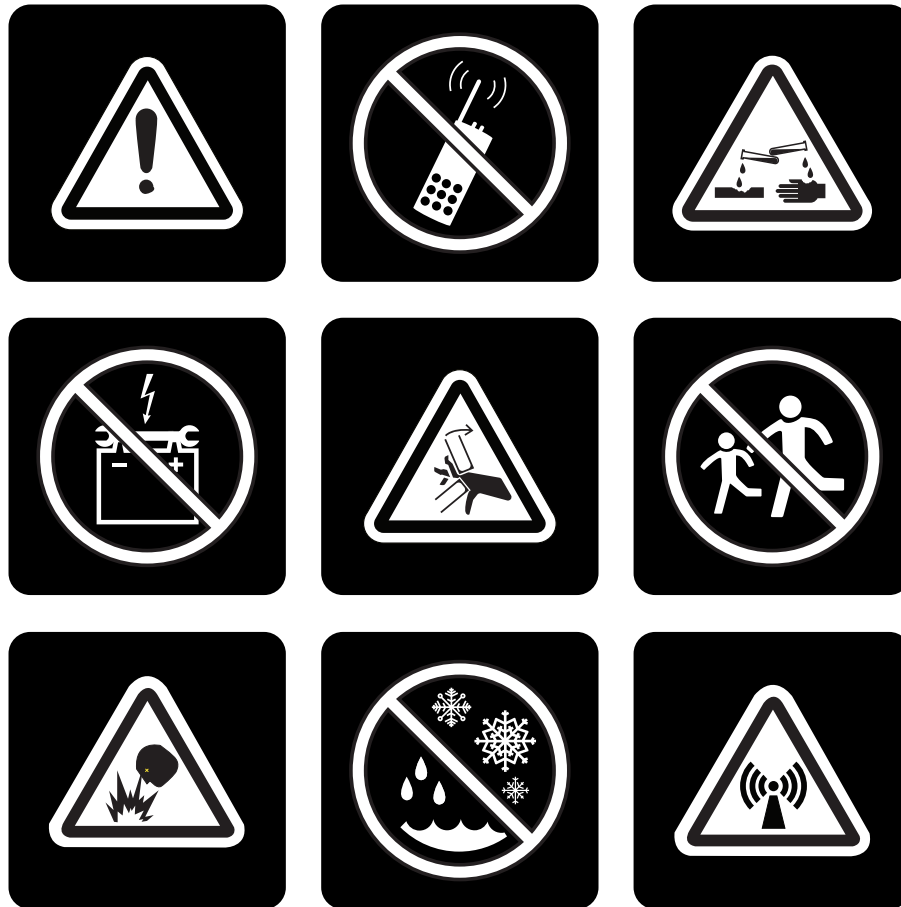


Guide de Sécurité des Consommateurs



Ce guide de sécurité des consommateurs offre des renseignements de base sur l'utilisation correcte et sûre des scooters. L'utilisateur doit lire attentivement toutes les autres informations fournies avec le scooter, y compris mais pas limité, au guide d'utilisation du produit, guide de démarrage, et toute autre information supplémentaire avant d'utiliser le scooter pour la première fois.

Sécurité du Produit

Les mots signaux et les symboles de sécurité décrits ci-dessous sont utilisés sur le scooter et à travers toute la documentation fournie avec le scooter afin d'identifier des informations de sécurité importantes. Il est très important pour vous (et la personne qui vous accompagne, le cas échéant) de lire leurs significations et de les comprendre complètement avant d'utiliser le scooter.

MOT SIGNAL	DEFINITION
DANGER	Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Des dommages à la propriété pourraient également résulter.
AVERTISSEMENT	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Des dommages à la propriété pourraient également résulter.
ATTENTION	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures moyennement graves ou mineures. Ce mot signal peut également être utilisé pour alerter contre les pratiques dangereuses. Lorsqu'il n'est pas accompagné d'un symbole de sécurité, ce mot est utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages matériels.



IDENTIFICATION DES DANGERS: La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, dommage des composants, ou un dysfonctionnement.



ACTIONS OBLIGATOIRES: La forme du symbole d'identification d'une action obligatoire sur toutes les étiquettes de sécurité est représentée comme un symbole blanc sur un cercle bleu avec une bordure blanche. Il est utilisé pour indiquer les actions obligatoires qui doivent être effectuées comme indiqué afin d'éviter une condition/situation dangereuse. Suivez toutes les actions obligatoires et interdites recommandées afin d'éviter ou d'empêcher des conditions/situations potentiellement dangereuses.



ACTION INTERDITE! La forme du symbole d'identification d'une action interdite sur toutes les étiquettes de sécurité est représentée comme un symbole noir sur un cercle rouge bleu barré de rouge. Il est utilisé pour indiquer des actions interdites qui ne devraient pas être effectuées à tout moment et en toute circonstance. Suivez toutes les actions obligatoires et interdites recommandées afin d'éviter ou d'empêcher des conditions/situations potentiellement dangereuses.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Symbols de consignes de sécurité

Les symboles ci-dessous représentent les étiquettes utilisées sur le produit afin d'identifier les avertissements, les actions obligatoires, et les actions interdites. Il est très important pour vous de lire et de comprendre complètement ces symboles. Ne retirez pas ces étiquettes de votre produit. S'il vous plaît notez que tous les symboles ne sont peut être pas utilisés sur votre modèle de scooter motorisé. Si une étiquette est endommagée ou doit être remplacée, s'il vous plaît contactez votre détaillant autorisé.



Indique une situation potentiellement dangereuse qui doit être évitée afin de prévenir un accident mortel ou de graves blessures. Des dommages à la propriété peuvent en découler également.



Indique un danger de décharge électrique.



EMI/RFI—Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.



Indique un danger d'explosion.



Les batteries contiennent des produits corrosifs.



Des points de pincement/écrasement existent.



Ne pas débrayer votre appareil de mobilité lorsque celui-ci est sur une pente descendante.



Ne pas débrayer votre appareil de mobilité lorsque celui-ci est sur une pente inclinée.



Indique surface chaude. Eviter le contact.



Indique une action obligatoire afin de prévenir ou éviter une condition/situation dangereuse. Des blessures corporelles et des bris d'équipement peuvent survenir si ces actions obligatoires ne sont pas faites.



Lisez et suivez les informations contenues dans ce manuel.



Indique la capacité de poids maximale. N'excédez pas la limite spécifiée pour votre produit.



N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



DOT CFR 173.159

Contient des batteries scellées à l'épreuve des renversements conforme aux normes de sécurité pour le transport : DOT CFR 173.159 (d), IATA instructions d'emballage 806, IATA disposition A67.



Indique la bonne orientation des réceptacles. Alignez les pastilles de couleur sur les réceptacles pour le branchement.



Les montants des batteries, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lors de la manutention des batteries, vous devez porter des lunettes de sécurité et des gants et vous laver les mains après la manutention.



Vous devez disposer de votre produit selon les règlements de votre localité. Contactez les autorités locales pour connaître les informations sur la mise au rebut des éléments suivant: emballage, composants en métal, plastique, électronique, batteries, néoprène, silicone et polyuréthane.



Contactez votre centre de recyclage ou votre détaillant autorisé pour les informations sur la mise aux rebus ou le recyclage des composantes de votre appareil.



Indique que ce produit doit être utilisé à l'intérieur seulement.



Gardez cet endroit propre.



Gardez cet endroit bien au sec.



N = Neutre (freins sont relâchés; appareil est débrayé)



D = Embrayé (Freins engagés; appareil en mode embrayé)



Placez votre appareil dans un endroit où le sol est à niveau et tenez-vous debout sur le côté de celui-ci lorsque vous le débrayez ou l'embrayez.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



Indique une action interdite qui ne doit pas être exécutée sous aucune considération sous peine de provoquer un accident avec blessures et dommages matériels.



