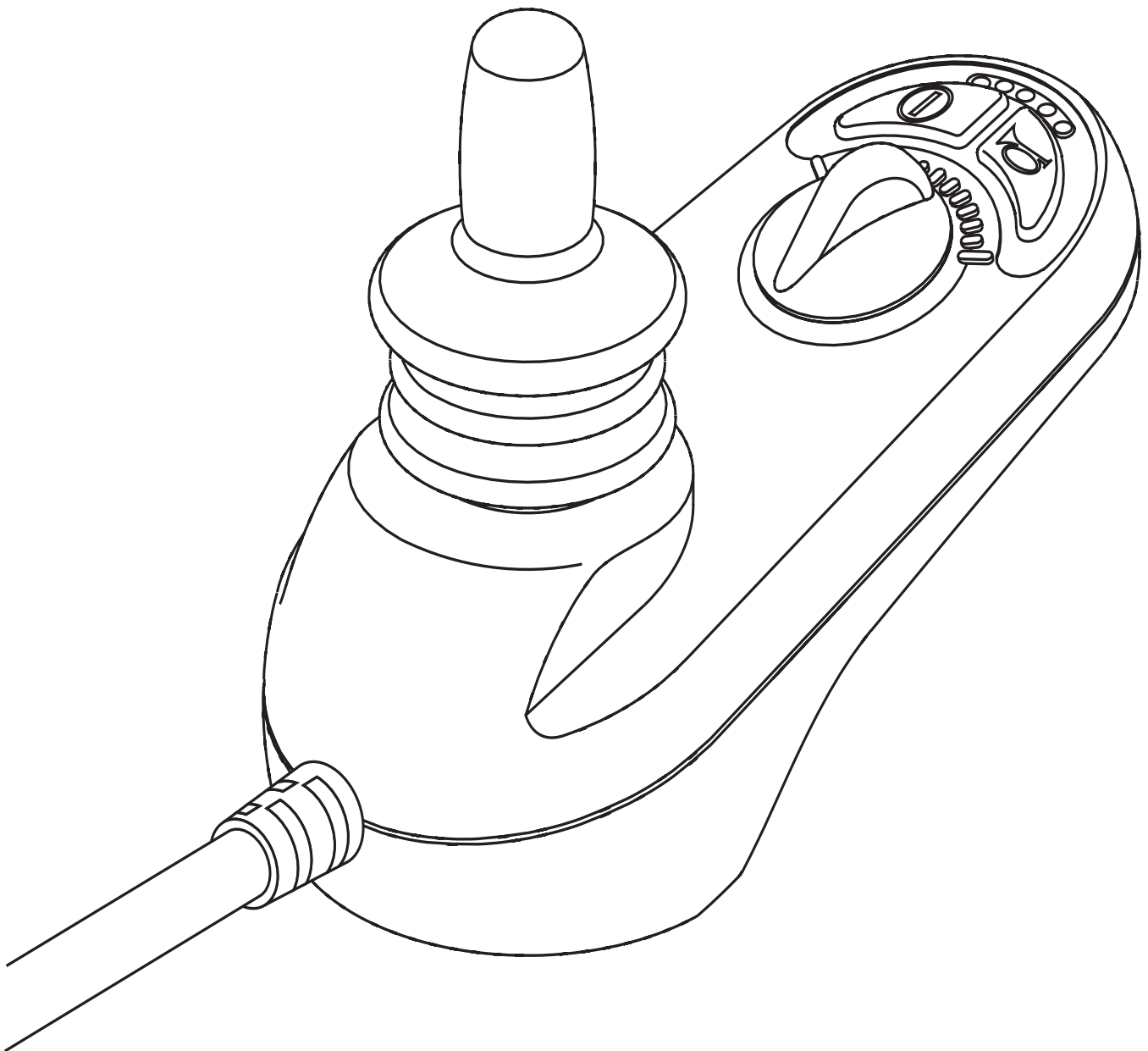


# GC3<sup>™</sup> Contrôleur



## Consignes de sécurité

---



**MISE EN GARDE!** Votre détaillant Pride autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce fauteuil motorisé et suivre toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



