativi all'infiammabilità, si consiglia di non esporre lo scooter a fiamme aperte.



AVVERTENZA! Prestare la massima attenzione quando si utilizza ossigeno in prossimità di circuiti elettrici e materiali combustibili. Contattare il commerciante di ossigeno per informazioni su come usare l'ossigeno in modo sicuro.

AVVERTENZA! Sostituire immediatamente i rivestimenti danneggiati o usurati per ridurre il rischio di pericolo.

AVVERTENZA! Il lavaggio dei rivestimenti può ridurre la loro capacità di resistenza all'infiammabilità del tessuto.

I. SICUREZZA

Ambienti pericolosi



AVVERTENZA! A causa della composizione elettrica dei nostri prodotti, si sconsiglia l'uso dei nostri scooter in ambienti industriali o commerciali di Classe I Divisione I. In tali ambienti, è possibile che lo scooter diventi una fonte di innesco per un incendio o un'esplosione.

Sport e atletica

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò implica la consapevolezza delle problematiche di sicurezza connesse alla partecipazione ad attività sportive e di atletica. Tutte le attività sportive comportano il rischio di lesioni. Consigliamo di dotare lo scooter di una cintura di posizionamento e di utilizzare equipaggiature sportive di sicurezza come caschi e imbottiture se si sceglie di partecipare ad attività sportive.

Inoltre, l'utente è responsabile di informare il commerciante autorizzato se prevede di partecipare ad attività sportive e di atletica. Lo scooter potrebbe non essere impostato correttamente per le attività sportive, sia in termini di configurazione dei sedili sia di programma di controllo. Se si partecipa ad attività sportive di qualsiasi genere, assicurarsi che il commerciante autorizzato abbia monitorato l'utilizzo dello scooter in questa attività. Ciò aiuterà il commerciante a configurare lo scooter in base alle proprie esigenze specifiche in modo sicuro e confortevole. Dopo aver eseguito qualunque regolazione, il commerciante deve ancora una volta monitorare l'utilizzo dello scooter da parte dell'utente in questa attività per assicurarsi che abbia dimestichezza con le nuove impostazioni.



AVVERTENZA! La partecipazione ad attività sportive e di atletica avviene a rischio e pericolo dell'utente. L'utente dello scooter è responsabile dell'utilizzo di adeguate attrezzature di sicurezza e di garantire che il proprio commerciante autorizzato abbia configurato correttamente lo scooter per tale utilizzo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per lesioni personali e/o danni al prodotto risultanti dall'uso dello scooter in qualsiasi attività connessa allo sport.

I. SICUREZZA

Interferenza elettromagnetica e di radiofrequenza (EMI/RFI)



AVVERTENZA! Test di laboratorio hanno dimostrato che le onde elettromagnetiche e radio possono influire negativamente sulle prestazioni di veicoli per la mobilità azionati elettricamente.

L'interferenza elettromagnetica e radio può provenire da antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, microonde e cercapersone e ricetrasmittenti portatili a medio raggio. In alcuni casi, queste onde possono provocare spostamenti involontari o danni al sistema di controllo. Tutti i veicoli per la mobilità azionati elettricamente sono dotati di immunità (o resistenza) alle interferenze elettromagnetiche. Più è alto il livello di immunità, maggiore sarà la protezione dalle interferenze elettromagnetiche. Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 3 V/m.



AVVERTENZA! Ricordare che cellulari, radio a due vie, computer portatili, generatori elettrici o fonti elettriche e altri tipi di trasmettitori radio possono provocare il movimento indesiderato del veicolo elettrico a causa di EMI. Non accendere dispositivi portatili di comunicazione personale, come radio citizen band (CB) e telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso. Prestare attenzione durante l'uso di questi apparecchi durante la guida del veicolo mobile ed evitare di avvicinarsi a stazioni radio e TV.



AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori o componenti al veicolo per la mobilità azionato elettronicamente può aumentare la vulnerabilità del veicolo alle interferenze elettromagnetiche. Non modificare in alcun modo il scooter senza autorizzazione.

AVVERTENZA! Il veicolo per la mobilità azionato elettricamente può interferire con le prestazioni di altri dispositivi elettrici vicini, come per esempio sistemi di allarme.

NOTA: Per ulteriori informazioni sulle interferenze EMI/RFI, contattare un rappresentante autorizzato. In caso di movimento, spegnere lo scooter appena ci si trova in condizioni sicure per farlo. Contattare un rappresentante autorizzato per riferire l'incidente.