N'utilisez pas de batteries ayant une capacité ampère-heure (Ah) non identique. Ne couplez pas une batterie usagée avec une batterie neuve. Il faut toujours à la fois.



Ne couplez pas une batterie de type "AGM" avec une de type "Gel-Cell". Utilisez toujours deux batteries du même type chimique.



Tenez les outils et autres objets en métal loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer une décharge électrique.



Ne laissez pas d'enfants jouer sans surveillance près des batteries pendant la recharge.



N'enlevez pas la fiche mise à la terre sous peine de vous électrocuter. Au besoin, installez un adaptateur à trois fentes sur une prise à deux fentes.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le chargeur à batteries ou le convertisseur AC/DC.



N'utilisez pas de téléphone cellulaire, walkie/talkie, ordinateur portable ou autre radio émetteur lorsque en fonction.



Indique que ce matériau est inflammable. Ne l'exposez pas à une source de chaleur, à une flamme ou à des étincelles. Ne transportez pas les batteries en compagnie de matériau inflammable ou des combustibles.



Ne tentez pas de modifier ou de réparer votre appareil de mobilité. Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir du service ou des réparations.



Autant que possible, évitez d'exposer à la pluie, la neige, la glace, le sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le produit bien propre et au sec.



N'EST PAS APPROUVE pour être occupé pendant le transport dans un véhicule en marche. Standard ISO 7176-19.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



N'enlevez pas les roulettes antibascule.



Garder les mains, les vêtements et tout autre objet à l'écart des roues lors de la conduite. Ne pas laisser d'effets personnels ou des objets trainer derrière le scooter motorisé lors de la conduite. Soyez conscient que des vêtements amples ou d'autres objets peuvent se coincer dans les roues et/ou ils peuvent s'empêtrer dans le train de roulement.



Ne pas faire fonctionner le siège motorisé, si équipé, lorsque le scooter est en mouvement.



Ceci n'est pas un frein



Ceci n'est pas une marche, ne montez pas!



N'ajustez pas la suspension.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Consigne générales de sécurité

Votre scooter est un dispositif de pointe d'amélioration de la vie, conçu pour accroître la mobilité. Nous offre une grande gamme de produits pour mieux répondre aux besoins individuels de l'utilisateur du scooter. S'il vous plaît soyez conscient que la sélection finale et la décision d'achat concernant le type de scooter à utiliser est la responsabilité de l'utilisateur du scooter, qui est capable de prendre une telle décision, et de son professionnel de la santé (médecin, thérapeute, etc.). Les contenus de ce manuel sont basés sur l'hypothèse qu'un expert d'aide à la mobilité a correctement adapté le scooter à l'utilisateur et qu'il a aidé le professionnel de la santé qui a prescrit le scooter, et/ou le détaillant autorisé dans le processus d'instruction pour l'utilisation du produit.



AVERTISSEMENT! L'utilisateur du scooter doit consulter son professionnel de la santé (par exemple médecin, kinésithérapeute, etc.) si il/elle trouve des changements ou de la détérioration de sa santé ou condition physique qui pourraient limiter ou nuire à sa capacité à opérer un scooter en toute sécurité.

AVERTISSEMENT! Ne pas faire fonctionner votre chaise électrique pour la première fois sans avoir complètement lu et compris toutes les informations fournies avec votre scooter, y compris mais pas limité aux étiquettes de sécurité, le guide d'utilisation et les livrets d'instructions complémentaires.

Ce qui suit sont des précautions, des conseils et d'autres considérations de sécurité destinés à vous aider à vous habituer à utiliser votre scooter en toute sécurité. Bien que nous reconnaissons que les utilisateurs de scooters développeront éventuellement des compétences pour gérer les activités quotidiennes, qui peuvent différer de celles présentées dans ce guide, il est impératif que toutes les consignes de sécurité dans ce manuel soient respectées afin d'assurer la sécurité des utilisateurs. Omettre de respecter les consignes de sécurité dans ce manuel ou d'autres manuels fournis par le fabricant, et ceux situés sur votre scooter, pourraient entraîner des blessures corporelles ou des dommages à votre scooter et peut résulter en une annulation de la garantie du produit.

Modifications

Nous avons conçu et construit votre scooter pour qu'il soit le plus utile possible et qu'il vous procure un maximum de mobilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant autorisé afin de personnaliser votre scooter selon vos besoins et préférences. Toutefois, en aucun cas vous ne devez modifier, ajouter, supprimer ou désactiver tout dispositif, une partie, ou une fonction de votre scooter.



AVERTISSEMENT! Ne modifiez votre scooter d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par votre détaillant autorisé. N'utilisez pas des accessoires s'ils n'ont pas été testés ou approuvés pour les produits. Les accessoires autorisés doivent être installés par votre détaillant autorisé ou par un technicien de service qualifié.



AVERTISSEMENT! L'ajout d'accessoires au scooter peut changer le poids total, la taille et/ou le centre de gravité de votre scooter. Il est important de prendre note de ces changements pour éviter des dommages au scooter et à la propriété environnante.

La configuration du centre de gravité de votre système de siège a été réglée en usine à une position qui répond aux besoins de la majorité démographique des utilisateurs. Il est de la responsabilité de votre détaillant autorisé d'évaluer la configuration votre système de siège et de faire les ajustements nécessaires pour répondre à vos exigences spécifiques pour prévenir scooter de basculer vers l'avant, vers l'arrière, ou sur le côté.



AVERTISSEMENT! Ne pas modifier la configuration du siège sans d'abord contacter votre détaillant agréé. Seul votre détaillant autorisé ou un technicien qualifié devrait faire des ajustements à la configuration du système de siège.



AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser de systèmes de siège sur votre scooter qui n'ont pas été préalablement testés et approuvés pour votre scooter. L'utilisation de systèmes de sièges non approuvés peut affecter le centre de gravité de votre scooter, résultant en un basculement ou une chute.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Nos contrôleurs sont réglés en usine avec un programme qui répond aux besoins de la majorité des utilisateurs. Le programme du contrôleur peut affecter la vitesse, l'accélération, la décélération, la stabilité dynamique, et le freinage. Il est de la responsabilité de votre détaillant autorisé d'évaluer vos besoins spécifiques et de faire les ajustements nécessaires au programme du contrôleur.



AVERTISSEMENT! Si le contrôleur est programmé de façon incorrecte ou en dehors des limites de sécurité déterminées par votre professionnel de la santé, cela peut créer une situation dangereuse. Seul le fabricant du scooter, son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.



AVERTISSEMENT! Assurez-vous que les paramètres du contrôleur de votre scooter sont évalués par votre détaillant autorisé, tous les six à douze mois pour réduire le risque de collision ou de renversement. Contactez votre détaillant autorisé immédiatement si vous remarquez un changement dans votre capacité à contrôler la manette de commande ou périphérique d'entrée, à maintenir le haut du corps debout, ou à éviter les collisions.

Vous ne devez pas modifier le système électrique de quelque manière que ce soit non autorisée par le fabricant du scooter.



AVERTISSEMENT! Ne pas brancher des périphériques du marché secondaire ou auxiliaires au système électrique du scooter ou utiliser les batteries du scooter afin d'alimenter des dispositifs du marché secondaire ou auxiliaires, sauf si vous utilisez un adaptateur qui a été testé et approuvé par le fabricant du scooter. Ne pas couper ou épisser les fils, câbles ou faisceaux de l'équipement d'origine dans le but d'ajouter des périphériques du marché secondaire ou auxiliaires au scooter, car cela peut entraîner des dommages au système électrique et aux batteries.