**MISE EN GARDE!** Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



**OBLIGATOIRE!** Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, et/ou d'endommager l'appareil. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



**INTERDIT!** Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rouge et barre rouge.

**NOTE:** *Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site Internet.*

**NOTE:** *Ce produit répond aux exigences et respecte les directives des normes WEEE, RoHS et REACH.*

**NOTE:** *Ce produit est conforme classification IPX4 (IEC 60529).*

**NOTE:** *Le GC3 contrôleur et ses composants ne sont pas faits avec du latex de caoutchouc naturel. Consultez le fabricant en ce qui concerne les accessoires d'après-vente.*



---

<b>Pictogrammes de sécurité.....</b>	<b>4</b>
<b>Contrôleur GC3.....</b>	<b>5</b>
<b>Consignes de sécurité .....</b>	<b>5</b>
<b>Fonctionnement du contrôleur GC3.....</b>	<b>7</b>
<b>Connecteur contrôleur communication .....</b>	<b>10</b>
<b>Mode verrouille.....</b>	<b>10</b>
<b>Mode sommeil.....</b>	<b>10</b>
<b>Protection thermique .....</b>	<b>10</b>
<b>Codes de problèmes du GC3 .....</b>	<b>11</b>
<b>Soins et entretien .....</b>	<b>11</b>
<b>Garantie.....</b>	<b>11</b>

## Pictogrammes de sécurité

Les pictogrammes ci-dessous sont apposés sur le contrôleur pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



**Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.**



**Évitez autant que possible d'exposer à la pluie, neige, glace, sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.**



**EMI/RFI — Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.**



**Mise au rebut et recyclage — Contactez votre détaillant Pride autorisé pour connaître la méthode de mise au rebut et/ou de recyclage de votre détaillant Pride autorisé et son emballage.**



**Fixez le câble de contrôleur correctement afin d'éviter que celui-ci ne se prenne dans les roues, qu'il soit coincé entre le siège et la structure ou qu'il soit endommagé par le cadre d'une porte.**

## Contrôleur GC3

Le contrôleur modulaire électronique GC3 est entièrement programmable. Il est conçu pour vous donner le plein contrôle de la vitesse et de la direction de votre fauteuil motorisé.

Le contrôleur a été préprogrammé afin de satisfaire les besoins d'un utilisateur typique. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du contrôleur ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.



**MISE EN GARDE!** La programmation du contrôleur peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération, la stabilité dynamique et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seul le fabricant du fauteuil, son représentant autorisé ou un technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

## Consignes de sécurité

S.V.P. lire les instructions du contrôleur GC3 avant de l'utiliser. Ces consignes vous sont fournies dans votre intérêt et vous seront utiles pour le bon fonctionnement de votre système de commande.

- Coupez le contact du contrôleur lorsque vous faites des transferts vers votre fauteuil ou hors du fauteuil.
- Suivez les instructions et respectez les consignes de sécurité présentées dans le manuel du fauteuil motorisé.

## Interférence électromagnétique et interférence radio magnétique (EMI/RFI)

**REMARQUE:** Ce produit a été testé et a passé tous les tests d'interférences électromagnétiques et de radiofréquences radio (EMI/RFI). Veuillez-vous référer au Guide de la sécurité des consommateurs pour plus d'informations concernant EMI/RFI.

## Caractéristiques du contrôleur GC3

La **figure 1** présente les informations sur les composantes et les connexions du contrôleur GC3. Utilisez le diagramme pour vous familiariser avec les fonctions et l'emplacement des composantes avant d'utiliser votre contrôleur GC3.

### Voici les fonctions du contrôleur GC3:

- Manette de commande  
La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé.
- Bouton de vitesse  
Pour le réglage de la vitesse (augmenter/réduire) du fauteuil motorisé.
- Mode sommeil  
Cette fonction protège les batteries et peut être déprogrammée au besoin.
- Protection thermique  
Dispositif de sécurité qui protège les composantes (moteurs/contrôleur) contre la surchauffe afin d'éviter de les endommager.

