

Victory XL-4

Manuale Utente



Il Massimo di Eleganza e Prestazioni®

Pride
Mobility Products Italia S.r.l.

Via del Progresso -ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

www.pridemobility.com

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sul Victory XL-4 per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento (simbolo nero su triangolo giallo con bordo nero).



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature (simbolo bianco su punto blu).



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature (simbolo nero con cerchio rosso e barra rossa).

Informazioni di riferimento:

Rivenditore autorizzato Pride: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Data di acquisto: _____ Numero seriale: _____

NOTA: *il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato.*



Copyright © 2006

Pride Mobility Products Corp.

INFMANU3172/Rev A/August 2006

INDICE

I. INTRODUZIONE.....	4
II. SICUREZZA	5
III. SPECIFICHE TECNICHE.....	17
IV. LO SCOOTER	19
V. BATTERIE E RICARICA	24
VI. UTILIZZO.....	29
VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	31
VIII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI	35
IX. CURA E MANUTENZIONE.....	36
X. GARANZIA	39

I . I N T R O D U Z I O N E

SICUREZZA

BENVENUTI alla Pride Mobility Products Corporation (Pride). Il prodotto acquistato unisce componenti allo stato dell'arte, **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design offriranno tutta la comodità che si desidera durante le attività quotidiane. La comprensione dell'uso e della manutenzione **sicuri** del prodotto garantiranno anni di funzionamento e manutenzione senza problemi.

Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta **leggere e osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nel resto della documentazione acclusa. Inoltre, la **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente.

Se nel manuale sono contenute informazioni di difficile comprensione, oppure se fosse necessaria ulteriore assistenza per l'installazione o l'uso, contattare un rappresentante Pride autorizzato. **La mancata osservanza delle istruzioni, delle avvertenze e delle note contenute nel presente manuale ed applicate sul prodotto Pride può comportare lesioni alle persone o danni al prodotto ed annullare la garanzia del prodotto Pride.**

CONTRATTO D'ACQUISTO

Accettando la fornitura di questo prodotto, l'acquirente si impegna a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, a non rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione, schermi o altre funzioni di sicurezza del prodotto, a non rifiutare, dimenticare o mancare di installare i kit di adattamento forniti dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito al presente manuale. Desideriamo altresì conoscere la sicurezza e l'affidabilità del Vostro nuovo prodotto Pride e il giudizio sull'assistenza ricevuta dal Vostro fornitore Pride autorizzato. Si prega di comunicare eventuali cambiamenti di indirizzo in modo da tenerVi al corrente delle informazioni importanti in merito alla sicurezza, ai nuovi prodotti e alle nuove opzioni che possono incrementare la possibilità di utilizzo del Vostro prodotto Pride. Potete scrivere al seguente indirizzo:

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso -ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

NOTA: In caso di smarrimento del presente manuale per l'utente, potete contattarci e saremo lieti di inviarvene immediatamente uno nuovo.

II. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le attenzioni e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.



Punti di leva/schiacciamento creati durante il montaggio.



La batteria contiene sostanze chimiche corrosive.



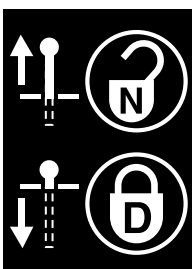
EMI-RFI Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Massimo peso di seduta.

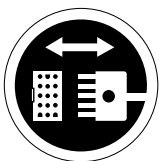


Sbloccato e in modalità sblocco ruote.

Bloccato e in modalità di guida.



Utilizzare solo batterie AGM o al gel.



Orientamento presa anteriore-posteriore.

II. SICUREZZA



Non sollevare o abbassare il sedile quando lo scooter è in movimento.



Non rimuovere le ruote anti-ribaltamento.



Durante l'uso non utilizzare telefoni cellulari, walkie-talkie, computer portatili o altri sistemi radio-trasmittenti.



Se possibile, evitare l'esposizione a pioggia, neve, ghiaccio, sale ed acqua stagnante. Mantenere e conservare in un luogo pulito ed asciutto.



La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti. La mancata osservanza può causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.



Evitare le lesioni alle persone e i danni alle apparecchiature. Non collegare una prolunga elettrica al convertitore CA/CC o al carica-batterie.



Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche.



Contattare il vostro Rivenditore Autorizzato Pride per informazioni su eventuali smaltimenti di materiale o imballi Pride.

II. SICUREZZA

CENNI GENERALI



OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale.

Lo Scooter Victory è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce una ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. Pride comunica che la decisione ultima su che tipo di Scooter acquistare ed utilizzare è responsabilità dell'utente dello Scooter nella facoltà di compiere tale scelta e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di ausili di mobilità abbia adattato lo Scooter alla fisicità dell'utente e abbia assistito il medico curante nella prescrizione dell'acquisto dello Scooter e/o il Rivenditore Autorizzato Pride nel processo di istruzione all'utilizzo del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica di utilizzo dello Scooter in presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare un utente di Scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello Scooter, si incontreranno quotidianamente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per guadagnare completo controllo nell'affrontare porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

MODIFICHE

Pride ha progettato e realizzato lo Scooter per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Presso il Rivenditore Autorizzato Pride è disponibile un'ampia gamma di accessori per l'ulteriore personalizzazione dello Scooter e un migliore adattamento alle necessità e/o alle preferenze dell'utente. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di una qualunque caratteristica, parte, o funzione dello Scooter.



ATTENZIONE! Non apportare alcuna modifica allo Scooter. Le modifiche non autorizzate possono causare infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquisire familiarità con lo Scooter e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo Scooter funzioni in sicurezza e con fluidità.

Prima di utilizzare lo Scooter, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere la pressione al valore di **2,0-2,4 bar (30-35 psi)** in ciascun pneumatico (se del caso).
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Controllare che siano ben connessi e privi di corrosione.
- Controllare tutti i collegamenti della centralina con il vano utilità. Accertarsi che siano connessi a dovere.
- Controllare i freni.
- Controllare lo stato di carica delle batterie.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato Pride per assistenza.

II. SICUREZZA

STATO DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

Se lo Scooter è equipaggiato con pneumatici, è consigliabile controllare o far controllare la pressione dell'aria con frequenza almeno settimanale. Mantenere la giusta pressione di gonfiaggio prolunga la vita operativa della gomma e favorisce la fluidità di utilizzo del proprio Scooter.

ATTENZIONE! È estremamente importante che la pressione dei pneumatici sia mantenuta SEMPRE a 2,0-2,4 bar (30-35 psi). Non mantenere la pressione dei pneumatici corretta per difetto o per eccesso può provocare spiacevoli conseguenze al pneumatico e/o alla ruota, causando infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.



ATTENZIONE! Il gonfiaggio delle gomme delle ruote motrici dello Scooter va effettuato da una fonte di aria regolata provvista di manometro. La pressione minima per le ruote motrici dello Scooter è pari a 2,0-2,4 bar (30-35 psi). Utilizzare una fonte d'aria non regolata può portare ad un gonfiaggio eccessivo, che potrebbe causare l'esplosione della gomma e/o infortuni alle persone.

CAPACITÀ DI CARICO

Il Victory XL-4 ha una capacità di carico massima. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere questo limite.



ATTENZIONE! Il superamento della capacità di carico massima invalida la garanzia e potrebbe causare infortuni alle persone e danni allo Scooter. Pridem solleva ogni responsabilità per infortuni e/o danni agli oggetti generati dalla mancata osservanza della capacità di carico.

ATTENZIONE! Non trasportare passeggeri sullo Scooter. Il trasporto di passeggeri sullo Scooter può causare infortuni alle persone e/o danni agli oggetti.

SPECIFICHE DI PENDENZA

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici, destinati all'accesso facile e sicuro per i disabili. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi, che richiedono una certa abilità nel curvare con lo Scooter.

- Procedere con estrema cautela quando ci si accinge ad affrontare una rampa in discesa o altre pendenze.
- Con le ruote anteriori dello Scooter, "allargare" ogni curva stretta. Tale comportamento consente alle ruote posteriori di descrivere un ampio arco e non tagliare la curva evitando di urtare o restare impigliati nelle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata. Si veda IV, "Lo Scooter".
- Evitare brusche fermate e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, tentare di mantenere quanto più possibile costante il movimento dello Scooter. Se ci si deve fermare, ricominciare lentamente la marcia, e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo Scooter comincia a muoversi più velocemente di quanto ci si attendesse o si desiderasse, consentirne il completo arresto rilasciando la leva dell'acceleratore. Dunque, azionare nuovamente la leva dell'acceleratore, con estrema cautela per assicurare una discesa sicura e controllata.

II. SICUREZZA

AVVERTENZA! Quando si affronta una pendenza, non procedere a zig-zag o trasversalmente in salita. Mantenere lo scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.

AVVERTENZA! Non guidare lo scooter attraverso il lato di una pendenza o diagonalmente su e giù per una pendenza; se possibile non fermarsi durante la salita o la discesa di una pendenza.



AVVERTENZA! Non affrontare pendenze potenzialmente rischiose (ad esempio superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate) in salita o in discesa.

AVVERTENZA! Non azionare mai lo sblocco ruote su alcuna pendenza, in sella allo scooter o in prossimità di esso.

AVVERTENZA! Anche se lo scooter è in grado di salire pendenze più ripide di quelle illustrate nella figura 1, non superare mai le direttive sulle pendenze, o altre specifiche tecniche presentate in questo manuale. Ciò potrebbe causare l'instabilità dello scooter e comportare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

Non in tutti i paesi una normativa precisa regola le rampe di facile accesso per i disabili, rendendo dunque disomogenee le relative specifiche di pendenza. Altre pendenze potrebbero essere di origine naturale, o se create dall'uomo, non concepite per la percorrenza con Scooter per mobilità. La figura 1 illustra la stabilità del Victory XL-4 e la capacità di superare inclinazioni in varie condizioni di carico e in determinate condizioni di collaudo.

I test sono stati effettuati con il sedile di Victory XL-4 regolato alla posizione più alta e spostata verso l'indietro. Tenere presenti queste regolazioni. La capacità di affrontare pendenze in salita è influenzata da fattori quali il peso dell'utente, la velocità dello Scooter, le sue varie regolazioni, e il grado di trasversalità rispetto al corso della pendenza.