II. IL TUO SCOOTER

CONSOLE MANUBRIO

La console del timone contiene tutti i comandi necessari per guidare il scooter, incluso display del timone, il misuratore delle condizioni della batteria e l'acceleratore a torcimento. **Vedi figura 11.**



PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare il scooter fino alla completa asciugatura del manubrio.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Leva del freno a mano | 6. Schermo LCD |
| 2. Display del Timone | 7. Abbassa il pulsante |
| 3. Accelerare il pulsante | 8. Acceleratore a torcimento |
| 4. Pulsante di selezione della modalità | 9. Perno del freno di stazionamento |
| 5. Impugnatura | |

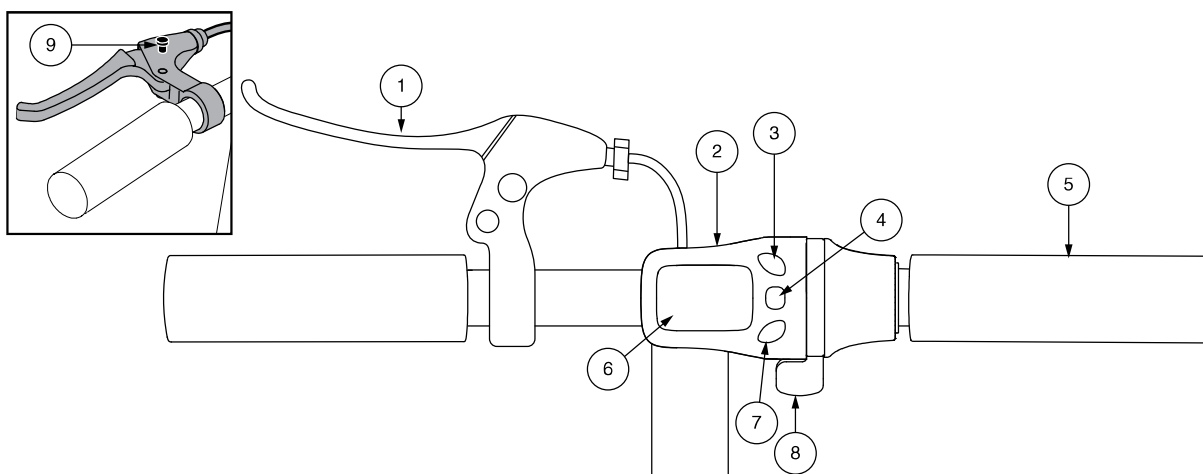


Figura 11. Componenti console manubrio

Interruttore di alimentazione

- Premere il pulsante di accensione sul pacco batteria per accendere lo scooter. Il pulsante di accensione funge anche da interruttore di rete principale. **Vedere figura 12.**

Acceleratore a torcimento

La Acceleratore a torcimento ti consente di controllare la velocità di avanzamento del tuo scooter.

- Appoggia la mano destra sulla manopola destra e la mano sinistra sulla manopola sinistra.
- Usa il pollice destro per premere il comando dell'acceleratore verso il basso per controllare la velocità del movimento in avanti.
- Per rallentare il tuo scooter, applica il freni a mano.
- Quando si rilascia la Acceleratore a Torcimento, torna automaticamente alla posizione di "arresto".

Pulsante di selezione modalità

Consente di alternare le modalità e di illuminare il display LCD

- Tenere premuta la parte superiore del pulsante di selezione della modalità per due secondi per illuminare il display LCD.
- Premere la parte inferiore del pulsante di selezione della modalità per alternare tra le modalità disponibili. Dall'unità modalità profilo, premere + o - per scorrere i profili di guida disponibili.

Alloggiamento Cavo di Alimentazione del Caricatore

La spina del caricatore esterno a 2 spinotti si collega in questo alloggiamento. **Vedere figura 13.**

II. IL TUO SCOOTER

Misuratore delle condizioni della batteria

Quando si preme il pulsante di accensione per accendere lo scooter, questo indicatore indica la tensione approssimativa della tensione della batteria. Per ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria, vedere III. "Batterie e ricarica."

Trasmissione

Il gruppo trasmissione è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie del scooter nell'energia meccanica controllata che muove le ruote del scooter.

Rotelle anti-ribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante del scooter. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore del scooter.



PROIBITO! Non rimuovere mai le rotelle anti-ribaltamento né modificare in alcun modo il scooter senza l'autorizzazione del vostro rivenditore di fiducia.



AVVERTENZA! Le routine antiribaltamento potrebbero interferire nelle prestazioni del scooter nella salita o discesa di un ostacolo. Contattare il fornitore autorizzato per ulteriori informazioni.

Batteria

Lo scooter è dotato di un innovativo pacco batterie Agli Ioni di Litio facile da rimuovere. Fare riferimento a III. "Batterie e ricarica" per istruzioni sulla sostituzione della batteria. Vedere le figure 12 e 13.

Interruttore di rete principale (Pulsante reset)

Il pulsante di accensione funge anche da interruttore di rete principale. Quando il voltaggio delle batterie del scooter è basso, oppure quando il scooter è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore di rete principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni. Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico si spegne.

Vedere figura 12.