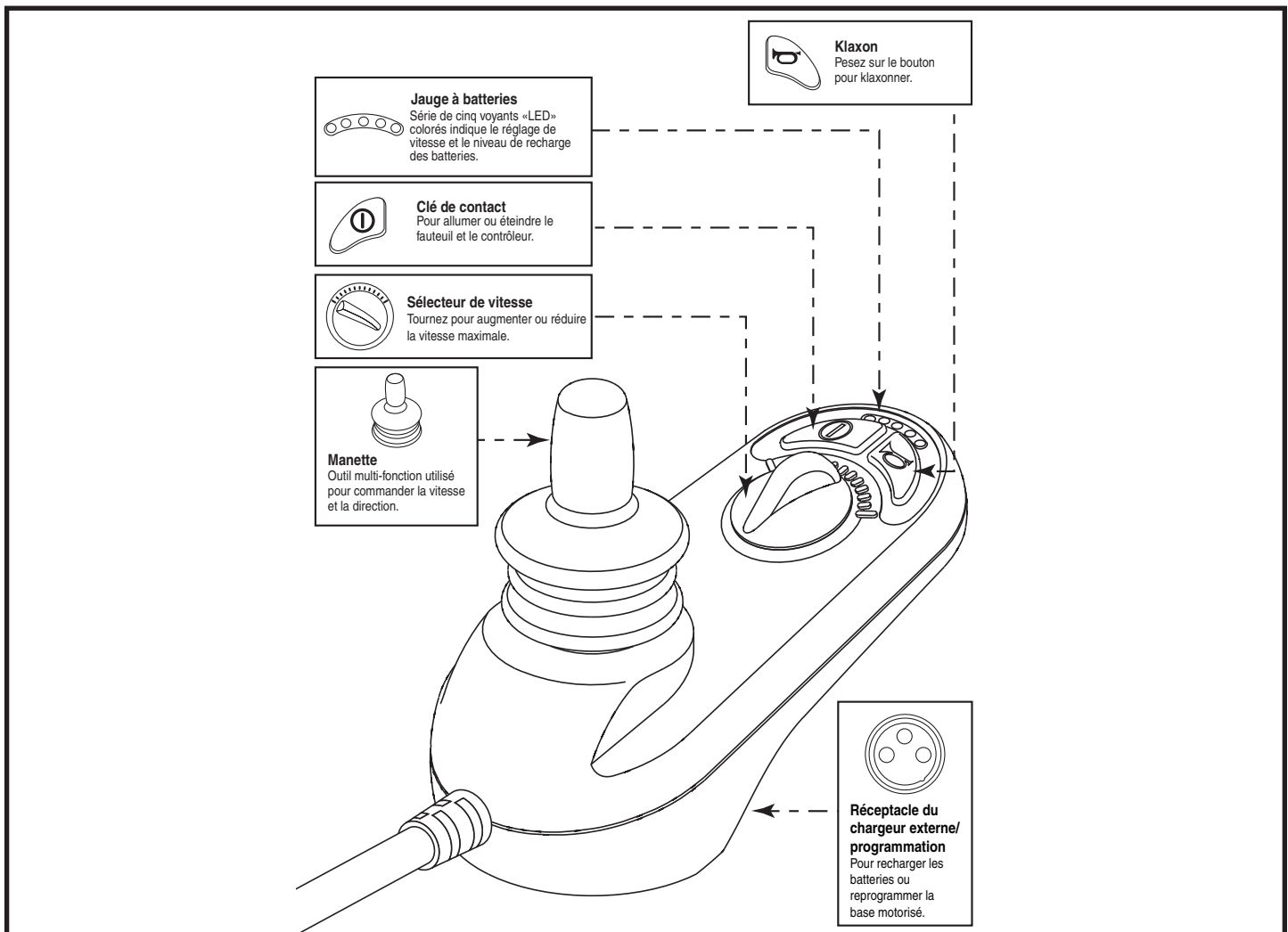


Figure 1. Composantes et connexions du contrôleur GC3

## Fonctionnement du contrôleur GC3

Le contrôleur GC3 commande le fauteuil motorisé et ses composantes.