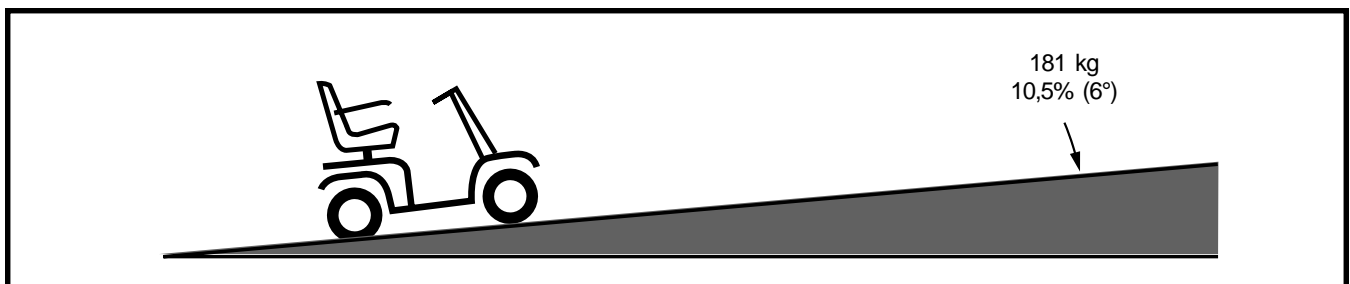


Figura 1. Pendenza massima consigliata; alla massima portata di peso

AVVERTENZA! Qualsiasi tentativo di salire o scendere pendenze più ripide di quelle illustrate nelle figure 1 può portare lo scooter in posizione instabile e ribaltarlo, causando lesioni personali.



AVVERTENZA! Non trasportare mai un serbatoio di ossigeno di peso superiore a 6 kg. Non riempire mai il cestello anteriore o posteriore con contenuto di peso superiore a 6 kg.

II. SICUREZZA

Quando si affronta una pendenza, la posizione migliore è quella piegata in avanti. Vedere le figure 2 e 2A. In questo modo, il baricentro dell'utente e dello scooter si sposta verso l'avantreno dello scooter e ne migliora la stabilità.

NOTA: *Quando si affrontano rampe, se la leva dell'acceleratore viene rilasciata quando ci si sposta in avanti, lo scooter può andare indietro di circa 30,5 cm prima che si attivi il freno. Se la leva dell'acceleratore viene rilasciata a marcia indietro, lo scooter può andare indietro di circa un metro prima che si attivi il freno.*

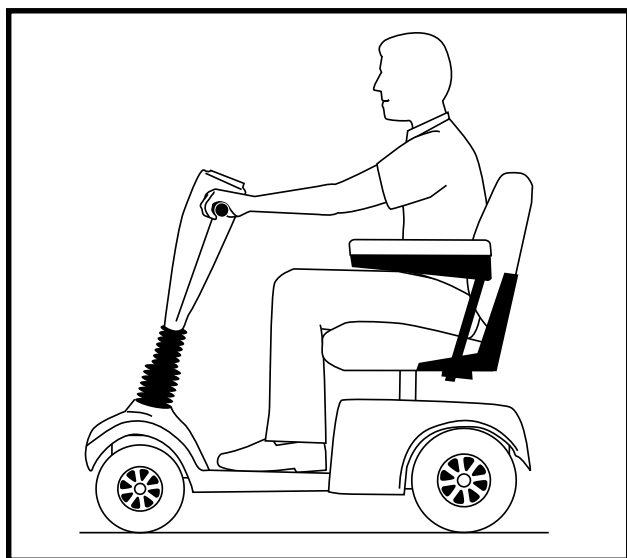


Figura 2. Posizione di guida normale

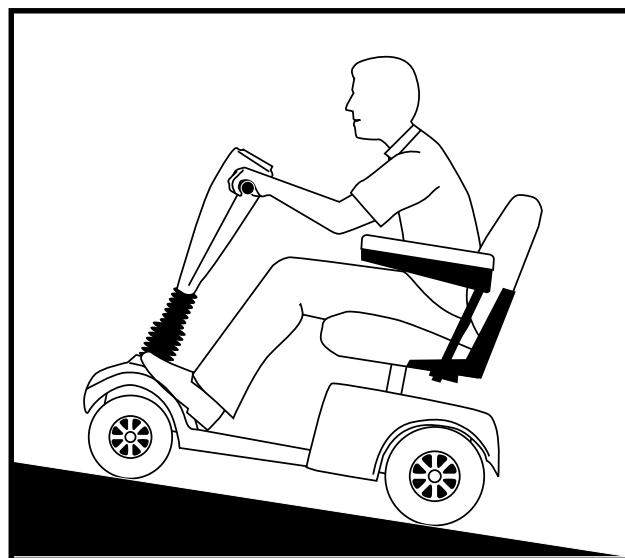


Figura 2A. Posizione di guida maggiormente stabile

INFORMAZIONI SULLE CURVE

Le curve effettuate a velocità eccessiva possono causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva da parte dell'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta trazione (per esempio, il passaggio da una superficie in erba ad un lastricato - specialmente se ad alta velocità e in curva) e bruschi cambi di direzione. Si sconsiglia l'alta velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e l'angolo di sterzo (cioè allargare la curva) per prevenire il ribaltamento dello scooter.



AVVERTENZA! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Per evitare lesioni personali o danni alle cose, adottare sempre il massimo buon senso nella percorrenza in curva.

INFORMAZIONI SUI FRENI

Lo scooter è equipaggiato con due potenti sistemi di frenata:

1. Rigenerativo: Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto.
2. Freno di stazionamento a disco: Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.
3. Freno a mano: l'azionamento del freno a mano conferisce ulteriore potenza frenante. Si veda IV, "Lo Scooter".

II. SICUREZZA

SUPERFICI ESTERNE

Lo Scooter è progettato per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane, in cemento o asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, lo Scooter è in grado di percorrere eccellentemente anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso e/o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

STRADE DI PUBBLICO TRANSITO



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito. La visibilità da parte degli altri conducenti può essere difficile in sella allo scooter. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice della strada per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli nel percorso scelto e quindi procedere con estrema cautela.

OSTACOLI STAZIONARI (SCALINI, MARCIAPIEDI, ECC.)

ATTENZIONE! Non procedere in prossimità di superfici rialzate, sporgenze non protette e/ o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.).

ATTENZIONE! Non affrontare con lo Scooter ostacoli in salita o in discesa che appaiano eccezionalmente alti. Si rischiano gravi infortuni alle persone e/o danni alle cose.



ATTENZIONE! Non affrontare con lo Scooter ostacoli in discesa (quali scalini, marciapiedi o altro) a marcia indietro. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello Scooter e infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Nella necessità di salire o scendere su/da un marciapiede, assicurarsi di procedere con lo Scooter posizionato perpendicolarmente rispetto al marciapiede. Si vedano le figure 3 e 3A.

ATTENZIONE! Non tentare in nessun caso di affrontare un marciapiede che sia alto più di 5 cm.

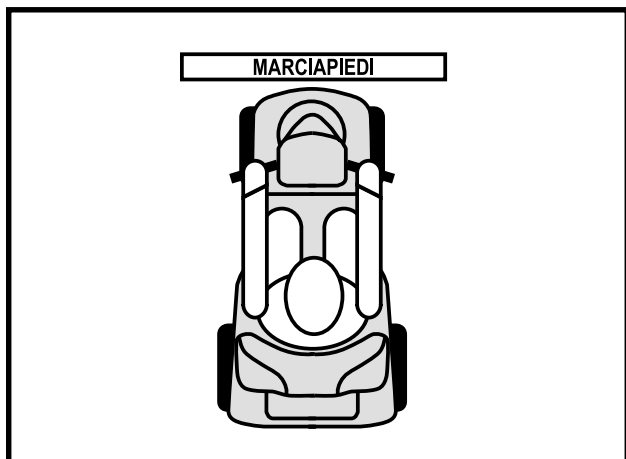


Figura 3. Come affrontare un marciapiede

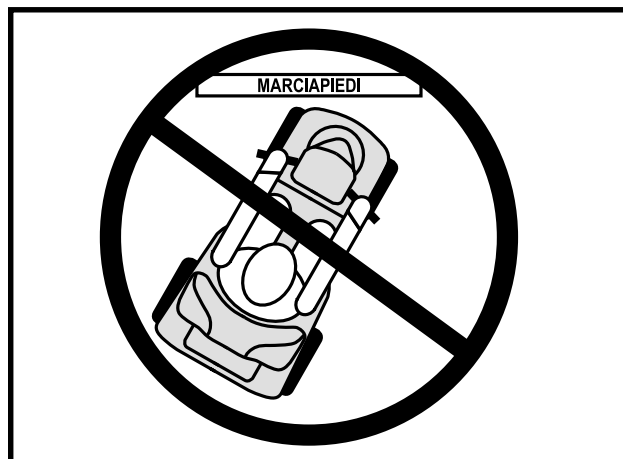


Figura 3A. Come non affrontare un marciapiede

II. SICUREZZA

PRECAUZIONI CONTRO CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE

Evitare di esporre il Victory XL-4 a condizioni atmosferiche avverse quando è possibile. Se ci si trova esposti a pioggia, neve, freddo rigido o caldo eccessivo durante il funzionamento del Victory XL-4, ripararsi alla prima occasione. Asciugare completamente il Victory XL-4 prima di conservarlo, caricarlo o metterlo in funzione.



AVVERTENZA! Il funzionamento in condizioni di esposizione a pioggia, neve, sale, umidità/spray e su superfici ghiacciate/scivolose può provocare gravi lesioni personali e/o danneggiare il Celebrity DX e il sistema elettrico. Conservare il Victory XL-4 in un luogo asciutto e pulito.

MODALITÀ SBLOCCO RUOTE

Lo scooter è dotato di una leva di sblocco ruote manuale che, quando disattivata, consente di spingere lo scooter. Per maggiori informazioni sulla modalità di attivazione e disattivazione dello sblocco ruote dello scooter, vedere il paragrafo IV. “Lo Scooter”.



AVVERTENZA! In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante dello scooter è disattivato.

- Disattivare i motori di trazione solamente su una superficie piatta.
- Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.
- Stare dietro allo scooter per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai sullo scooter per questa operazione.
- Dopo avere spinto lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

Una nuova caratteristica incorporata nello scooter è la protezione “push-too-fast” che protegge lo scooter da velocità eccessiva in modalità di sblocco ruote.

“Push-too-fast” funziona in modo diverso a seconda di quale delle due seguenti condizioni si verifica:

- Se la chiave è disattivata (off) in modalità di sblocco ruote, la centralina dello scooter attiva il freno rigenerativo quando lo scooter è spinto più veloce della soglia minima che è stata programmata. In questo caso la centralina agisce da controllore della velocità.
- Se la chiave è attiva (on) in modalità di sblocco ruote, si incontra considerevole resistenza a qualunque velocità. Ciò evita che lo scooter assuma una velocità indesiderata se la leva di sblocco manuale venisse accidentalmente rilasciata durante la guida dello scooter.

SCALE E SCALE MOBILI

Gli scooter non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su scale o scale mobili. Si rischia di causare lesioni a se stessi e agli altri e di danneggiare lo scooter.