- Il pulsante reset si solleva quando l'interruttore scatta.
- Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico del scooter si spegne.
- Attendere circa un minuto per lasciare riposare i componenti elettrici.
- Premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore.
- Se l'interruttore scatta frequentemente, può essere necessario caricare le batterie più spesso, oppure fare eseguire un test di ricarica delle batterie dal commerciante autorizzato.
- Se l'interruttore del circuito principale si attiva ripetutamente, consultare il proprio commerciante autorizzato per assistenza.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Pulsante di accensione/
Interruttore di rete principale
2. Cinghia della batteria
3. Pacco batteria
4. Connettore della batteria

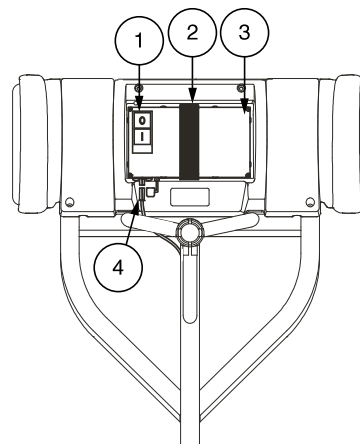


Figura 12. Pacco Batteria

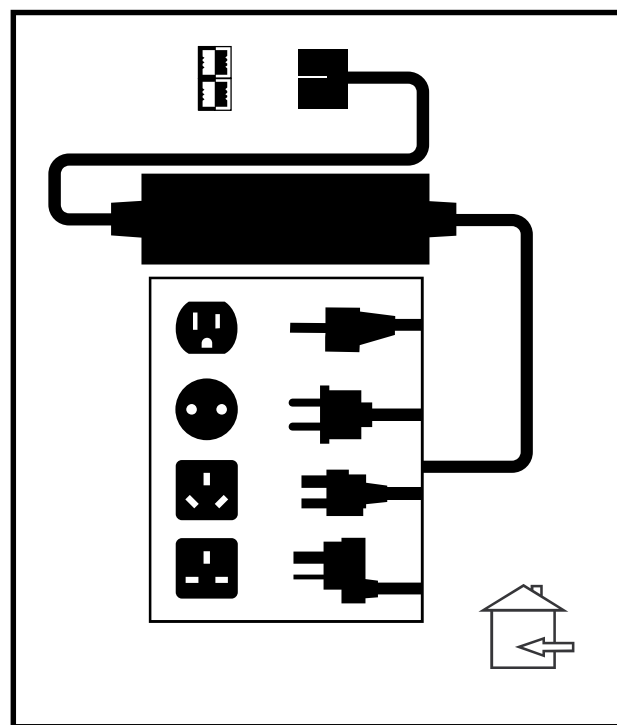


Figura 13. Caricatore batteria esterno

II. IL TUO SCOOTER

Caricatore Batteria Esterno

Il caricatore batteria esterno, se collegato nell'alloggiamento del cavo di alimentazione del caricatore e ad una presa a muro standard, carica le batterie del scooter. **Vedere figura 13.**

FRENATA

Leva del freno a mano

Impegnare la leva del freno a mano per rallentare o arrestare lo scooter. **Vedere figura 15.**

Freno supplementare

Lo scooter è dotato di un sistema di frenata supplementare secondario situato vicino alla ruota anteriore. **Vedere figura 14.**

Per applicare il sistema di frenatura supplementare:

1. Rilasciare l'acceleratore a torcimento.
2. Riportare la barra del timone in posizione centrale.
3. Inserire delicatamente il freno supplementare.

NOTA: Il freno supplementare è destinato esclusivamente a un uso occasionale e non deve essere utilizzato come sistema di frenatura principale.

Freno di stazionamento

Lo scooter è dotato di un freno di stazionamento, che può essere bloccato per impedire il movimento una volta che lo scooter si è fermato completamente. **Vedere figura 14.**

Per applicare il freno di stazionamento:

1. Impegnare la leva del freno a mano.
2. Impegnarsi il perno del freno di stazionamento.
3. Rilasciare la leva del freno a mano.
4. Per rilasciare il freno di stazionamento, premere completamente la leva del freno a mano.

AVVERTENZA! Il freno supplementare non deve essere utilizzato come sistema frenante primario per arrestare lo scooter. Il freno supplementare deve essere utilizzato solo come freno secondario. L'uso improprio dei sistemi di frenatura può provocare lesioni personali o danni materiali.



AVVERTENZA! Non modificare la leva del freno a mano in alcun modo. In caso di danni, contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione del freno a mano

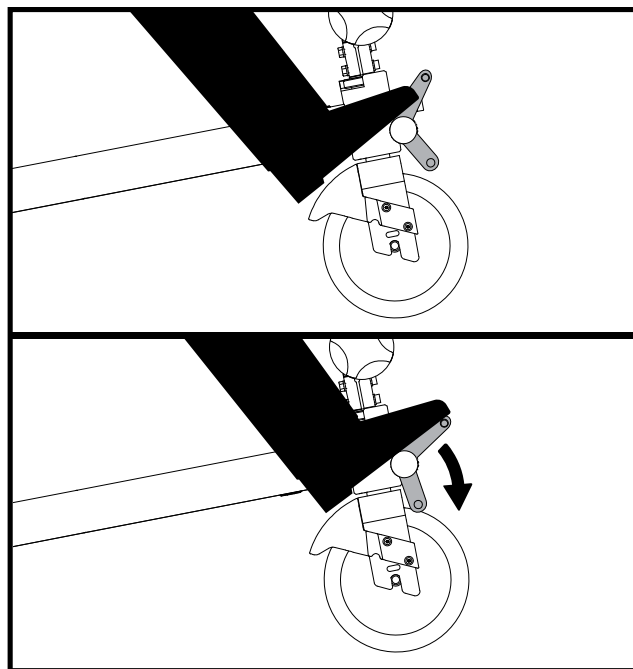


Figura 14. Freno supplementare

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Leva del freno a mano
2. Perno del freno di stazionamento