**Le système du contrôleur GC3 est composé de (voir la figure 2):**

1. Manette
2. Clavier du contrôleur
3. Module de manette
4. Réceptacle chargeur externe/programmeur
5. Module de contrôle
6. Connecteur contrôleur communication

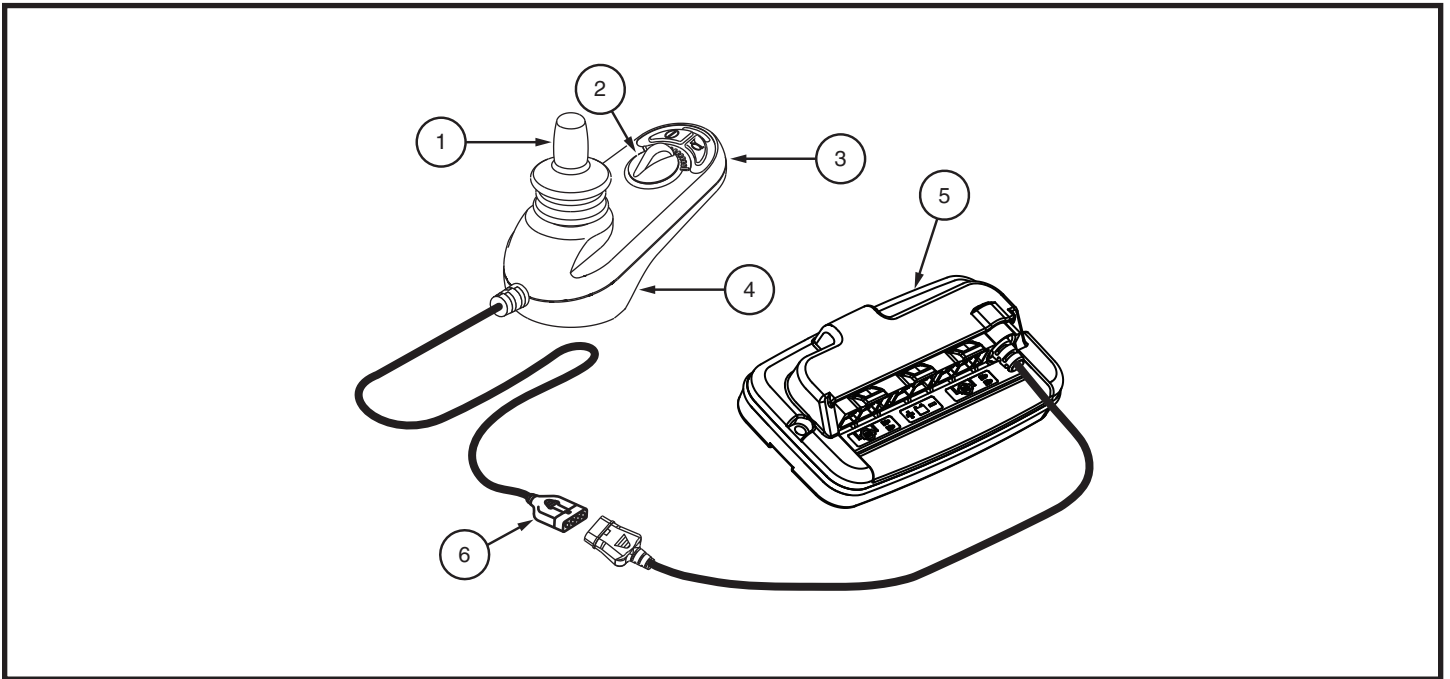


Figure 2. Contrôleur GC3

### Manette de commande

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque la manette est immobile, (en position centré), le fauteuil est immobilisé. Pour faire rouler le fauteuil, vous devez bouger la manette. Le déplacement de la manette dans n'importe quelle direction fera passer le fauteuil en mode de mouvement. Le fauteuil se dirigera dans la direction où a été poussée la manette. Plus la manette est poussée loin dans une direction, plus rapide sera la vitesse atteinte par le fauteuil. Pour stopper le fauteuil, simplement relâchez la manette ou placez-la à nouveau dans l'axe vertical centré (neutre). Les freins électromagnétiques s'engageront et le fauteuil s'immobilisera complètement.