PORTE

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Con la mano girare il pomello o spingere la maniglia o la barra a pressione.
- Procedere in avanti lentamente per aprire la porta spingendo oppure fare marcia indietro lentamente nel caso la porta si apra tirando.

II. SICUREZZA

ASCENSORI

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza sulla porta che, premuto, riapre la porta/le porte dell'ascensore.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la porta/le porte inizia/no a chiudersi, premere il bordo in gomma della porta o lasciare che tocchi lo scooter per riattivare l'apertura della porta.
- Verificare che borse, pacchi o accessori dello scooter non rimangano incastrati nelle porte dell'ascensore.

NOTA: *Se il raggio di curva dello scooter è maggiore di 1500 mm, può essere difficile eseguire manovre negli ascensori e nelle entrate degli edifici. Procedere con cautela nell'esecuzione di curve o di manovre in spazi ristretti ed evitare le zone che presentano problemi.*

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

In caso di viaggi con lo scooter, può essere necessario ricorrere a dispositivi di sollevamento per facilitare il trasporto. Pride raccomanda di consultare in modo approfondito le istruzioni, le specifiche tecniche e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento prima di utilizzarlo.



AVVERTENZA! Non restare seduti sullo scooter quando si attivano dispositivi di sollevamento. Lo scooter non è stato progettato per tale utilizzo di conseguenza eventuali infortuni alle persone o danni allo scooter non saranno da considerare responsabilità della Pride.

BATTERIE

Oltre alle avvertenze seguenti, accertarsi di rispettare tutte le altre informazioni sull'utilizzo delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie lo scooter sono pesanti (consultare la tabella delle specifiche tecniche). Sollevare pesi superiori alle proprie possibilità può causare lesioni personali. Se necessario richiedere l'intervento di qualcuno che sollevi le batterie dello scooter.



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La carica di una batteria congelata può causare lesioni alle persone e/o danneggiare la batteria stessa.

AVVERTENZA! I cavi ROSSI (+) vanno collegati ai terminali/punti della batteria positivi (+). I cavi NERI (-) vanno collegati ai terminali/punti della batteria negativi (-). L'errato collegamento dei cavi della batteria può causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter. SOSTITUIRE immediatamente i cavi se sono danneggiati.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLE BATTERIE

Se si trova una batteria danneggiata o crepata, chiuderla immediatamente in una busta di plastica e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere istruzioni sullo smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride potrà inoltre fornire informazioni in merito al riciclaggio delle batterie, che è la prassi consigliata da Pride.

II. SICUREZZA

TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

Pride consiglia di non restare seduti sullo scooter durante il trasporto su un veicolo a motore. Lo scooter dovrà essere collocato nel cofano della vettura o nella parte posteriore di un camion o furgone e le batterie fissate in maniera adeguata.

AVVERTENZA! Anche se lo scooter è dotato di una cintura di posizionamento, tale cintura non è idonea ad un blocco adeguato durante il trasporto su un veicolo a motore. Chiunque viaggi a bordo di un veicolo a motore, deve essere adeguatamente bloccato nel sedile di tale veicolo, con le cinture di sicurezza allacciate in maniera corretta.



AVVERTENZA! Non stare in sella allo scooter quando si trova su un veicolo in movimento. Si rischiano lesioni personali e/o danni alle cose.

AVVERTENZA! Accertarsi sempre che lo scooter sia adeguatamente saldo durante il trasporto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

Il fornitore autorizzato Pride, il terapeuta ed altri assistenti sanitari sono responsabili della definizione dei requisiti per la cintura di posizionamento per l'uso sicuro dello scooter.



AVVERTENZA! In caso di necessità di una cintura di posizionamento per utilizzare lo scooter con sicurezza, verificare che sia allacciata in modo idoneo. L'eventuale caduta dallo scooter può comportare gravi lesioni personali.

SALIRE E SCENDERE DALLO SCOOTER

Salire e scendere dallo scooter richiedono un buon senso dell'equilibrio. Per salire e scendere dallo scooter, osservare i seguenti consigli per la sicurezza:

- Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
- Verificare che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote. Vedere il paragrafo IV. "Lo Scooter"
- Accertarsi che il sedile sia bloccato.
- Ruotare i braccioli verso l'alto per agevolare la salita e la discesa dallo scooter.

AVVERTENZA! Posizionarsi il più indietro possibile nel sedile nello scooter per evitare che il scooter si inclini e causi lesioni.



AVVERTENZA! Evitare di usare i braccioli per portare il peso. Ciò può ribaltare lo scooter e causare lesioni personali.

AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il proprio peso sul pianale. Ciò può ribaltare lo scooter e causare lesioni personali.

SPORGERSI E PIEGARSI

Alla guida dello scooter evitare di sporgersi o piegarsi. Sporgersi in avanti crea il rischio di contatto accidentale con la leva dell'acceleratore. Sporgersi lateralmente mentre si è seduti crea il rischio di ribaltarsi. È importante mantenere un centro di gravità stabile e di evitare che lo scooter si ribalti. Pride raccomanda all'utente dello scooter di prendere coscienza dei propri limiti personali e di fare pratica nello sporgersi o piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.



AVVERTENZA! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal pianale o ai lati dello scooter. Movimenti di questo genere alterano il baricentro e la distribuzione del peso dello scooter e ne provocano il ribaltamento, con possibili lesioni personali.

II. SICUREZZA



AVVERTENZA! Evitare le lesioni personali! Durante la guida, tenere le mani lontano dalle ruote. Ricordare che capi di abbigliamento larghi possono rimanere intrappolati nelle ruote di trazione.

PREVENZIONE DI MOVIMENTI NON SOLLECITATI



AVVERTENZA! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'alimentazione per prevenire movimenti inaspettati dovuti a contatto involontario con la leva dell'acceleratore. La mancata osservanza di questa cautela può provocare lesioni personali.

PARTI REMOVIBILI



AVVERTENZA! Non tentare mai di sollevare o spostare lo scooter afferrandolo da una delle parti removibili. Ciò può causare lesioni alle persone e danni allo scooter.

ASSUNZIONE DI MEDICINALI/LIMITAZIONI FISICHE

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò implica la consapevolezza di motivazioni di sicurezza durante l'assunzione di farmaci che richiedano o meno la prescrizione medica, o della presenza di limitazioni fisiche dell'utente stesso.



AVVERTENZA! Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci con o senza prescrizione, oppure in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limiti possono inficiare la capacità di guidare lo scooter in sicurezza.

ALCOLICI

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò comprende la consapevolezza di motivazioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter sotto l'effetto di alcolici poiché ciò può diminuire le capacità di guida in sicurezza.

INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA E DI RADIOFREQUENZA (EMI/RFI)



AVVERTENZA! Test di laboratorio hanno dimostrato che le onde elettromagnetiche e radio possono influire negativamente sulle prestazioni di veicoli per la mobilità azionati elettricamente.

L'interferenza elettromagnetica e radio può provenire da antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, microonde e cercapersone e ricetrasmittenti portatili a medio raggio. In alcuni casi, queste onde possono provocare spostamenti involontari o danni al sistema di controllo. Tutti i veicoli per la mobilità azionati elettricamente sono dotati di immunità (o resistenza) alle interferenze elettromagnetiche. Più è alto il livello di immunità, maggiore sarà la protezione delle interferenze elettromagnetiche. Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.



AVVERTENZA! Ricordare che cellulari, radio a due vie, computer portatili e altri tipi di trasmettitori radio possono provocare il movimento indesiderato del veicolo elettrico a causa di EMI. Prestare attenzione durante l'uso di questi apparecchi durante la guida del veicolo mobile ed evitare di avvicinarsi a stazioni radio e TV.

II. SICUREZZA



AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori o componenti al veicolo per la mobilità azionato elettronicamente può aumentare la vulnerabilità del veicolo alle interferenze elettromagnetiche. Non modificare in alcun modo il scooter senza autorizzazione di Pride.

AVVERTENZA! Il veicolo per la mobilità azionato elettricamente può interferire con le prestazioni di altri dispositivi elettrici vicini, come per esempio sistemi di allarme.

NOTA: Per ulteriori informazioni sulle interferenze EMI/RFI, visitare il sito Web del Resource Center all'indirizzo www.pridemobility.com. In caso di movimento o di rilascio dei freni involontario, spegnere lo scooter appena ci si trova in condizioni sicure per farlo. Contattare un rappresentante autorizzato Pride per riferire l'incidente.