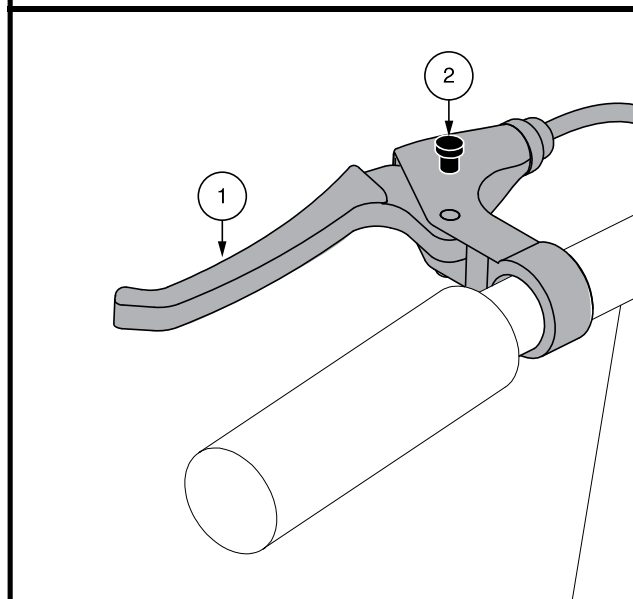


Figura 15. Leva del freno a mano e blocco del freno (in posizione bloccata)

III. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA

Lo scooter richiede una batteria al litio da 36 volt di lunga durata, sigillata e senza manutenzione.

- Caricare le batterie for almeno da 8 a 14 ore precedentemente al primo utilizzo del scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce al scooter una percorrenza dolcemente regolare.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di stato della batteria sulla console dell'acceleratore indica la potenza approssimativa della batteria utilizzando un'icona della batteria. A piena carica, l'icona visualizzerà cinque (5) barre che indicano una batteria completamente carica. Con l'uso continuato, le barre inizieranno a scomparire mentre la carica si scarica. Una volta che l'icona ha mostrato solo una barra, è necessaria una ricarica immediata. **Vedere figura 16.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso del scooter a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta.

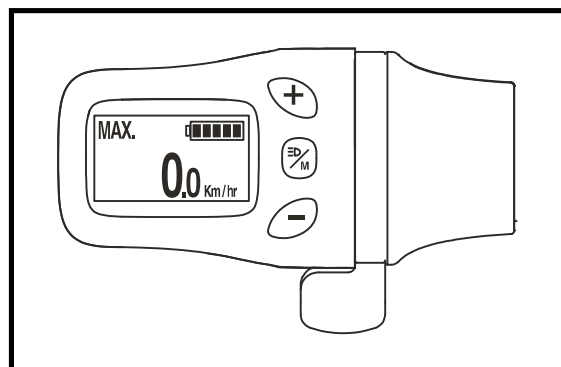


Figura 16. Indicatore dello stato delle batterie

RICARICA DELLE BATTERIE



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricatore direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare le batterie quando il scooter è occupato.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere il scooter ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricatore esterno fornito. Non usare un caricatore per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro commerciante autorizzato in caso di danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro commerciante autorizzato.

AVVERTENZA! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure di refrigerazione, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.



AVVERTENZA! Il caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno. Non esporlo a condizioni meteorologiche avverse o estreme. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni. Lo scooter deve essere caricato solo in un'area in cui la temperatura ambiente è compresa tra 0°C e 45°C.