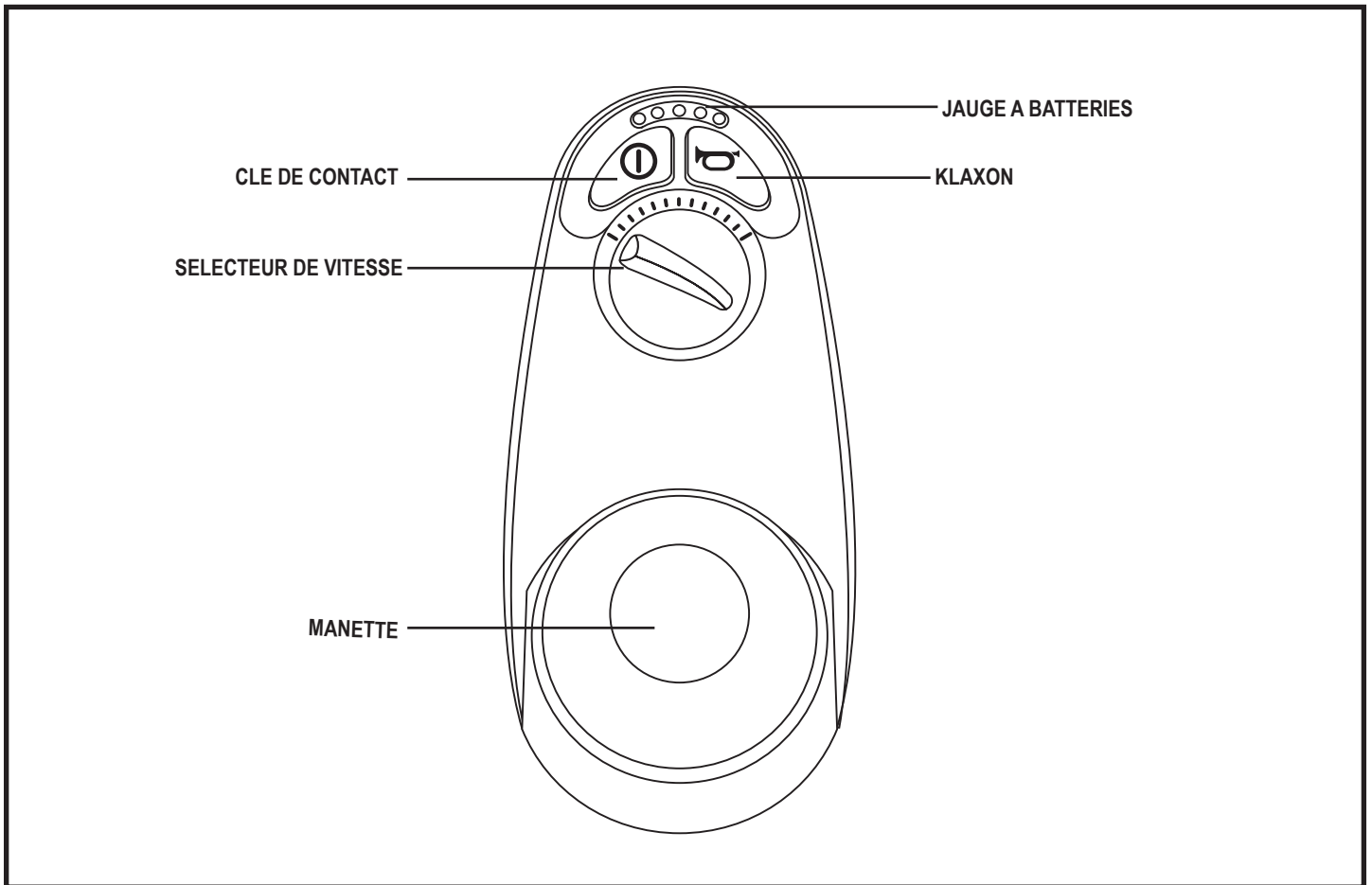


Figure 3. Clavier du contrôleur

### Clavier du contrôleur

Le clavier du contrôleur est situé directement devant la manette de commande. Il présente les boutons et un sélecteur de vitesse pour le réglage de votre fauteuil motorisé. **Voir la figure 3.**

### Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le système.



**MISE EN GARDE!** Lorsque confronté à une situation d'arrêt d'urgence, relâchez la manette, puis appuyez sur le bouton marche / arrêt pour arrêter le fauteuil motorisé. Faites preuve de prudence. Veuillez noter qu'appuyer sur le bouton marche / arrêt peut entraîner l'arrêt brusque du fauteuil motorisé.

**MISE EN GARDE!** Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

### Klaxon

Pour activer le klaxon.



## Réceptacle 3-branches du chargeur/ programmeur externe

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-branches sur le devant du contrôleur GC3. **Voir la figure 4.** Si vous utilisez un chargeur externe le courant ne doit pas dépasser 5 ampères. Contactez votre détaillant Pride autorisé pour de plus amples informations.



**MISE EN GARDE!** Utilisez seulement un chargeur muni d'une fiche Neutrik NC3MX pour le branchement dans le réceptacle chargeur externe/ programmeur. Contactez votre détaillant Pride autorisé pour de plus amples informations.

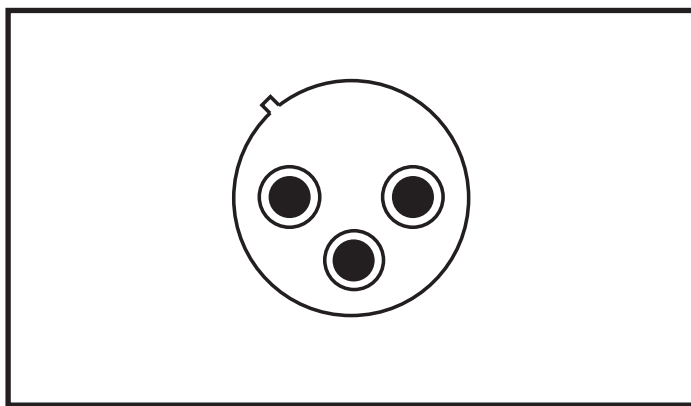


Figure 4. Réceptacle 3-branches du chargeur externe