III. SPECIFICHE TECNICHE

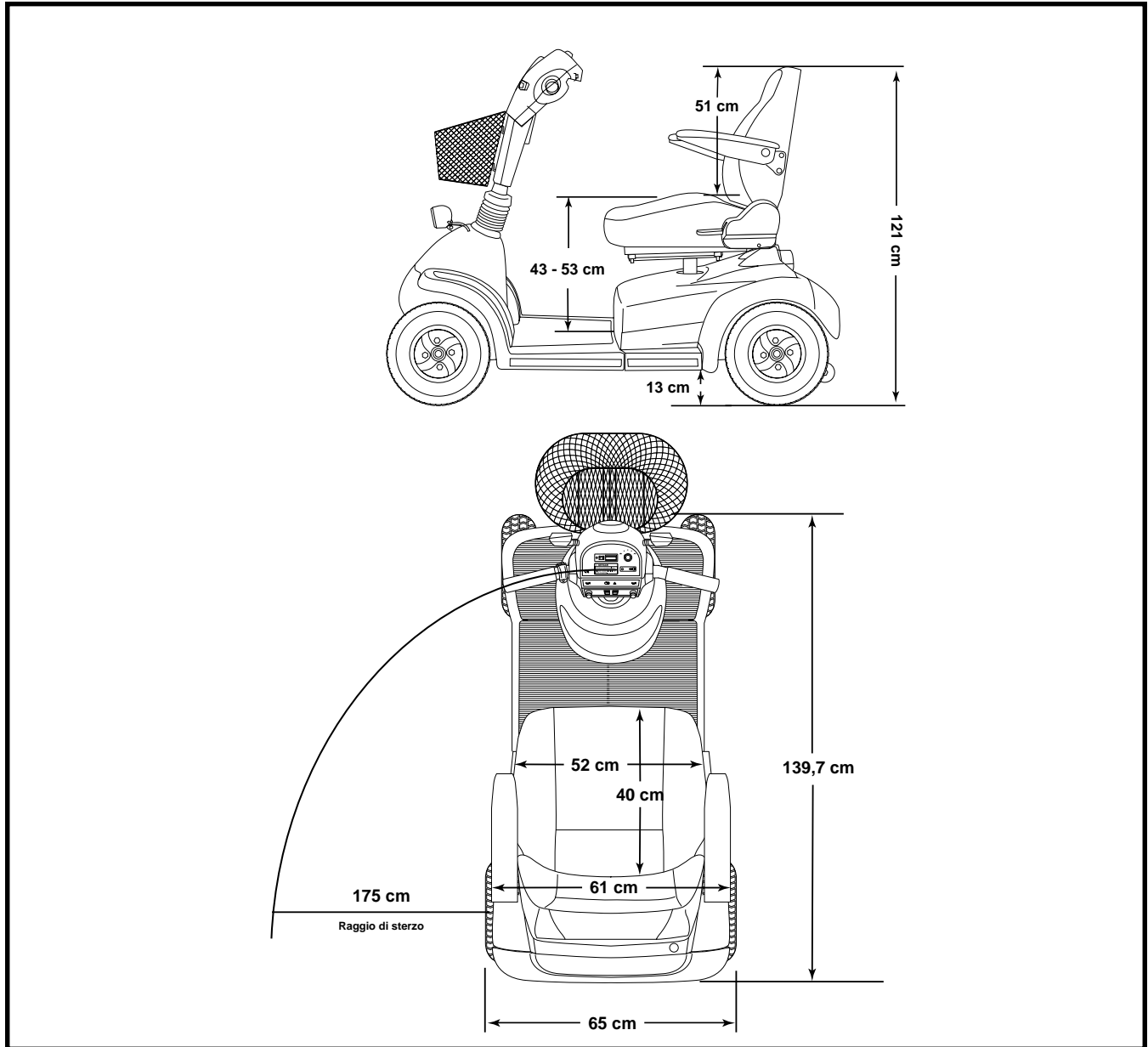


Figura 4. Dimensioni scooter

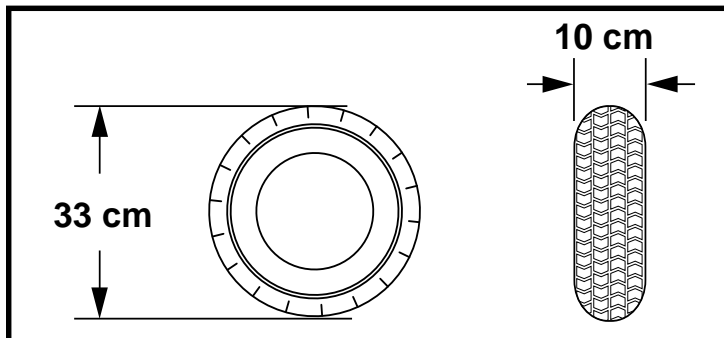


Figura 4A. Dimensioni dei pneumatici

III. SPECIFICHE TECNICHE

Modello	SC2701INT
Classe di utilizzo	C
Colori	Rosso, Blu
Lunghezza complessiva²	139,7 cm
Larghezza complessiva²	65 cm
Peso totale escluso batterie	98 kg
Raggio di sterzo²	175 cm
Pendenza massima di sicurezza	Vedere figura 1.
Capacità di salita massima	Vedere figura 1.
Capacità massima di superamento ostacoli	5 cm
Velocità (massima)¹	Variabile fino a 15km/h
Autonomia per ciclo di carica¹	Fino a 40 km con batterie da 40Ah
Altezza da terra²	13 cm
Portata massima	181 kg
Seduta standard	Tipo: Schienale ribaltabile Dimensioni: 52 cm largh 40 cm prof. 51 cm alt. Materiale: Vinile grigio
Sistema trazione	Posteriore, differenziale sigillato, motore da 24 Volt DC
Doppio sistema frenante	Elettronico rigenerativo ed elettromeccanico
Ruote	Cerchi in lega
Pneumariche (anteriore)	10 cm x 33 cm
Pneumariche (posteriore)	10 cm x 33 cm
Requisiti batteria	Tipo: Due (2) da 12 volt, a ciclo continuo (consigliate AGM o tipo gel) Formato: NF-22; 40 AH
Caricabatteria	Esterno

¹ Variabile a seconda del peso dell'utente, della tipologia del fondo stradale, dello stato di carica e di usura delle batterie e delle condizioni dei pneumatici.

² Le misure possono variare fino a +/- 1,5 cm.

NOTA: Le specifiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.

IV. LO SCOOTER

GRUPPO CONSOLE DI CONTROLLO

Il gruppo console di controllo situato nell'avantreno comprende tutti i controlli necessari alla guida dello Scooter. Si veda figura 5.



ATTENZIONE! Non esporre la console di controllo all'umidità. Nel caso in cui il gruppo console di controllo venga esposto all'umidità, non tentare di utilizzare il Victory XL-4 fino al completo asciugamento del gruppo console di controllo.

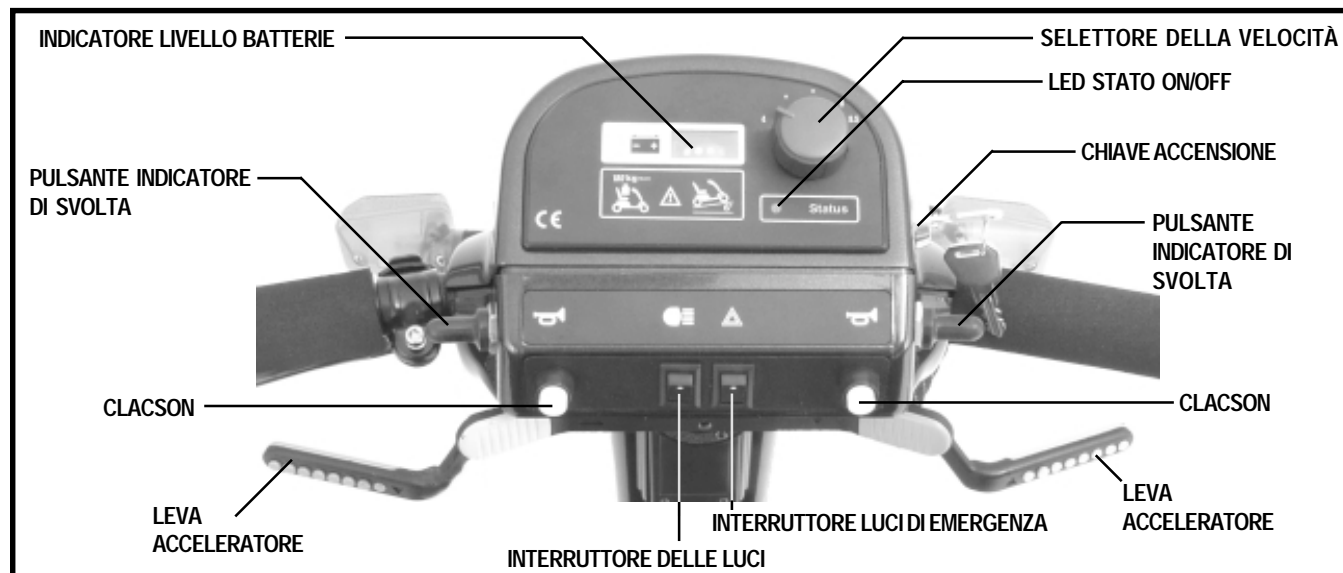


Figura 5. Gruppo console di controllo

Indicatore di stato delle batterie

Quando la chiave è inserita a fondo nell'apposito interruttore, questo misuratore indica la carica approssimativa delle batterie. Per maggiori informazioni sul misuratore dello stato delle batterie, vedere il paragrafo V. "Batterie e ricarica".

Selettore della velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima del Scooter.

Led Stato On/Off

Il LED illuminato indica che lo scooter è acceso.

Interruttore a chiave

Il presente interruttore consente l'accensione e lo spegnimento del Victory XL-4.

- Inserire a fondo la chiave nel blocchetto e girarla in senso orario per accendere Victory XL-4.
- Girare la chiave in senso antiorario e rimuoverla dal blocchetto per spegnere Victory XL-4.



ATTENZIONE! Se si sfila la chiave per spegnere Victory durante la percorrenza, i freni elettromagnetici si innescano causando un brusco arresto dello Scooter!

Leve di controllo dell'acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell'accelerazione in avanti e a marcia indietro lo scooter, fino al massimo della velocità preimpostata dall'utente con l'apposito selettore.

Per spostarsi in avanti usare una delle seguenti procedure:

- Con il pollice sinistro spingere il lato sinistro della leva dell'acceleratore.
- Con le dita della mano destra tirare all'indietro il lato destro della leva dell'acceleratore.

Per spostarsi all'indietro usare una delle seguenti procedure:

- Con il pollice destro spingere il lato destro della leva dell'acceleratore.
- Con le dita della mano sinistra tirare all'indietro il lato sinistro della leva dell'acceleratore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e consentire allo scooter di fermarsi completamente prima di attivare l'altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

Pulsante del clacson

Questo pulsante attiva un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione "on" affinché il clacson sia operativo. Non esitare a ricorrere all'uso dell'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Interruttore delle luci

Questo interruttore controlla le luci del Victory XL-4, anteriori e di percorrenza (luci rosse posteriori). Pridem raccomanda di tenere le luci accese in ogni circostanza in cui la luce ambiente sia inferiore alla luminosità ottimale.



AVVERTENZA! Gli utenti degli scooter devono usare le luci quando la visibilità è ridotta - di giorno e di notte. Il mancato utilizzo del sistema di illuminazione con scarsa visibilità può causare lesioni personali.

Interruttore luci di emergenza

Questo interruttore attiva le luci di pericolo del Victory XL-4, anteriori e posteriori (di colore ambra). Premere l'interruttore per accendere e spegnere le luci di pericolo.

Pulsanti frecce

Utilizzare questi pulsanti per azionare le frecce destra e sinistra. Ciascun pulsante può attivare entrambe le frecce.

- Spingere il pulsante destro o sinistro per azionare la freccia rispettiva.
- Rispingere nuovamente un pulsante per azionare la freccia del lato opposto.
- Per spegnere i pulsanti freccia rispingere nuovamente l'interruttore del lato della freccia azionata.

Leva del freno a mano

Il Victory XL-4 è provvisto di una leva del freno a mano, posizionata sul manubrio, che conferisce ulteriore potenza frenante. Si veda figura 6. Rilasciare la leva dell'acceleratore e premere dolcemente la leva del freno a mano per giungere ad un completo arresto della marcia.

NOTA: Se non si rilascia la leva dell'acceleratore prima di azionare il freno a mano, lo Scooter potrebbe non raggiungere il completo arresto della marcia.