III. BATTERIE E RICARICA

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

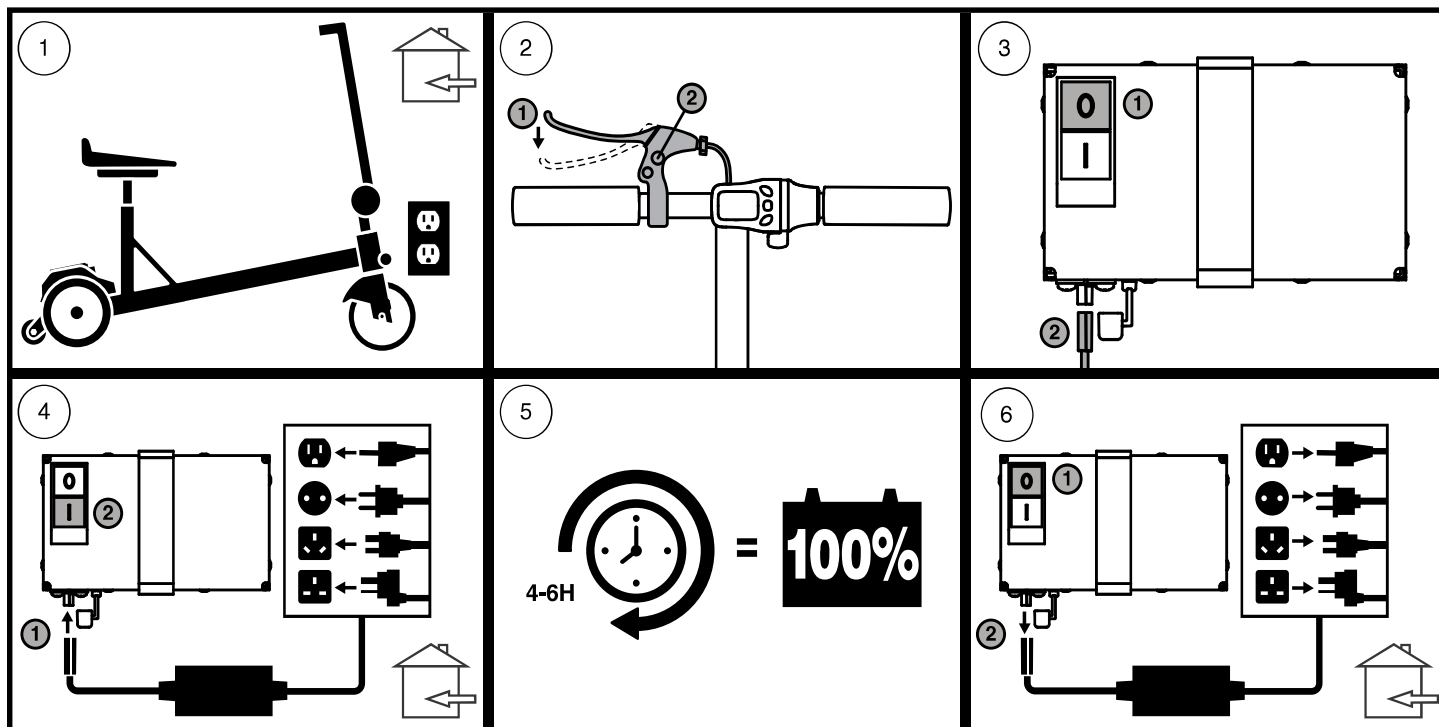


Figura 17. Schema delle procedure di ricarica della batteria



AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti. Se il LED non indica che la carica è completa entro 24 ore, staccare il caricabatterie dalla presa e contattare il proprio commerciante. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

DOMANDE FREQUENT

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie del scooter è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricatore è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricatore è inserito, mantiene la carica delle batterie del scooter senza sovraccaricarle. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

Posso usare un caricatore diverso?

I caricatori sono selezionati precisamente per applicazioni particolari e sono abbinati al tipo, al formato e alla formulazione chimica delle batterie specifiche. Per la ricarica più sicura ed efficiente delle batterie del scooter, si raccomanda solo l'uso del caricatore fornito come apparecchiatura originale del prodotto.

Perchè le batterie del scooter non si ricaricano?

- Verificare che il interruttore di rete principale sul gruppo batteria sia funzionante.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano inserite a fondo.

III. BATTERIE E RICARICA

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie del scooter:

- In caso di utilizzo quotidiano del scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Il scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie del scooter almeno 4 a 6 ore in caso di utilizzo quotidiano. Si consiglia di caricare le batterie per altre 4 ore dopo che il caricatore indica che la ricarica è completa.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta a settimana, per una durata di almeno 4 a 6 ore.

NOTA: *Conservare le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Per le istruzioni di ricarica, consultare il manuale fornito con il caricabatterie.*

Come garantire la massima durata delle batterie?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie del scooter in piena carica se possibile.

NOTA: *La vita utile di una batteria è spesso un riflesso della cura che riceve.*

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Utilizzare solo la batteria fornita da Manufacturing/ Rivenditori autorizzati.

NOTA: *Le batterie sigillate non richiedono manutenzione. Non rimuovere i tappi.*

III. BATTERIE E RICARICA

Transporto Pubblico

La batteria al litio iRIDE è stata testata e conforme alle Norme di trasporto delle Nazioni Unite standard UN38.3 e conforme a 49 CFR 175.10 (a) (17).

NOTA: Le politiche e le normative della compagnia aerea possono variare. Si prega di verificare con la compagnia aerea individuale prima del viaggio.

Come sostituire le batterie?



OBBLIGATORIO! Tutte le batterie iRIDE devono essere acquistate da un rivenditore autorizzato. Il pacco batteria non deve essere aperto.

AVVERTENZA! Contattare il commerciante autorizzato in caso di domande sulle batterie del scooter.



AVVERTENZA! Non sostituire le batterie, se il scooter è occupato.

AVVERTENZA!! Non tirare i cavi elettrici direttamente per staccarli dal scooter. Afferrare sempre il connettore stesso quando si scollega il cablaggio per evitare danni al cavo.

Per sostituire la batteria, vedere la figura 18:

1. Assicurarsi che il pulsante di accensione della batteria sia spento.
2. Scollegare i fili nero e rosso che vanno direttamente alla batteria.
3. Svitare la cinghia della batteria.
4. Rimuovere il vecchio pacco batteria dallo scooter.
5. Installare il nuovo pacco batteria sullo scooter.
6. Allacciare la cinghia della batteria.
7. Collegare i fili nero e rosso del nuovo pacco batteria allo scooter.