AVERTISSEMENT! Ne tirez pas directement sur les câbles électriques pour les détacher du scooter. Toujours saisir le connecteur pour débrancher le câble pour éviter d'endommager le câble.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que les connecteurs du cordon d'alimentation du chargeur interne et externe sont propres et secs avant de brancher les connecteurs dans la prise externe du chargeur ou dans la prise de courant. Entretenez le cordon du chargeur régulièrement. Omettre cette consigne pourrait entraîner des dommages au système électrique et/ou des blessures.

AVERTISSEMENT! Dans le cas d'une perte de puissance du scooter, allez à un endroit sûr, cherchez de l'aide si nécessaire. Contactez votre détaillant autorisé immédiatement pour signaler l'incident.

Limites de poids

Votre scooter est évalué pour une capacité maximale de poids. S'il vous plaît se référer au tableau des spécifications fournies avec le scooter pour voir cette limite. Le poids maximum des capacités comprend le poids combiné de l'utilisateur et les accessoires montés sur le scooter. Restez dans la limite de poids spécifique de votre scooter. Dépasser la capacité de poids annule la garantie. Nous ne serons pas tenu responsables des blessures et/ou dommages résultants du non-respect des limites de poids.



AVERTISSEMENT! Nous vous recommandons de ne pas utiliser le scooter comme un siège lors des activités d'entraînement aux poids ou comme un appareil de musculation. Une telle utilisation peut conduire à un stress excessif et la fatigue des composants du scooter, et peut également affecter le centre de gravité, ce qui entraîne un renversement ou une chute. Nous ne serons pas tenu responsables des blessures et/ou dommages matériels résultants de l'utilisation du scooter motorisé pour des activités de musculation ou comme un appareil de musculation.



AVERTISSEMENT! Ne prenez pas de passagers sur votre scooter. Le transport de passagers sur votre scooter peut affecter le centre de gravité, ce qui pourrait entraîner un renversement ou une chute. Nous ne serons pas tenu responsables des blessures et/ou dommages matériels causés par le transport de passagers sur le scooter motorisé.



AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser le scooter pour transporter, déplacer ou remorquer d'autres véhicules, y compris les tondeuses à gazon, l'équipement ATV, ou d'autres dispositifs mobiles. Votre scooter n'a pas été conçu avec cette utilisation à l'esprit et tous dommages ou blessures encourus d'un tel usage n'est pas la responsabilité du fabricant du scooter.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



Figure 1. Limites de poids

Gonflement des pneus

Si votre scooter est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air régulièrement. Une bonne pression de gonflage prolongera la vie de vos pneus et aidera à assurer le bon fonctionnement de votre scooter. Toujours maintenir la pression nominale psi/bar/kPa d'air indiquée sur les pneus.

AVIS: Si l'étiquette sur le pneu de votre engin n'indique que la pression en psi, utilisez les formules de conversion suivantes pour obtenir la pression en bar ou en kPa: $\text{bar} = \text{psi} \times 0.06895$; $\text{kPa} = \text{psi} \times 6.89476$.



AVERTISSEMENT! Il est important que la pression nominale psi/bar/kPa de l'air indiquée sur les pneus soit maintenue en tout temps. Ne pas sous-gonfler ou surgonfler vos pneus. Une pression trop faible peut provoquer une perte de contrôle, un pneu trop gonflé peut éclater. L'omission de conserver à tout moment la pression nominale recommandée psi/bar/kpa de l'air dans les pneus, peut entraîner un bris des pneus et/ou de la roue.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas un boyau haute pression pour gonfler vos pneus. Gonfler les pneus à partir d'une source réglementée d'air de basse pression qui a un manomètre de pression disponible. Gonfler vos pneus à partir d'une source d'air à haute pression ou non réglementée pourrait les surgonfler, résultant en un pneu éclaté.

Informations sur les pentes inclinées

De plus en plus les bâtiments sont équipés de rampes avec des degrés d'inclinaison spécifiés, conçues pour un accès facile et sûr. Certains peuvent avoir des rampes en lacets (virages à 180 degrés) ce qui exige d'avoir de bonnes compétences en virages sur votre scooter.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre scooter. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle.
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre scooter. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lorsque vous descendez une pente, réglez le bouton de vitesse au minimum et conduisez en marche avant seulement. Si votre scooter commence à descendre la pente plus vite que vous aviez prévu ou souhaité, faites-le parvenir à un arrêt complet en relâchant la manette d'accélération. Puis, appliquez une légère pression sur la manette d'accélération pour assurer une descente contrôlée en toute sécurité.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



AVERTISSEMENT! Ne jamais débrayer (passer au neutre) lorsque le scooter est sur une pente ou une surface inclinée que vous soyez assis sur le scooter ou debout à côté du scooter.



AVERTISSEMENT! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.



AVERTISSEMENT! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que: la neige, la glace, le gazon frais coupé, les feuilles mouillées etc.



AVERTISSEMENT! Ne jamais descendre une pente en marche arrière. Cela peut provoquer un renversement du scooter. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez ou descendez n'importe quelle pente.

AVERTISSEMENT! Si votre scooter est équipé d'un dossier inclinable, ne tentez pas de négocier une pente alors que le dossier est incliné. Ne tentez pas de négocier un obstacle alors que le dossier est incliné sauf si une personne vous aide à stabiliser le scooter. Le non respect de ces consignes peut provoquer un renversement.

Les rampes d'accès public pour les handicapés ne sont pas réglementées par le gouvernement dans tous les pays, et donc n'ont pas nécessairement le même degré d'inclinaison standard. D'autres pentes sont naturelles ou, si construites de main d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters. La capacité que votre scooter a, à gravir des pentes, est affectée par votre poids, la vitesse, l'angle d'approche de la pente, et la configuration de votre scooter, y compris la configuration du siège. Par conséquent, nous recommandons que l'inclinaison de la pente que vous souhaitez monter ou descendre avec votre scooter en toute sécurité ne dépasse pas l'inclinaison maximum admissible indiquée dans les spécifications du produit. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour les normes sur le degré des pentes qui sont disponibles pour chaque région comme indiqué. **Voir la figure 2.**

Emplacement géographique	Exigence d'inclinaison minimum pour assurer la sécurité
États-Unis - Loi relative aux Américains handicapés (ADA)	ADA exige 5° (8.7%)
Europe (marquage CE) Classe A	3° (5.2%)
Europe (marquage CE) Classe B	6° (10.5%)
Europe (marquage CE) Classe C	10° (17.6%)

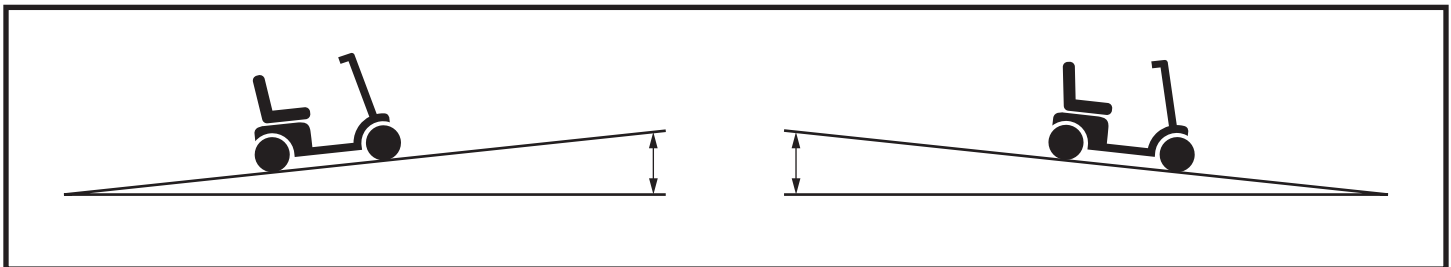


Figure 2. Inclinaison maximale recommandée (ascendant ou descendant)

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

AVERTISSEMENT! Votre scooter a été testé conformément aux normes ANSI-RESNA et ISO. Vous ne devez pas dépasser les spécifications de performance de votre scooter comme indiqué dans les spécifications du produit.