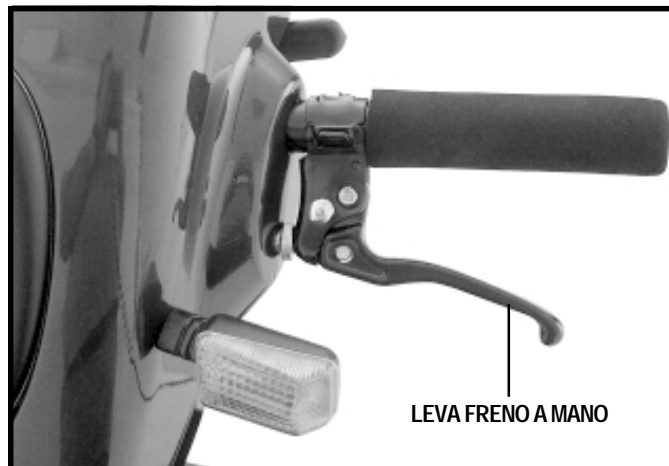


Figura 6. Leva del freno a mano

SCATOLA FUSIBILI

La scatola fusibili è un vano situato sul retro del manubrio. Vi sono contenuti cinque fusibili tipo auto, che coadiuvano nella protezione della centralina di controllo e del sistema di illuminazione dai sovraccarichi di corrente. La scatola fusibili contiene un fusibile a 5 amp fuse e quattro fusibili da 3 amp. Si veda figura 7.

- Il flusso di corrente tra batteria e centralina è protetto dal fusibile a 5 amp.
- Il flusso di corrente tra frecce, faretto anteriore e centralina di controllo è protetto dai tre fusibili a 3 amp.
- Il quarto fusibile a 3 amp è fornito come ricambio.

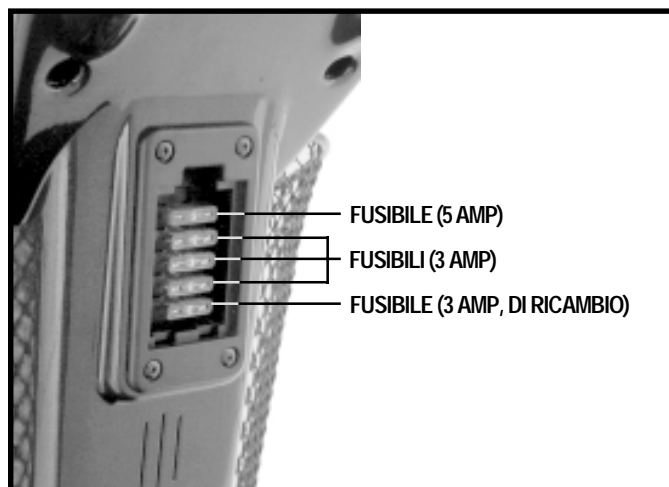


Figura 7. Scatola fusibili

SEZIONE POSTERIORE

Le batterie, centralina elettronica, il gruppo/motore/transasse, la leva di sblocco ruote manuale, le rotelle antiribaltamento, e l'interruttore del circuito principale (pulsante reset) sono ubicati nella parte posteriore dello scooter. Vedere figures 8 e 8A.

Batterie

Le batterie contengono l'energia elettrica che alimenta il Victory XL-4. Per istruzioni sul caricamento delle batterie, si veda V, "Batterie e Caricamento".

Gruppo Centralina elettronica

La centralina elettronica è situata dietro le batterie, all'angolo anteriore sinistro del retrotreno dello Scooter. Questo gruppo riceve segnali elettrici dai controlli della console e smista energia a motore, freni, e sistemi di illuminazione.

Gruppo motore/differenziale

Il gruppo motore/differenziale rappresenta la trasmissione a rapporti e differenziale. Il gruppo è a trazione diretta, monoblocco, sigillato, consentendo così silenziosità e la massima potenza e durabilità.

IV. LO SCOOTER

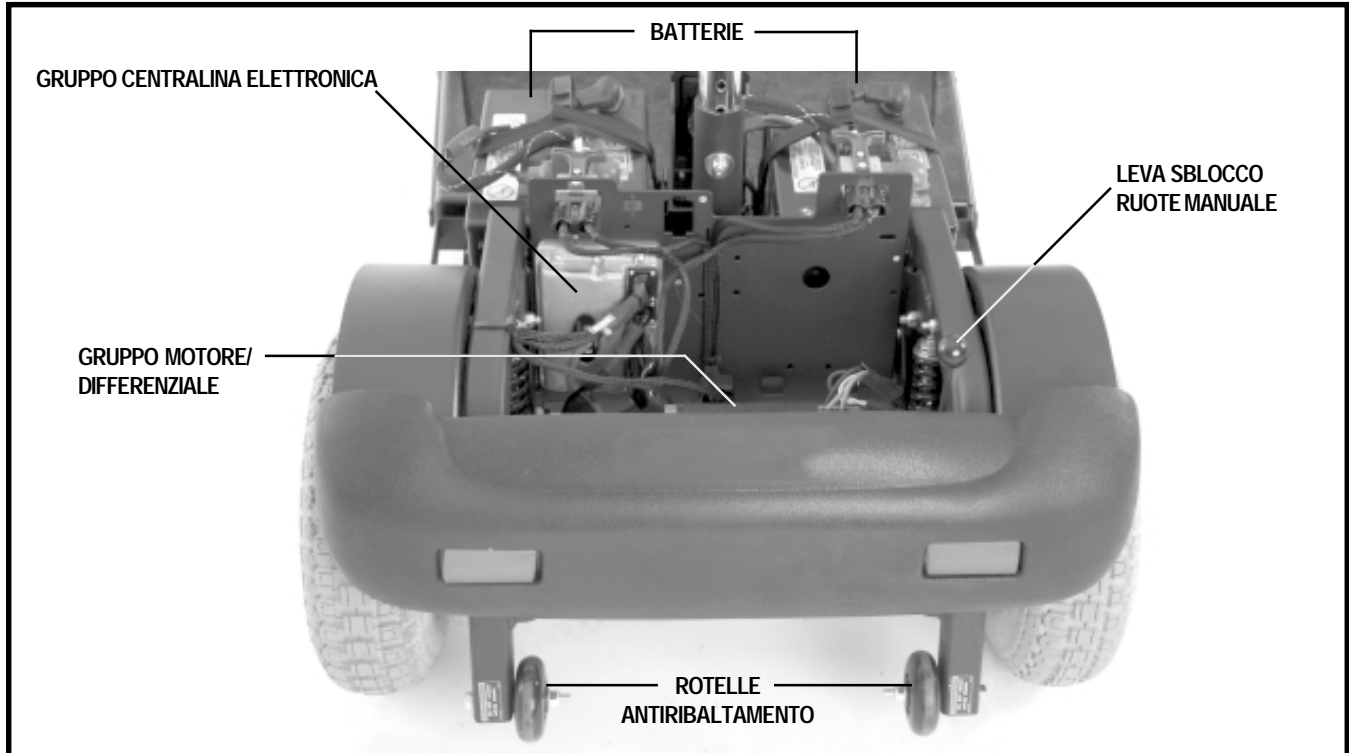


Figura 8. Sezione posteriore

Leva sblocco ruote manuale

Se si necessita (o si desidera) spingere lo Scooter a mano per brevi tratti, è possibile selezionare la modalità sblocco ruote manuale. La leva sblocco ruote manuale è situata all'estremità del blocco motore/differenziale nella parte posteriore sinistra dello Scooter.

1. Tirare verso l'alto la leva sblocco ruote manuale; si disinnescano la trazione e il sistema frenante. È ora possibile spingere lo Scooter a mano.
2. Spingere verso il basso la leva sblocco ruote manuale per innescare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità sblocco ruote manuale.

AVVERTENZA! In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante lo scooter è disattivato.

- Sbloccare i motori di trazione su una superficie piana.
- Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.
- Stare dietro lo scooter per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai lo scooter per questa operazione.
- Dopo avere spinto lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.



La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

Rotelle antiribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento sono un integrante e importante elemento di sicurezza dello Scooter, progettate per impedirne il ribaltamento all'indietro nella percorrenza di pendenze. Le rotelle sono fissate con bulloni all'estremità posteriore del telaio. Si veda figura 8.



PROIBITO! Non rimuovere mai le rotelle antiribaltamento né modificare in alcun modo lo scooter senza l'autorizzazione della Pride.

Fusibili (non in figura)

C'è un fusibile su ciascun lato della sezione posteriore a protezione della centralina di controllo dai sovraccarichi di corrente. I fusibili sono all'interno del sistema di illuminazione posteriore sotto la scocca. Per sostituire un fusibile è necessario sollevare la scocca posteriore. Sollevare la parte in gomma che copre la scatola fusibili e sostituire il vecchio fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.

NOTA: I fusibili utilizzati per lo scooter sono gli stessi che si utilizzano per le altre vetture.

Interruttore principale di circuito

Quando il voltaggio delle batterie dello Scooter si abbassa o lo Scooter è particolarmente scarico a causa di carichi eccessivi, potrebbe azionarsi l'interruttore principale di circuito, per evitare danni al motore e all'elettronica.

- L'interruttore principale di circuito è situato accanto all'amperometro. Si veda Figura 9.
- Il pulsante di reset scatta verso l'esterno all'azionamento dell'interruttore.
- Consentire che l'elettronica dello Scooter si "riposi" per circa un minuto.
- Premere il pulsante di reset per effettuare il reset dell'interruttore.
- Frequenti azionamenti dell'interruttore di sistema segnalano la necessità di ricaricare le batterie con maggiore frequenza o richiedere un test di efficienza delle batterie dello Scooter al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

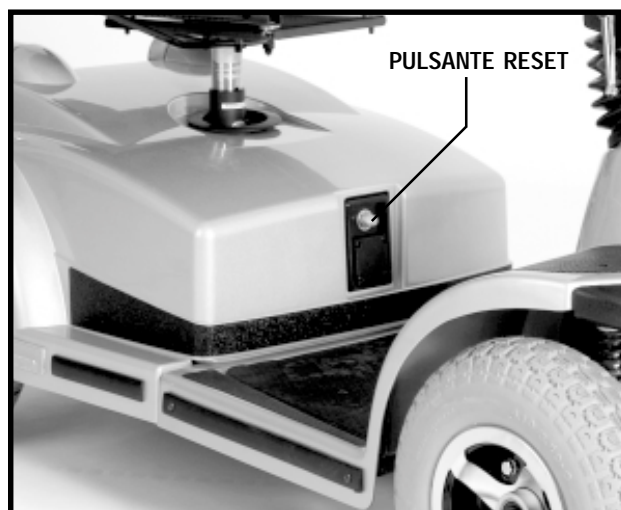


Figure 8A. Interruttore di rete principale (Pulsante reset)

V. BATTERIE E RICARICA

Lo scooter richiede due batterie di lunga durata da 12 volt, a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito.

- Caricare le batterie precedentemente al primo utilizzo dello scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce allo scooter una percorrenza dolcemente regolare.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Da destra a sinistra dell'indicatore, il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. Vedere figura 9. Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso del miniscooter a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta.