NOTA: Contattare l'agenzia locale per lo smaltimento dei rifiuti o il rivenditore autorizzato per informazioni sul corretto smaltimento della batteria.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Pulsante di accensione/
Interruttore di rete principale
2. Cinghia della batteria
3. Pacco batteria
4. Connettore della batteria

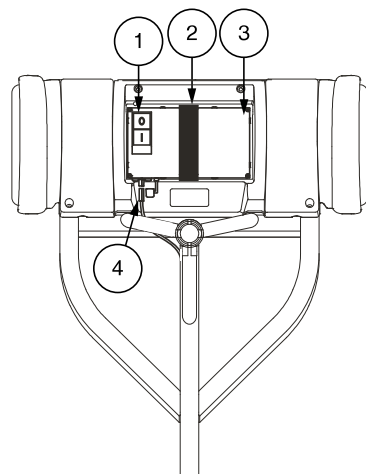


Figura 18. Sostituzione del pacco batteria

IV. UTILIZZO

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con il scooter e con le sue capacità. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che il scooter funzioni con sicurezza e fluidità.

Prima di utilizzare lo scooter eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare le condizioni dei pneumatici. Assicurarsi che non siano danneggiati o eccessivamente usurati.
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni del telaio. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni per garantirne il funzionamento adeguato.
- Controllare l'indicazione sul contatore delle batterie per verificare che siano completamente cariche.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento è innestato prima di sedersi sullo scooter.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRE-RIDE

- Il sedile è fissato in posizione?
- Il tuo percorso proposto è libero da persone, animali domestici e ostacoli?
- Avete pianificato il percorso per evitare terreni avversi e il maggior numero possibile di pendenze?

NOTA: Prestare attenzione quando si utilizza lo scooter su superfici delicate poiché potrebbero formarsi graffi e/o segni.

PRIMA DI SALIRE SUL SCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Verificare che il manopola di sblocco del timone sia attivato. Vedere il paragrafo VI. "Smontaggio e montaggio".
- Assicurarsi che il freno di stazionamento è innestato.
- Assicurarsi che la temperatura dell'aria è tra -20°C a 60°C.
- Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia in posizione "OFF". **Vedere figura 12.**

SALIRE SUL SCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dal minicromo senza prima aver estratto la chiave dall'apposito interruttore. Garantire il parcheggio il freno è innestato prima di sedersi sullo scooter.

2. Posizionarsi a lato del scooter.
3. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
4. Accendere l'interruttore di alimentazione "ON".
5. Assicurati che i tuoi piedi siano al sicuro sulle pedane.

IV. UTILIZZO

UTILIZZO DEL SCOOTER

AVVERTENZA! Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità operativa del scooter:



- Tenere in mano o attaccare un guinzaglio per far passeggiare un animale.
- Portare passeggeri (compresi animali).
- Appendere oggetti al manubrio.
- Essere trainato o spinto da un altro veicolo a motore.

AVVERTENZA! Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l'uso del scooter. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del veicolo.

- Premere l'interruttore di accensione. Vedere figura 12.
- Tirare il lato appropriato delle impugnature del manubrio. Giusto se vuoi andare a destra, a sinistra se vuoi andare a sinistra.
- Inizia sempre con l'impostazione della velocità più bassa. Premere il pulsante di riduzione della velocità sulla console del timone. Vedere figura 11.
- Ruotare l'acceleratore a torcimento a rotazione verso di sé per spostarsi in avanti.
- Per andare dritto, spostati nella posizione centrale.
- Per fermarti, rilasciare l'acceleratore a torcimento e impegnare il leve del freno a mano.

SCENDERE DAL SCOOTER

1. Arrestare completamente il scooter.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dal scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento del scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

2. Premere il pulsante "OFF" (pulsante in basso) sul display.
3. Regolare il freno di stazionamento inserendo la leva del freno a mano e innestare il perno di bloccaggio.
4. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato del scooter.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile posizionare il sedile ad altezze differenti. Vedere **figura 19**.

1. Allentare la leva della camma.
2. Rimuovere la coppiglia da papillon ruotandola e rimossa dal foro all'estremità del perno.
3. Rimuovere il perno della forcella dal reggisella
4. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
5. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con la fessura del sedile inferiore.
6. Inserire completamente il perno della forcella.
7. Inserire l'estremità aperta della coppiglia del papillon nel foro all'estremità del perno della forcella e ruotarla fino a quando la sezione arrotondata si trova attorno al perno della forcella.
8. Stringere la leva della camma.