## Sélecteur de vitesse

Le contrôleur possède un bouton sélecteur de vitesse. **Voir la figure 3.**

### Pour régler la vitesse:

1. Pesez sur le bouton de contact (on/off) pour allumer le contrôleur.
2. Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Pour réduire la vitesse, tournez le bouton dans le sens opposé.

**NOTE: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.**

## Jauge à batteries

La jauge à batteries est composée de dix voyants lumineux arrangés en forme d'arc au dessus du bouton 'on/off' et le klaxon. **Voir la figure 1.** Les voyants de la jauge vous informent sur l'état du système électrique à l'aide d'un code de clignotement. En exemple, lorsque le voltage s'abaisse, le nombre de voyants descend de la droite vers la gauche. Lorsque le niveau d'énergie restant dans les batteries passe sous 10%, le voyant rouge clignotera.

### Code d'illumination de la jauge à batteries:

- **Voyant rouge gauche clignote:** Les batteries sont faibles; rechargez les batteries dès que possible.
- **Les voyants rouges et jaunes clignotes:** Les batteries sont faibles; chargez les batteries pendant la nuit.
- **Les voyants lumineux clignotent de la gauche vers la droite:** Le contrôleur est en mode bloqué ou en mode de recharge.
- **Les voyants lumineux clignotent en va et vient deux fois et ensuite tous ensemble rapidement:** Le mât de la manette n'était pas bien centré lorsque le contact a été mis ou le contrôleur a détecté un problème. Référez-vous à la section "Codes des problèmes du GC3".