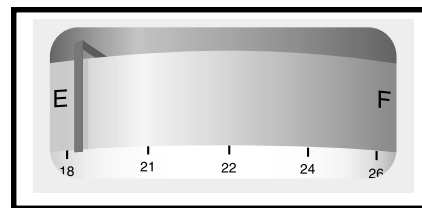


Figura 9. Indicatore dello stato delle batterie

IL CARICABATTERIE

Il caricabatterie esterno fornito con lo scooter è dotato di un interruttore di voltaggio 115/230. Accertarsi che questo interruttore sia nella posizione idonea per la località di utilizzo. Se non si è certi del voltaggio usato nel proprio paese, contattare l'ente di fornitura dell'energia elettrica prima di inserire la spina del cavo di alimentazione del caricatore nella presa elettrica. Se l'impostazione è errata, il caricabatterie non funziona adeguatamente. Portare l'interruttore di voltaggio sulla posizione idonea. Vedere figura 10.

Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti: alimentazione del caricabatterie attiva, caricamento in corso, caricamento completo. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

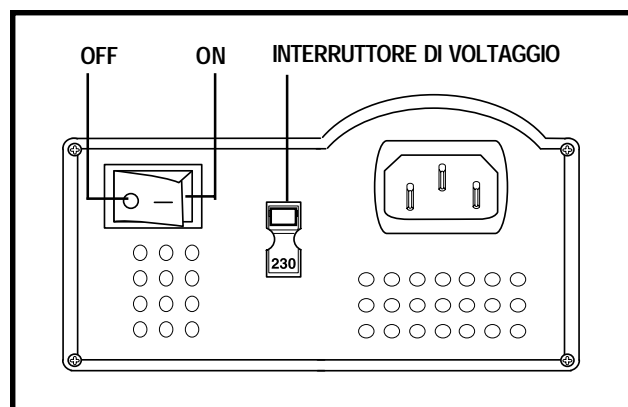


Figura 10. Caricatore acceso/spento e commutatori di voltaggio

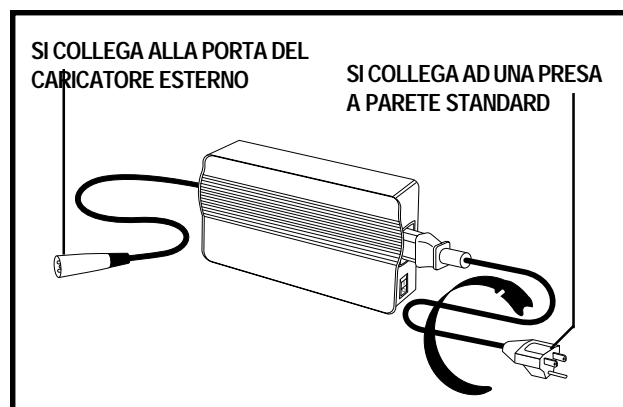


Figura 10A. Caricatore batteria esterno

CARICA DELLE BATTERIE



PROIBITO! Evitare le lesioni alle persone e i danni alle apparecchiature. Non collegare una prolunga elettrica al convertitore CA/CC o al carica-batterie.

V. BATTERIE E RICARICA



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti. La mancata osservanza può causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

AVVERTENZA! Verificare che le due estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano pulite e asciutte prima di collegare il cavo di alimentazione del caricatore nell'apposito alloggiamento o nella presa a parete.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone. Non esporre il caricabatterie esterno a pioggia e umidità a meno che non sia stato testato per uso esterno. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.



ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere lo scooter ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il Vostro Rivenditore Autorizzato Pride in caso di danni.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il Vostro Rivenditore Autorizzato Pride.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure di refrigerazione, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

1. Posizionare lo Scooter in prossimità di una presa a muro.
2. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore a chiave.
3. Accertarsi che lo sblocco ruote manuale sia disattivato (leva giù, trazione innescata).
4. Inserire una estremità del cavo alla presa del cavo caricabatterie e l'altra alla presa a muro.
5. Stendere il cavo del caricabatterie ed inserirlo nella presa di rete. Pride raccomanda che la durata della carica vada da 8 a 14 ore.
6. Una volta che le batterie siano completamente cariche, disconnettere il cavo del caricabatterie prima dalla presa a muro, e poi dalla presa del cavo caricabatterie.

NOTA: *Lo scooter è dotato di una funzione di inibizione del caricatore. Lo scooter non funziona e l'indicatore delle condizioni della batteria non opera mentre le batterie sono in carica.*

SOSTITUZIONE BATTERIE

Per sostituire una batteria dello Scooter:



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

ATTENZIONE! Evitare danni allo scooter e/o infortuni alle persone! Non combinare e unire una batteria vecchia con una nuova. Se una batteria deve essere sostituita, è preferibile sostituire entrambe le batterie. Consultare la tabella delle specifiche tecniche all'interno del presente manuale e/o del manuale fornito con il caricabatterie per il tipo e l'amperaggio.

1. Spegnerlo Scooter e rimuovere la chiave dal blocchetto dell'interruttore a chiave.
2. Rimuovere sedile.
3. Sollevare la scocca posteriore dello scooter e scollegare i due cavetti luce. Vedere figura 12.
4. Slacciare la cinghia di blocco batteria.
5. Disconnettere i terminali batterie dallo scooter. Vedere figura 12A.
6. Disconnettere i cavi batteria dai terminali batteria.
7. Estrarre la batteria da sostituire. Vedere figura 12A.
8. Installare la batteria nuova nell'alloggiamento apposito.
9. Collegare il cavo batteria rosso al terminale batteria positivo (+).
10. Collegare il cavo batteria nero al terminale batteria negativo (-).
11. Ricollegare i cavi batteria ai terminali batteria. Vedere figura 12A.
12. Allacciare nuovamente la cinghia blocco batteria.
13. Ricollegare i cavi luce.
14. Posizionare nuovamente retroscudo e sedile.

NOTA: In caso di batterie danneggiate o incrinata, chiuderle immediatamente in una busta di plastica e contattare il fornitore autorizzato Pride per le istruzioni sullo smaltimento. Il fornitore autorizzato Pride dispone inoltre delle informazioni necessarie sul riciclo delle batterie, che rappresenta il nostro percorso di intervento consigliato.



Figura 11. Alloggiamento Cavo Alimentazione Caricatore



Figura 12. Scollegare i cavetti luce

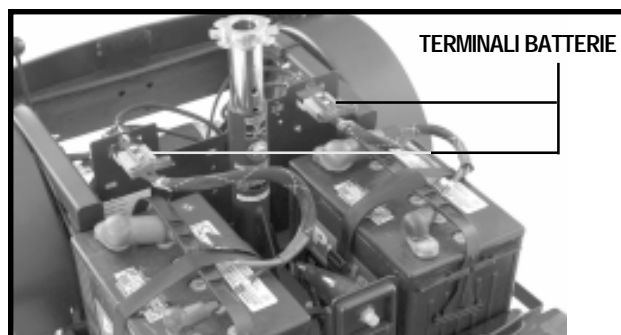


Figura 12A. Terminali batterie

DOMANDE FREQUENTI

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie dello Scooter è basso, il caricabatterie lavora serratamente e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Man mano che le batterie raggiungono la carica completa, il caricabatterie progressivamente diminuisce la quantità di corrente inviata alle batterie. A batterie completamente cariche, l'ampereaggio della corrente inviata dal caricabatterie è praticamente pari a zero. Dunque, il caricabatterie inserito mantiene la carica delle batterie dello Scooter ma non ne causa il sovraccarico. Non è in ogni caso consigliabile effettuare ricariche delle batterie dello Scooter più lunghe di 24 ore consecutive.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?

Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel caricamento delle batterie dello Scooter, è opportuno caricarle insieme utilizzando esclusivamente il caricabatterie incorporato fornito da Pride.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

Due sono i fattori principali da considerare per decidere la frequenza di caricamento delle batterie dello Scooter:

- Utilizzo giornaliero della Scooter, per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello Scooter.

Tenendo a mente queste considerazioni, è possibile determinare con quale frequenza e per quanto tempo effettuare la ricarica delle batterie dello Scooter. Il caricabatterie incorporato è progettato per non sovraccaricare le batterie dello Scooter; peraltro, si possono verificare problemi nel caso le batterie non vengano ricaricate con frequenza sufficiente o regolare. Attenersi alle cinque istruzioni fornite di seguito per ottenere un funzionamento ed un caricamento batterie sicuro e affidabile.

- In caso di utilizzo quotidiano dello Scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo Scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. La durata del caricamento raccomandata da Pride varia da 8 a 14 ore in caso di utilizzo quotidiano.
- In caso di frequenza di utilizzo settimanale o minore, caricare le batterie dello scooter almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.
- Mantenere le batterie dello Scooter a piena carica.
- Evitare di scaricare a fondo le batterie dello Scooter.
- Evitare di tenere in carica le batterie per più di 24 ore consecutive.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, duro, assenza di vento e curve. Spesso, si incontrano pendenze, crepe sul marciapiede, superfici irregolari e non compattate, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano la percorrenza o il tempo di funzionamento per ciclo di carica. Di seguito alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie dello Scooter fino al massimo della carica.
- Mantenere la pressione di tutti i pneumatici dello Scooter a **2,0-2,4 bar (30-35 psi)**.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto più possibile salite, superfici crepate, danneggiate o morbide.
- Limitare il carico bagagli all'essenziale.
- Mantenere costante la velocità di crociera dello Scooter.
- Evitare continue fermate e ripartenze.

V. BATTERIE E RICARICA

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Lo scooter richiede due batterie a ciclo continuo. Si raccomandano solo tipi sigillati senza manutenzione come AGM o cellula al gel. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per il formato, poiché le batterie sono diverse a seconda della produzione.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

NOTA: *Le batterie sigillate non consentono alcuna manutenzione. Non rimuovere i tappi.*

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche dello scooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente alla Pride e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove dello scooter può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambiente. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie dello scooter ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo scooter in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi dello scooter.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente lo scooter.
5. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
6. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

Come garantire alle batterie il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità e limitata durabilità.

Come si utilizzano i mezzi pubblici di trasporto?

Per utilizzare i mezzi pubblici di trasporto con lo scooter, è necessario rivolgersi in anticipo al gestore del servizio di trasporto per conoscere i requisiti specifici.

VI. UTILIZZO

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo V. “Batterie e ricarica”.
- La leva di sblocco manuale è in modalità trazione (giù)? Non lasciare MAI lo Scooter in modalità sblocco ruote manuale se non quando lo si spinge a mano.