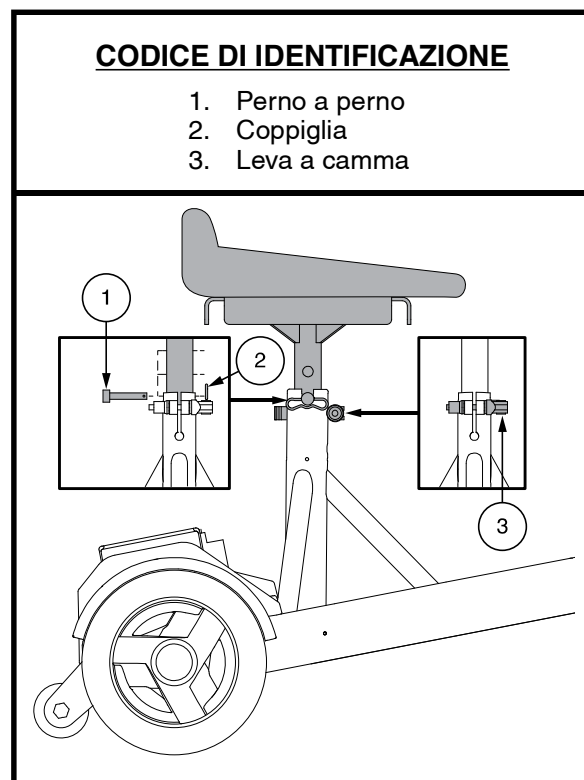


Figura 19. Regolazione dell'altezza del sedile

VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

SMONTAGGIO

Per comodità, il iRide può essere smontato per la conservazione e il trasporto.



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del scooter.

SPEGNERE LA BATTERIA

Assicurarsi che il pacco batteria sia impostato su “OFF”. Vedere la figura 12.

RIMOZIONE DEL SEDILE

1. Allentare la leva della camma.
2. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e allontanandolo dal Scooter.

RILASCIO DEL TIMONE

Per rilasciare il timone, allentare la manopola di sblocco del timone fino a che il timone non si allenta e lentamente si piega verso il basso. **Vedere la figura 20.** Se si incontra resistenza quando si piega il timone verso il basso, afferrare saldamente il centro del timone e esercitare una leggera pressione sul timone mentre lo si spinge verso il basso.

NOTA: Per abbassare completamente il timone, è necessario prima rimuovere il sedile.

Per fissare il timone in posizione verticale, tenere il timone completamente in posizione verticale mentre si serra la manopola di sblocco del timone.

SOSTITUZIONE DEL SEDILE

1. Mentre si tiene il sedile, allineare i fori di regolazione sul sedile e il perno del sedile inferiore slot e inserire post. **Vedere figura 19.**
2. Inserire il perno di arresto nel supporto del sedile inferiore.
3. Stringere la leva della camma.

RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1. Assicurarsi che il pacco batteria sia impostato su “OFF”.
2. Scollegare il cablaggio del controller dal pacco batteria.
3. Rimuovere la fascia della batteria e sollevarla verso l'alto e rimuovere la batteria.

PIEGHEVOLE PER IL TRANSITO

1. Allentare la manopola di rilascio del timone fino a quando il timone si allenta e si piega lentamente verso il basso.
2. Stringere la manopola di rilascio della barra.
3. Avvolgere saldamente la cinghia del timone attorno alla trave principale utilizzando il gancio riutilizzabile e la chiusura a strappo per fissare le cinghie. **Vedere figura 21.**

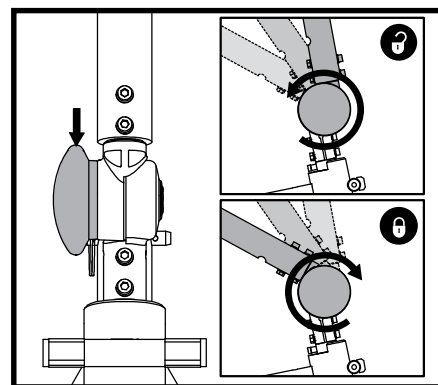


Figura 20. Manopola di rilascio del timone

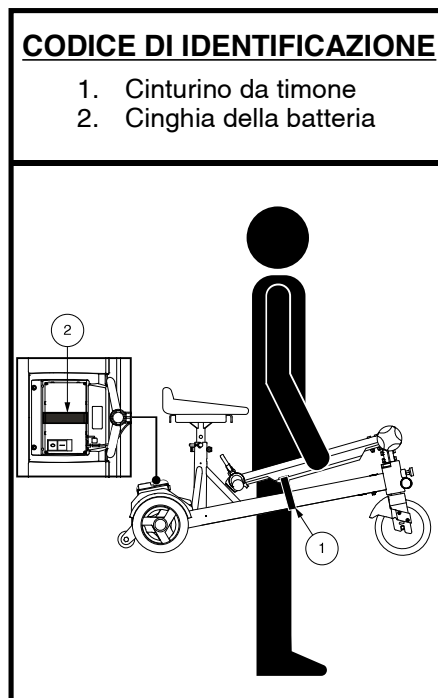


Figura 21. Pieghevole per il trasporto

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i sistemi del scooter sembrano “morti”.

- Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia impostato su “ON”.
- Controllare che le batterie siano completamente cariche.
- Assicurarsi che i cablaggi della batteria siano collegati saldamente e correttamente.
- Verificare che il pacco batteria sia posizionato correttamente.

Perché le batterie del scooter non si ricaricano?

- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano inserite a fondo.
- Se il interruttore di rete principale della console brucia continuamente, contattare il commerciante autorizzato per assistenza.
- Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sul pacco batteria sia “ON”.

L'interruttore principale scatta ripetutamente?