AVERTISSEMENT! Toute tentative de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle recommandée pour votre scooter peut mettre votre scooter dans une position instable et provoquer un renversement.

AVERTISSEMENT! Ne transportez jamais un réservoir d'oxygène de plus de 6.8 kg (15 lb). Ne remplissez jamais le panier avant ou arrière avec un contenu de plus de 6.8 kg (15 lb). Cela pourrait affecter le centre de gravité du scooter, ce qui pourrait entraîner un renversement.

Lorsque vous approchez d'une pente, il est préférable de se pencher en avant. Cela déplace votre centre de gravité et celui de votre scooter vers l'avant du scooter pour une meilleure stabilité. **Voir les figures 3 et 4.**



Figure 3. Position de conduite normale



Figure 4. Position avec stabilité accrue

Mode «roues libres»

Nos scooters sont équipés d'un système roue-libre qui permet une maniabilité manuelle par l'utilisateur ou par une personne d'aide bien formée. Lorsque le scooter est en mode roue libre, le système de freinage est dégagé. Le scooter doit toujours être retourné au mode conduite pour bloquer les freins avant de laisser l'occupant du scooter sans surveillance ou de retourner le contrôle du scooter à l'utilisateur.

AVERTISSEMENT! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est sur une pente. Le scooter pourrait rouler de lui-même hors contrôle.



AVERTISSEMENT! Ne passez pas au neutre (débrayé) sans la présence d'une personne aidante.

AVERTISSEMENT! Ne jamais débrayer votre scooter vous-même alors que vous êtes assis dans votre scooter. Demandez à une personne de vous aider si nécessaire pour effectuer l'action. Toujours se tenir sur le côté du scooter pour embrayer/débrayer le mode roues libres.

Une fonction supplémentaire intégrée dans le scooter est l'anti-emballement qui garantit la protection contre un gain excessif de vitesse du scooter en mode roues libres.

«L'anti-emballement» fonctionne différemment selon laquelle des deux conditions suivantes est remplie:

- Si la clé est en position «off» en mode roues libres, le contrôleur du scooter active le freinage régéné-ratif lorsque le scooter va plus vite que la vitesse maximum pré-réglée. Dans ce cas, le contrôleur agit comme un régulateur de vitesse.
- Si la clé est en position «on» en mode roues libres, vous rencontrerez une résistance considérable à n'importe quelle vitesse. Cela empêche le scooter de gagner de la vitesse au cas où le levier de mode roue libre a été libéré par inadvertance pendant la conduite du scooter.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



AVERTISSEMENT! Nous recommandons fortement de ne pas remorquer un scooter équipé de la protection anti-emballement. Le remorquage du scooter peut dépasser le seuil de vitesse maximale, ce qui pourrait entraîner des dommages au contrôleur, les composants électriques, le câblage, et le moteur.



Figure 5. Mode «roues libres»

Informations sur le freinage

Les scooters sont équipés de deux systèmes de freinage puissants—régénératif et frein de stationnement à disque. Le freinage régénératif utilise l'électricité pour ralentir rapidement le scooter à un état neutre. Le freinage par frein de stationnement à disque s'active mécaniquement une fois que le freinage régénératif ralentit le véhicule au point d'arrêt, ou lorsque l'alimentation est coupée du système pour une raison quelconque.

À moins d'être équipé d'un dispositif spécialisé, la vitesse de votre scooter est contrôlée par une manette d'accélération. Lorsque la manette d'accélération est déplacée du centre (point mort), un signal électronique est envoyé au système de freinage. Le signal provoque la libération de freins électromagnétiques, permettant au véhicule de se déplacer. Plus on applique de pression à la manette d'accélération, plus le véhicule se déplace à une vitesse maximale pré-réglée. Lorsque la manette d'accélération est relâchée et retourne au centre (point mort), le signal électronique est inversé et les freins électromagnétiques s'engagent, permettant au scooter de pouvoir ralentir et de s'arrêter.

AVIS: Si la manette d'accélération est relâchée vers le centre (point mort) lors de la négociation d'une pente, le scooter peut «reculer» d'environ 30.5 cm (1 pied) avant que le frein s'enclenche. Ceci est causé par un retard momentané lorsque le signal électronique pour les freins est inversé. Si la manette d'accélération est relâchée lors de la négociation d'une pente en marche arrière, le scooter peut «reculer» d'environ 1 mètre (3 pieds) avant que le frein s'enclenche.

Informations sur les virages serrés

Une vitesse excessive peut entraîner un renversement dans un virage. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de giration (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à bonne adhérence vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Bien que votre scooter soit équipé de roulettes anti-bascule, négocier des virages à haute vitesses peut encore entraîner un renversement.



AVERTISSEMENT! Quand vous négociez un virage qui a un angle très serré, réduisez votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable. Évitez de déplacer votre poids dans la direction opposée du virage, ce qui peut causer le scooter de perdre de l'adhérence et de se renverser.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Rues publiques et routes

Votre scooter est un véhicule motorisé sophistiqué. Comme avec n'importe quel type de véhicule, il est de la responsabilité de l'utilisateur de contribuer à sa propre sécurité en adhérant aux lois de l'état et locales en vigueur, ainsi que les lois énoncées spécifiquement pour le fonctionnement des dispositifs de mobilité personnelle. En outre, les utilisateurs de scooters doivent être courtois envers les piétons, et respecter les règles de sécurité de base lors de déplacements dans les zones à haut risque tels que les intersections achalandées, sur les trottoirs et dans les stationnements.

- Évitez d'utiliser votre scooter sur la voie publique et les routes prévues pour le trafic automobile, comme les voitures, les camions et les autobus. Votre scooter est conçu pour un usage extérieur sur des pistes cyclables et autres voies similaires destinées à des dispositifs de mobilité personnelle de basse vitesse. Pour plus d'informations, reportez-vous au code de pratique pour les véhicules de mobilité personnelle dans votre région.
- Respectez tous les signaux et signes de circulation des piétons.
- Restez toujours visible pour tout le trafic en utilisant des équipements de sécurité comme des réflecteurs, des lumières et drapeaux de sécurité.
- Réduisez la vitesse et faites un signal sonore avant de dépasser les piétons sur les trottoirs.
- Conduisez sur l'accotement de la route ou le plus près possible du trottoir quand un trottoir adéquat n'existe pas.
- Arrêtez-vous et regardez s'il y a du trafic avant de traverser une chaussée ou une intersection.
- Restez vigilant aux véhicules entrant/sortant des places de stationnement lors de la navigation à travers les parcs de stationnement.

AVERTISSEMENT! Dans la plupart des États/provinces, les scooters ne sont pas légaux pour une utilisation sur la voie publique. Soyez attentif au danger des véhicules automobiles sur les routes ou dans les parcs de stationnement pour éviter tout risque de blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT! Vous ne devez pas utiliser votre scooter sur la voie publique et les routes destinées aux voitures, camions et autres grands véhicules automobiles. Sachez qu'il peut être difficile pour le trafic de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez toutes les règles locales de la circulation des piétons. Attendez que la voie soit libre de trafic, puis procédez avec une prudence extrême. Nous recommandons fortement l'utilisation d'équipements de sécurité tels que des réflecteurs/vêtements réfléchissants, lumières et drapeaux de sécurité. Contactez votre détaillant autorisé pour les informations sur la disponibilité de ces accessoires de sécurité.

Obstacles fixes (marches, trottoirs, etc.)