SALIRE SULLO SCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

2. Posizionarsi a lato dello scooter.
3. Tirare in avanti la leva di sblocco del sedile e ruotare il sedile fino a trovarselo di fronte.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Tirare in avanti la leva di sblocco del sedile e ruotare il sedile fino a guardare in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
8. Accertarsi di aver posizionato i piedi saldamente sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL'USO

- La posizione di guida è confortevole? Si veda sopra, “Prima di salire sullo scooter”.
- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- Il sedile è bloccato nella propria sede? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- Il manubrio è posizionato per un comodo utilizzo e bloccato nella propria sede? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- La chiave è inserita a fondo nel blocchetto e posizionata su “on”? Si veda IV, “Lo Scooter”.
- Il clacson dello Scooter funziona a dovere?
- L'itinerario prescelto è libero da persone, animali, ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, asperità del fondo stradale e pendenze?

UTILIZZO DELLO SCOOTER

Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l'uso dello scooter. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del veicolo.

- Regolare il selettore velocità alla velocità desiderata.
- Azionare la leva di regolazione velocità spingendo o tirando dal lato appropriato.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente e lo scooter accelera dolcemente fino alla velocità preselezionata con il selettore apposito.
- Per sterzare a sinistra, tirare l'impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l'impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere diritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di controllo dell'acceleratore. I freni elettronici si attivano automaticamente quando lo scooter si ferma.

NOTA: La retromarcia dello scooter è più lenta della velocità in avanti preimpostata con il selettore apposito.

V I . U T I L I Z Z O

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo Scooter.
2. Sfilare la chiave dall'interruttore a chiave.
3. Tirare in avanti la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile finché non si guarda a lato dello Scooter.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella propria sede.
5. Con la massima attenzione, scendere dal sedile e posizionarsi a lato dello Scooter.
6. È consigliabile mantenere il sedile in posizione laterale per facilitare la salita sullo Scooter alla prossima occasione di utilizzo.

FUNZIONE TIMER DI SPEGNIMENTO

Lo scooter è dotato di una funzione automatica di timer di spegnimento per il risparmio energetico che preserva la durata delle batterie. Se si lascia accidentalmente la chiave nell'interruttore in posizione "on" ma non si usa lo scooter per circa 20 minuti, la centralina dello scooter si spegne automaticamente.

Se la funzione di timer di spegnimento si attiva, eseguire le seguenti operazioni per tornare al normale funzionamento.

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Reinserire la chiave e accendere lo scooter.

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL MANUBRIO

Il manubrio è dotato di una leva di regolazione che consente di fissarlo all'inclinazione desiderata. Vedere figura 13.



AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre lo scooter è in movimento.

Per effettuare la regolazione dell'inclinazione del manubrio:

1. Ruotare la leva di regolazione del manubrio in senso antiorario fino a sbloccarla. Nel caso in cui il movimento della leva di regolazione manubrio venga intralciato dal cestello, tirarla verso l'esterno, ruotarla in senso orario, e liberarla dall'intralcio. Continuare ad allentare la leva finché non si riesce a muovere il manubrio.
2. Regolare il manubrio su una posizione comoda.
3. Ruotare la leva regolazione manubrio in senso orario fino a serrarla. Nel caso in cui il movimento della leva di regolazione manubrio venga intralciato dal cestello, tirarla verso l'esterno, ruotarla in senso antiorario, e liberarla dall'intralcio. Seguire a ruotare la leva finché non sia serrata.

NOTA: Il manubrio può essere regolato sulla posizione più bassa e bloccato per un agevole rimessaggio.

Per regolare il manubrio per il rimessaggio:

1. Ruotare la leva regolazione manubrio in senso antiorario finché non risulti mobile.
2. Tirare il maniccotto del manubrio verso l'alto fino ad avere accesso ai pulsanti di rilascio del manubrio.
3. Afferrare la manopola sul manubrio e rilasciare delicatamente la pressione su entrambi i pulsanti di rilascio del manubrio, dunque abbassare lentamente il manubrio fino al pianale dello Scooter.
4. Quando il manubrio raggiunge la regolazione più bassa, ruotare la leva regolazione manubrio in senso orario finché il manubrio si blocca nella posizione adatta al rimessaggio.

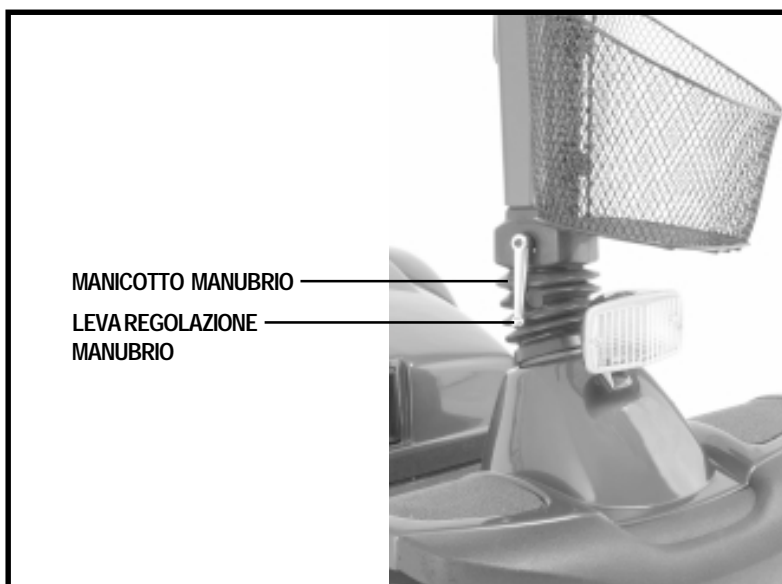


Figura 13. Regolazione inclinazione del manubrio

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

Per regolare il sedile su una di tre altezze predefinite:

1. Rimuovere il sedile dallo Scooter. Premere in avanti e tenere premuta la leva di blocco del sedile per sbloccarlo, dunque ruotare il sedile e sollevarlo fino a staccarlo dallo Scooter.
2. Sollevare la scocca posteriore, scollegare i cavetti luce e togliere la scocca.
3. Con le due chiavi da 17 mm, allentare e togliere dado e bullone esagonali. Si veda figura 14.
4. Sollevare o abbassare il piantone sedile superiore per regolare il sedile sull'altezza desiderata.
5. Allineare il foro di posizionamento sul piantone sedile superiore con il foro omologo sul piantone inferiore.
6. Ricollocare la minuteria; serrare.
7. Rimontare retroscudo e sedile.

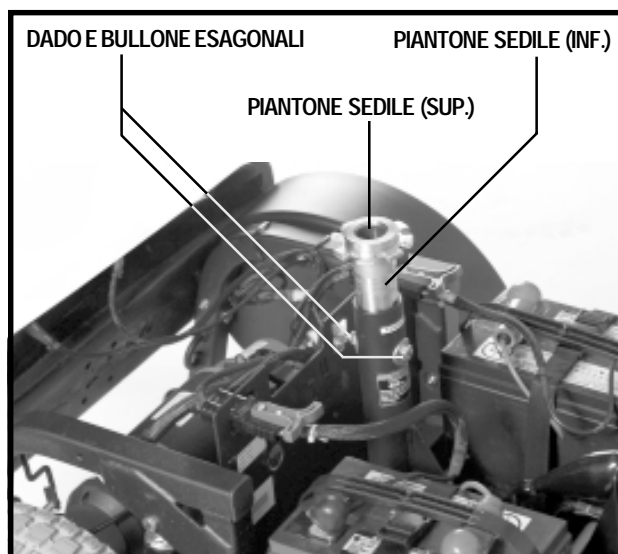


Figura 14. Regolazione dell'altezza del sedile

DISTANZA SEDILE-MANUBRIO

Il sedile può essere posizionato più avanti o più indietro al fine di regolare la distanza tra sedile e manubrio. Si veda figura 15.

1. Tirare lateralmente la leva dello scorrimento sedile.
2. Mantenere la leva di scorrimento tirata e far scorrere il sedile in avanti o all'indietro fino a raggiungere la posizione ritenuta più comoda.
3. Lasciare la leva dello scorrimento; il sedile si blocca.

ROTAZIONE SEDILE

La leva blocco sedile blocca il sedile su una di otto posizioni predefinite. Si veda figura 15.

1. Spingere in avanti la leva blocco sedile per sbloccare il sedile.
2. Ruotare il sedile nella posizione desiderata.
3. Lasciare la leva blocco sedile; il sedile si blocca nella posizione scelta dall'utente. Se il sedile non risulta bloccato, far oscillare delicatamente il sedile avanti e indietro fino ad avvertire lo scatto della leva.



Figura 15. Regolazioni del sedile

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

INCLINAZIONE SCHIENALE

Per regolare l'inclinazione dello schienale:

1. Tirare verso l'alto la leva regolazione schienale; lo schienale si sblocca. Si veda figura 15.
2. Spingere con il corpo sullo schienale o piegarsi in avanti per raggiungere l'inclinazione desiderata.
3. Rilasciare la leva regolazione schienale; lo schienale si blocca.



AVVERTENZA! Tenere il corpo fermo sullo schienale durante le operazioni di regolazione dello schienale.

AVVERTENZA! Non azionare lo scooter con lo schienale in posizione reclinata.

REGOLAZIONE BRACCIOLI

E' possibile regolare l'angolo dei bracciolo. Sedersi sullo scooter e girare il perno di regolazione sotto ciascun bracciolo verso destra per diminuire l'angolo o verso sinistra per aumentarlo.

NOTA: I braccioli sono ribaltabili e consentono un facile trasferimento da e sullo scooter.

CINTURE DI SICUREZZA (OPTIONAL)

La seduta dello scooter può essere dotata di cinture di sicurezza regolabili per maggiore comodità. La cintura di sicurezza è stata progettata per garantire un maggiore supporto all'utente ed evitare che scivoli in avanti o indietro sulla seduta.

Montaggio cinture di sicurezza (se richiesto):

1. Sollevare la seduta dallo scooter.
2. Posizionare la seduta a testa in giù per poter lavorare sulla base della seduta. Vedere figura 16.
3. Svitare i bulloni nella parte posteriore della seduta.
4. Infilare le apposite estremità delle cinture di sicurezza nei bulloni posteriori e reinserire i bulloni e la cintura sul sedile.
5. Stringere i bulloni.

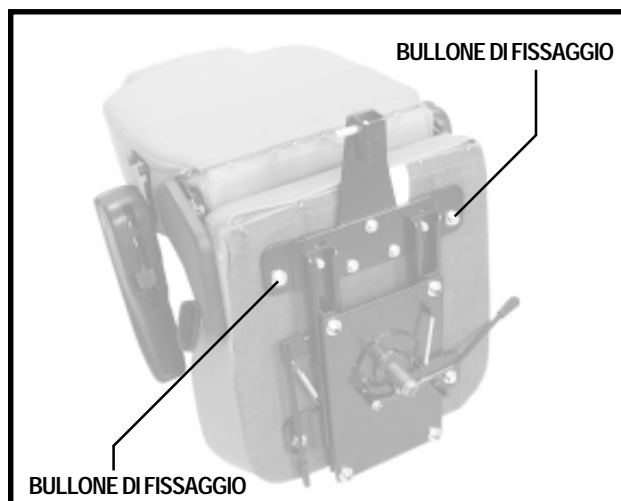


Figura 16. Montaggio cinture di sicurezza

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Inserire il gancio metallico del lato destro della cintura nella chiusura di plastica al lato opposto spingendo fino a sentire un “click”. Vedere figura 17.
2. Tirare la parte destra della cinghia per verificarne l'effettiva chiusura e bloccaggio, senza stringerla troppo.