**NOTE: Votre contrôleur GC3 est équipé d'un dispositif qui vous alerte lorsque les batteries doivent être rechargées. Si vous avez roulé avec votre fauteuil motorisé pendant 8 heures ou plus, que vous avez coupé le contact et que vous n'avez pas rechargé vos batteries, le dispositif s'enclenchera lorsque le contact sera remis.**

**Le dispositif s'allumera lorsque le contact sera coupé à nouveau. Le voyant rouge gauche sur la jauge à batteries clignotera (4) quatre fois à 0.5 seconde d'intervalle. Le dispositif clignotera chaque fois que le contact sera coupé tant et aussi longtemps que les batteries ne seront pas rechargées. La recharge des batteries rétablira la fonction du dispositif qui sera prêt pour la prochaine alerte.**

**Afin de réinitialiser la fonctionnalité de rappel de charge une fois qu'elle a été activée, il est important de noter que le contrôleur doit être sous tension avant de connecter le chargeur sur le port du chargeur et doit rester pendant un cycle de charge complet.**

## Connecteur contrôleur communication

Le connecteur contrôleur communication procure au GC3 une connexion au module d'alimentation.



**OBLIGATOIRE!** Évitez les dommages au câble du contrôleur! Ne passez pas le câble du contrôleur à l'extérieur du coussin d'accoudoir. Passez-le sous l'accoudoir du côté intérieur de celui-ci. Utilisez des attaches pour fil pour fixer le câble de façon à ce que celui-ci ne puisse se coincer dans la structure de siège, empêcher le câble de s'enrouler dans les roues ou encore d'être endommagé par le cadre d'une porte.

## Mode verrouille

Le GC3 possède un dispositif de verrouillage pour empêcher l'utilisation non autorisée de votre fauteuil.

### Pour verrouiller le contrôleur:

1. Alors que le contact est mis, pesez et tenez le bouton «on/off» jusqu'à ce qu'un «bip» (environ une seconde) se fasse entendre.
2. Relâchez le clé de contact.
3. Poussez le mât de manette vers l'avant jusqu'à ce qu'un «bip» se fasse entendre.
4. Tirez le mât de manette vers l'arrière jusqu'à ce qu'un «bip» se fasse entendre.
5. Relâchez le mât. Un long «bip» se fera entendre pour confirmer que le système est verrouillé.

**NOTE: L'indicateur de vitesse/jauge à batteries clignotera en va et viens. Celui-ci continuera de clignoter jusqu'à ce que le contact soit coupé ou que le contrôleur sera déverrouillé.**

### Pour déverrouiller le contrôleur:

1. Pesez sur le bouton on/off pour allumer le contrôleur. La jauge clignotera le code "verrouillé".
2. Poussez le mât de manette vers l'avant jusqu'à ce qu'un «bip» se fasse entendre.
3. Tirez le mât de manette vers l'arrière jusqu'à ce qu'un «bip» se fasse entendre.
4. Relâchez le mât. Un long «bip» se fera entendre pour confirmer que le système est déverrouillé.

## Mode sommeil

Votre contrôleur GC3 est doté d'un mode sommeil. Ce dispositif intégré au contrôleur coupe automatiquement l'alimentation si la manette n'a pas bougé pendant une période de temps. Le temps requis pour déclencher le dispositif est programmé dans le contrôleur. Pour rétablir le courant, pesez sur n'importe quel bouton du clavier de commande.

## Protection thermique

Le contrôleur GC3 est équipé d'un dispositif de protection contre la surchauffe. Ce dispositif surveille le niveau de température dans les moteurs et dans le contrôleur. Si la température s'élève au dessus du niveau sécuritaire, le contrôleur réduit la puissance à 50% afin de ralentir le fauteuil et d'abaisser la température. Dès que la température est redescendue à un niveau sécuritaire, le fonctionnement retourne à la normale.