Procédez avec une extrême prudence lorsque vous conduisez à proximité de surfaces surélevées, les bordures non protégées et/ou bordures de trottoir, porches, escaliers, etc. Pour des informations concernant la hauteur maximum d'escalade de votre scooter, reportez-vous aux spécifications du scooter.

Pour négocier une bordure de trottoir ou un obstacle stationnaire:

1. Approchez lentement et perpendiculairement la bordure ou l'obstacle. **Voir la figure 6.**
2. Augmenter la vitesse avant, juste avant que les roues avant rentrent en contact avec l'obstacle.
3. Réduisez la vitesse seulement lorsque les roues arrière seront au delà de l'obstacle.

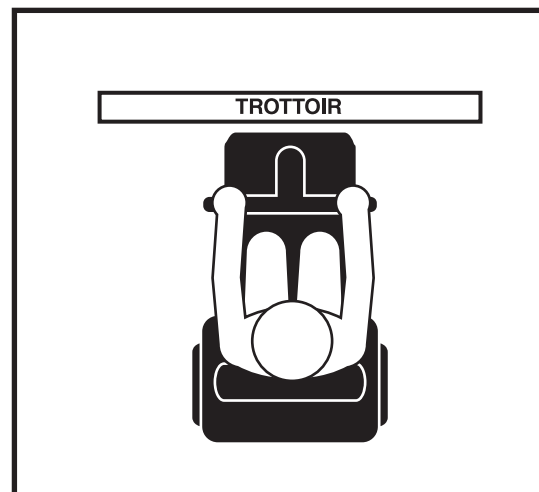


Figure 6. Approche correcte de trottoir

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Pour descendre une bordure de trottoir ou un obstacle stationnaire:

1. Approchez lentement et perpendiculairement la bordure ou l'obstacle. **Voir la figure 6.**
2. Réduire la vitesse avant, juste avant que les roues avant rentrent en contact avec l'obstacle.
3. Augmentez la vitesse avant, juste avant que les roues avant (ou le mécanisme pour graver les pentes, si équipé) entrent en contact avec l'obstacle.

AVERTISSEMENT! Même si votre scooter peut être capable de négocier de gros obstacles, nous vous recommandons de ne pas tenter de négocier un trottoir qui a une hauteur supérieure à 2 po (5 cm). Cela pourrait entraîner l'instabilité de votre scooter.



AVERTISSEMENT! N'essayez pas de graver ou descendre un obstacle qui est anormalement élevé, avec votre scooter, sauf si vous avez une personne qui vous aide.



AVERTISSEMENT! Ne tentez pas de descendre des marches, une bordure de trottoir ou tout autre obstacle en faisant marche arrière sous peine de provoquer un renversement.

AVERTISSEMENT! N'approchez pas les trottoirs en angle, mais plutôt approchez n'importe quel trottoir que vous avez l'intention de monter ou de descendre en position avant (perpendiculaire au trottoir).



Figure 7. Approche incorrecte de trottoir

Surfaces de roulement à l'extérieur

Votre scooter a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est-à-dire, surface horizontale plane et sèche telle que l'asphalte ou le béton. Toutefois, nous reconnaissons qu'il y aura des moments où vous rencontrerez d'autres types de surface. Pour cette raison, votre scooter est conçu pour fonctionner admirablement sur les sols tassés, l'herbe et le gravier. Vous pouvez utiliser tranquillement votre scooter en toute sécurité sur les pelouses et dans les parcs

AVERTISSEMENT! Évitez de rouler lorsque le terrain est inégales ou que le sol est mou.

AVERTISSEMENT! Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.



AVERTISSEMENT! Évitez la terre molle ou le sable mou.

AVERTISSEMENT! N'utilisez pas votre scooter sur ou à proximité des voies de chemin de fer ou de passages à niveau.



AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser votre scooter en eau douce ou salée.

AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser votre scooter près d'un ruisseau, un lac ou un océan.

AVERTISSEMENT! Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

AVIS: Si à n'importe quel moment vous vous sentez mal à l'aise avec la façon dont votre scooter se comporte sur une surface particulière, contactez votre détaillant autorisé. Votre détaillant peut être en mesure d'ajuster les paramètres de performance de votre programme de contrôle pour permettre un roulement plus confortable.



AVERTISSEMENT! Seul le fabricant du scooter, son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

Précautions pour météo inclémente

Même si votre scooter a passé les tests nécessaires requis pour une telle utilisation, l'exposition de votre scooter à des conditions météorologiques défavorables doit être évitée autant que possible. Si soudain vous êtes pris dans la pluie, la neige, le froid intense ou la chaleur pendant que vous êtes sur votre scooter, passez à l'abri le plus tôt possible. Séchez votre scooter avant de le ranger, de le charger ou de le faire fonctionner.



AVERTISSEMENT! Faire fonctionner votre scooter sous la pluie, la neige, le sel, le brouillard sur la glace, des surfaces glissantes peuvent avoir un effet néfaste sur le système électrique et peut endommager le garnissage ou causer que le cadre du scooter rouille prématurément. Gardez et utilisez votre scooter dans un environnement sec et propre.



AVERTISSEMENT! L'exposition prolongée au soleil et au froid extrême peut affecter les surfaces en tissu et non recouvertes de votre scooter et provoquer une irritation cutanée. Soyez prudent lorsque vous utilisez votre scooter dans des conditions extrêmement chaudes ou froides ou lorsque vous exposez votre scooter au soleil pendant de longues périodes de temps.



Pénétration de liquides



AVERTISSEMENT! Même que le scooter a passé les tests nécessaires requis pour la pénétration de liquides, vous devez garder les connexions électriques à l'écart de toute source d'humidité, y compris l'exposition directe à l'eau ou des fluides corporels et l'incontinence. Vérifier les composants électriques souvent pour des signes de corrosion et les remplacer au besoin.

AVERTISSEMENT! Ne prenez jamais votre scooter dans une douche, bain, la piscine ou le sauna. N'utilisez pas votre scooter dans l'eau douce ou salée, y compris les lacs, ruisseaux ou océans.

Escalier et escalier mécanique

Un scooter n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais votre scooter pour négocier des escaliers ou des escaliers mécaniques.

AVERTISSEMENT! Soyez extrêmement prudent quand il est nécessaire de monter ou descendre le scooter par les escaliers. Nous recommandons que deux personnes s'occupent de cette tâche, et que le siège, les batteries et les accessoires soient retirés avant de déplacer le scooter. Utiliser des techniques correctes de levage et levez le scooter par le cadre uniquement.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui, lorsqu'il y a contact, ouvrent les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention que les carnets, les paquets, ou que les accessoires de votre scooter ne se coincent pas dans les portes de l'ascenseur.

NOTICE: Si le rayon de braquage de votre scooter est plus grand que 152 cm (60 po), il peut être difficile de manoeuvrer dans les ascenseurs et les entrées des édifices. Soyez prudent lorsque vous manoeuvrez votre scooter dans des endroits restreints, évitez les endroits qui peuvent poser un problème.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Conduisez votre scooter doucement et lentement en avant pour pousser et ouvrir la porte, ou lentement en arrière pour tirer et ouvrir la porte.

Système de levage/Appareil d'élévation

Si vous prévoyez apporter votre scooter avec vous lorsque vous voyagez, il sera utile de prévoir un appareil ou un système élévateur pour faciliter son déplacement. Nous recommandons de porter une très grande attention aux instructions, mises en garde, consignes de sécurité et spécifications accompagnant l'appareil/système élévateur avant d'utiliser celui-ci.

AVERTISSEMENT! Certains appareils/systèmes élévateur ne sont pas approuvés pour soulever un scooter alors qu'une personne y prend place. Nous vous recommandons de ne pas rester assis dans votre scooter lorsqu'il est utilisé en relation avec tout type de système de levage/produit d'élévation à moins que:

- Le produit est approuvé par la fabricant pour utilisation alors qu'une personne prend place sur le scooter.
- Vous pouvez prendre place sur votre scooter en respectant toutes les instructions, mises en garde, consignes de sécurité et spécifications établies par le fabricant.