- Se l'interruttore principale scatta ripetutamente consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.
- Caricare le pacco batteria dello scooter più frequentemente. Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica” o “Foglio delle specifiche tecniche” per le informazioni sul tipo di batteria dello scooter.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

Il scooter richiede una quantità minima di cura e manutenzione. Nel caso in cui l'utente non si senta in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, è possibile programmare la verifica e la manutenzione con il proprio commerciante autorizzato. I seguenti punti richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

GOMME

Ispezionare regolarmente i pneumatici del scooter per segni di usura.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Del scooter è dotato di pneumatici pieni. In caso di danni o di usura, è necessario sostituire l'intera ruota. Contattare il vostro commerciante per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro scooter.



AVVERTENZA! Le ruote del scooter devono essere mantenute/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Assicurarsi che lo scooter sia "OFF" e che il cablaggio della batteria non sia collegato prima di eseguire questa procedura.

SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e bordo.



AVVERTENZA! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile del scooter o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi.

PULIZIA E DISINFEZIONE

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo del scooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie del scooter.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.



AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto. La mancata osservanza può causare irritazione cutanea o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici del scooter.

CONNETTORI DI PACCO DI BATTERIE

Verificare che le connessioni dei terminali rimangano strette e non siano corrose.

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricatore.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio commerciante autorizzato prima di riutilizzare il scooter.



PROIBITO! Anche se il scooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da fonti quali esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.



AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

CONTROLLI QUOTIDIANI

- Con la potenza impostata su “OFF”, controllare l’acceleratore a torcimento. Assicurarsi che sia in posizione neutra quando lo si accende. Non cercare di ripararlo. Vedi il tuo fornitore autorizzato se c’è un problema.
- Ispezionare visivamente le cavo timone. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il commerciante autorizzato.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla scooter.
- Controlla le maniglie e i fili del freno ogni giorno. Contattare il rivenditore autorizzato in caso di problemi.

Controllo dei freni:

1. Turn on the power of your scooter.
2. Si di assicurarsi che tutti i collegamenti della linea del freno siano sicuri.
3. Ruotare l’acceleratore a torcimento per accelerare e inpegnare la leva del freno verso di sé. Assicurarsi che lo scooter si fermi lentamente.

ASSEGNI SETTIMANALI

- Ispezionare il console del timone, il pacco batteria e il pneumatico anteriore per verificare la presenza di eventuali segni di corrosione. Contattare il fornitore autorizzato se necessario.

ASSEGNI MENSILI

- Controlla l’usura dei pneumatici. Vedi il tuo fornitore autorizzato per la riparazione.
- Tieni il tuo scooter pulito e privo di materiale estraneo come fango, sporcizia, capelli, cibo, bevande, ecc.

CONTROLLI ANNUALI

Portare la scooter presso il commerciante autorizzato per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la scooter funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

PARABORDI

Se la vostra scooter ha la parabordi **finita lucida**, sulla parabordi è stato applicato uno spray di rivestimento sigillante. Puoi applicare un leggero strato di cera da auto per mantenere la lucidità. Se la vostra scooter ha la parabordi **finita satinata**, usa **ESCLUSIVAMENTE** prodotti specifici per la pittura satinata. Non utilizzare cera, spray, ArmorAll®, o altro prodotto per pittura lucida.



AVVERTENZA! Scegliete con attenzione il prodotto corretto per proteggere le finiture della parabordi della vostra scooter. Sulle scocche satinare applicare **ESCLUSIVAMENTE** il prodotto idoneo per le parabordi con finiture satinare. Una mancata attenzione potrebbe comportare danni alla finitura satinata della parabordi.

SUPPORTI ASSE E TRASMISSIONE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

CONSOLE, CARICATORE E COMPONENTI ELETTRONICI ANTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente il scooter.

SOSTITUZIONE DEL DADO DI BLOCCO IN NYLON

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo del scooter dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

CONSERVAZIONE DEL SCOOTER

Se si prevede di non utilizzare il scooter per un lungo periodo di tempo, è meglio:

- Caricare completamente le batterie prima dell'immagazzinaggio.
- Scollegare le batterie dal scooter.
- Conservare il scooter in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare il scooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.
- Temperatura di conservazione consigliata: da -40°C a 65°C.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di immagazzinaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.



AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria.

Per immagazzinaggio prolungato, è possibile posizionare diverse tavole sotto il telaio del scooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

SMALTIMENTO DEL SCOOTER

Il scooter deve essere smaltito in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il commerciante autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo del scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica e delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poluretano.



AVVERTENZA! I sacchetti di plastica rappresentano un pericolo di soffocamento. Smaltire correttamente e non permettere ai bambini di giocare con i sacchetti di plastica.

NOTAS

NOTAS

NOTAS

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:

Mein autorisierter Fachhändler ist:

Informazioni di riferimento:

Leverancier:

Name:

Rivenditore: _____

Adres:

Adresse:

Indirizzo: _____

Telefoon nummer:

Tel. Nummer:

Telefono: _____

Koop Datum:

Kaufdatum:

Data di acquisto: _____



I N F M A N U 5 1 8 3



Serial #/série #/serie #