### Codes des problèmes du GC3

La jauge à batteries clignotera si le système découvre un problème dans ses circuits. Tous les voyants de la jauge clignoteront un nombre de fois déterminé, feront une pause, puis clignoteront à nouveau pour identifier le problème. Les clignotements cesseront lorsque le problème sera résolu. Le tableau ci-dessous identifie les problèmes et leur code individuel. Si vous n'arrivez pas à régler le problème, contactez votre détaillant Pride autorisé.

Codes	Causes probables	Solutions
1 Clignotement	Les batteries doivent être rechargées. Mauvaise connexion des batteries.	Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bien serrées, tentez de recharger les batteries.
2 Clignotements	Mauvaise connexion moteur gauche.	Vérifiez le câble et la connexion du moteur gauche.
3 Clignotements	Moteur gauche court-circuité à une batterie.	Contactez votre détaillant Pride autorisé.
4 Clignotements	Mauvaise connexion moteur droit.	Vérifiez le câble et la connexion du moteur droit.
5 Clignotements	Moteur gauche court-circuité à une batterie.	Contactez votre détaillant Pride autorisé.
Clignotent de gauche à droite	La recharge a été bloquée.	Assurez-vous que le chargeur n'est pas branché à la base motorisée.
7 Clignotements	Problème avec la manette de commande.	Assurez-vous que la manette est centrée coupez le contact et remettez-le.
8 Clignotements	Problème dans le système électronique.	Vérifiez les connexions sur le module de manette et le module d'alimentation.
9 Clignotements	Mauvaise connexion sur les freins de et stationnement.	S'assurer à ce que les deux leviers de roue libre sont en mode d'entraînement. Vérifiez les connexions sur les moteurs gauche droit.
10 Clignotements	Voltage excessif sur le système de contrôle.	Vérifiez les connexions sur les batteries.
Le voyant rouge côté gauche clignotera 4 fois à 0.5 seconde d'intervalle lorsque le contact est coupé.	Le fauteuil motorisé a roulé pendant 8 heures ou plus et les batteries n'ont pas été rechargées.	Rechargez entièrement les batteries pendant 8 ou 14 heures. Le contrôleur doit rester alimenté durant le cycle de charge.

### Soins et entretien

Référez au manuel du fauteuil motorisé pour les instructions de nettoyage.

### Garantie

Référez au manuel du fauteuil motorisé sur la garantie couvrant le contrôleur.









# PRIDE<sup>®</sup>

M O B I L I T Y

## **USA**

182 Susquehanna Avenue  
Exeter, PA 18643-2694

## **Canada**

5096 South Service Road  
Beamsville, Ontario L0R 1B3

## **Australia**

20-24 Apollo Drive  
Hallam, Victoria 3803  
[www.pridemobility.com.au](http://www.pridemobility.com.au)

## **New Zealand**

38 Lansford Crescent  
Avondale  
Auckland, New Zealand 1007  
[www.pridemobility.co.nz](http://www.pridemobility.co.nz)

## **UK**

32 Wedgwood Road  
Bicester, Oxfordshire OX26 4UL  
[www.pride-mobility.co.uk](http://www.pride-mobility.co.uk)

## **B.V.**

(Authorised EU Representative)  
De Zwaan 3  
1601 MS Enkhuizen  
The Netherlands  
[www.pride-mobility.nl](http://www.pride-mobility.nl)

## **Italy**

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro  
Loc. Prato della Corte  
00065 Fiano Romano (RM)  
[www.pride-italia.it](http://www.pride-italia.it)

## **France**

26 rue Monseigneur Ancel  
69800 Saint-Priest  
[www.pridemobility.fr](http://www.pridemobility.fr)

## **Spain**

Avda de las Flores 19  
Parque Empresarial El Molino  
28970 Humanes (Madrid)

[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)



I N F M A N U 4 0 7 1