AVERTISSEMENT! Éteignez toujours le scooter lorsque vous êtes en cours de transfert via un produit d'élévation. Omettre cette consigne peut entraîner un contact accidentel avec la manette d'accélération, ce qui pourrait entraîner un mouvement involontaire, des blessures et/ou l'endommagement du produit.

AVERTISSEMENT! Toujours s'assurer que le scooter est en mode embrayé lorsque vous êtes en cours de transfert via un produit d'élévation. Si le scooter est en mode roues libres, cela pourrait entraîner un mouvement involontaire des blessures, et/ou l'endommagement du produit.

Transport du scooter inoccupé dans un véhicule automobile

Nous vous recommandons de ne pas rester assis dans votre scooter quand vous voyagez dans un véhicule automobile. Le scooter doit être placé dans le coffre arrière de la voiture ou de la camionnette ou encore dans la caisse du camion et ses batteries retirées et/ou bien ancrées au véhicule lorsque le véhicule est en mouvement. De plus, toutes les parties détachable du scooter telles que les accoudoirs, le siège et les capots doivent être retirées ou solidement fixées avant le transport en véhicule.

AVERTISSEMENT! L'utilisateur du scooter doit s'asseoir sur le siège du véhicule automobile et utiliser la ceinture de sécurité du véhicule quand c'est possible. L'utilisateur ne doit jamais s'asseoir sur le scooter alors qu'il est dans un véhicule en mouvement.



AVERTISSEMENT! Bien que votre scooter puisse être équipé d'une ceinture de positionnement, cette ceinture n'est pas conçue pour assurer la retenue appropriée pendant le transport dans des véhicules automobiles. Toute personne voyageant dans un véhicule automobile doit être bien attachée dans le siège du véhicule automobile avec la ceinture de sécurité attachée solidement.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que votre scooter et ses batteries soient bien ancrés pendant le transport. Les batteries doivent être à la verticale et équipées de couvercles de protection sur les bornes. Ne transportez pas les batteries en présence de matières inflammables ou de combustible.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Système de siège

Nous offrons une grande variété de systèmes de siège pour répondre aux besoins de l'utilisateur individuel. S'il vous plaît sachez que la sélection finale concernant le type de système de siège à utiliser est la responsabilité de l'utilisateur du scooter, qui est capable de prendre une telle décision, et de son professionnel de la santé (médecin, physiothérapeute, etc.).

AVERTISSEMENT! Si la capacité de charge du système de siège et du scooter varient, toujours adhérer à la plus faible capacité.

AVERTISSEMENT! Si les raccordements de votre système de siège deviennent lâches, signalez le problème immédiatement à votre détaillant autorisé. Vérifiez tous les actionneurs pour voir s'il ya des éléments desserrés, usés ou endommagés et remplacez immédiatement tous les fils endommagés.



AVERTISSEMENT! Si votre scooter est équipé d'un siège motorisé, vérifiez la zone immédiate pour s'assurer que rien n'est pris dans le mécanisme avant le fonctionnement des options de bascule/inclinaison. Toujours vérifier pour s'assurer que les enfants et les animaux ne sont pas prêts des éléments mobiles du système de siège. Ne pas faire fonctionner la fonction bascule sous un objet fixe, comme une table ou un bureau. Ne pas stocker des articles sous le siège qui peuvent interférer avec le fonctionnement du mécanisme. Garder la zone libre avant et pendant le mouvement.

AVERTISSEMENT! Ne pas incliner le siège pendant la conduite ou sur une pente. Ne pas incliner le dossier quand le scooter est incliné pendant la conduite ou alors sur une montée ou une descente. Ceci pourrait entraîner le scooter à se renverser vers l'arrière, provoquant des blessures et des dommages matériels.

AVERTISSEMENT! Ne pas enlever le coussin du siège fourni avec le scooter. Ne pas placer des coussins supplémentaires, du rembourrage, ni d'oreiller sur le coussin du siège. Cela pourrait provoquer une position instable, entraînant une chute du scooter.

Ceinture de positionnement

Votre professionnel de la santé, thérapeute(s) agréé(s), et d'autres professionnels de la santé sont responsables de déterminer vos exigences en ce qui concerne la ceinture de positionnement afin que vous puissiez utiliser votre scooter en toute sécurité. Typiquement, la ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme une ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Vous devez être correctement attaché dans des sièges approuvés par le fabricant du véhicule avec votre scooter bien rangé pour le transport par véhicule ou sécurisé à l'aide d'un système d'attache pour transit installé par le fabricant, si disponible.

Les ceintures de positionnement doivent être installées comme indiqué dans «réglages de confort» du guide d'utilisation du scooter. Une fois installé, la ceinture doit être placée en travers du bassin tel que déterminé par le professionnel de la santé de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT! Si vous avez besoin d'une ceinture de positionnement pour utiliser en toute sécurité votre scooter, assurez-vous qu'elle soit bien attachée pendant le fonctionnement du scooter. Cela permettra de réduire la possibilité d'une chute du scooter et de s'assurer que la ceinture de positionnement ne peut pas se coincer dans les roues pendant la conduite.



AVERTISSEMENT! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le scooter ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que la ceinture soit bien fixée au scooter et que le réglage vous est confortable avant chaque utilisation.

AVERTISSEMENT! Avant chaque utilisation du scooter, inspectez la ceinture de positionnement pour les pièces détachées ou des dommages, y compris des déchirures, des endroits usés, du matériel plié, ou le mécanisme de verrouillage endommagé. Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant autorisé pour l'entretien et la réparation.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Positionnement de l'utilisateur

Nous recommandons que tous les utilisateurs soient assis dans une position verticale avec leur bassin positionné le plus à l'arrière que possible sur le siège du scooter. Tous les utilisateurs doivent discuter du positionnement du bassin avec leur détaillant de scooter agréé, thérapeute(s), ou professionnels de la santé afin de déterminer la position appropriée du bassin, en fonction de leurs besoins médicaux, lorsqu'ils sont assis sur le scooter.

Batteries et recharge

En plus de suivre les avertissements ci-dessous, assurez-vous de respecter toutes les autres consignes de traitement des batteries fournies dans «batteries et chargeurs» du guide d'utilisateur du scooter.

AVERTISSEMENT! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

AVERTISSEMENT! Toujours utiliser batteries de type identique, la composition chimique, et ampères-heure (Ah). Reportez-vous aux spécifications fournies avec le scooter et dans le manuel fourni avec le chargeur de batterie pour le type recommandé et les capacités.

AVERTISSEMENT! Seuls les batteries anti-éclaboussures scellées, telles que «électrolyte gélifié», qui répondent aux normes DOT CFR 173.159 devraient être utilisées dans le scooter. Les batteries de recharge doivent être obtenues directement auprès d'un détaillant autorisé pour assurer la conformité, l'adaptation, et la fonction.

AVERTISSEMENT! Les batteries de votre scooter sont lourdes. Reportez-vous aux spécifications fournies avec le scooter pour les poids spécifiques des batteries. Toute personne qui veut soulever des batteries du scooter doit utiliser des techniques de levage et éviter de lever un poids au-delà de sa capacité.

AVERTISSEMENT! Ne pas soulever les batteries par les câbles électriques. Soulevez toujours les batteries en utilisant les sangles fournies par le fabricant de la batterie ou en saisissant la batterie elle-même.

AVERTISSEMENT! Protégez les batteries contre le gel et ne tentez pas de recharger des batteries congelées. Le chargement d'une batterie gelée peut causer des dommages à la batterie.