OBBLIGATORIO! Evitare lesioni personali! Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sullo scooter e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.



OBBLIGATORIO! Evitare lesioni personali e danni alle cose! Verificare con attenzione che non ci siano parti usurate o danneggiate sulle cinture di sicurezza prima di ogni utilizzo. Qualora si riscontri un problema, contattare il vostro Rivenditore Autorizzato Pride per manutenzione e/ o riparazione.

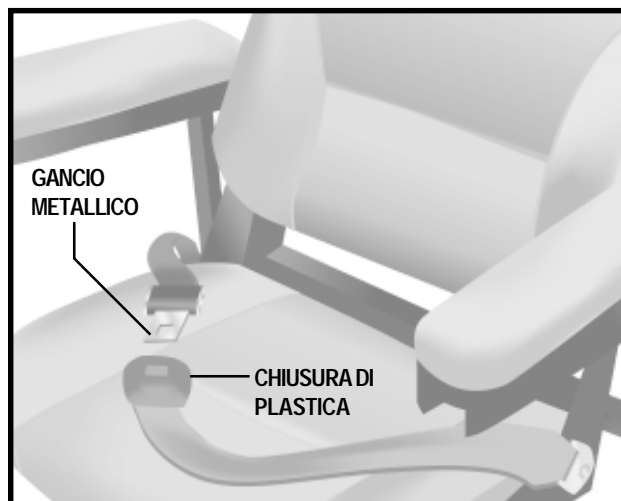


Figura 17. Cinture di sicurezza

VIII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI

Tutti i dispositivi elettromeccanici, di tanto in tanto, presentano problemi. Peraltro, la maggior parte delle difficoltà che sorgono può essere risolta con un pizzico di riflessione e buon senso. Molti problemi si verificano perché le batterie non sono del tutto cariche, ovvero, essendo usurate, non mantengono la carica.

PROBLEMA	SOLUZIONI
Tutte le funzioni dello Scooter sembrano inattive.	<p>Una delle seguenti azioni potrebbe eliminare il problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Sfilare e reinfilare la chiave in posizione di accensione. ■ Accertarsi che le batterie siano completamente cariche. ■ Premere il pulsante dell'interruttore principale di circuito (reset). ■ Accertarsi che entrambe i morsetti batterie siano connessi al gruppo centralina e ai terminali. ■ Accertarsi che il connettore fronte-retro sia assicurato a dovere.
L'indicatore livello di carica delle batterie visualizza piena carica, ma lo Scooter non si muove all'azionamento della leva dell'acceleratore.	<p>Accertarsi che lo Scooter non si trovi in modalità sblocco ruote manuale (spingere verso il basso la leva sblocco ruote manuale per ripristinare il normale funzionamento).</p> <p><i>NOTA: A leva sblocco ruote manuale sù, i freni dello Scooter sono inattivi e l'erogazione elettrica al gruppo motore/differenziale è chiusa.</i></p>
L'interruttore principale di circuito si inserisce ripetutamente.	<p>Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Caricare le batterie dello Scooter con maggiore frequenza. ■ Far effettuare al Rivenditore Pride un test di carica su entrambe le batterie dello Scooter. ■ Presso un qualsiasi autoricambi, procurarsi un comune tester per batterie auto; effettuare un test come da istruzioni del tester.
L'indicatore livello di carica delle batterie mostra continuamente uno scaricamento rapido e il motore eroga irregolarmente o esita ad erogare alla pressione della leva dell'acceleratore.	<p>Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Caricare completamente le batterie dello Scooter. ■ Far effettuare al Rivenditore Pride un test di carica su entrambe le batterie dello Scooter. ■ Presso un qualsiasi autoricambi, procurarsi un comune tester per batterie auto; effettuare un test come da istruzioni fornite con il tester.

In caso di problemi con lo Scooter che non sembri possibile risolvere da soli, rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia per informazioni, manutenzione, e assistenza.

IX . C U R A E M A N U T E N Z I O N E

Lo scooter richiede una quantità minima di cura e manutenzione. Nel caso in cui l'utente non si sente in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, è possibile programmare la verifica e la manutenzione con il proprio fornitore autorizzato Pride. Le aree seguenti richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

PRESSIONE DELLE GOMME

- Se dotato di pneumatici, mantenere sempre una pressione gomme adeguata di **2-2,4 bar (30-35 psi)**.
- Ispezionare regolarmente i pneumatici dello scooter per segni di usura.



AVVERTENZA! È importante che nei pneumatici venga sempre mantenuta una pressione da 2-2,4 bar (30-35 psi). Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento di una pressione da 2-2,4 bar (30-35 psi) nei pneumatici può comportare problemi dei pneumatici e/o delle gomme e causare gravi lesioni personali e/o danni allo scooter.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Se il Vostro Victory XL-4 è dotato di ruote pneumatiche e una ruota è sgonfia, è possibile sostituire la camera d'aria. Se il Vostro scooter è dotato invece di ruote piene, dovrete sostituire a seconda del modello la ruota o tutto l'assemblaggio ruota. Contattare il Vostro Rivenditore Pride per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro scooter.



ATTENZIONE! Utilizzare la massima precauzione al fine di evitare di farsi male! Sgonfiare completamente la ruota pneumatica prima di togliere il cerchione o prima di cercare di ripararla.

SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e bordo.



AVVERTENZA! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile dello scooter o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi e causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

PULIZIA E DISINFEZIONE

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo dello scooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie dello scooter.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.



AVVERTENZA! Evitare le lesioni alle persone e i danni al prodotto! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto.

CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono essere posizionate in piano negli appositi alloggiamenti.
- I terminali batterie devono essere rivolti verso il retro dello Scooter.

IX . C U R A E M A N U T E N Z I O N E

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricatore.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio fornitore autorizzato Pride prima di riutilizzare lo scooter.

SCUDI IN PLASTICA ABS

I pezzi degli scudi sono composti di plastica ABS resistente e sono rivestiti con vernice di uretano di formula avanzata. Una leggera applicazione di cera per auto mantiene la lucentezza degli scudi.

SPAZZOLE MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiare all'interno del gruppo motore/differenziale. Devono essere periodicamente ispezionate per usura dal rivenditore autorizzato Pride.

SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

CONSOLE, CARICATORE E COMPONENTI ELETTRONICI ANTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente lo scooter.

FRENO A MANO (OPTIONAL)

La leva del freno a mano potrebbe richiedere una manutenzione periodica per conservare il corretto funzionamento. Contattare il vostro Rivenditore Autorizzato Pride per ulteriori informazioni.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per controllare un fusibile:

1. Rimuovere il fusibile estraendolo dalla fessura corrispondente.
2. Esaminare il fusibile per accertarsi che sia bruciato. Vedere le figure 19 e 20A.
3. Inserire un nuovo fusibile della frequenza adeguata.



AVVERTENZA! Il fusibile di ricambio deve corrispondere esattamente alla frequenza di quello vecchio. La mancata osservanza di questa direttiva può causare danni al sistema elettrico e lesioni personali.

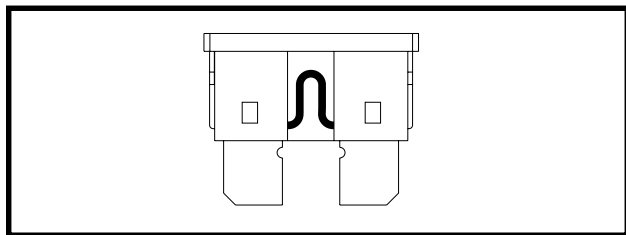


Figure 19. Fusibile funzionante

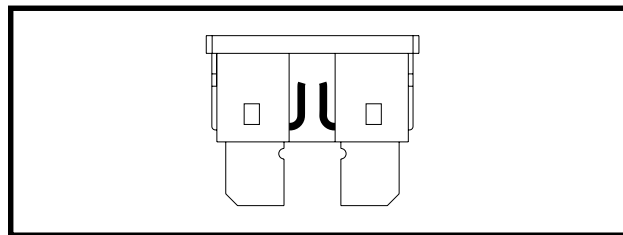


Figure 20. Fusibile bruciato (sostituire)

SOSTITUZIONE GUARNIZIONI DADI DI SICUREZZA

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo dello scooter dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati Pride.

CONSERVAZIONE DELLO SCOOTER

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, è meglio:

1. Caricare completamente le batterie prima dell'immagazzinaggio.
2. Scollegare le batterie dallo scooter.
3. Conservare lo scooter in un ambiente caldo e secco.
4. Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.



AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria e può causare lesioni personali.

Per immagazzinaggio prolungato, è possibile posizionare diverse tavole sotto il telaio dello scooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

SMALTIMENTO DELLO SCOOTER

Lo scooter deve essere smaltito in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore Pride per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo dello scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica e delle batterie.

X . G A R A N Z I A

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, piantone del sedile, e saldature del telaio.
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO

Lo scooter Pride è completamente garantito per dodici (12) mesi dalla data di acquisto da problemi causati da difetti di fabbricazione o dei materiali. Questa garanzia si aggiunge ai diritti legali dell'utente e non li limita.

Tutte le parti elettroniche, comprese le centraline e i caricabatterie, hanno un (1) anno di garanzia. Le operazioni di assistenza della centralina o dei caricabatterie devono essere eseguite dal Rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare questi oggetti invalida la garanzia degli oggetti stessi.

LIMITI DELLA GARANZIA

La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende la manodopera, le chiamate di manutenzione, e gli eventuali costi di spedizione.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da garanzia di 12 (dodici) mesi direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

CONTROLLI DI ASSISTENZA E SERVIZIO IN GARANZIA

L'assistenza in garanzia può essere eseguita dal proprio fornitore autorizzato Pride. Contattare il fornitore autorizzato Pride per consigli sui costi attuali di un intervento di assistenza.

PARTI DI RICAMBIO

La disponibilità di parti di ricambio è soggetta alla discrezione del fornitore e non del produttore. Per maggiori informazioni in merito, contattare il fornitore autorizzato Pride.



Pride
Mobility Products Italia S.r.l.

**Via del Progresso -ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)**

www.pridemobility.com