AVERTISSEMENT! Les câbles de la batterie doivent être connectés d'une façon appropriée. Le fil rouge (+) doit être branché à la borne positive (+) de la batterie. Le fil noir (-) doit être branché à borne négative (-) de la batterie. Des couvercles de protection doivent être installés sur toutes les bornes de batteries. Remplacez les câbles endommagés immédiatement, en vous assurant de suivre l'orientation des bornes de la batterie, représentée sur le schéma de câblage de la batterie situé dans le guide d'utilisation sur la scooter.

AVERTISSEMENT! Ne retirez pas les éléments fusibles des câbles de la batterie. Si les éléments fusibles semblent endommagés, contactez votre détaillant autorisé pour le service.

AVERTISSEMENT! Ne tentez pas de recharger les batteries en branchant les câbles directement aux bornes de la batterie. Ne tentez pas de recharger les batteries pendant le fonctionnement du scooter.

AVERTISSEMENT! N'utilisez pas une vieille batterie en paire avec une neuve. Il faut toujours remplacer toutes les batteries en même temps.

AVERTISSEMENT! Toujours utiliser le chargeur dans un endroit bien ventilé, car cela est essentiel pour un bon refroidissement. Assurez-vous que les trous d'aération ne soient pas bloqués avant l'utilisation et toujours placer le chargeur sur une surface plane et dure pendant la charge. Avant chaque utilisation, vérifiez que le chargeur n'est pas couvert d'objets tels que des couvertures ou des vêtements. Ne pas placer le chargeur dans des espaces clos tels que des sachets ou des sacs. Le défaut de permettre une bonne ventilation peut entraîner des dommages au chargeur.

AVERTISSEMENT! Soyez conscient que le boîtier du chargeur de la batterie peut devenir chaud pendant la charge. Éviter le contact avec la peau et ne pas placer le chargeur sur des surfaces qui peuvent être affectées par la chaleur, y compris la moquette ou les vêtements.

AVERTISSEMENT! Si le chargeur de batterie est équipé de fentes de refroidissement, alors n'essayez pas d'insérer des objets dans ces fentes et garder les fentes de refroidissement libres de tout objet.

AVERTISSEMENT! Contactez votre détaillant autorisé si vous avez des questions concernant les batteries de votre scooter.



IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Recyclage et disposition des batteries

Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique. N'installez jamais une batterie avec un boîtier fissuré ou endommagé. Si vous découvrez l'acide à batterie sur ou autour d'une des batteries, appliquez du bicarbonate de soude dans les zones affectées pour neutraliser l'acide. Avant de réinstaller des nouvelles batteries, nettoyez le bicarbonate de soude des zones affectées. Porter des lunettes et des gants de sécurité afin d'éviter tout contact avec la peau et les yeux. Contactez votre agence d'élimination des déchets ou votre détaillant autorisé pour obtenir des instructions sur l'élimination de la batterie et le recyclage.

Composantes amovibles



AVERTISSEMENT! Ne pas essayer de soulever ou de déplacer votre scooter ou système de siège en le saisissant par ou en s'accrochant à une de ses parties amovibles, y compris les accoudoirs, coussins de siège, dossier, ou épaulements. Saisir uniquement les composants solides non amovibles du cadre pour soulever ou déplacer votre scooter ou votre système de siège.

Prévention des mouvements non intentionnels



AVERTISSEMENT! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre scooter. De cette façon, vous réduirez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques.

AVERTISSEMENT! Évitez d'utiliser des portes clés qui sont longs ou pendants, porte-clés breloques, ou porte-clés avec des accessoires pendants qui peuvent interférer avec le fonctionnement de la manette d'accélération, résultant en un mouvement involontaire ou incontrôlé du scooter.

Atteindre et se pencher

Ne jamais essayer d'atteindre, se pencher ou se plier, pendant que vous conduisez votre scooter. Se pencher en avant crée le risque de contact accidentel avec la manette. Se pencher sur le côté quand vous êtes assis crée le risque de renversement. S'il est absolument nécessaire d'atteindre, se pencher, ou se plier tout en restant assis sur votre scooter, il est important de maintenir un centre de gravité stable afin que le scooter ne se renverse pas. Assurez-vous que les roues pointent vers l'avant afin de créer l'empattement le plus long possible. Nous recommandons que l'utilisateur du scooter détermine ses limites personnelles et pratique comment se pencher et atteindre, en présence d'un professionnel de la santé qualifié. **Voir les figures 8 et 9.**

AVERTISSEMENT! Ne vous pliez pas, ne vous penchez pas et n'essayez pas de ramasser des objets du sol en essayant de les atteindre entre vos genoux ou si vous devez vous pencher sur le côté du scooter ou essayer de les atteindre par dessus le dos du siège. Des mouvements tels que ceux-ci peuvent changer votre centre de gravité et la répartition du poids du scooter. Cela pourrait entraîner le renversement de votre scooter.



AVERTISSEMENT! Garder les mains, les vêtements et tout autre objet à l'écart des roues lors de la conduite. Ne pas laisser d'effets personnels ou des objets traîner derrière le scooter lors de la conduite. Soyez conscient que des vêtements amples ou d'autres objets peuvent se coincer dans les roues et/ou ils peuvent s'empêtrer dans le train de roulement.



AVERTISSEMENT! Risque d'étranglement possible! Soyez conscient que les vêtements, cordons, colliers, autres bijoux, sacs à main et autres accessoires que vous portez ou transportez lorsque vous êtes assis sur ou que vous utilisez le scooter, peuvent se coincer dans les accoudoirs ou dans la manette de commande. Soyez prudent pour éviter ce danger potentiel.

AVERTISSEMENT! Ne pas laisser d'objets ou accessoires saillir de votre scooter lorsque vous conduisez. Soyez conscient que des objets saillants peuvent se coincer dans des pièces voisines qui se trouvent sur le chemin du scooter.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que tous les tubes l'oxygène ou d'air soient correctement acheminés et fixés de telle sorte que les tubes ne s'enchevêtrent pas, ne se plient pas et ne se coupent pas.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.



Figure 8. Une façon correcte de se pencher et d'atteindre

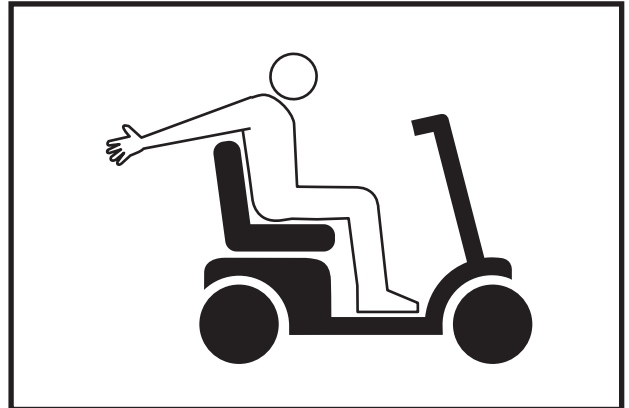


Figure 9. Une façon incorrecte de se pencher et d'atteindre

Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre scooter nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider.

Pour éliminer les risques de blessures, nous recommandons que vous ou une personne formée effectue les tâches suivantes avant de tenter un transfert:

- Retirez la clé du contact.
- Vérifiez que le scooter n'est pas en mode roues libre. Voir "Votre Scooter" dans le guide d'utilisation du scooter.
- Assurez-vous que les deux accoudoirs sont soulevés vers le haut ou enlevés de votre scooter.
- Assurez-vous que le siège est fixé solidement en place.

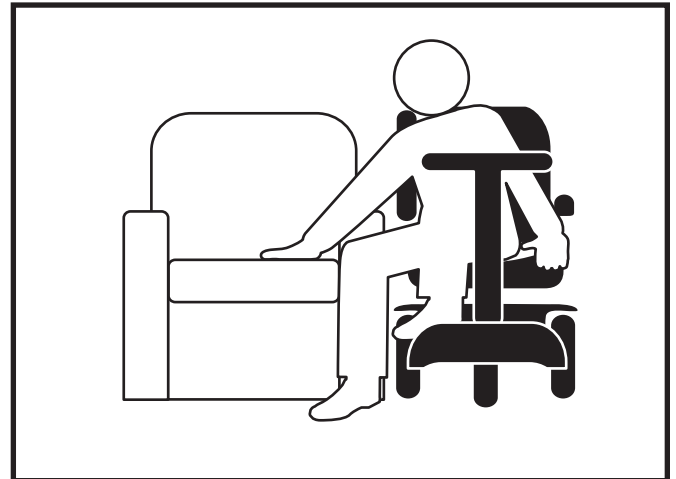


Figure 10. Position recommandée pour faire un transfert

AVERTISSEMENT! Avant de vous transférer, retirez la clé du contact pour prévenir le mouvement non intentionnel.

AVERTISSEMENT! Avant de vous transférer, positionnez vous aussi loin que possible dans le siège du scooter pour empêcher qu'il se renverse vers l'avant pendant le transfert.

AVERTISSEMENT! Évitez de mettre tout votre poids sur les accoudoirs du scooter et ne pas utiliser les accoudoirs pour soutenir votre poids lors des transferts. Une telle utilisation peut provoquer que le scooter se renverse ce qui entraînera une chute du scooter et des blessures.

AVERTISSEMENT! Évitez de mettre tout votre poids sur le plancher du scooter. Une telle utilisation peut provoquer le renversement du scooter.



IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

Médicaments prescrits/limitations physiques

L'utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu'il utilise son scooter. Cela comprend la perception des questions de sécurité lors de la prise de médicaments prescrits ou en vente libre ou lorsque l'utilisateur a des limitations physiques spécifiques.



AVERTISSEMENT! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez des limitations liées à votre handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un scooter de façon sécuritaire.

Alcool/Tabac

L'utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu'il utilise son scooter. Cela comprend la perception des questions de sécurité sous l'influence de l'alcool ou en fumant.

AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser votre scooter lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.



AVERTISSEMENT! Nous vous recommandons fortement de ne pas fumer de cigarettes tout en étant assis dans votre scooter, même si le scooter a passé les tests requis pour l'exposition à la cigarette. Vous devez respecter les consignes de sécurité suivantes si vous décidez de fumer des cigarettes tout en étant assis dans votre scooter.

- Ne laissez pas de cigarette allumée sans surveillance.
- Tenez les cendriers loin du siège.
- Assurez-vous de bien éteindre vos cigarettes avant d'en disposer.

Précautions d'inflammabilité

AVERTISSEMENT! Même si les plastiques utilisés sur votre chaise électrique ont été testés et ont passé les normes d'inflammabilité, nous vous recommandons de ne pas exposer votre scooter aux flammes nues.



AVERTISSEMENT! Soyez très prudent lors de l'utilisation d'oxygène à proximité de circuits électriques et des matériaux combustibles. Contactez votre fournisseur d'oxygène pour les informations sur l'utilisation d'oxygène en toute sécurité.

AVERTISSEMENT! Remplacez les pièces usées ou le rembourrage endommagé immédiatement pour réduire le risque d'incendie.

AVERTISSEMENT! Soyez conscient que le lavage des articles rembourrés peut réduire la résistance à l'inflammabilité du tissu.

Environnements dangereux



AVERTISSEMENT! En raison des composants électriques de nos produits, nous ne recommandons pas l'utilisation de nos scooters dans des environnements Classe I, Division I, industriels ou commerciaux, où la zone de travail pourrait avoir une composition d'air inflammable. Dans un tel environnement, il est possible pour le scooter puisse devenir une source d'ignition d'un incendie ou d'une explosion.

Sports et athlétisme

L'utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu'il utilise son scooter. Cela comprend la sensibilisation aux questions de sécurité, tout en participant à des sports et l'athlétisme. Toutes les activités sportives courent le risque de blessure. Nous recommandons que votre scooter soit équipé d'une ceinture de positionnement et que vous utilisiez l'équipement de sécurité comme les casques de sports et le rembourrage, si vous choisissez de participer à des activités sportives.

IDENTIFICATION DES DANGERS



La forme/bordure d'identification des dangers est représentée par un symbole noir sur un triangle jaune avec une bordure noire. Il est utilisé pour indiquer une condition/situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou le dysfonctionnement. Suivez toutes les consignes recommandées obligatoires pour éviter ou prévenir des conditions/situations potentiellement dangereuses.

En outre, il est de votre responsabilité d'informer votre détaillant autorisé si vous participerez à des sports et l'athlétisme. Votre scooter peut ne pas être correctement réglé pour les activités sportives en termes de configuration du siège et de la programmation du contrôleur. Si vous participez à des activités sportives de n'importe quel genre, assurez-vous que votre détaillant autorisé a surveillé l'usage de votre scooter dans cette activité. Cela aidera votre détaillant à configurer votre scooter en fonction de vos besoins spécifiques pour votre sécurité et confort. Après que les ajustements ont été faits, votre détaillant devrait une fois de plus surveiller votre utilisation du scooter dans cette activité pour s'assurer que vous êtes confortable avec les nouveaux paramètres.



AVERTISSEMENT! Participer à des sports et à l'athlétisme se fait aux risques et périls de l'utilisateur. L'utilisateur du scooter est responsable de l'utilisation d'équipements de sécurité appropriés et de s'assurer que son détaillant autorisé a correctement configuré le scooter pour une telle utilisation. Nous ne serons pas tenus responsables pour les dommages corporels et/ou dommages du produit résultant de l'utilisation du scooter dans n'importe quelle activité sportive.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)



AVERTISSEMENT! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radiomagnétiques peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

L'interférence électromagnétique et les fréquences radio peuvent provenir de sources telles que les téléphones cellulaires, radios bidirectionnelles (comme les walkies-talkies), les stations de radio et de télévision, la radio amateur (HAM), les émetteurs, les liens informatiques sans fil, les émetteurs de signaux micro-ondes, les émetteurs de paging, et les émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée utilisés par les véhicules d'urgence. Dans certains cas, ces ondes peuvent causer un mouvement involontaire ou des dommages du système de contrôle. Tout appareil motorisé électrique possède un niveau d'immunité (ou résistance) aux EMI. Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection contre les EMI. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



AVERTISSEMENT! Soyez conscient que les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables, les générateurs d'électricité ou sources à forte puissance, et d'autres types d'émetteurs radio peuvent provoquer des mouvements involontaires de votre véhicule motorisé électrique due aux perturbations électromagnétiques. Ne pas mettre en marche des appareils portatifs de communication personnelle, comme radios bande publique (CB) et téléphones cellulaires, alors que le scooter est allumé. Soyez conscient des émetteurs situés à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et évitez de vous approcher d'elles.



AVERTISSEMENT! Ne pas modifier votre scooter d'aucune façon qui ne soit pas autorisée par le fabricant du scooter.

AVERTISSEMENT! Votre propre scooter peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité, tels que les systèmes d'alarme.

NOTICE: Pour de plus amples informations sur scooter les interférences EMI/RFI, contactez votre détaillant autorisé. Si votre scooter bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que possible. Contactez votre détaillant agréé pour rapporter l'incident.

Avis de sécurité aux utilisateurs

Votre sécurité est importante pour nous. Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant autorisé. **Ne pas suivre les instructions, les avertissements et consignes contenues dans ce manuel et ceux situés sur votre produit peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil et annuler la garantie du produit.**

